



TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Hazırlanma Tarihi: 10.05.2016

Revizyon Tarihi: 08.12.2016 / 01.09.2017 / 31.08.2018 / 25.05.2022 / 30.01.2023

İÇİNDEKİLER.....	2
REVİZYON SAYFASI.....	3
GİRİŞ.....	4
SORUMLULUKLAR.....	7
KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	8
OPERASYONEL HUSUSLAR.....	11
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	12
EKLER.....	15

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Güncelleme, ilave prosedürler eklenmesi	08.12.2016	Atakan KARABAKİ	
2	2	Güncelleme	01.09.2017	Atakan KARABAKİ	
3	3	Sıvı Tehlikeli Yükler'in eklenmesi	31.08.2018	Atakan KARABAKİ	
4	4	29.04.2022 tarih ve 331485 sayılı Trabzon Bölge Liman Başkanlığı yazısına istinaden güncelleme	25.05.2022	Atakan KARABAKİ	
5	5	Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 654784 sayılı yazısına istinaden güncelleme	30.01.2023	Atakan KARABAKİ Figen YILDIRIM	 
6	6	Güncelleme	07.12.2023	Atakan KARABAKİ Cihan GÖREN	 
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

16					
17					
18					
19					

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı; deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

1.1 TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı Ünvanı	TRABZON LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.			
2	İletişim Bilgileri	Adres: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr			
3	Tesis Adı	TRABZON LİMANI / TRABZONPORT			
4	Tesisin Bulunduğu İl	TRABZON			
5	Tesisin İletişim Bilgileri	Adres: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr			
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Doğu Karadeniz			
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Trabzon Bölge Liman Başkanlığı İskenderpaşa Mah. İskele Cad. Liman İçi 61100 TRABZON (0 462) 321 10 73			
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Ortahisar Belediyesi Gülbaharhatun Mahallesi Kahramanmaraş Caddesi No:201 (Varlıbaş AVM Yanı) Tel : +90 462 233 61 00			
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge ve ya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	27.09.2024			
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs	Kendi yükü	3.şahıs (X)	
12	Tesis Sorumlusunun Adı Soyadı İletişim Detayları	Emin BİLGİN Genel Müdür V. Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04			

		Gsm: 0533 291 18 58 emin.bilgin@trabzonport.com.tr
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Soyadı ve İletişim Detayları	Nurullah BİLGİN İşletme Müdürü Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04 Gsm: 0530 463 33 56 nurullah.bilgin@trabzonport.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı Soyadı İletişim Detayları	Cihan GÖREN Gsm: 0546 548 56 99 cihanedu@gmail.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları	41°00'29"N - 39°45'00"E 41°00'18"N - 39°44'53"E
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSCB Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	-Tehlikeli Katı Dökme yükler, -Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve petrol ürünleri) -Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yükler) -Sınıf 1, Sınıf 6,2 ve Sınıf 7 hariç tüm paketli tehlikeli yükler -Hurda yükler -Fumige edilmiş yükler -Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ (LPG/LNG v.b) ve sıkıştırılmış doğalgaz (CNG) (LPG, LNG, CNG taşıyan tankerler 4 nolu rıhtıma elleçleme yapılmaması şartıyla sadece atık vermek amacıyla yanaşabilir)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir.)	SODYUM SİYANÜR,KATI UN: 1689 (6.1) (Paketli Tehlikeli Yük) SODYUM SİYANÜR,ÇÖZELTİ UN: 3414 (6.1) (Paketli Tehlikeli Yük) BALIK UNU UN: 1374 (4.2) (Tehlikeli Katı Dökme Yük) ASFALT (Tehlikeli Sıvı Dökme Yük) UN: 1999 (3) BALIK YAĞI HURDA YÜKLER KÖMÜR (Tehlikeli Katı Dökme Yük) HUBUBAT (Fumige Edilmiş Yük)
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	6.1, 4.2, 4.3, 3
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür B (ve A) Kurşun Konsantresi A Çinko Konsantresi A
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Feribot/Yolcu, Ro-Ro Gemisi, General Kargo Gemisi,

		Dökme Yük Gemisi, Konteyner Gemisi, Kuruyük Barcı, Deniz Aracı (gemi olmayan), Özel Amaçlı Gemi (radyoaktif ve kimyasal olmayan), Kimyasal Tanker Petrol Ürün Tankeri														
21	Tesisin Anayola Mesafesi (km)	0														
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) ve ya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yok														
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (km)	DHİMİ TRABZON HAVALİMANI 3,9 km														
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/yıl; TEU/Yıl; Araç/yıl)	10 milyon/yıl 350.000 TEU/yıl 200.000 araç/yıl														
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Evet														
26	Hudut Kapısı Var mı (Evet/Hayır)	Evet														
27	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet/Hayır)	Evet														
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	10adet rıhtım vinci, 2 adet kont mobil vinç, 7 adet lastikli mobil vinç 4 adet paletli mobil vinç Elleçleme Kapasitesi: 10.000.000 ton/yıl														
29	Depolama Tank Kapasiteleri (m ³)	6.000 m ³														
30	Açık depolama alanı (m ²)	250.000 m ²														
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m ²)	-														
32	Kapalı Depolama Alanı (m ²)	24.159 m ²														
33	Belirlenen fumigasyon ve/ve ya fumigasyondan arındırma alanı	Var														
34	Kılavuzluk ve romorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	Tarafımızdan														
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet														
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Atık Türü</th> <th>Kapasite (m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sintine</td> <td>65 m³</td> </tr> <tr> <td>Slaç</td> <td>65 m³</td> </tr> <tr> <td>Atık Yağ</td> <td>50 m³</td> </tr> <tr> <td>Slop</td> <td>63 m³</td> </tr> <tr> <td>Pissu</td> <td>12,5 m³</td> </tr> <tr> <td>Çöp</td> <td>15 m³</td> </tr> </tbody> </table>	Atık Türü	Kapasite (m ³)	Sintine	65 m ³	Slaç	65 m ³	Atık Yağ	50 m ³	Slop	63 m ³	Pissu	12,5 m ³	Çöp	15 m ³
Atık Türü	Kapasite (m ³)															
Sintine	65 m ³															
Slaç	65 m ³															
Atık Yağ	50 m ³															
Slop	63 m ³															
Pissu	12,5 m ³															
Çöp	15 m ³															
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri															

