



**RE: Coordinación temprana de agencia para asesoramiento ambiental, Proyecto de Mejoramiento de Caminos del Sector de Laredo, Laredo, Texas
Sector de Laredo, Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU.
Departamento de Seguridad Nacional**

Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU.(CBP) planea mejorar tres caminos en el Condado de Webb, Texas, que puede afectar propiedad que usted posee, alquila, o administra. CBP está preparando una Evaluación Ambiental (EA) para determinar si la propuesta para el mejoramiento de los tres caminos podría tener algún impacto ambiental significativo.

Los caminos serán mejorados para todo clima y mejorarán la movilidad y la accesibilidad para los agentes de la Patrulla Fronteriza de los EE. UU. para responder al tráfico ilegal transfronterizo. Los caminos propuestos están ubicados donde los tiempos de desaparición de los infractores transfronterizos son de segundos a minutos.

Dos de los caminos, D-1 a Tex Mex y Prada Machin Drive a Vela's Pump, están ubicados dentro de la ciudad de Laredo. La carretera Treviño Ranch Road está ubicado aproximadamente 30 millas al noroeste de la ciudad de Laredo. (Tabla 1 y Figura 1). Las figuras 2 a 4 dan información más detallada sobre la ubicación de cada camino.

Tabla 1. Componentes del Proyecto de Mejoramiento de Caminos

Road Segment Description	Longitud (Millas)
Trevino Ranch	5.53
D-1 to Tex Mex	0.64
Prada Machin Drive a Vela's Pump	1.07
Total	7.24

La EA analizará el riesgo de impactos adversos significativos y efectos beneficiosos sobre el medio ambiente del proyecto propuesto y sus alternativas. La EA evaluará los impactos potenciales en el entorno natural, físico y social para incluir, entre otros, los siguientes:

- Especies amenazadas y en peligro de extinción al nivel federal y estatal
- Calidad del agua
- Calidad del aire
- Recursos culturales arqueológicos, históricos, y tribales
- Humedales y recursos de agua
- Contaminación
- Gente y comercio

CBP está coleccionando datos y aportes del público, las agencias gubernamentales estatales, y locales que puedan ser afectadas por el proyecto propuesto o que tengan interés sobre esta acción propuesta. Se solicita su aporte con respecto a los probables o anticipados efectos ambientales y causados por este proyecto propuesto.

Estaremos aceptando comentarios hasta el 8 de marzo de 2019. Los comentarios deben ser enviados al correo electrónico commentsenv@cbp.dhs.gov o al correo postal siguiente.

U.S. Customs and Border Protection
U.S. Border Patrol Headquarters
Program Management Office Directorate Wall Portfolio
1300 Pennsylvania Ave. 6.5E Mail Stop 1039
Washington, DC 20229-1100

Estaremos proporcionado una copia de la EA para su revisión y comentario.

Agradecemos sus comentarios y ayuda para evaluar los impactos ambientales del proyecto propuesto.

Sinceramente,



Paul Enriquez
Acquisitions, Real Estate, and Environmental Director
Border Wall Project Management Office
U.S. Customs and Border Protection
24000 Avila Road, Suite 5020
Laguna Niguel, CA 92677

Archivo(s) adjunto(s)

