

# Análise de dados de GPS e GTFS

## RESULTADOS PRINCIPAIS BH

Eleições 2020 e Planos de Metas 2021

## Trechos lentos

**Eliminados:** vias com prioridade existente; trechos de início e/ou fim de linha e vias com velocidade média abaixo de 13 km/h.

**Considerados:** horários de pico; trechos com extensão de 500 m; pelo menos 1 ônibus a cada 10 minutos.

## Priorização e faseamento

**Considerados:** Tipologia e importância da via; conectividade com prioridade viária (existente ou planejada).

## Propostas e resultados

**Apresentados:** quilometragem e fases de intervenção; impacto nas velocidades das vias priorizadas; redução de emissões e aumento do acesso à saúde e educação.

# Gargalos encontrados nas faixas existentes

velocidades mínimas

**NAS FAIXAS EXISTENTES**

no pico da manhã

**6,7 km/h**

no pico da tarde

**1,5 km/h**

## Velocidade média nas faixas existentes

Antes da quarentena

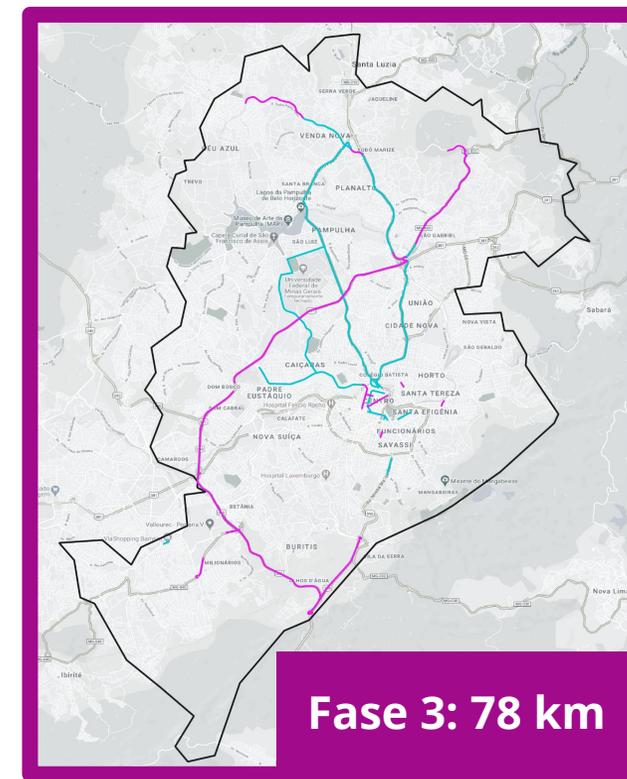
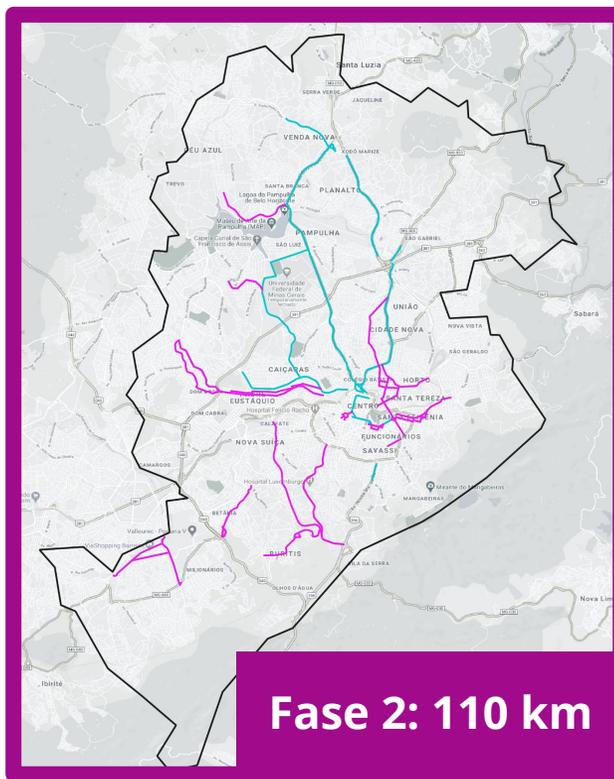
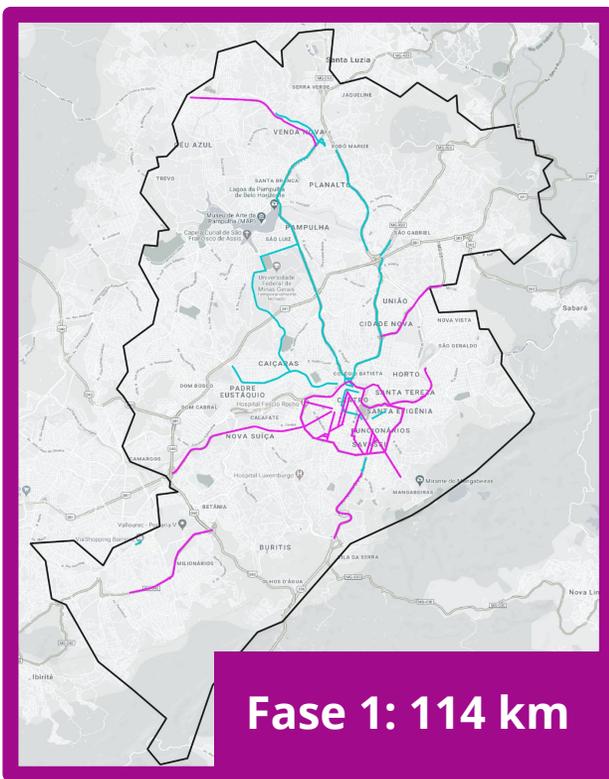
Pico da manhã	20,3 km/h
Pico da tarde	18,9 km/h

