

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

## ORIENTAÇÕES



Mantenha o microfone e a câmera desligados. Ligue apenas no momento da fala.



Use o chat apenas para inscrição de fala.



Informe seu nome completo e entidade que representa.



Respeite a ordem de inscrição.

## SEJAM BEM VINDOS!



**ATENÇÃO:** A reunião terá áudio e vídeo gravados para a elaboração de ata.



**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA

## 19h10 a 19h15 - Abertura e Informes

### Apresentações

**19h15 a 19h30 - Metas de curto prazo do PlanMob-BH:** como estamos e o que está sendo feito para alcançar as metas.

**19h30 a 19h45 - Reestruturação da gestão da mobilidade:** o que mudou e o que está sendo feito para adaptação à nova Lei.

**19h45 a 20h00 - Reestruturação do transporte coletivo:** avanços e perspectivas.

**20h00 a 20h15 - Comentários Observador do ObsMobBH**

**20h15 a 21h30 - Debate**

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

## Metas de curto prazo do PlanMob-BH - 2022:

Como estamos e o que está  
sendo feito para alcançar as  
metas

## Plano Diretor de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – PlanMob-BH

Tem por finalidade orientar as ações do município de Belo Horizonte no que se refere aos modos, serviços e infraestrutura viária e de transporte que garantem os deslocamentos de pessoas e cargas em seu território, com vistas a atender as necessidades atuais e futuras de mobilidade da população de Belo Horizonte.

## Balanco Anual da Mobilidade Urbana

Tem como objetivo possibilitar o monitoramento da implementação do Plano Diretor de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – PlanMob-BH, no que se refere à operacionalização de suas estratégias e resultados.

Link de acesso ao Portal PBH:

<https://prefeitura.pbh.gov.br/bhtrans/informacoes/planmob-bh/balanco-da-mobilidade>

## Considerações

A dinâmica da cidade e a mobilidade das pessoas no ano de 2020 foram alteradas em função das medidas para conter a pandemia do coronavírus.

Alguns indicadores do balanço 2021 (ano-base 2020) apresentam resultados fora da tendência esperada, principalmente os indicadores dos eixos da Mobilidade Coletiva, Mobilidade Ativa, Circulação Calma e Mobilidade Individual Motorizada.

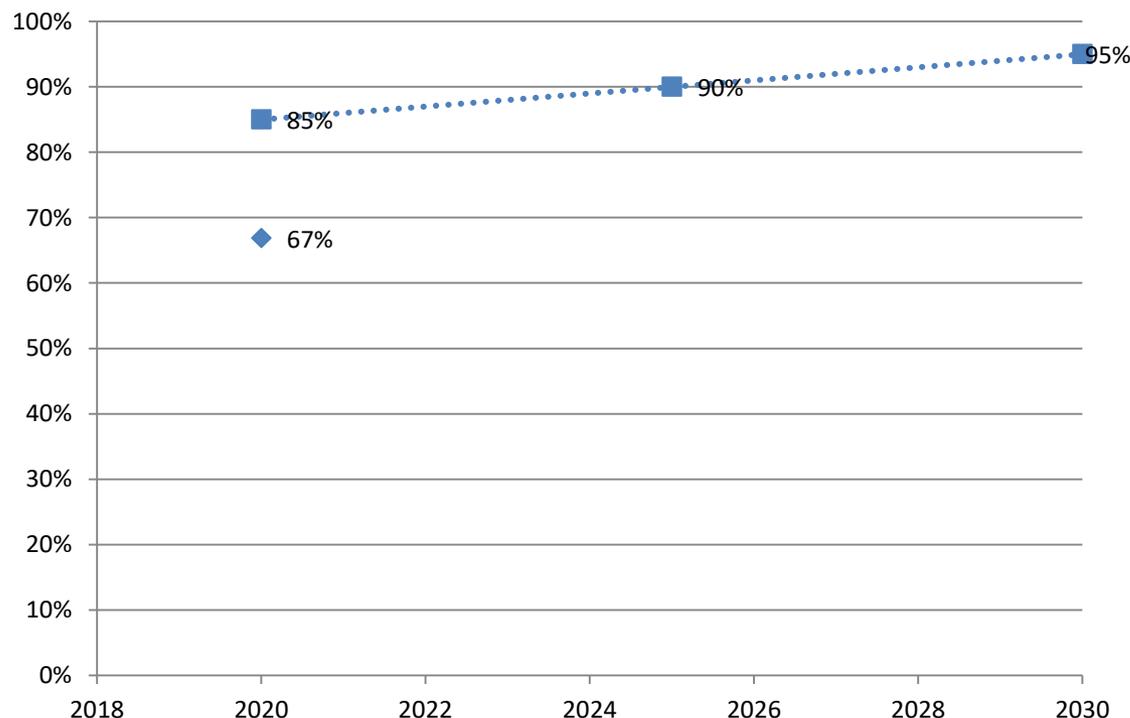
Em função das restrições impostas pela pandemia do COVID-19, a Pesquisa de Opinião do ano de 2020 não foi realizada.