Sayı	Rıhtımlar	Boy (m)	En (m)	Min. Su Derinliği (m)	Max. Su Derinliği (m)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı (DWT ve ya GRT)
1	1 nolu rıhtım	30	35	9.30	10.00	300 GT
2	2 nolu rıhtım	400	15-30	9.30	10.30	25.000 GT

3	3 nolu rıhtım	580	120-170	9.30	11.00	30.000 GT
4	Ro-ro rıhtımı	25	142	9.30	11.00	25.000 GT
5	4 nolu rıhtım	290	133-142	12.00	14.00	60.000 GT
6	5 nolu rıhtım	200	25	2.50	4.50	1.000 GT
7	6 nolu rıhtım	120	23	2.00	2.50	500 GT
8	7 nolu rıhtım	300	15-140	7.00	7.50	6.500 GT
9	8 nolu rıhtım	290	30-40	7.00	7.50	6.500 GT

Boru hatınının adı (Tesinde mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (İnç)
Asfalt tankları	1	106 m	8"

AÇIKLAMA:

- 1- Gemi cins yapısı dikkate alındığında rıhtımlara yanaşacak gemi GRT' sinde artma ve ya azalma olabilir.
- 2- Cruise gemileri için genellikle 2 nolu rıhtım kullanılmakta olup, forsmajör durumlarda 4 ve 3 nolu rıhtımlardan da faydalanılmaktadır. Bu rıhtımlara 90.000 GT büyüklüğünde Cruise gemiler yanaştırılabilmektedir. Ayrıca GRT'lerine bağlı olarak 2,3,4,6 ve 7 nolu rıhtımlara Feribot ve Rp-Ro gemileri de yanaştırılabilmektedir.
- 3- Trabzon Bölge Liman Başkanlığı' na kayıtlı (10x20m) ebatlı Albayrak-3 ve Albayrak-4 isimli dubalar (su aracı belgeli) ihtiyaç halinde yüksek tonajlı gemilerin rıhtıma yanaşma kalkmada uygun draftlara erişiminde ara vasıta olarak kullanılacaktır.
- 4- Hayvansal dökme sıvı yağ; 4 ve 7 nolu rıhtımlarda elleçlenecektir. POAŞ ve Aytemiz tesislerine gelen akaryakıt ve LPG tankerleri atık vermek üzere 4 ve 7 nolu rıhtımlara yanaştırılacaktır.
- 5- Petrol/Ürün Tankeri (asfalt dahil) 7 nolu rıhtımda elleçlenecektir.

1.2. TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yüklere ilişkin hazırlanmış olan prosedür Tehlikeli Yük Prosedürü olup, Ek 21' de verilmiştir.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik 11. Maddesi 3. Bendine uygun olarak;

Gemiler uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaştırılmakta ve bağlanmaktadır. Tehlikeli Madde taşıyan gemilerin yanaştırılması veya bağlanmasıyla ilgili Trabzonport Gemi Operasyon Prosedürü Ek-19' da açıklanmaktadır. Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sistemi uygun ve emniyetlidir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişiler gerekli eğitimleri almıştır. (IMDG Kod Eğitimi, İş Güvenliği Eğitimi)

Tehlikeli yükler işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmakta, elleçlenmektedir.

Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeler yük ilgilisi tarafından temin edilmektedir.

İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulmaktadır.

İşletme personeli, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri güvenlik ve benzer konularda eğitilmekte ve eğitim kayıtları tutulmaktadır. Tehlikeli madde elleçlenmesi veya taşınması işlerinde çalışan personel IMDG Kod Eğitimi almıştır.

Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin kontrolleri yapılmakta, etiket bilgileri kontrol edilmekte, konteynerde hasar var mı kontrol edilmektedir.

İşletme sorumluluk alanında oluşabilecek tehlikeli yük kazaları Trabzon Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, Trabzon Bölge Liman Başkanlığı'nın izni olmadan rıhtıma yanaştırılmamaktadır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

