

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA – CRTT VENDA NOVA

ABRIL – 2024

Reuniram-se, no auditório da Coordenadoria de Atendimento Regional Venda Nova, às dezenove horas de vinte e quatro de abril de 2024, o Diretor de Instâncias Participativas e Coordenação Regional, Josué Costa Valadão, o representante da Superintendência de Mobilidade, Artur José Dias de Abreu, a Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior, os representantes da Gerência de Ação Regional Venda Nova/Norte, Everaldo José da Mata e Maria das Graças Dias Pacheco da Silveira, o representante do Gabinete do Prefeito, Nivaldo Tadeu Sá, o Coordenador de Atendimento Regional Venda Nova, Silvio Higino de Rezende, o representante do SETRA/TRANSFÁCIL, Romílson Rodrigues, os CRTTs titulares e suplentes e o público externo constantes na lista de presença anexa.

Agendada para dezenove horas e iniciada às dezenove horas e quatorze minutos pela Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, os representantes da PBH e da BHTRANS abriram a reunião e deram boas-vindas aos presentes. Logo em seguida, foi apresentado o vídeo de apresentação do Prefeito Fuad Noman.

Em seguida, o coordenador da Assessoria de Mobilização Social, Wilson Valadares, realizou a apresentação de acompanhamento das demandas abertas pelos membros da CRTT Venda Nova. Destaca-se a abertura de 14 demandas no último trimestre, sendo, assim, o status atual das demandas:

- 4 atendidas;
- 13 em análise;
- 10 com projetos em fila de implantação;
- 5 respostas enviadas;
- 2 indeferimentos;
- 1 reunião realizada;
- 1 reunião agendada.

Em seguida, a fala foi aberta a todos os CRTTs presentes, por ordem inversa de território. Registra-se:

O CRTT Osmar reclamou do layout dos ônibus da linha 610, pois não tem a placa de identificação da sublinha. A linha de ônibus 616 está com muitos

veículos velhos que estragam demais. Osmar também perguntou se a linha de ônibus 621 vai ter alteração de itinerário. Suzana Belo respondeu que os processos de alteração de itinerário de linha de ônibus são sempre apresentados nas CRTTs;

O CRTT Saulo solicitou a verificação do tempo semafórico na Av. Portugal, próximos

dos números 3287 e 3450. Pois, atualmente a fluidez do trânsito está ruim por causa dos semáforos. Solicita também a fiscalização na Rua João Gualberto Santos e a melhoria no quadro de horários da linha de ônibus 614 aos domingos;

O CRTT Valtair solicitou um equipamento de detector de avanço na Av. Padre Pedro Pinto com Av. Vilarinho e também um semáforo provisório na pista do MOVE. Solicitou novamente o recolhimento da sinalização vertical da Av. Padre Pedro Pinto com Rua Leme. Pleiteou também o fechamento da Rua São Cristovão;

O CRTT Luiz Carlos solicitou com urgência a implantação de redutor de velocidade na Rua Pedra do Mar;

A CRTT Ângela afirma que na Estação Vilarinho os ônibus estão saindo com atrasos e que rotineiramente os painéis de informações não funcionam;

O CRTT Franklin agradeceu as implantações do “projeto de escola segura” nas escolas estaduais e municipais e a implantação de sinalização vertical na Rua Vênus. Reclamou que os ônibus das linhas 61 e 62 estão muitos sujos e com presença de aranha;

O CRTT Sérgio Felipe agradeceu a presença de todos e disse que tem de haver a diplomação dos representantes das CRTTs que foram reconduzidos à função de representantes das CRTTs. Agradeceu as demandas implantadas, mas disse ter demandas sem respostas. Reclamou que a implantação da Rua Mauritânia já está a um ano sem realizá-la e a Rua Alair, também, está sem a implantação. Sérgio Felipe quer saber da implantação do semáforo da Rua Sebastião Patrus com Rua Augusto dos Anjos. Solicitou a descrição e divulgação do prazo de implantação das demandas aprovadas no portal da PBH. Pois, assim, afirma ter como fazer a cobrança da diretoria responsável da sua implantação. Sérgio Felipe entregou ao coordenador da CARE VN, Silvinho Resende uma lista de abaixo-assinado dos moradores da Rua Doutor Antônio Gonçalves de Matos com a solicitação de recapeamento da via. Silvinho Resende explicou que a Rua Sebastião Patrus está dentro das prioridades dos grandes projetos. E os



novos estudos da SUDECAP priorizaram o recapeamento somente de parte da Rua Doutor Antônio Gonçalves de Matos;

O CRTT Osmar comentou que a avaliação de demanda do fluxo de veículos seja realizada nos períodos de 08 às 09 da manhã e de 16 às 17 horas;

O cidadão Samuel solicita sinalização de faixa destinada a pedestres na Rua Josué Martins de Souza.;

O CRTT Osmar solicita melhorias no quadro de horários da linha 622 a qual a BHTRANS queria acabar. A analista Maria das Graças respondeu que a contra-proposta de

alteração de itinerário da linha 622 foi realizada pela BHTRANS após o SETRA apresentar a proposta de extinção da linha 622. Osmar confirmou que foi o SETRA quem propôs a extinção da linha 622;

A cidadã Juscélia disse que a implantação da proposta de alteração de circulação da Rua Artur Flávio poderá trazer melhorias para a via. Comentou que a linha de ônibus 617 não tem regularidade em suas viagens e rotineiramente são vistos 3 veículos da linha passarem ao mesmo tempo. Reclamou que os bairros Rio Branco e Piratininga não são atendidos com sistema de integração com a estação Venda Nova. Juscélia quer saber se o beco ao lado da EMEI do bairro Leblon será transformado em rua;

A cidadã Norma reclamou do atendimento no Shopping Estação com as pessoas portadoras de deficiência e analfabetas e tendo que preencherem um formulário para o cadastramento do cartão do ônibus. Romílson representante do TRANSFÁCIL ficará de analisar essa situação de cadastramento do cartão;

A cidadã Maria Aparecida solicitou a implantação de redutor de velocidade na Rua Baco, nº 403 no bairro Cenáculo;

O CRTT Sérgio Felipe solicitou uma participação dos mototaxistas nas campanhas educativas;

O cidadão Leonardo citou que as escadas rolantes da estação Venda Nova estão entre as mais reclamadas pelos seus ouvintes no seu programa de rádio, juntamente, com os abrigos de ponto de ônibus;

O CRTT Franklin parabenizou o trabalho de todos envolvidos na CRTT Venda Nova;

O gerente Everaldo respondeu que a pesquisa de mudança de circulação é realizada em vários horários do dia. A fiscalização de trânsito é realizada em dias e horários alternados. A manutenção das escadas rolantes é realizada preventivamente e corretivamente na estação Venda Nova.



No final da Reunião Ordinária da CRTT Venda Nova, Suzana Belo chamou o Diretor de de Instâncias Participativas e Coordenação Regional, Josué Costa Valadão para a fala de encerramento. Josué Valadão confirmou que este momento de instância de participação popular também é de se colocar as demandas de recapeamento. Houve a redução de reclamações após a mudança do cálculo da forma de pagamento no sistema de transporte coletivo de Belo Horizonte. Solicitou a prioridade na alteração de circulação da Rua Mauritânia. Afirmou que o recapeamento só é realizado após a inspeção e o laudo emitido pela SUDECAP.

Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 21h06 e a ata por mim lavrada.

Wilson Gomes Valadares Júnior

Coordenador de Mobilização Social