Para manter a série histórica de dados e possibilitar o cálculo do Índice de Cumprimento de Metas - ICM do PlanMob-BH e a apresentação dos resultados do Balanço da Mobilidade foi realizada a opção de repetir os resultados de 2019 em 2020.

## Índice Geral do PlanMob-BH

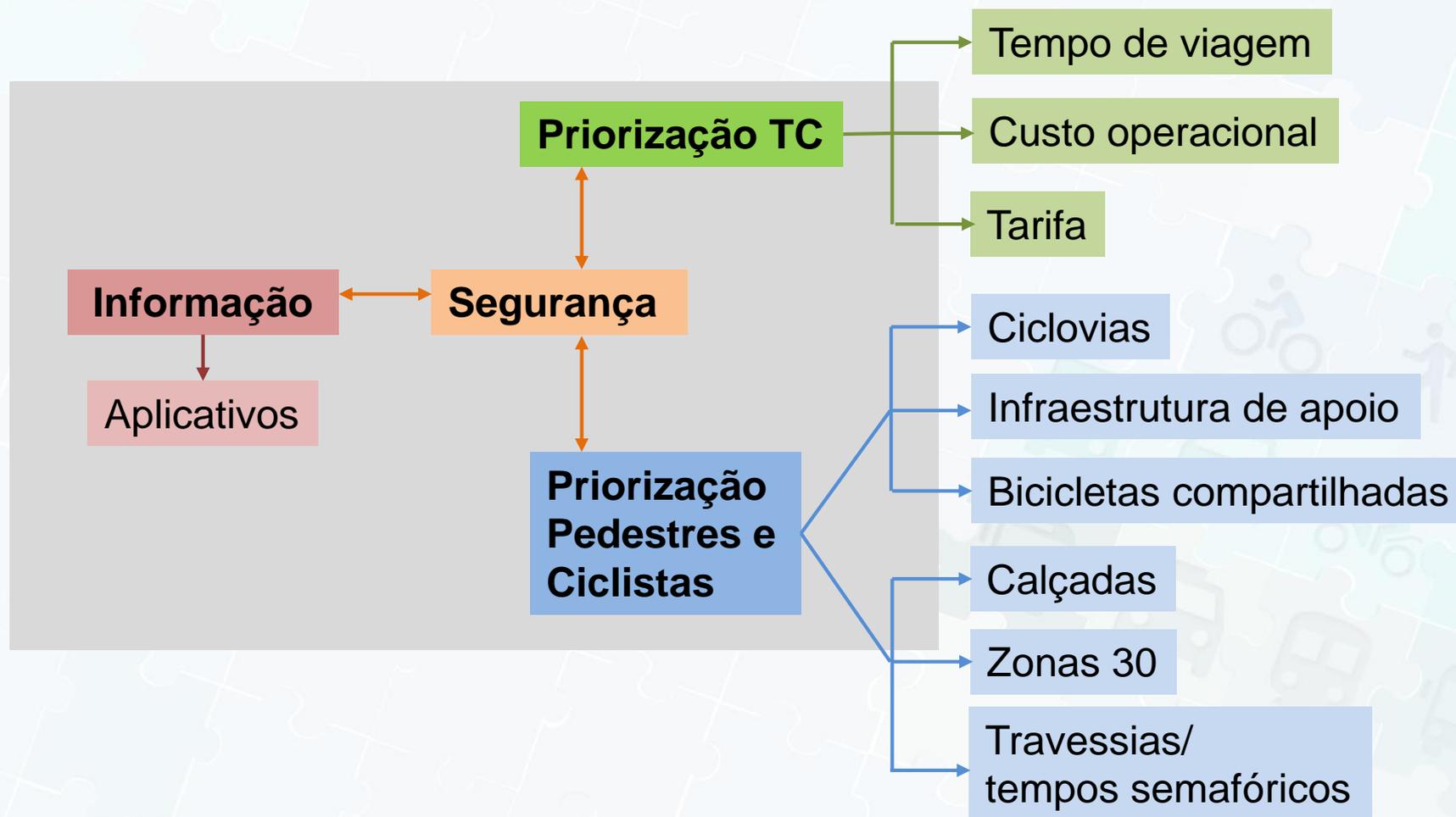
### Índice de Cumprimento das Metas - ICM