- a) Tehlikeli maddeler ilgili mevzuata uygun olarak gelmekte ve depolanması yapılmaktadır. Tehlikeli maddelerin depolanması için gerekli alan liman sahasında mevcuttur ve depolanması yapılmaktadır.
- b) Tehlikeli maddeler ilgili mevzuata uygun biçimde ambalajlanmış ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan etiketleriyle gelmekte liman tarafından etiketleme yapılmamaktadır.
- c) Elleçlemede görevli personel uygun koruyucu elbise giymektedir. Kullanılan Kişisel Koruyucu Donanımlar, Kişisel Koruyucu Donanım Haritası (Ek-15)'te açıklanmıştır.
- d) Acil Tahliye Planı Acil Durum Planı içerisinde açıklanmıştır. (Ek-7)
- e) İşletmemizde yangın, güvenlik ve iş güvenliği tedbirleri alınmaktadır. Acil Durum Planı (Ek-7)'de açıklanmıştır.
- f) Tehlikeli Madde Rehberi (TMR) Trabzon Bölge Liman Başkanlığı'na sunulmuştur.
- g) İşletmemiz Trabzon Bölge Liman Başkanlığı tarafından denetlenmektedir.
- h) Personele gerekli IMDG Kod eğitimleri ve iş güvenliği eğitimleri verilmektedir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Katılar: **BALIK UNU,** **UN: 1374**

Sınıf 6.1 Toksik zehirli maddeler: **SODYUM SİYANÜR, KATI** **UN: 1689**

Sınıf 6.1 Toksik zehirli maddeler: **SODYUM SİYANÜR, ÇÖZELTİ** **UN: 3414**

ASFALT

HURDA YÜKLER

KÖMÜR

Sodyum Siyanür (Katı UN:1374 ve Çözelti UN:3414) konteynerlerde mevzuata uygun şekilde ambalajlanmış ve etiketlenmiş şekilde gelmekte ve liman dışına taşınmaktadır, limanda depolanmamaktadır. Balık unu kapalı ambarlarda depolanmaktadır. Limana gelen hurda yükler kantar girişindeki radyasyon panellerinden geçer, panellerin radyasyon uyarısı vermesi durumunda el dedektörü ile kontrol edilir, dedektörün de radyasyon tespit etmesi durumunda hurda yükü radyasyon tespit ve karantina alanına alınır ve radyasyon tespit edilen yükler radyasyon kuyusuna koyulup beton kapakla üzeri kapatılır. NDK'ya haber verilir. Asfalt depolama tanklarında depolanmaktadır. Transit yük haricindeki kömür yükü limanda depolanmamakta liman dışına kamyonlarla taşınmaktadır. Transit yük olan kömür yükü sahada depolanmaktadır.

Sınıf 2 :Gazlar



Sınıf 2.1: Yanıcı Gazlar

454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101.3 kPa (14.7 psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az % 12 hava karışımında ve 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta yanıcıdır



Sınıf 2.2: Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.



Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar

İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da, hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m³ üzerinde olan maddelerdir

Sınıf 3 :Yanıcı Sıvılar



Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir

Sınıf 4 :Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar



Alevlenebilir katılar, çabuk tutuşabilir katılar ve sürtünmeden dolayı yangına neden olabilen katılardır kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ısısı sabit olmayan, oksijen (hava) katılımı olmadan da güçlü ekzotermik bozunmaya girme eğilimindedir.

Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar ; patlayıcı özelliklerini azaltmak için su veya alkol ile ıslatılmış veya diğer maddelerle seyreltilmiş maddelerdir. Polimerleştirici maddeler, stabilizasyon olmadan, güçlü ekzotermik tepkimeye girerek, daha büyük moleküller oluşumuna yol açmaya veya taşımada karşılaşılan normal koşullarda polimer oluşumuna yol açmaya yatkın maddelerdir. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.

Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar



Kendiliğinden ısınan maddeler ve nesnelere, karışımlar ve çözeltiler dâhil olmak üzere, hava ile temas ettiğinde hiçbir enerji kaynağı olmadan ısınmaya yatkın maddelerdir. Bu maddeler, yalnızca büyük miktarlarda (kilogram olarak) ve uzun bir süre sonunda (saatler veya günler) tutuşur.

Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler



Su ile reaksiyona girerek, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturmaya yatkın alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesnelere kapsar.

Sınıf 5 : Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5.1: Oksitleyici Ajanlar

Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin Yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar. Bu tür maddeler, bir nesne içeriğinde bulunuyor olabilirler.



Sınıf 5.2: Organik Peroksitler

Organik peroksitler, iki değerlikli -O-O- yapısını içeren organik maddelerdir ve tek veya her iki hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmiş olduğu hidrojen peroksit türevleri olarak düşünülebilir. Bu sınıf maddeleri Isı kontrolü gerektiren ve ısı kontrolü gerektirmeyen maddeler olarak iki alt sınıfa ayrılır.

Sınıf 6: Toksik ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler

Bu maddeler; yutulduğunda, solunduğunda veya deriyle temasta ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan veya insan sağlığına zarar verebilen maddelerdir.

Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

Korozif

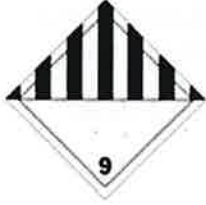


Aşındırıcı maddeler, kimyasal etkiyle cilde geri dönüşü olmayan bir hasara neden olacak ya da sızıntı durumunda diğer mallara veya taşıma araçlarına maddi olarak zarar verecek veya hatta tahrip edecek maddelerdir.

Ayrıca bu sınıf yalnızca suyun varlığında aşındırıcı sıvı oluşturan veya havanın doğal neminin varlığında aşındırıcı buhar veya sis üreten diğer maddeleri de kapsar.

Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

Diğer Tehlikeli Maddeler



Taşıma sırasında tehlike arzeden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:

İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler; Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesnelere; Alevlenebilir buhar yayan maddeler; Kapasitörler, Lityum bataryalar; Can kurtarıcı aletler; Çevreye zararlı maddeler; deniz kirleticiler; Yüksek sıcaklıklı maddeler; Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer maddeler ve nesnelere

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Liman operasyonları dahilinde hazırlanmış olan tehlikeli yük el kitabı EK-10' da verilmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Tehlikeli Madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesi ile ilgili hususlar Trabzonport Gemi Operasyon Prosedürü (EK-19) içerisinde detaylı olarak açıklanmıştır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Tehlikeli Maddeler ile ilgili belgelerin yük sahibi, acente veya tedarikçilerden ne şekilde isteneceği ve liman dahilinde kayıt altına alınacağı ile ilgili konular Trabzonport Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt Prosedürü (EK-20) içerisinde açıklanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHELE

8.1. Limanımıza gelen tehlikeli maddeler konteynırlarda uygun ambalajlama ve etiketleme yapılmış halde gelmektedir. Oluşabilecek herhangi bir kaza durumunda Trabzon Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Müdahale Ekibi ivedilikle müdahale edecektir.

- 8.2. İşletmemize ait 1 adet Acil Durum Müdahale Konteynırı, 1 adet vidanjör, 1 adet skimmer (yağ sıyrıcı), 1 adet bariyer ve Sorbent emici pedler bulunmaktadır.
- 8.3. İşletmemiz Acil Durum Müdahale Ekibi herhangi bir kaza durumunda müdahale edecektir.
- 8.4. Acil Durum'da müdahale akabinde Trabzon Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Müdür'ü Muzaffer ERMİŞ ve Trabzon Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi verilecektir.
- 8.5. Trabzon Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilecektir.
- 8.6. Trabzon Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilecektir.
- 8.7. İşletmemize ait 1 adet itfaiye aracı sürekli liman sahasındadır ve olası bir yangın durumunda müdahaleye hazırdır. Trabzon Belediyesi İtfaiyesi aranacaktır. Liman sahasındaki tüm kapalı mekanlarda ve sahanın belirli yerlerinde yangın tüpleri bulunmakta ve kontrolleri düzenli olarak yapılmaktadır.
- 8.8. Yangın tüpleri düzenli olarak kontrol edilmekte, dolum ve bakımları yaptırılmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Limana gelen tüm tehlikeli atıklar mevzuata uygun ambalajlama ve etiketleme yapılmış olarak gelmektedir. Elleçlemede çalışan personele gerekli iş güvenliği eğitimleri ve IMDG kod eğitimleri verilmektedir. Personel kişisel koruyucu donanımlarını kullanmaktadır. İşletmemiz iş güvenliği ve iş yeri hekimi hizmeti almaktadır ve işletmemiz iş güvenliği uzmanı gerekli kontrolleri yapmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme veya taşınması işlerinde çalışan personelin kullanması zorunlu Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası Ek-15' te verilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmî Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te; Tehlikeli madde uygunluk belgesi ve güvenlik planı

MADDE 9 – (1) 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında izin alacak veya yenileyecek tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin bu yüklerin elleçlenmesine ve taşınmasına uygun olduğunu onaylayan "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi" almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur. (2) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi düzenlenmesine ve geçerlilik durumuna ilişkin usul ve esaslar İdarece belirlenir.

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddeleri 1/1/2016 tarihinde, 8 inci maddesi 1/1/2018 tarihinde, diğer maddeleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer. 10.2 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmî Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 8 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında, tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerinin, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur. Tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir.

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 nci maddeleri 1/1/2016 tarihinde, 8 inci maddesi 1/1/2018 tarihinde, diğer maddeleri ise yayımı tarihinde yürürlüğe girer. 22 Mart 2014 tarihli 29007 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI HAKKINDA TEBLİĞ (TEBLİĞ NO: TMKTDGM-01)
MADDE 23'te "Tehlikeli madde güvenlik danışmanının görev ve yükümlülükleri "ne göre;

- (1) Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.
- (2) İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:
 - a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
 - b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
 - c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:
 - 1) Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
 - 2) Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
 - 3) ADR/RID Bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
 - 4) Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
 - 5) ADR' de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
 - 6) Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.
 - ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR' deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
 - d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
 - e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
 - f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
 - g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
 - ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

ı) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

m) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

n) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

o) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretleme ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

(3) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

(4) TMGD'ler, ADR/RID'da yapılan değişiklikler için 2 yılda bir yenileme eğitimini almak zorundadırlar.

(5) Bir TMGD, en fazla 10 işletmeye danışmanlık yapabilir. 10.3 18 Haziran 2022 tarihli 31870 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 6

(1) Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

(2) Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

(3) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve varsa yavaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

(4) Bildirimin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Liman sahası içerisinde hız limiti 20 Km/Saat olarak belirlenmiştir.

10.4 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından:

TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 6

(1) Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

(2) Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

(3) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

(4) Bildirimin içeriği, usul ve esasları İdare tarafından belirlenir. Liman sahası içerisinde yapılacak her türlü soğuk ve sıcak çalışma izinleri 12 Ağustos 2013 PAZARTESİ tarih 28733 sayılı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından:

KİMYASAL MADDELERLE ÇALIŞMALARDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK 'e ve 6 Ağustos 2013 SALI tarih ve 28730 sayılı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından: KANSEROJEN VEYA MUTAJEN MADDELERLE ÇALIŞMALARDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK 'e

uygun olarak hazırlanan PR.SEC.08 Çalışma İzni Prosedürü (Ek-24) çerçevesinde FR.SEC.12 Çalışma İzni Formu (Ek-25) kullanılarak yapılmaktadır.