## % de faixas prioritárias existentes com velocidades acima de 20 km/h

- **38%** das faixas de prioritárias existentes no **pico da manhã**
- **40%** das faixas de prioritárias existentes no **pico da tarde**



## Prioridade viária em 302 km das vias mais engarrafadas da cidade



 corredores existentes

 propostas de faixas exclusivas

# Impacto das intervenções propostas

## Velocidades médias (nas faixas) com as intervenções propostas

	Antes de qualquer intervenção	Depois da intervenção Fase 1	Ganho de velocidade após Fase 1	Depois da intervenção Fases 1 + 2	Ganho de velocidade após Fases 1 + 2	Depois da intervenção Fases 1 + 2 + 3	Ganho de velocidade após Fases 1 + 2 + 3
Pico da manhã	17,66 km/h	19,04 km/h	1,38 km/h	20,87 km/h	3,21 km/h	<b>21,0 km/h</b>	<b>3,34 km/h</b>
Pico da tarde	17,09 km/h	18,81 km/h	1,72 km/h	20,61 km/h	3,52 km/h	<b>21,0 km/h</b>	<b>3,91 km/h</b>



## % de faixas com prioridade que possuem velocidade média acima de 20 km/h

	Faixas existentes	Existentes + Fase 1 + 2 + 3	Ganho %
Pico da manhã	38%	<b>57%</b>	<b>19%</b>
Pico da tarde	40%	<b>51%</b>	<b>11%</b>

# Impacto das intervenções propostas

## Redução nas emissões para a cidade nos horários de pico

- 2,78% nas emissões de CO2 **↓ 34,8 toneladas de CO2**
- 2,66% nas emissões de MP de combustão **↓ 3,8 kg de MP de combustão**
- 4,72% nas emissões de NOx **↓ 0,8 toneladas de NOx**



## Linhas mais poluentes nos horários de pico

Linha	Sentido	CO2 [g]	MPC [g]	NOx [g]
3050-01-0	Estacao Diamante	19.748.975	2.647	283.077
3051-01-0	Flavio Marques Lisboa	16.771.685	1.332	256.803
30-02-0	Estacao Diamante	15.531.481	1.537	232.583
62-01-0	Estacao Venda Nova	14.575.255	1.124	224.346
3050-10-0	Estacao Diamante	13.461.276	1.901	192.091
9101-01-0	Alto Vera Cruz	12.685.060	1.651	193.607
3302D-01-0	Braunas	11.042.106	1.642	160.446
4403A-01-0	Serrano	10.693.767	835	163.793
3302A-03-0	Nova Pampulha	10.633.162	1.040	158.798
9250-02-01	Nova Cintra	10.318.012	1.252	154.399