Tem como objetivo verificar se o que foi previsto no curto, médio e longo prazos está sendo cumprido, identificando eventuais entraves na implementação do PlanMob-BH, e, a partir disso, propor correção de rumos.



**Meta Prevista 2020: 85%**  
**Valor apurado: 67%**

## Ações voltadas para alcançar as metas do PlanMob-BH



## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Revisão dos contratos de concessão do transporte coletivo.
- Regulamentação do Fundo de Mobilidade previsto no PlanMob-BH e incorporado ao novo Plano Diretor de Belo Horizonte.
- Implantação de 60km de tratamento preferencial para o transporte coletivo (faixas exclusivas e preferenciais) até 2024.
- Elaboração dos estudos/projetos para a implantação do Corredor Avenida Amazonas até 2024.
- Elaboração de estudos/implantação de revisão da rede de transporte coletivo: aspectos técnicos/operacionais, integração física/tarifária, melhoria do atendimento noturno e finais de semana até 2024.

## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Ampliação da política de integração do sistema de transporte, implantando o cartão do idoso nos sistemas municipal e metropolitano e integrando internamente o sistema suplementar.
- Implantação de funcionalidade de denúncia de importunação sexual em aplicativo acessível ao usuário do transporte coletivo, com possibilidade de denúncia anônima até 2023.
- Implantação de programa-piloto do transporte sob demanda até 2023.
- Aprimoramento do atendimento às pessoas com deficiência e mobilidade reduzida nas estações do Move, em 2022.

## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Implantação de 18 Km de ciclovias em 2022, 2023 e 2024 e 19 km em 2025.
- Implantação de bicicletários junto às estações de integração de ônibus até 2023.
- Elaboração de programa de estímulo ao uso de bicicletas e veículos de menor emissão de GEE para realização de entregas, submetendo-o a uma consulta pública em 2022.
- Sistema de bicicletas compartilhadas: expansão para a Área Central com novas estações e aumento da quantidade de bicicletas em 2022.

## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Implantação de 16 zonas 30 até 2024.
- Implantação do Plano de Educação para a Mobilidade, incluindo campanhas educativas de conscientização no trânsito.
- Implantação de sinais de pedestre com sonorização em 150 travessias para garantia da acessibilidade às pessoas com deficiência visual, sendo 50 travessias em 2022 e 100 em 2023.
- Melhoria das condições físicas e tempos semafóricos nas travessias. Interseções dotadas de foco e tempo de pedestre em todas as travessias. 15 por ano de 2022 a 2025.
- Implantação de tratamento na porta de 80 escolas, sendo 20 escolas por ano até 2024.

## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Obras de ligação entre a Avenida José Cândido e a Avenida dos Andradas - Segunda etapa da Via 710, início previsto para 2024.
- Obras viárias na Avenida Cristiano Machado nas interseções com as Avenidas e previsão de conclusão: Waldomiro Lobo (2024), Sebastião de Brito (2025) e Vilarinho (2025).
- Modernização do estacionamento rotativo, através da fiscalização eletrônica.
- Ampliação da fiscalização eletrônica em corredores e áreas com restrição de circulação de caminhões.

## O que está sendo feito para alcançar as metas

- Redução de faixas para a circulação do tráfego geral e vagas regulamentadas para o estacionamento, nas vias que receberão tratamento para a priorização do transporte coletivo.
- Transformação de vagas com estacionamento livre em vagas de estacionamento rotativo.
- O novo plano diretor não exige mais número mínimo de vagas nos empreendimentos, o que é um desincentivo ao uso do automóvel.

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

**Reestruturação da gestão da mobilidade:  
o que mudou e o que está sendo feito para  
adaptação à nova Lei**

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

**Reestruturação do transporte coletivo:  
avanços e perspectivas.**

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

## Comentários Observador do ObsMobBH

# 16ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

## Debate

**AGRADECEMOS A PRESENÇA DE  
TODOS!**