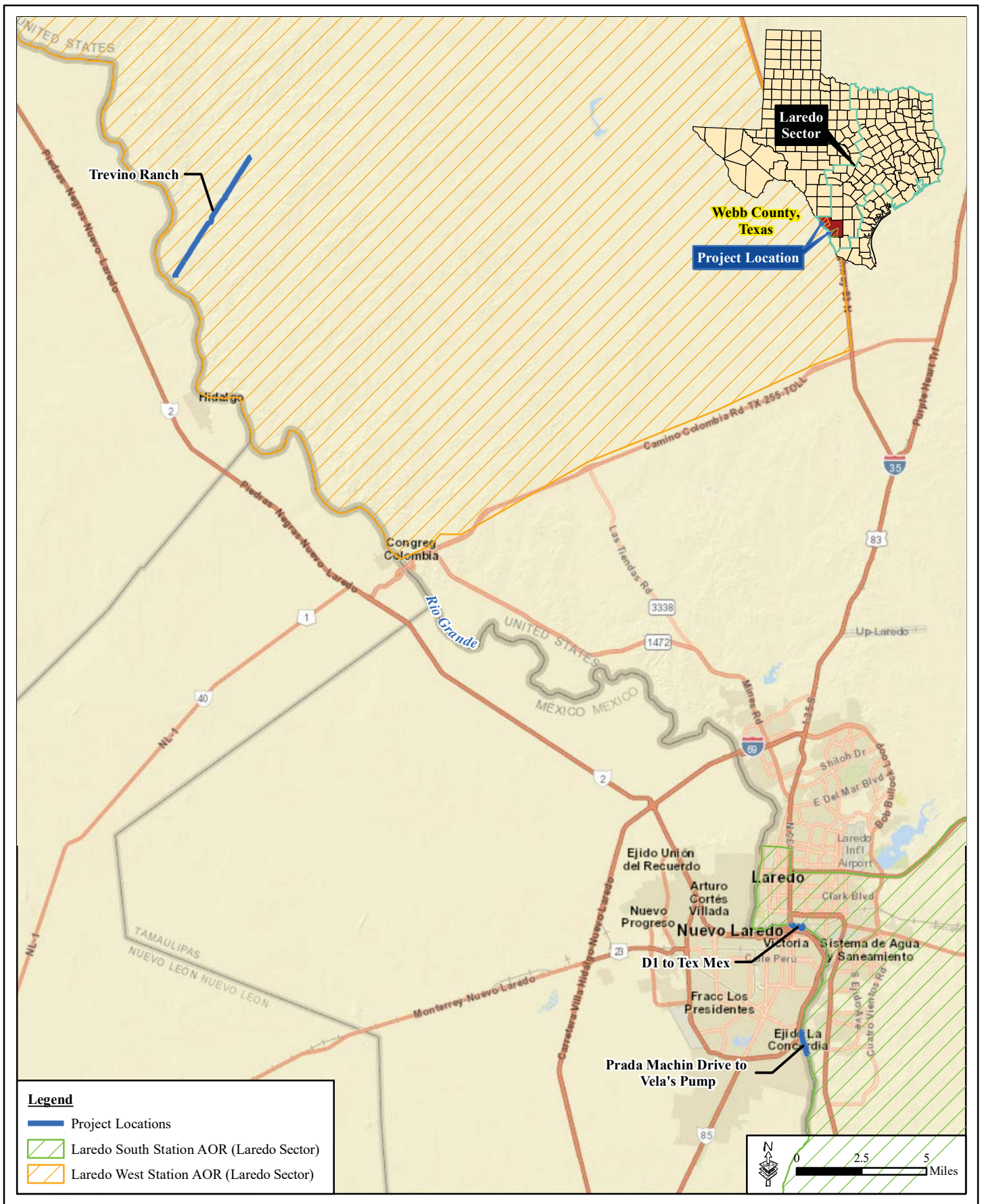


Figure 1. Vicinity Map

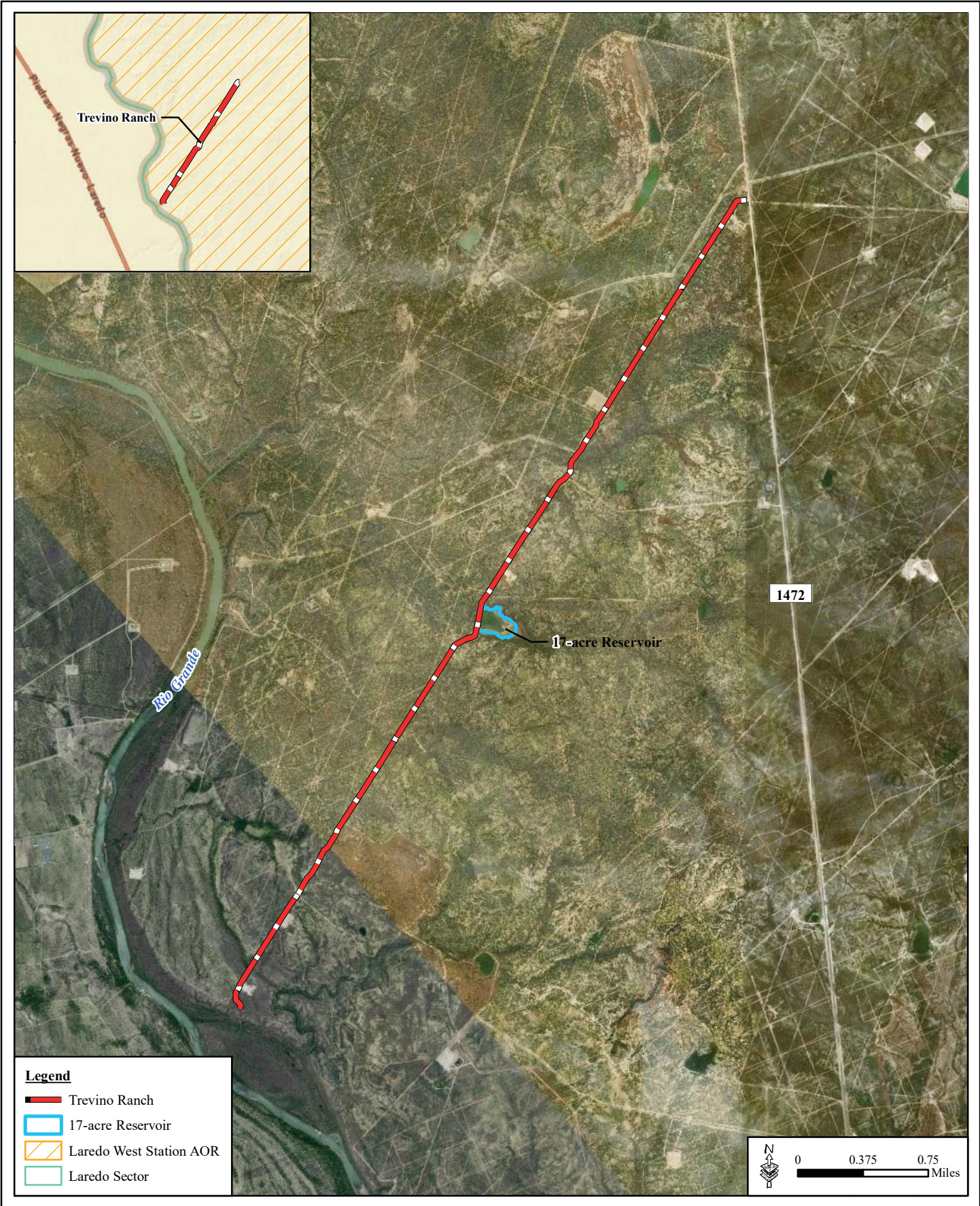


Figure 2. Proposed Road Construction - Trevino Ranch