**Porcentagem do total**

**10,81%**

**10,37%**

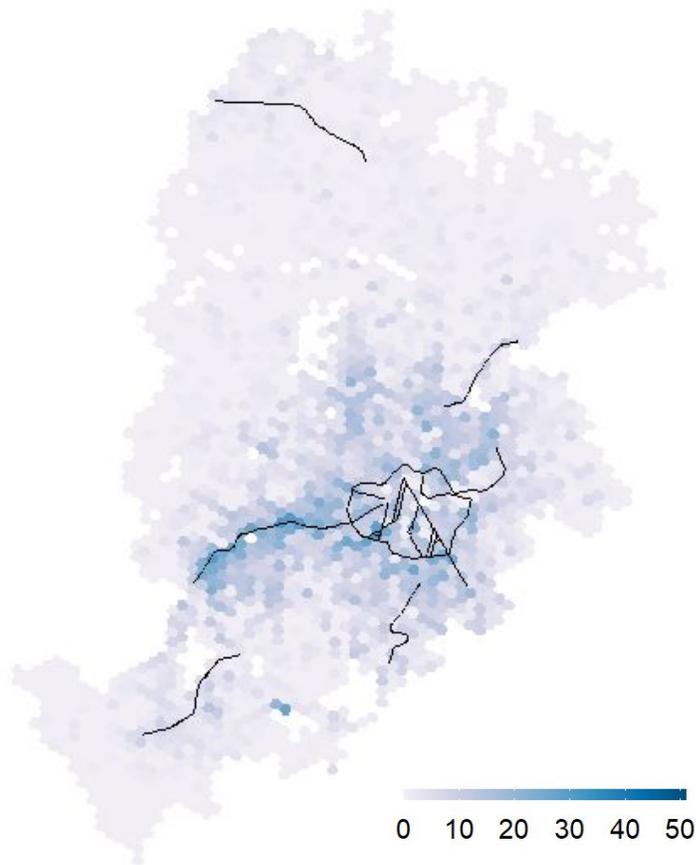
**10,84%**

# Aumento do acesso à educação e à saúde

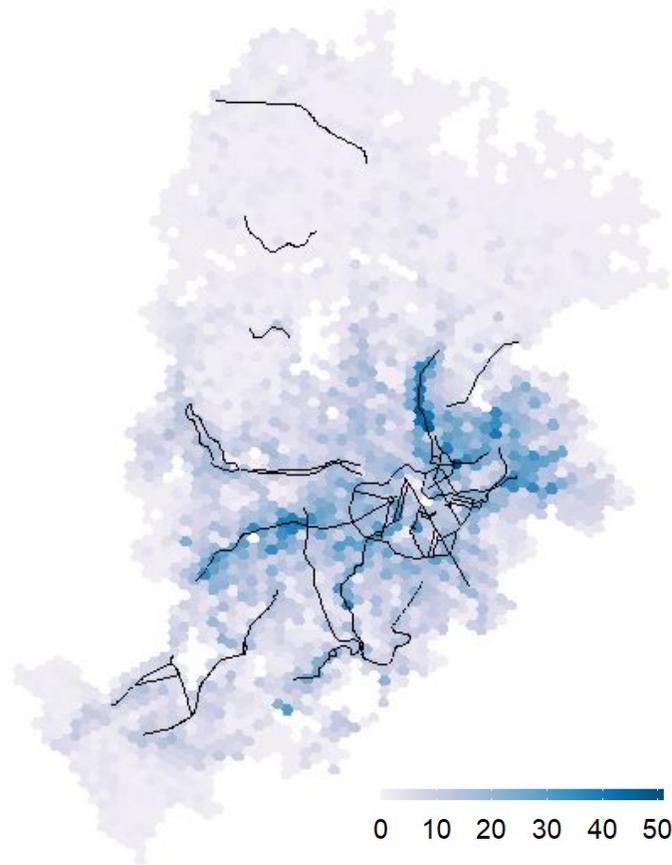


# Aumento do acesso à educação

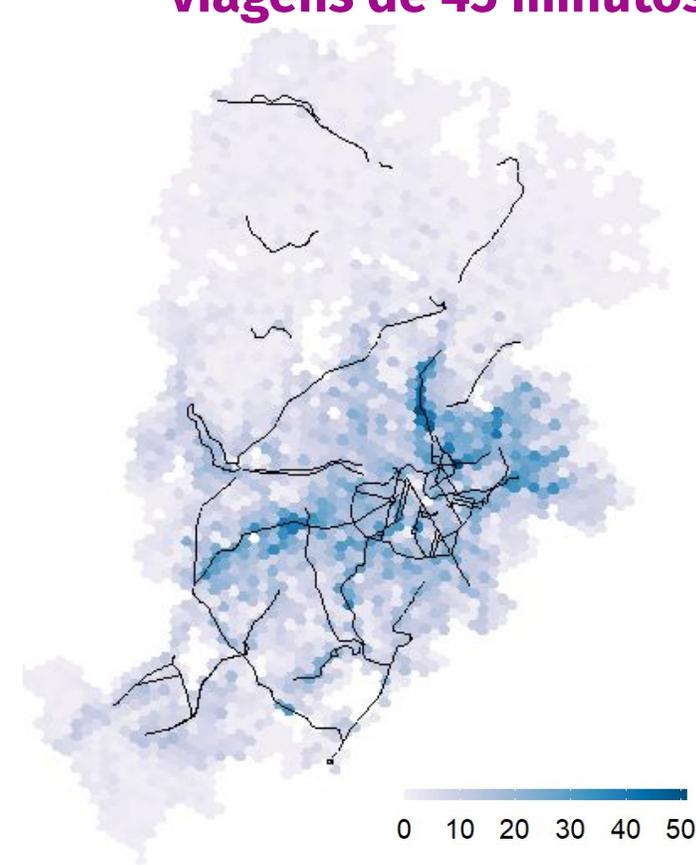
## Aumento do número de escolas de ENSINO FUNDAMENTAL acessadas em viagens de 45 minutos



