

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA VIRTUAL – CRTT VENDA NOVA ABRIL – 2024

Reuniram-se, em ambiente virtual, através da plataforma Google Meet, às dezenove horas de vinte e dois de abril de 2024, a Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Lúcia Silva Belo, o Coordenador de Mobilização Social, Wilson Gomes Valadares Júnior, os representantes da Gerência de Ação Regional Venda Nova/Norte, Walisson Queiroga de Figueiredo e Maria das Graças Dias Pacheco da Silveira, a representante da CRTT Venda Nova, Ângela Maria Fernandes da Cruz e comunidade local conforme lista anexa.

Agendada para dezenove horas e iniciada às dezenove horas e um minuto, a Chefe da Assessoria de Mobilização Social, Suzana Belo, deu boas-vindas aos presentes e apresentou o representante da BHTRANS. Logo em seguida Walisson Queiroga agradeceu a presença de todos afirmando da importância da participação popular e deixou o endereço da Coordenadoria de Atendimento Regional Venda Nova. Posteriormente, Maria das Graças afirmou ter realizada várias visitas técnicas e apresentou a proposta de alteração de circulação da Rua Artur Flávio entre Rua Coronel João Câmara e Rua Augusto dos Anjos, neste trecho e sentido. Após a apresentação, registram-se as seguintes falas:

- O cidadão Ricardo disse ser morador da Rua Artur Flávio a qual apresenta baixa fluidez e a sorveteria aumenta o fluxo de demanda e quer saber quem fez a solicitação da demanda. Maria das Graças respondeu que a demanda foi de um representante da CRTT Venda Nova.
- A cidadã Roberta de Paula que é moradora da rua solicita, se possível, o estacionamento de um dos lados da via;
- O cidadão Wellington Márcio disse que as alterações propostas deveriam ter sido em conjunto quando alteraram a circulação da Rua Luiz Fernando. Os motoristas infratores estacionam sob e sobre as placas de proibição de estacionamento e que a fluidez dos veículos é zero. Suzana Belo explicou os procedimentos da Comissão Regional de Transporte e Trânsito informando as datas das próximas reuniões ordinárias da CRTT Venda Nova;
- O cidadão Clayton concorda com as palavras do Wellington Márcio e que os motociclistas estão utilizando a via para manobras de “cabrito” por o asfalto estar lisinho e que o trânsito de veículos da Rua Luiz Fernando está sendo desviado para a Rua Artur Flávio. Maria das Graças afirmou que voltará ao local após o resultado da votação de hoje e que está fazendo as anotações das falas;
- O cidadão Clayton disse que há risco de trânsito no local;
- O cidadão Murilo comentou da importância da pavimentação da Rua Luiz Fernando e da Rua João Câmara e quer saber se haverá outra reunião após as análises;
- O cidadão Welber Leão afirmou que o novo asfalto trouxe mais velocidade e que precisa, principalmente, de quebra-molas e de sinalização na via;
- A cidadã Cláudia Figueiredo confirmou que o fluxo de veículos aumentou muito e sendo necessária a implantação de quebra-molas. Maria das Graças respondeu que o pavimento melhor tende a ter mais velocidade e que o estreitamento da faixa de circulação tende a



diminuir a velocidade dos veículos. A liberação de estacionamento nos dois lados aumenta a velocidade

e que a reavaliação da via é feito após o asfaltamento.

- O cidadão Ciro comentou que há muitos roubos de carros e que a mudança melhorará o trânsito e a segurança, assim, valorizando a região;
- O cidadão Jonatan disse que o estacionamento de veículos não vai ajudar a reduzir a velocidade dos veículos e sim a implantação de quebra-molas;
- A CRTT VN Ângela deu boa noite a todos. Wallisson Queiroga explicou que a regulamentação de estacionamento de veículos em uma via é levada e conta a parte técnica e as análises das vistorias técnicas. Maria da Graças afirmou que vários veículos acessam a Rua Artur Flávio vindos da Rua Augusto dos Anjos.
- O cidadão Juninho Tchaifú solicita a fiscalização de veículos estacionados em local proibido e qual seria o telefone para a reclamação. Walisson respondeu que os canais de acesso para a reclamação são por meio do telefone 156 e pelo aplicativo da PBH;
- O cidadão Murilo solicitou o telefone de contato do Coordenador Silvinho Resende o qual foi respondido pela Suzana Belo.
- O cidadão Ricardo solicita a instalação de quebra-molas e a fiscalização de estacionamento proibido e do itinerário da linha de ônibus suplementar 60;
- O cidadão Clayton disse que está conversando à dois anos sobre a implantação de quebra-molas o qual é necessário e urgente para a segurança das crianças. Maria das Graças explicou que as demandas são atendidas pontualmente, principalmente, quando se tem solicitações vindas dos cidadãos e representantes das CRTTs.
- A cidadã Roberta de Paula quer saber se a sinalização horizontal da porta de garagem pode ser feita pelo proprietário. Maria das Graças respondeu que a sinalização na via é de responsabilidade do órgão municipal o que foi confirmado pelo Walisson que também confirmou a fiscalização da linha S 60.

Encerradas as falas, Suzana Belo iniciou o processo de votação para a proposta apresentada de alteração de circulação da Rua Artur Flávio entre Rua Coronel João Câmara e Rua Augusto dos Anjos, neste trecho e sentido e contabilizou 16 votos a favor e 01 voto contra sendo a proposta aprovada por maioria. Nada mais a relatar, a reunião foi encerrada às 20h26 e a ata por mim lavrada.