

**ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA – CRTT Venda Nova
Apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua
dos Caçadores entre Rua Gamboa e Rua Vidigal,
apresentação da proposta de alteração de itinerário das linhas
621 (Estação Venda Nova/Lagoa - noturno) e 623 (Estação
Venda Nova/Vila Santa Branca).**

Reuniram-se, presencialmente, na sala 20 – Escola Municipal Professor Moacyr Franco, localizada na Rua dos Caçadores, 93 na Vila Santa Branca, às dezenove horas de vinte e dois de agosto de 2024, os representantes da Gerência de Mobilização Social GEMSO/SUMOB, Suzana Lúcia Silva Belo e Wilson Gomes Valadares Júnior, os representantes da Gerência de Ação Regional Venda Nova, Everaldo José da Mata e Anderson Luiz Ribas, o representante da CRTT Venda Nova, Valtair Venâncio Cota, o representante do SETRA-BH, Idimar Antônio Moreira, os representantes da Viação Anchieta, Éder e Jadílson e os cidadãos representantes da comunidade constantes na lista de presença anexa.

Agendada para 19h e iniciada às 19:10h pela Gerente de Mobilização Social da SUMOB, Suzana Belo, que agradeceu a presença de todos e apresentou todos os representantes da SUMOB, BHTRANS e SETRA-BH. Suzana Belo também esclareceu sobre a divulgação e dinâmica das reuniões extraordinárias da Comissão Regional de Transporte e Trânsito – CRTT para apresentação das propostas de alteração de circulação e alteração de itinerário da linha de transporte coletivo, sempre são realizadas para a apreciação das comunidades impactadas. Em seguida, agradeceu especificamente o Vice-Diretor da Escola Municipal Professor Moacyr Franco, Luismar, pela cessão do espaço para esta reunião extraordinária da CRTT – VN. Luismar agradeceu a presença de todos e afirmou que a escola está disponível para atender as demandas da comunidade. Na sequência, o gerente da GARVN/BHTRANS, Everaldo Mata fez a apresentação da proposta de alteração de circulação da Rua dos Caçadores entre Rua Gamboa e Rua Vidigal, neste trecho e sentido e a proposta de alteração de itinerário das linhas 621 (Estação Venda Nova / Lagoa - noturno) e 623 (Estação Venda Nova / Vila Santa Branca). Passando-se a discussão para as considerações dos usuários da via, registram-se as seguintes falas:

- O cidadão Gleison afirmou já ter solicitado a alteração de circulação da Rua dos Caçadores entre Rua Gamboa e Rua Querida.
- O cidadão José Luiz disse que a conversão da Rua dos Caçadores com Rua Vidigal apresentará problemas para os moradores locais.
- O cidadão Gleison solicitou a fiscalização do transporte escolar na Rua Gamboa com

Rua dos Caçadores.

- O cidadão José Luiz solicitou a implantação de proibição de estacionamento na Rua Vidigal com Rua dos Caçadores.

- O cidadão Solon comentou não haver espaço para embarque/desembarque dos alunos e que a proposta é benéfica.

- O cidadão Lourisval afirmou que o pavimento da Rua Jequi não comporta o trânsito de ônibus e sugeriu que o itinerário das linhas 621 e 623 passasse pela Rua Querida até o itinerário atual.

- A cidadã Carminha disse que a proposta é de longa data e que durante a alteração do trajeto seja realizada uma grande mobilização para informar aos moradores. A retirada da linha de ônibus que trafegava na Rua Jequi com Rua Barra da Tijuca foi um problema. Afirmou que as Ruas Jequi e Olga Pimenta Guimarães apresentam grandes drenos com profundas galerias de água as quais apresentam vazamentos.

Suzana Belo explicou que a mudança de itinerário das linhas 621 e 623 seria consequência da alteração de circulação de sentido da Rua dos Caçadores e que a segurança dos alunos da escola é a prioridade. Everaldo disse que o sentido de circulação da proposta apresentada teve em consideração o desembarque dos alunos ser realizado com segurança ao lado da calçada.

Encerradas as falas por não ter mais nenhuma pessoa com dúvida, Suzana Belo iniciou o processo de votação para a proposta de alteração de circulação da Rua dos Caçadores entre Rua Gamboa e Rua Vidigal, neste trecho e sentido e a proposta de alteração de itinerário das linhas 621 (Estação Venda Nova / Lagoa - noturno) e 623 (Estação Venda Nova / Vila Santa Branca) e foram contabilizados 20 votos a favor e 02 votos contra sendo a proposta **aprovada** por maioria. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 20h10 e a ata por mim lavrada.