**Fase 1 | 114 km**



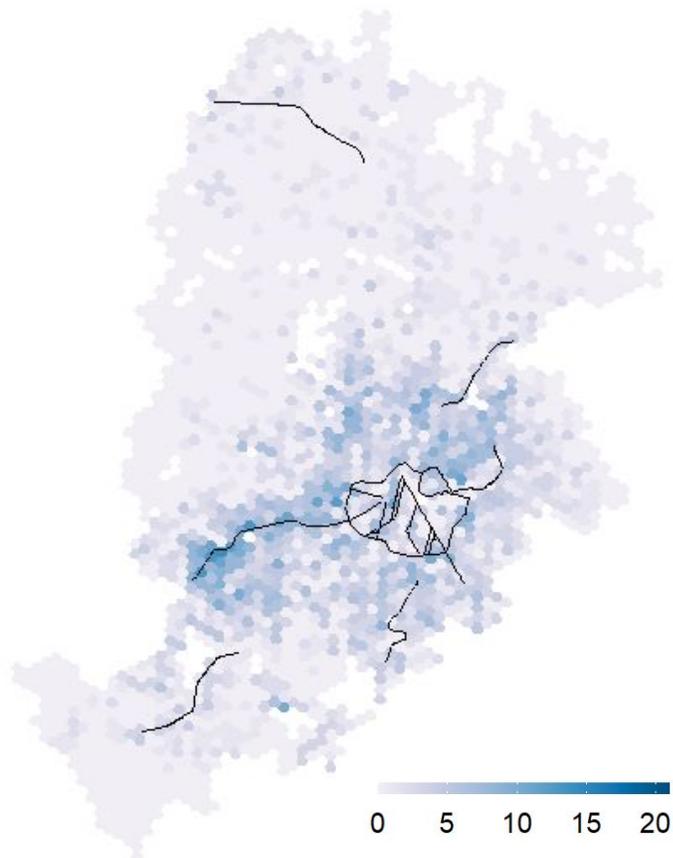
**Fase 1 + Fase 2 | 224 km**



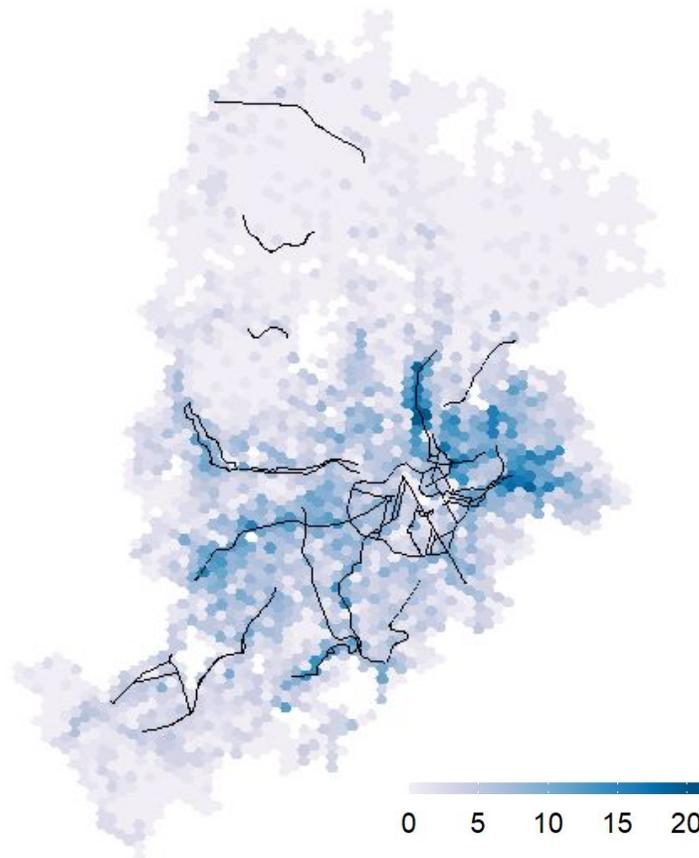
**Fase 1 + Fase 2 + Fase 3 | 307 km**

# Aumento do acesso à educação

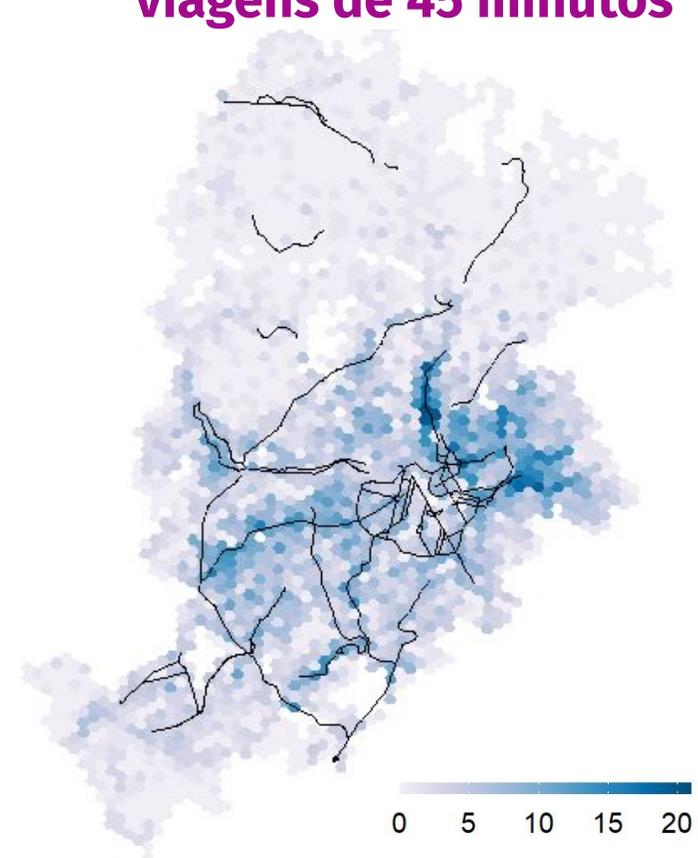
**Aumento do número de escolas do ENSINO MÉDIO acessadas em viagens de 45 minutos**



