

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT VENDA NOVA MAIO – 2024

Reuniram-se, na Escola Municipal Doutor José Xavier Nogueira, localizada na Rua Navarra, s/n, no bairro Europa, às dezenove horas de vinte e três de maio de 2024, os representantes da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo e Wilson Gomes Valadares Júnior, os representantes da Gerência de Ação Regional Venda Nova/Norte, Everaldo José da Mata, Walisson Queiroga de Figueiredo e Maria das Graças Dias Pacheco Silveira, os representantes da CRTT Venda Nova, Sérgio Felipe e André Luiz Silva e comunidade local conforme lista anexa.

Agendada para dezenove horas e iniciada às dezenove horas e quinze minutos, Suzana Belo deu boas vindas aos presentes e apresentou os representantes da BHTRANS, da CRTT Venda Nova e da Direção da Escola Municipal Doutor José Xavier Nogueira. Em seguida, Maria das Graças também agradeceu a presença de todos e fez a apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua Navarra entre a Rua Salamanca e a Rua Noruega, neste trecho e sentido. Após a apresentação, registram-se as seguintes falas:

É preciso colocar a sinalização de proibido estacionar de um dos lados da rua. A analista Maria das Graças respondeu que existe um desnível na via perto da escola que é estreito, além de ser na curva. Citou a possibilidade de implantação de sinalização de proibido estacionar em dias de eventos de final de semana na escola.

O CRTT Venda Nova, Sérgio Felipe solicitou a implantação de um redutor de velocidade na parte reta da rua. Maria das Graças respondeu que o projeto final terá uma análise de todos os pedidos e que será implantado (sinalização vertical, sinalização horizontal e redutor de velocidade) o que for permitido tecnicamente pelo Código de Trânsito Brasileiro. Walisson também respondeu afirmando que a análise é técnica e tem um olhar para resolver o problema.

- O cidadão Éder comentou que as ruas do bairro, entre elas Cracóvia e Finlândia, não foram planejadas e quer saber se teve algum estudo de circulação para avaliar o impacto no cruzamento da Rua Finlândia com Rua Salamanca. Maria das Graças respondeu que o efeito da mudança é cascata e variável e que o estudo mais complexo é realizado pela Diretoria de Sistema Viário em conjunto com a Coordenadoria de Atendimento da Regional Venda Nova para garantir a macroacessibilidade de toda a região impactada. Encerradas as falas, Suzana Belo iniciou o processo de votação para a proposta apresentada de alteração de circulação da Rua Navarra entre a Rua Salamanca e a Rua Noruega, neste trecho e sentido e contabilizou 37 votos a favor e nenhum voto contra sendo a proposta aprovada por unanimidade. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 20h05 e a ata por mim lavrada.