



European
Commission

NORME NOI

pentru detașarea conducătorilor auto din transportul rutier

INTRĂ ÎN VIGOARE LA 2 FEBRUARIE 2022!

La 2 februarie 2022 intră în vigoare noi reguli pentru detașarea conducătorilor auto în UE [Directiva (UE) 2020/1057].



CÂND SUNT CONSIDERAȚI CONDUCTĂTORII AUTO „DETAȘAȚI”?

Când desfășoară operațiuni de transport în alte state membre decât statul membru unde este stabilit angajatorul conducătorului auto, în special:

Operațiuni în contul unor terți

Operațiuni de transport între două state membre sau un stat membru și o țară terță, niciuna nefiind țara de stabilire a operatorului care efectuează aceste operațiuni

Operațiuni de cabotaj

Operațiuni de transport intern efectuate pe teritoriul unui stat membru de un operator stabilit în alt stat membru

Segmentul inițial sau final al anumitor operațiuni de transport combinat

Dacă segmentul rutier este efectuat în contul unor terți sau este de cabotaj

CÂND NU SUNT CONSIDERAȚI CONDUCTĂTORII AUTO „DETAȘAȚI”?

Operațiuni de transport internațional bilateral

Operațiuni din statul membru unde este stabilit operatorul în alt stat membru sau altă țară terță, sau din alt stat membru sau altă țară terță în statul membru de stabilire

Activități suplimentare limitate de încărcare și/sau descărcare

Operațiuni în contul unor terți efectuate în context de operațiuni bilaterale

Tranzit

Traversarea unui stat membru fără a încărca sau descărca

Segmentul inițial sau final al anumitor operațiuni de transport combinat

Dacă segmentul rutier este de natura unei operațiuni bilaterale

CE REMUNERARE SE APLICĂ?

Când sunt detașați

Se aplică remunerarea din statul membru de unde este detașat

Când nu sunt detașați

Se aplică remunerarea din statul membru de stabilire

CE NORME ADMINISTRATIVE ȘI MĂSURI DE CONTROL SE APLICĂ?

Înainte de detașare

- Operatorul trebuie să depună declarația de detașare, cel târziu la începutul detașării
- Folosirea unui nou portal european disponibil în 24 de limbi
<https://www.postingdeclaration.eu/>



În cursul detașării

- În trafic, conducătorii trebuie să prezinte:
 - o copie a declarației de detașare (electronic sau pe hârtie)
 - dovada că operațiunea de transport are loc în statul membru gazdă (de exemplu, scrisoarea de trăsură)
 - înregistrările tahografului.

După detașare

- Autoritățile statului membru în care a avut loc detașarea pot contacta operatorul pentru a-i solicita să trimită:
 - fișe de salariu și dovezi de plată
 - înregistrările tahografului și fișe de pontaj
 - dovada că operațiunea de transport s-a efectuat în state membre gazdă
 - contractul de muncă.

CE SANȚIUNI SE APLICĂ?

Fiecare stat membru hotărăște individual tipul și suma sancțiunilor. Sancțiunile se aplică atât expeditorilor, agenților de expediție, cât și contractanților și subcontractanților.

Prezentul document a fost tradus cu sprijinul Autorității Europene a Muncii.

© Uniunea Europeană, 2021

Reutilizarea acestui document este permisă cu condiția menționării sursei și indicării eventualelor schimbări (Creative Commons Attribution 4.0 International license). Pentru utilizarea sau reproducerea elementelor care nu sunt proprietatea UE, poate fi necesară obținerea permisiilor direct de la respectivii deținători de drepturi. Toate imaginile © Uniunea Europeană, dacă nu se prevede altfel.

Versiune tipărită
PDF

ISBN 978-92-76-39659-8 doi:10.2775/63094
ISBN 978-92-76-39643-7 doi:10.2775/421628

HP-03-21-062-EN-C
HP-03-21-062-EN-N