

## ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA – CRTT NOROESTE

### Apresentação da proposta de alteração de circulação das Ruas Eufrates e Carlos Eustáquio – Bairro São Salvador.

Reuniram-se, presencialmente, no auditório do Colégio CEM, localizado na Avenida Abílio Machado, 4020 – Bairro Alípio de Melo, às dezenove horas do dia dezoito de julho de 2024, o assessor da presidência da BHTRANS, João Flávio Resende; o Gerente de Ação Regional e Operações da BHTRANS/Regional Noroeste/Pampulha, Anderson dos Santos Leal; o supervisor operacional da BHTRANS/Regional Pampulha, Juliano Ribeiro Nacur; os membros da Gerência de Mobilização Social da SUMOB/GEMSO, Suzana Lúcia Silva Belo e Deryan Junkert; o Analista de Transportes e Trânsito da BHTRANS/Regional Noroeste, Jomar Gomes Mansur; CRTT's titulares, suplentes, e os cidadãos representantes da comunidade constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:15h pela Gerente de Mobilização Social da SUMOB, Suzana Belo, passando a palavra ao Sr. João Flávio, Assessor da Presidência da BHTRANS que esclareceu sobre a divulgação e dinâmica das reuniões extraordinárias da Comissão Regional de Transporte e Trânsito – CRTT para apresentação das propostas de alteração de circulação, sempre realizadas para a apreciação das comunidades impactadas. Em seguida passou-se a palavra ao Sr. José Geraldo Gonçalves, Gerente do Colégio CEM, para dar início aos trabalhos. Este saudou a todos e agradeceu o empenho da SUMOB/BHTRANS no encaminhamento das solicitações apresentadas. Na sequência, o Gerente de Ação Regional e Operações Noroeste/Pampulha, Anderson Leal, apresentou o histórico de alterações no trânsito que levaram a mudança no entorno do Colégio CEM e conseqüentemente na realização da reunião com a comunidade. Apresentado o histórico das alterações passou-se a palavra ao Analista de Transportes e Trânsito, Sr. Jomar, para a apresentação da proposta de alteração das Ruas Eufrates e Carlos Eustáquio – Bairro São

Salvador. Explicado por ele que houve a realização de teste operacional e a proposta de alteração da circulação da rua Eufrates, de mão dupla para mão única direcional, pelos constantes conflitos de trânsito, entre a Rua Carlos Eustáquio e Rua Real Madrid, neste sentido, e da Rua Carlos Eustáquio, entre a Rua Tigre e a Rua Eufrates, neste sentido; Passando-se a discussão para as considerações dos usuários da via, registra-se:

- O Sr. José Geraldo, Gerente do Colégio CEM, solicitou esclarecimentos sobre a insegurança da proposta apresentada, uma vez que os alunos necessitam atravessar a Rua Carlos Eustáquio para acesso ao Cólegio.

- Na sequência, o Sr. Jocimar, questionou a possibilidade da referida rua ser mão única direcional no sentido oposto ao apresentado, pois acredita que dará mais segurança aos alunos. (Esclarecido pelo Sr. Jomar/GARNP/BHTRANS, que a implantação da mão única no sentido contrário, dificultaria o acesso dos moradores do entorno, não sendo o ideal).

- O Sr. Alexandre Silva, esclareceu que a segurança para os alunos deveria ser de forma que os alunos desembarcassem no lado da escola, não necessitando a travessia da rua Carlos Eustáquio.

- O Sr. Anderson Otoni, reforçou a defesa de que o ideal é o desembarque dos alunos no lado do passeio da escola.

-A Sra. Maria Patrícia, solicitou empatia dos gestores, pois ela, como mãe, se preocupa com a segurança das crianças.

Após reiteradas falas contrárias a mudança da Rua Carlos Eustáquio, conforme a proposta apresentada, foi tomada a votação dos participantes, sendo a mesma REPROVADA por unanimidade; Na Sequência tomou-se a votação da alteração da Rua Eufrates, entre a Rua Carlos Eustáquio e a Rua Real Madrid, para mão única direcional neste sentido, sendo esta APROVADA por unanimidade. Em seguida a Sra. Suzana apresentou o resultado da votação que altera a Rua Eufrates, entre a Rua Carlos Eustáquio e a Rua Real Madri para mão única direcional, neste sentido e o retorno da Rua Carlos Eustáquio a mão dupla, de forma que a BHTRANS realizará estudo técnico para implantação de dispositivos de segurança, como por exemplo faixa de

pedestre, será avaliado também, área de embarque e desembarque de escolares, proibição de estacionamento em horário pré determinado,etc... ou seja, no horário de funcionamento da escola na Rua Carlos Eustáquio. O Sr. João Flávio encerrou a reunião agradecendo a presença de todos e ressaltando que o processo democrático é justamente o ocorrido na reunião: a tomada de opinião de todos e a construção de um consenso que atenda a maioria. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada 20:35h e segue a ata por mim lavrada.

Deryan Junkert