



買賣中古車第三方鑑定

Goo 鑑定將以 3 大原則 檢查車輛的各個部位！各項目之檢測標準與評估方式

由第三方公正認證單位之鑑定專家進行評估！

一般消費者很難了解中古車的車況。即使車輛外觀漂亮新穎，但內裝及看不見的部分、有無維修過等痕跡，一般人不易察覺。「Goo 鑑定」的服務就是為消費者提供詳細評估及鑑定中古車的真實車況。由隸屬第三方公正認證單位並精通車輛的專業鑑定專家，以公正且中立的立場。進行專業客觀的鑑定，幫助顧客挑選車輛。

以外觀、內裝、引擎、維修 4 項目進行評估！

仔細檢查中古車車況，以車體外觀、車輛內裝、引擎機電、維修歷史 4 項目進行評估。鑑定專家將以專業角度，針對每部車輛之外觀損傷及凹陷、內裝髒汙等、評估是否需要進行整修，並檢測引擎與變速箱等引擎機電類有無異常。

附有可了解車況之五面鑑定書！

為了讓購買中古車的顧客能清楚了解車況，經由「Goo 鑑定」鑑定過之每部車輛都附有「鑑定書」。鑑定結果分成「車輛外觀」、「車輛內裝」、「引擎機電」、「維修歷史」4 項，讓受鑑定車輛的車況一目了然。今後挑選中古車前，請先確認有無「Goo 鑑定」再行挑選。



Goo 鑑定的概要與範例圖說

- ✓ 檢查前擋玻璃是否有飛石等傷痕
- ✓ 檢查方向盤、中控台、儀表部分，同時確認異味、座墊髒污及破損狀況
- ✓ 檢查引擎室之機油、水箱是否有外漏及異音等確認
- ✓ 空轉時或加速時，確認引擎是否有異音
- ✓ 變速箱的換檔確認
- ✓ 確認骨架的維修記錄，已修改狀況及程度確認
- ✓ 確認 B 柱是否有修理痕
- ✓ 確認車窗是否可正常運作
- ✓ 確認 B 柱是否
- ✓ 後行李箱下的檢查，確認是否有修理痕跡或波浪痕
- ✓ 外觀傷痕及烤漆狀態確認
- ✓ 確認消音器的狀態，是否有異音及排氣檢查
- ✓ 輪圈的傷痕和胎痕檢查
- ✓ 確認車體底盤隱藏的骨架部分

鑑定方法

鑑定機構：JAAA

(日本自動車鑑定協會)



Japan Automobile Appraisal Association

除了由第三方公正認證單位進行鑑定，確保評估內容之可信度外，JAAA 認定的鑑定專家也會進行臨店鑑定。

Goo 鑑定注意事項

- Goo 鑑定車以提升車況訊息之可信度為目標，但 Goo2 手車訊及台灣寶路多股份有限公司及 JAAA 無法保證其內容完全準確。購買時請務必至現場確認車況，關於整修及保固等相關購買條件，請於販售店舖確認。
- Goo 鑑定之評估結果為鑑定當時之判斷，無法保證車輛未來性能之改變。鑑定日期、車輛訊息等詳細資訊請洽各販售店舖。
- Goo 鑑定為鑑定車輛品質，分級查定、配備等車輛相關內容皆來自販售店家提供之資訊。
- 購買時請務必於販售店家確認鑑定書及 Condition check sheet (車況表) 內容，理解並接受後再行購買。
- Goo 鑑定之評估僅提供委託者參考，並不作為法律訴訟之文件證物。

由專業鑑定專家仔細檢測各項目，並訂定各項分級。

車體外觀 外觀狀態鑑定評價

- ★★★★★ 較明顯的刮痕及凹陷已完整修復，車身可能留有不明顯之刮痕及凹陷。
- ★★★★ 較明顯的刮痕及凹陷已修復完成，車身留有不明顯之刮痕及凹陷。
- ★★★ 車身有明顯的刮痕及凹陷。
- ★★ 建議不在意車體外觀者可購買之車輛。
- ★ 需進行整修之車輛。

車輛內裝 內裝狀態鑑定評價

- ★★★★★ 無明顯髒汙，內裝外觀整潔新穎。
- ★★★★ 內裝有小部分髒汙。
- ★★★ 內裝有明顯髒汙。
- ★★ 建議不在意車內內裝者可購買之車輛。
- ★ 需進行整修之車輛。

機件引擎機電類之狀態、故障鑑定評價

正常 主要之引擎機電無故障情況。
需維修：主要之引擎機電有故障情況。

維修歷史 有無維修歷史之鑑定評價

- 無 車體結構無異常情況。
- 有(輕度) 車體骨架之前端或尾端有遭受撞擊之痕跡。
- 有(中度) 車體骨架部分有遭受撞擊之痕跡。
- 有(重度) 車廂座位附近之車體結構部分有遭受撞擊之痕跡。

電瓶電壓 電瓶電壓值狀態鑑定數據

電壓正常值約為 11.5V 以上。但電壓正常並不等於電瓶功效，需考量發電機狀況與電瓶使用期限的可運用度。

冷氣溫度 冷氣出風口溫度狀態鑑定數據

冷氣出風口正常值約為 8 度 C 以內，但出風口溫度數值不等於車內室溫溫度。

- 關於車體外觀分級鑑定
 - 修整的定義為，刮傷及凹陷之修復完整狀態。藉由「烤漆」、「鍍金」、「更換」等程序進行維修、使之回復完整外觀之作業。
- 關於車體內裝分級鑑定
 - 因年代久遠、平日正常使用而造成之車況變化，不包括於分級鑑定之判斷基準中。
- 關於機件分級鑑定
 - 檢測項目為以下七項，車輛於停止狀態下啟動引擎，並於鑑定當時評估有無明顯異常狀態。引擎、變速箱、傳動軸防塵套、排氣管(聲音)、空調系統、動力方向盤、電動窗
 - 嚴重影響車輛運行、對車輛運行有不良之影響或具有危險性時，將不附加此報告。
- 關於維修復原分級鑑定
 - 關於修復歷的定義，是以一般財團法人，日本自動車鑑定協會 JAAA 的基礎作為標準。「根據交通事故或是其他的災害、汽車的骨架等產生的瑕疵。或者是通過修復歷，預估商品價值下跌。」
 - 關於修復歷的「輕度」、「中度」、「重度」來說，是以特定非營利活動法人，日本自動車鑑定協會 JAAA 的基礎作為標準，根據目測來確認衝擊力，並把車體撞擊程度轉連並記錄下來。