**Fase 1 | 114 km**



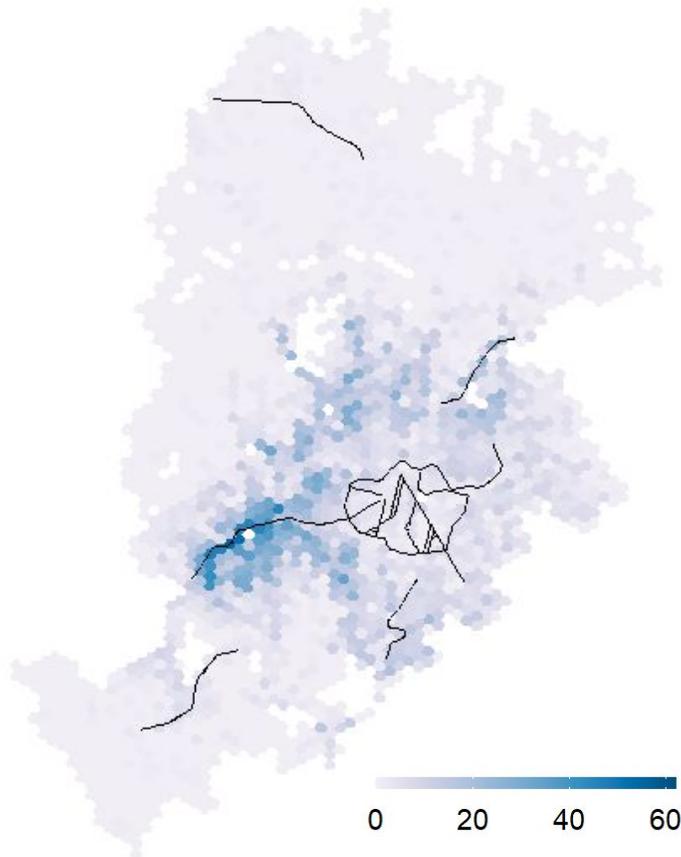
**Fase 1 + Fase 2 | 224 km**



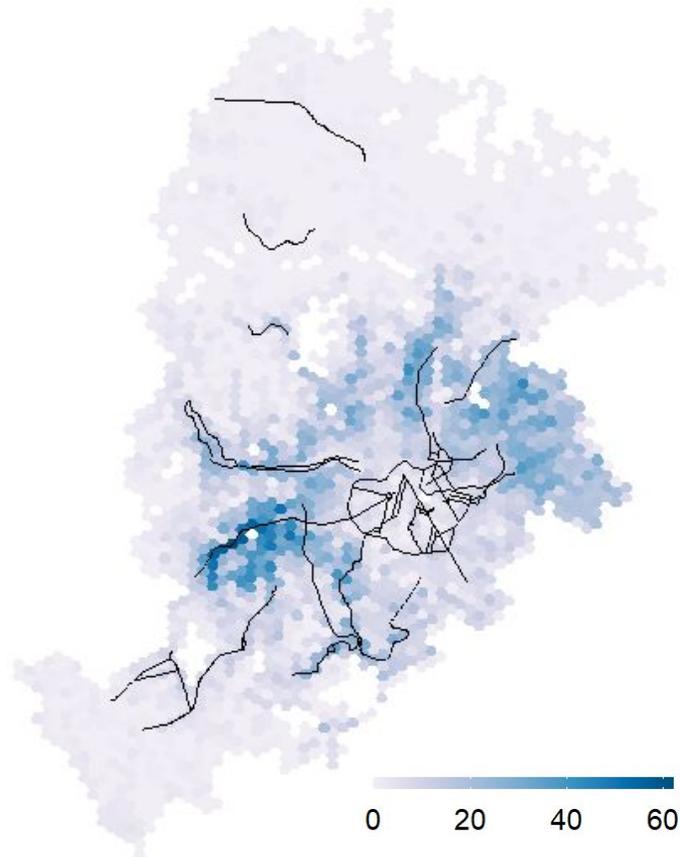
**Fase 1 + Fase 2 + Fase 3 | 307 km**

