



# Esbozo de los Proyectos de Construcción de Dique/Muro Fronterizo para el Año Fiscal 2018 (FY18) en el Valle del Río Grande (RGV)

El muro fronterizo será similar a otras infraestructuras de diques y muros fronterizos ubicadas en el Sector del RGV. A continuación, se incluyen los mapas que muestran las ubicaciones del muro del dique en el Condado de Hidalgo y del muro fronterizo en el Condado de Starr. El millaje aproximado es la siguiente:

## Condado de Hidalgo

APROXIMADAMENTE

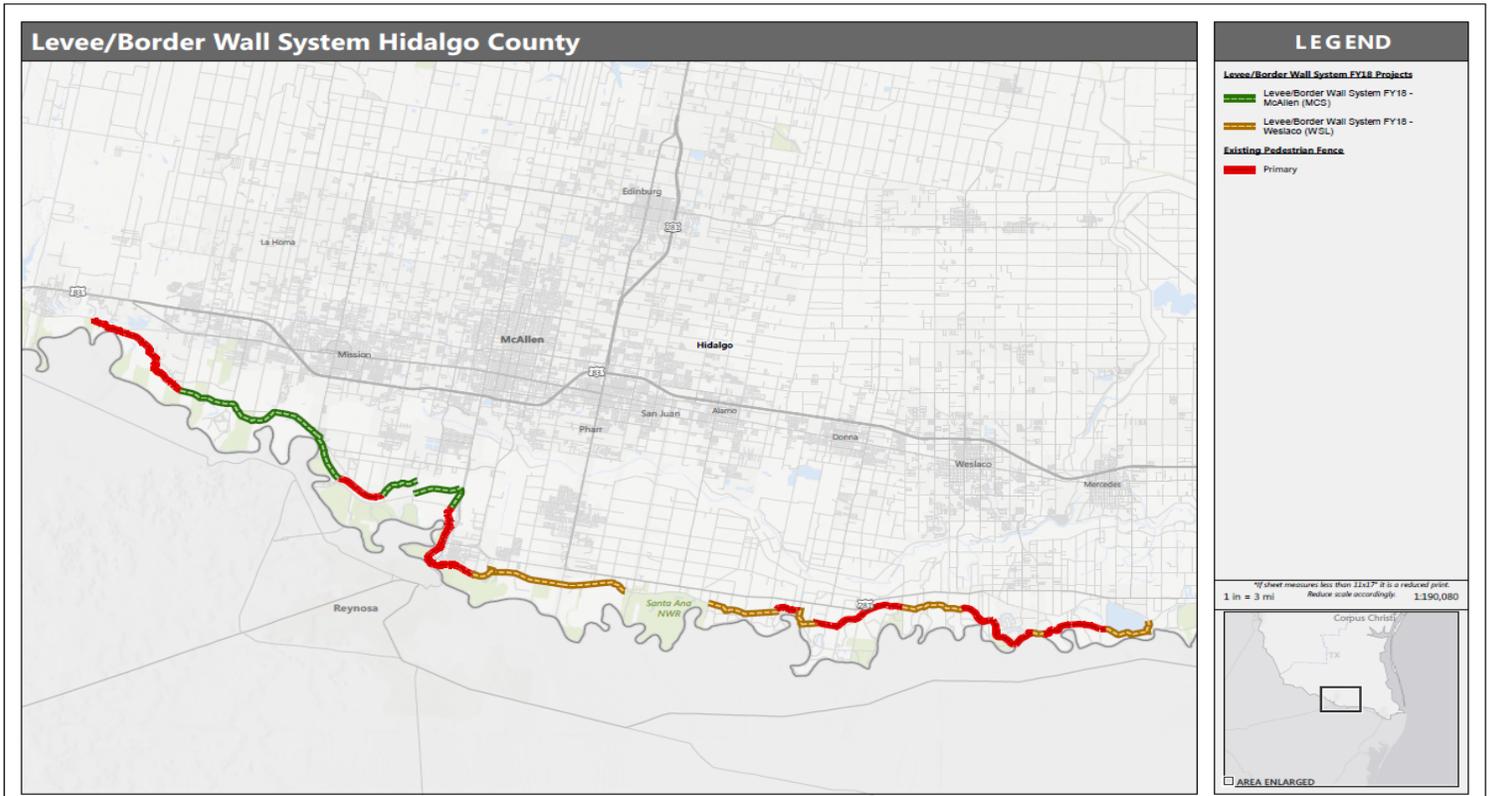
**25**  
Millas

## Condado de Starr

APROXIMADAMENTE

**8-12**  
Millas

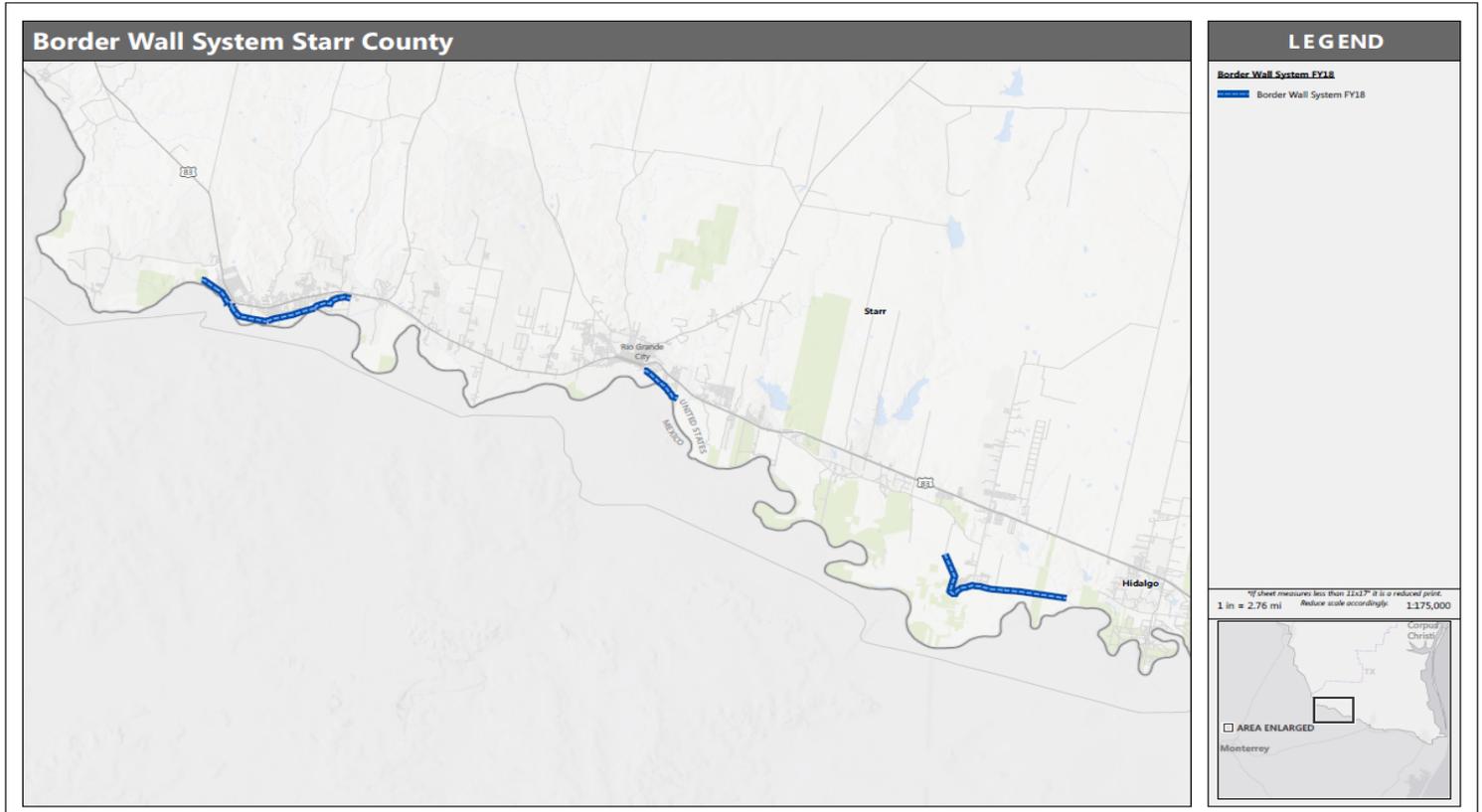
Con respecto a las aproximadamente 25 millas de muro de dique en el Condado de Hidalgo, la alineación propuesta estaría situada en la cara sur de la parte norte del dique de la Comisión de los Límites Internacionales del Agua (IBWC por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos. El diseño propuesto incluye un muro de dique de concreto reforzado a la altura aproximada del dique existente con postes de acero de 18 pies de alto instalados en la parte superior del muro del dique. El proyecto también incluiría una zona de seguridad de 150 pies en el lado sur del río del muro del dique, con tecnología de detección y vigilancia incorporada al muro del dique, con puertas automatizadas para vehículos, puertas peatonales, una carretera de patrullaje para todo tipo de clima paralela al muro del dique, e iluminación de la zona de seguridad.





## U.S. Customs and Border Protection

En cuanto a las aproximadamente 8 millas de muro de acero en el condado de Starr, el diseño propuesto incluye postes de acero de 20 a 30 pies de alto, tecnología de detección y vigilancia que se incorporaría al diseño del muro de acero, puertas peatonales y una carretera de patrullaje para todo clima paralela al muro de acero. También podría incluirse una zona de seguridad de 150 pies en el lado sur del río del muro de acero y la iluminación de la zona de seguridad.