10.5 3 Mart 2015 tarihli 29284 sayılı Resmi Gazetede Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından: TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK 'te;

MADDE 7

(1) Sınıf 1, sınıf 6.2 ve sınıf 7 kapsamında bulunan tehlikeli yükler, tehlikeli atık, yük atığı, hurda ve fumigasyon yapılmış yükler ve yük taşıma birimleri ile ilgili hususlarda diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yetki ve sorumlulukları saklıdır.

EKLER:

- 1- Genel Vaziyet Planı
- 2- Fotoğraflar
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları
- 14- Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

- 15- Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası
- 16- Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu
- 17- Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- 18- Trabzonport Fumigasyon Talimatı
- 19- Trabzonport Gemi Operasyon Prosedürü
- 20- Dökümantasyon, Kontrol ve Kayıt Prosedürü
- 21- Trabzonport Tehlikeli Yük Prosedürü
- 22- Trabzonport Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
- 23- Trabzonport Bakım Prosedürü
- 24- Trabzonport Çalışma İzni Prosedürü
- 25- Trabzonport EMS ve MFAG Prosedürü
- 26- Trabzonport Sıcak Çalışma İzni Prosedürü
- 27- Trabzonport Kaza Önleme Politikası
- 28- Trabzonport Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- 29- Trabzonport Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- 30- Trabzonport Acil Durum Kılavuzluk/Romörkaj Prosedürü
- 31- Trabzonport Konteynır/Araç Yükleme Sertifikası
- 32- Trabzonport Sıvı Dökme Yük Emniyet Operasyon Prosedürü
- 33- Gemi / Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- 34- Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kapı Giriş Kontrol Prosedürü



TRABZON PORT MANAGEMENT INC.

HAZARDOUS GOODS GUIDE











PREPARATION DATE: 10.05.2016

REVISION DATE: 08.12.2016 / 01.09.2017 / 31.08.2018 / 25.05.2022 / 30.01.2023

INDEX

INDEX.....	1
REVISION PAGE.....	2
INTRODUCTION.....	3
RESPONSIBILITIES.....	6
RULES AND PRECAUTIONS CARRIED OUT BY THE PORT.....	7
OPERATIONEL ISSUES....	12
HEALTH & SAFETY.....	11
OTHER ISSUES.....	13
APPENDIX.....	17

REVISION PAGE

No	Revision Number	Content of Revision	Date of Revision	Filled by	
				Name Surname	Signature
1	1	Updating, Addition of additional procedures	08.12.2016	Atakan KARABAKI	
2	2	Updating	01.09.2017	Atakan KARABAKI	
3	3	Addition of dangerous liquid bulk cargoes	31.08.2018	Atakan KARABAKI	
4	4	Updated based on date 29.04.2022 and no 331485 Port Authority's letter	25.05.2022	Atakan KARABAKI	
5	5	Updated based on no 331485 Directorate General of Maritime's letter	30.01.2023	Atakan KARABAKI Figen YILDIRIM	 
6		Güncelleme	07.12.2023	Atakan KARABAKI Cihan GÖREN	 
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

1. INTRODUCTION

1.2 FACILITY INFORMATIONS FORM

1	Facility Manager Name	TRABZON PORT MANAGEMENT INC.		
2	Communication Informations	Adress: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
3	Facility Name	PORT OF TRABZON		
4	City	TRABZON		
5	Communication Informations	Adress: İskenderpaşa Mah. Rıhtım Sokak No:13 61100 Ortahisar/TRABZON Tel: 04623776050-60 Fax: 04623221004 email: atakan.karabaki@trabzonport.com.tr web: www.trabzonport.com.tr		
6	Geographical Region	East Blacksea Region		
7	Headquarter of the port and Communication Informations	Trabzon Headquarter of the port İskenderpaşa Mah. İskele Cad. Liman İçi 61100 TRABZON (0 462) 321 10 73		
8	Municipality and Communication Informations	Ortahisar Belediyesi Gülbaharhatun Mahallesi Kahramanmaraş Caddesi No:201 (Nearby Varlıbaş Mall) Tel : +90 462 233 61 00		
9	Free Zone or <u>organized industrial site</u>	-		
10	Validity Date of Working Permit	27.09.2024		
11	Statute of Facility Activity (X)	Own load and addition 3rd party	Own load	3rd party (X)
12	Name Surname Communication Details of Facility Manager	Emin BİLGİN General Manager Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04		
13	Hazardous Good Manager's Name Surname and Communication Details	Nurullah BİLGİN Business Manager Tel: 0462 377 60 50 – 60 Fax: 0462 322 10 04		
14	Hazardous Good Security Consultant's Name Surname and Communication Details	Cihan GÖREN Gsm: 0546 548 56 99 cihanedu@gmail.com		
15	Facility Sea Coordinates	41°00'29"N - 39°45'00"E 41°00'18"N - 39°44'53"E		
16	Types of Hazardous Goods which is handling (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSCB Kod, Grain Kod, TDC	All packaged dangerous goods excluding Class 1, Class 6,2, Class 7 Bulk Cargo Scrap Loads		

	Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Fumigated Loads Dangerous Liquid Bulk Cargoes Scrap
17	Dangerous goods	Some of them; SODIUM CYNAIDE SOLID UN: 1689 (6.1) (Packaged Dangerous Cargo) SODIUM CYNAIDE SOLUTION UN: 3414 (6.1) (Packaged Dangerous Cargo) FISHMEAL UN: 1374 (4.2) (Dangerous solid bulk Cargo) Asphalt Fish Oil Scrap
18	Classes	6.1, 4.2, 4.3, 3
19	Groups	Coal B (and A)
20	Types of the vessels which comes to the port	Ferryboat/Passenger, Ro-Ro, General Cargo, Bulk, Container, Bulk barge, Vessel(not ship), Special purpose ship(not radiation and chemical), Chemical tanker Oil Product Tanker
21	Distance to main road (km)	0
22	Distance to railway (km) or connection (There is/not)	There is no connection with railway
23	Closest airport's name and distance to the port (km)	AIRPORT OF TRABZON 3,9 km
24	Capacity of handling (Tone/year; TEU/Year; Vehicle/yaer)	10 millions/year 350.000 TEU/yıl 200.000 vehicle/year
25	Is there scrap handling?	Yes
26	Is there border crossing? (Yes/No)	Yes
27	Is there bonded area? (Yes/No)	Yes
28	Handling Equipments and Capacities	10 pcs dock crane, 2 pcs kont mobile crane, 7 pcs mobile Crane with tire, 4 pcs crawler mobile Crane,

		Handling Capacity: 10.000.000 tones/year	
29	Storage Tank Capacities (m ³)	6.000 m ³	
30	Outside storage area (m ²)	250.000 m ²	
31	Semi closed storage area (m ²)	-	
32	Closed storage area (m ²)	24.159 m ²	
33	Dedicated Fumigation area	Yes	
34	Marine towing and Pilotage Provider's name	Trabzon Port Management Inc.	
35	Is there security plan?	Yes	
6	Waste Receiving Facility Capacity	Waste Type	Capacity (m³)
		Bilge water	65 m ³
		Sludge	65 m ³
		Waste oil	50 m ³
		Slop	63 m ³
		Sewage	12,5 m ³
Garbage	15 m ³		
37	Quay Speciality		

Number	Quays	Lenght (m)	Width (m)	Min. Water Depth (m)	Max. Water Depth (m)	Max. Vessel Tonnage (DWT or GRT)
1	1st quay	30	35	9.30	10.00	300 GT
2	2st quay	400	15-30	9.30	10.30	25.000 GT
3	3rd quay	580	120-170	9.30	11.00	30.000 GT
4	Ro-ro quay	25	142	9.30	11.00	25.000 GT
5	4th quay	290	133-142	12.00	14.00	60.000 GT
6	5th quay	200	25	2.50	4.50	1.000 GT
7	6 th quay	120	23	2.00	2.50	500 GT
8	7 th quay	300	15-140	7.00	7.50	6.500 GT
9	8 th quay	290	30-40	7.00	7.50	6.500 GT

CLARIFICATION:

- 1- It can be increase or decrease on GRT according to vessel type.
- 2- Generally 2nd quay is used for Cruise vessels also 3 and 4th quays is used for extraordinary situations till 90.000 GRT. Also 2,3,4,6, and 7th quays can be used for Ferry and Ro-ro vessels.
- 3- Albayrak-3 and Albayrak-4 (10x20m) barges can be used to berth high tonnage vessels to the quay
- 4- Animal bulk oil is handled on 4th and 7th quays. Fuel and LPG tankers which came to POAŞ and Aytemiz buoys will berth to 4 and 7th quays to giving their wastes.
- 5- Fuel tankers (including asphalt) will berth 7th quay.

1.2. HANDLING AND STORAGE PROSEDURE

The Dangerous Loads Procedure regarding to the dangerous goods which is handled at the port is at attached (Attachment-21).

2. RESPONSIBILITIES

According to Transporting Hazardous Goods On Seaway Regulation's 11. Item;
Vessels is berthed and moored proper, secured.

It's proper and secured the enter-exit system which is between vessel and quay

The staff which is working on handle hazardous goods is took necessary trainings. (IMDG Code Training and HSE Training)

Hazardous goods is handled and carried by staff who is proper and trained staff.

Load owner provide all documents, informations about hazardous loads.

All hazardous loads on port site is registered.

Port staff is trained for hazardous loads risks, health&safety preventions, safe working, emergency precautions and similar issues.

Hazardous loads which comes to the port is controlled.

If there is a hazardous load accident port authority will be informed.

On official authorities' checks we assist them.

The vessels which carry hazardous loads can't berth without Port Authority's permit.

3. RULES AND PRECAUTIONS CARRIED OUT BY THE PORT

- i) Hazardous Goods comes and stocked according to regulations. There is site which is necessary to stock hazardous goods in the port.
- j) Hazardous Goods be packed and includes sticker which describes hazardous goods. Port of Trabzon doesn't make any labelling.
- k) The staff who works on handling use protective equipments. Personal Protective Equipments (PPE) is explained at Personal Protective Equipment Map (Attachment-15)
- l) Emergency Evacuation Plan is explained in Emergency Plan (Attachment-7)
- m) Fire, security and health&safety preventions is done at the port. It's explained at Emergency Plan (Attachment-7)
- n) Hazardous Goods Guide was submitted to The Port Authority

- o) Port of Trabzon is checked by Port Authority.
- p) IMDG Code Trainings and Health&Safety trainings was given to the staff.

4. THE CLASSES, TRANSPORTATION, HANDLING AND STORAGE OF DANGEROUS GOODS

Class 4.2 Flammable Solids: Fishmeal UN:1374

Class 6.1 Toxic and Infectious Substances: Sodium Cynaide Solid UN: 1689

Class 6.1 Toxic and Infectious Substances: Sodium Cynaide Solution UN: 3414

SCRAP

ASPHALT

SCRAP

Sodium Cynaide comes to the port which was packed and stickered according to the regulations and is transported to out of the port, isn't stocked at the port.
Fishmeal is stocked at the warehouses. Lead and Zinc wait at 7th berth which is covered.