# Aumento do acesso à saúde

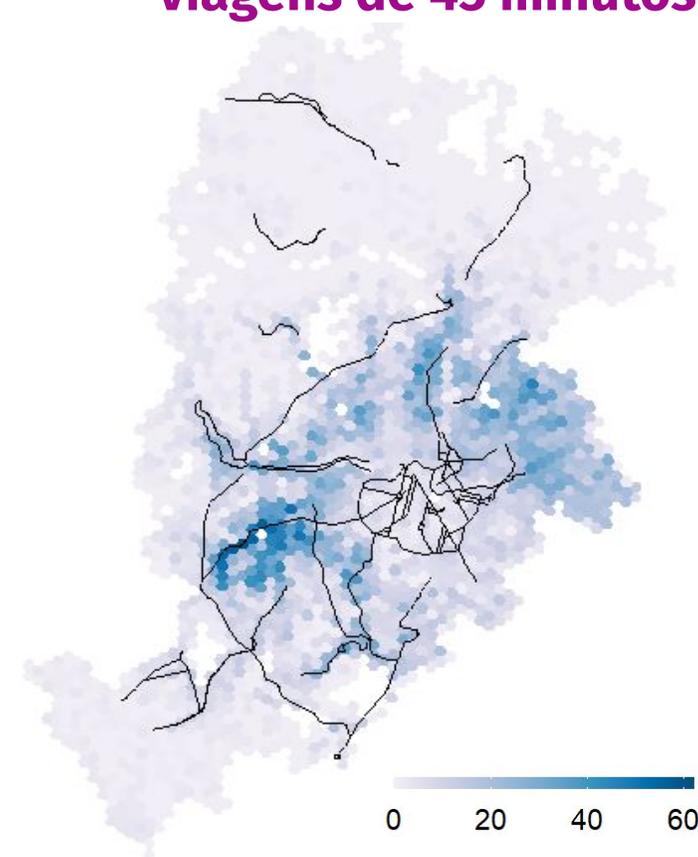
**Aumento do número de equipamentos de SAÚDE DE MÉDIA COMPLEXIDADE acessados em viagens de 45 minutos**