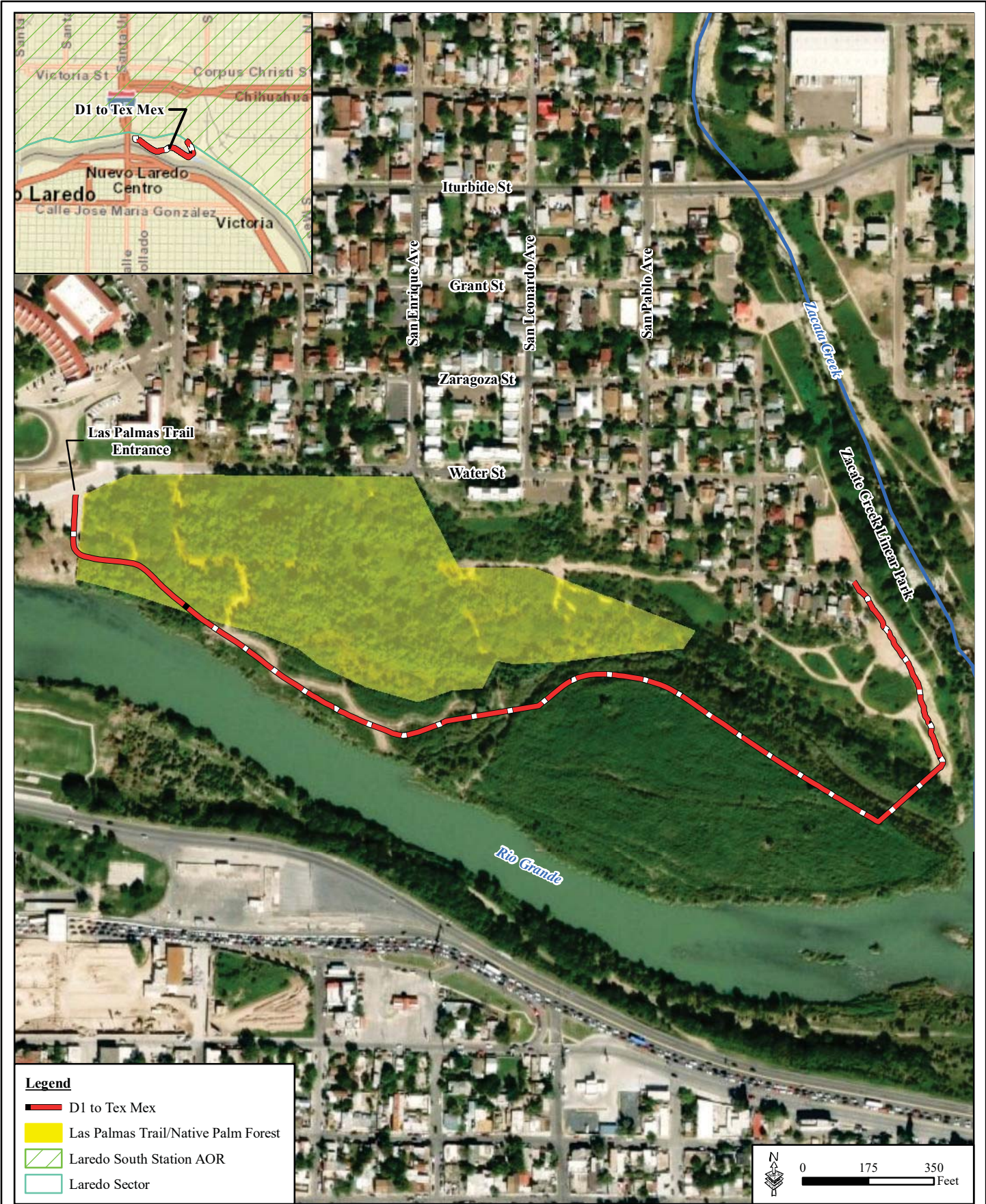


Figure 3. Proposed Road Alignment - D1 to Tex Mex



Figure 4. Proposed Road Construction - Prada Machin Drive to Vela's Pump