Class 2: Gases



Class 2.1: Combustible Gases

Substances that weigh 454 kg (1001 lbs) and are gaseous below 20°C (68°F). This equipment pressures are 101.3 kPa (14.7 psi) and rising directions under this pressure 20°C (68°F) or below. At 101.3 kPa (14.7 psi) and air mixtures below 13% are flammable. Or at least 12% air mixture and 101.3 kPa regardless of the lower limit They are flammable at (14.7 psi) pressure



Class 2.2: Non-Flammable and Non-Toxic Gases

This class includes compressed gases, liquefied gases, compressed cryogenic gases and oxidizing gases. Combustible and non-toxic gases 20°C (68°F) not included in classes 2.1 and 2.3 with a pressure content of 280 kPa (40.6 psia) at temperature are gases.



Class 2.3: Toxic Gases

Known to be harmful to human health and pose a health hazard during transportation. Toxic gases at a temperature of 20°C and below, at a pressure of 101.3 kPa (with a boilingpoint of 20°C or less under this pressure), although their harm to human health has not been definitively proven, Substances with an LC50 value over 5000 ml/m3 in tests on animals

Class 3: Flammable Liquids



Flammable liquids with a flash point of not more than 60.5°C (141°F), or in liquid form Substances with a flash point of 37.8°C (100°F) and above that are kept heated for transport

Class 4 : Flammable Solids

Class 4.1: Flammable Solids



Flammable solids, flammable solids and friction, they are solids, self-reactive substances with an unstable temperature tend to undergo strong exothermic decomposition even without the participation of oxygen (air). Solid desensitized explosives; with water or alcohol to reduce its explosive properties. are substances that are wetted or diluted with other substances. Polymerizing agents, Without stabilization, larger molecules undergo strong exothermic reaction. cause the formation of polymers under normal conditions encountered in transport. are prone to causing substances. Explosives of Class 1 but deactivated, or are substances specifically included in this class by the manufacturer.

Class 4.2: Spontaneously Combustible Solids



Air, including self-heating substances and articles, mixtures and solutions. They are substances that are prone to heating without any energy source when in contact with them. These substances only in large quantities (in kilograms) and over a long period of time (hours or days) ignites.

Class 4.3: Hazardous in Contact with Water



Flammable gases liable to react with water to form explosive mixtures with air Covers emitting substances and articles containing similar substances.

Class 5 : Oxidizing Agents and Organic Peroxides

Class 5.1: Oxidizing Agents



Whether they are flammable or not themselves, they often give off oxygen to other materials. It covers substances that cause or contribute to combustion. Such substances they may be contained in an object.

Class 5.2: Organic Peroxides



Organic peroxides are organic substances containing the divalent -O-O- structure and are mono or hydrogen peroxide in which both hydrogen atoms have been replaced by organic radicals can be considered as derivatives. Substances of this class require heat control and It is divided into two subclasses as non-required substances.

Class 6: Toxic and Infectious Substances



Class 6.1: Toxic (Toxic) Substances

These items are; can cause death or serious injury if swallowed, inhaled or in contact with skin. are substances that cause injury or harm human health.

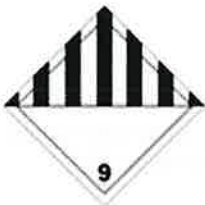
Class 8: Corrosive (Corrosive) Substances



Corrosive

Corrosive substances cause irreversible damage to the skin by chemical action to other goods or means of transport in the event of a leak or are materials that will cause material damage or even destruction. This class of separator is only available in the presence of water, which produces corrosive liquid or air. It also includes other substances that produce corrosive vapors or mist in the presence of natural moisture.

Class 9: Other Dangerous Goods



Other Dangerous Goods

Dangerous during transport but not conforming to any of the defined classes substances fall into this category. This class includes the following items: Substances that can endanger health when inhaled in the form of fine dust; in case of Fire substances and objects capable of forming dioxins; Substances emitting flammable vapours; Capacitors, Lithium batteries; Lifesaving appliances; Environmentally harmful substances; marine pollutants; high-temperature substances; transport but not meeting definitions in another class other substances and merriment presenting a danger during

5. DANGEROUS GOODS HANDBOOK

Dangerous Goods Handbook is at attached (Attachment-10)

6. OPERATIONAL ISSUES

Berthing, handling, harbouring and mooring of the vessels which transport dangerous goods is explained at Trabzonport Vessel Operation Procedure (Attachment-19) with details.

7. DOCUMENTATION, CHECH AND REGISTRATION

Trabzonport Documentation, Check and Registration Prosedure (Attachment-20) explains that how can ask Dangerous Goods Documentations from load owner, agent, suppliers and how can be registered at the port.