**Fase 1 | 114 km**



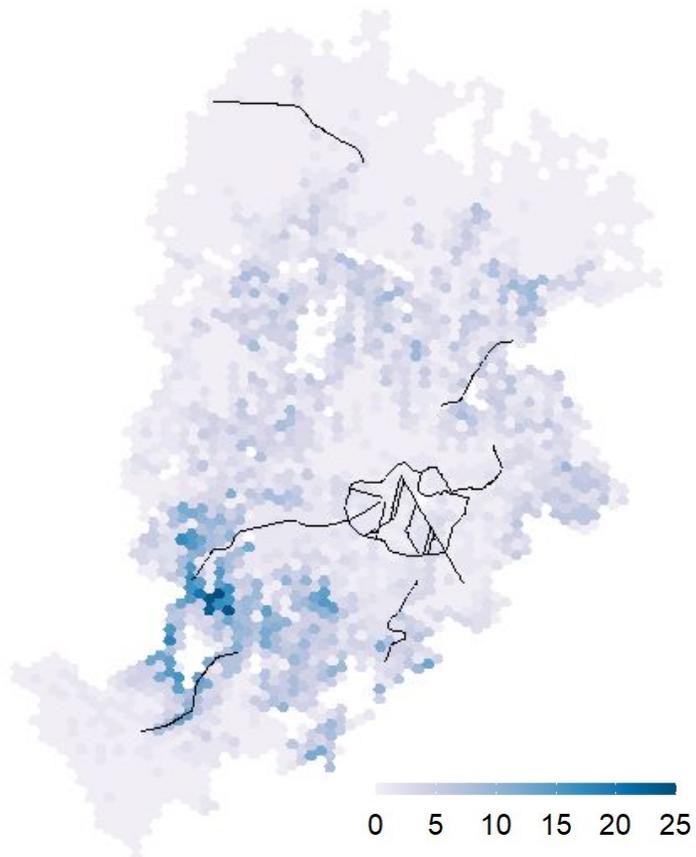
**Fase 1 + Fase 2 | 224 km**



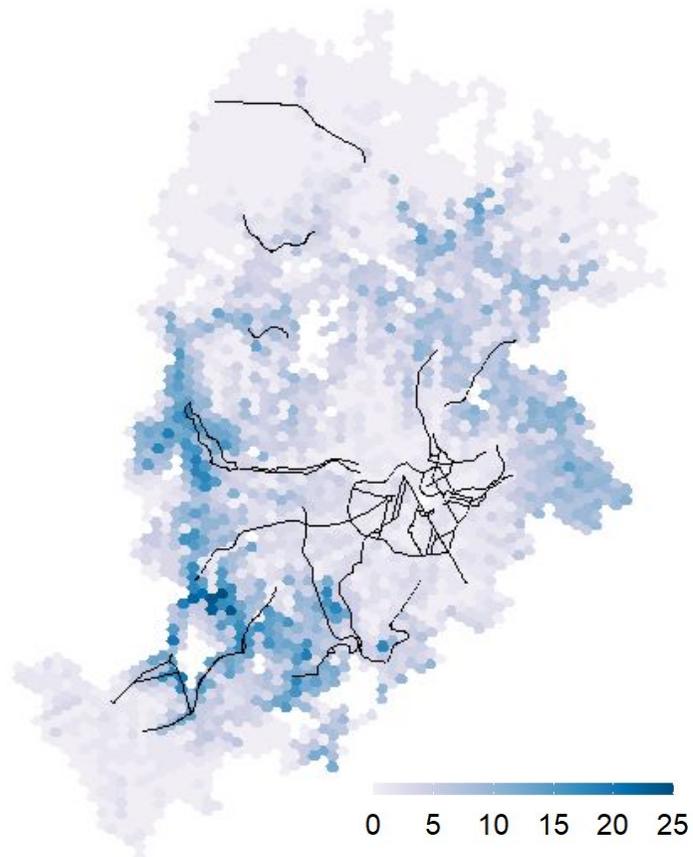
**Fase 1 + Fase 2 + Fase 3 | 307 km**

# Aumento do acesso à