### Los detalles adicionales de los posibles componentes de los proyectos son los siguientes:

- **Muro del dique**— El muro del dique sería un muro de concreto a la altura aproximada de la cresta del dique con postes de 18 pies de alto instalados en la parte superior del muro del dique.
- **Muro de acero en el condado de Starr**— El muro de acero tendría entre 20 y 30 pies de altura con postes de acero rellenos de concreto de “6x6”.
- **Zona de seguridad de 150 pies**— La zona de seguridad sería un área que se extiende desde el lado sur del río del muro del dique o muro de acero de aproximadamente 150 pies. Toda la vegetación dentro de la zona de cumplimiento de 150 pies deberá ser limpiada.
- **Puertas**— Las puertas automatizadas para vehículos se instalarán con una altura mínima de 18 pies y un ancho mínimo de 20 pies. Además, las puertas diseñadas para permitir el uso de equipos agrícolas se instalarían en el sitio apropiado correspondiente con un rango de ancho de 40 a 50 pies. Todas las puertas serán puertas corredizas motorizadas en la parte superior con un sistema cerrado de manejo y operación.
- **Iluminación**— Se utilizará iluminación tipo LED como parte de este proyecto. La CBP se coordinaría con las partes interesadas respectivas para el desarrollo de soluciones para evitar iluminación en exceso más allá de la zona de seguridad.
- **Carretera para todo Tipo de Clima**— Se construiría una ruta agregada de patrullaje para todo tipo de clima (tipo FC-2) en el lado sur paralela al dique o muro de acero y dentro de la zona de seguridad de 150 pies. La ubicación específica de la carretera dentro de la zona de seguridad se determinará durante la fase de diseño del proyecto.
- **Cámaras**— Se instalará un sistema de vigilancia por cámara para supervisar el muro, la zona de seguridad con enfoque hacia el sur.