8. EMERGENCY CASES, READINESS FOR EMERGENCY CASES AND RESPONSE

- 8.1. Hazardous Goods which comes to the port be packed, stickered, in the container. Trabzon Port Management Inc. is going to interfere to a possible emergency case urgently.
- 8.2. There are 1 pcs Emergency Interfere Container, 1 pcs vacuum truck, 1 pcs skimmer, 1 pcs barrier and sorbent sucker peds in the port for emergency cases.
- 8.3. Emergency Interfere Team will interfere to a possible emergency case.
- 8.4. In a emergency case Trabzon Port Management Inc. General Manager H.Muzaffer ERMIŞ and Port Authority will be informed urgently.
- 8.5 Port Authority will be informed.
- 8.6 Port Authority will be informed.
- 8.7 There is a fire truck in port site permanently and it's ready to interfere. If there is a fire Trabzon Municipality will be called urgently. There are fire tubes in all buildings and the site, fire tubes' check is done regularly.
- 8.8 Fire tubes' check is done and fillings and maintenance's is done regularly

9. HEALTH & SAFETY

Hazardous Goods which comes to the port be packed, and stickered before. IMDG Code trainings and health&safety trainings is done to staff who works on handling. Staff use their protective equipment. Port is checked by Health&Safety Manager and the Doctor.

The staff who work at handling or transportation of dangerous goods must to use Personal Protective Equipment (PPE) and Personal Protective Equipment (PPE) using map is at attached (Attachment 15).

10. OTHER ISSUES

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 9: The ports which is handling dangerous goods must to take "Dangerous Goods Certificate of Conformity".

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 8: All ports must to have Safety Consultant of Dangerous Goods

REGULATION ABOUT SAFETY CONSULTANT OF DANGEROUS GOODS

- (1) Safety Consultant of Dangerous Goods' liability is choosing the proper equipment for safety and make the handling&transportation of dangerous goods safe.
- (2) A consultant's main liability is;
 - a) To check the International Contracts (ADR/RID) are carried out or not
 - b) Advise to the port about carry out the International Contracts (ADR/RID)
 - c) To submit annual dangerous Goods report of the port to the Authority. This report include;
 - 1) Dangerous Goods contents (class and specifications)

- 2) Total quantity of dangerous goods regarding to their classes
 - 3) Regarding to ADR/RID Part 1.8.3.6 reports of old accidents
 - 4) Which way is using for transportaion of dangerous Goods.
 - 5) Is there a exemption of transportation of dangerous Goods.
 - 6) Is there a additional Safety assesment
 - ç) To specify the obligations
 - d) To help for buying the CTU's to the port.
 - e) To specify the prosedures of handling&transportation
 - f) To give trainings to the staff
 - g) To specify the Emergency Prosedures for handling&transportation of dangerous Goods
 - ğ) To prevent the accidents
 - h) To consider the special conditions of transportation of dangerous Goods.
 - ı) To give trainings about handling&transportation of dangerous Goods to the staff.
 - i) To prevent the risks regarding to transportation and handling of dangerous goods.
 - j) To provide the documentations at the vessel regarding to transportation and handling
-
- k) To prepare Safety Plan of the port and carry out the plan regarding to ADR/RID Part 1.10.3.2
 - l) To register the trainings,checks,... and keep them for 5 years.
 - m) To register the check's dates
 - n) To stop the work if there is a danger
 - o) To specify the procedures regarding to package, handling, labelling.
 - 3) If there is an accident Consultant of Dangerous Goods will report this event to the Authority
 - 4) Consultant of Dangerous Goods will have a training biennially.
 - 5) A Consultant of Dangerous Goods can just work with 5 company.

REGULATION ABOUT TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY SEAWAY;

ITEM 6

- 1) The vessel which carries dangerous goods should inform the Port Authority 24hrs in advance.
- 2) Owner of the load which comes by the road or railway will inform the port 3hrs in advance.
- 3) If the port wasn't informed then the owner of the load will be punnished.
- 4) The speed limit is 20km/hr

ITEM 7

- 1) The other public bodies liabilities are kept The dangerous goods which is Class 1, Class 6.2 and Class 7

APPENDIX:

- 1- Location Plan
- 2- Photos
- 3- Emergancy Numbers

- 4- The Location Plan of Dangerous Goods Handling Site
- 5- The Fire Plan of Dangerous Goods Handling Site
- 6- General Fire Plan of the Port
- 7- Emergency Response Plan
- 8- Emergency Muster Station
- 9- Emergency Management Diagram
- 10- Dangerous Goods Handbook
- 11- Leaking Places of CTU and Packages and Equipments
- 12- Inventory of Port Service Vessels
- 13- Port Authority's Management Borders and Maritime Pilot's Get on/Get off Place's Sea Coordinates
- 14- Equipments of Emergency Response to Prevent Marine Pollution
- 15- Map of Personal Protective Equipment (ppe)
- 16- Declaration Form of Dangerous Goods Events
- 17- Check Declaration Form of Container Transportation Units
- 18- Trabzonport Fumigation Procedure
- 19- Trabzonport Vessel Operation Procedure
- 20- Documentation, Check and Registration Procedure

- 21- Trabzonport Dangerous Goods Procedure
- 22- Trabzonport Scrap Safe Handling Procedure
- 23- Trabzonport Maintenance Procedure
- 24- Trabzonport Work Permit Procedure
- 25- Trabzonport EMS and MFAG Procedure
- 26- Trabzonport Hot Works Procedure
- 27- Trabzonport Accident Prevention Policy
- 28- Trabzonport Safe Handling of Packaged Dangerous Loads Procedure
- 29- Trabzonport Safe Handling of Dangerous Solid Bulk Loads Procedure
- 30- Trabzonport Emergency Guidance and Pilotage Procedure
- 31- Trabzonport Container/Vehicle Loading Certificate
- 32- Trabzonport Dangerous Liquid Bulk Cargoes Operation Procedure
- 33- Vessel / Cost Safety Check List
- 34- Door Access Control Procedure for Vehicles Carrying Dangerous Goods

