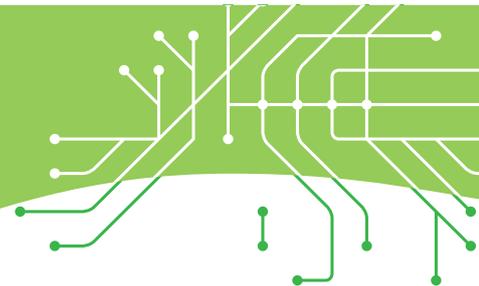




European  
Commission

## NUOVE NORME

# sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada



**APPLICAZIONE DAL 2 FEBBRAIO 2022**

A decorrere dal 2 febbraio 2022 si applicheranno nuove norme al distacco dei conducenti in tutta l'UE [direttiva (UE) 2020/1057].



### IN QUALI CASI I CONDUCENTI SONO CONSIDERATI «DISTACCATI»?

Quando effettuano operazioni di trasporto in Stati membri diversi dallo Stato membro di stabilimento del loro datore di lavoro, in particolare:

#### Operazioni cross-trade

Operazioni di trasporto tra due Stati membri o uno Stato membro e un paese terzo, nessuno dei quali è il paese di stabilimento del trasportatore che effettua tali operazioni

#### Operazioni di cabotaggio

Operazioni di trasporto nazionali effettuate nel territorio di uno Stato membro da un trasportatore con stabilimento in un altro Stato membro

#### Tragitto iniziale o terminale di determinate operazioni di trasporto combinato

Se il tragitto stradale è effettuato per operazioni cross-trade o di cabotaggio

### IN QUALI CASI I CONDUCENTI NON SONO CONSIDERATI «DISTACCATI»?

#### Operazioni di trasporto internazionali bilaterali

Operazioni dallo Stato membro di stabilimento del trasportatore verso un altro Stato membro o paese terzo, oppure da un altro Stato membro o paese terzo verso lo Stato membro di stabilimento

#### Attività aggiuntive limitate di carico e/o scarico

Operazioni cross-trade effettuate nel contesto di operazioni bilaterali

#### Transito

Attraversamento di uno Stato membro senza effettuare operazioni di carico o scarico

#### Tragitto iniziale o terminale di determinate operazioni di trasporto combinato

Se il tragitto stradale è effettuato per operazioni bilaterali



### CHE RETRIBUZIONE SI APPLICA?

#### In caso di distacco

Si applica la retribuzione dello Stato membro di distacco

#### In caso di non distacco

Si applica la retribuzione dello Stato membro di stabilimento

### QUALI NORME AMMINISTRATIVE E MISURE DI CONTROLLO SI APPLICANO?

#### Prima del distacco

- Il trasportatore deve presentare una dichiarazione di distacco, al più tardi all'inizio del distacco
- Utilizzando un nuovo portale europeo disponibile in 24 lingue <https://www.postingdeclaration.eu/>

#### Durante il distacco

- In sede di controllo su strada, i conducenti devono mettere a disposizione:
  - una copia della dichiarazione di distacco (in versione elettronica o cartacea)
  - la prova delle operazioni di trasporto che si svolgono nello Stato membro ospitante (ad esempio la lettera di vettura)
  - le registrazioni del tachigrafo.

#### Dopo il distacco

- Le autorità dello Stato membro in cui ha avuto luogo il distacco possono richiedere al trasportatore di trasmettere:
  - la documentazione riguardante la retribuzione e le prove del pagamento
  - le registrazioni del tachigrafo e i prospetti orari
  - la prova delle operazioni di trasporto che si sono svolte nello Stato membro ospitante
  - il contratto di lavoro.



### QUALI SONO LE SANZIONI IN VIGORE?

Ciascuno Stato membro decide individualmente il tipo e l'importo delle sanzioni. Le sanzioni si applicano a speditori, spedizionieri, contraenti e subcontraenti.

Il presente documento è stato tradotto con il sostegno dell'Autorità europea del lavoro.

© Unione europea, 2021  
Il riutilizzo del documento è autorizzato a condizione che la fonte sia adeguatamente citata e che eventuali modifiche siano indicate (licenza Creative Commons Attribuzione 4.0 Internazionale). Ai fini dell'utilizzo o della riproduzione di elementi che non sono di proprietà dell'UE, può essere necessaria l'autorizzazione diretta dei rispettivi titolari dei diritti.  
Tutte le immagini © Unione europea, salvo diversa indicazione.

Print  
PDF

ISBN 978-92-76-39659-8  
ISBN 978-92-76-39643-7

doi:10.2775/63094  
doi:10.2775/421628

NA-02-21-845-EN-C  
NA-02-21-845-EN-N