saúde

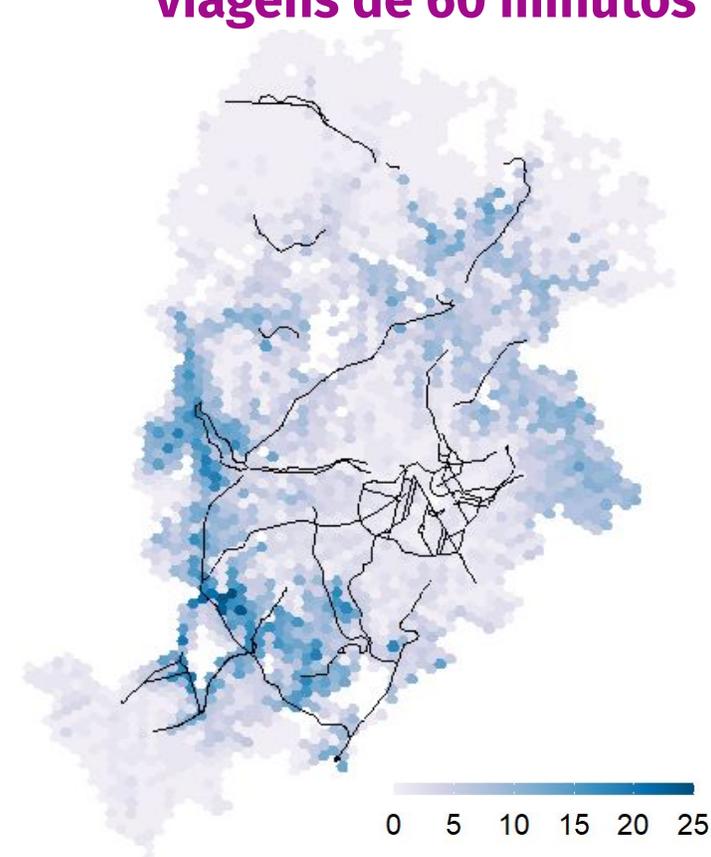
**Aumento do número de equipamentos de SAÚDE DE ALTA COMPLEXIDADE acessados em viagens de 60 minutos**



**Fase 1 | 114 km**



**Fase 1 + Fase 2 | 224 km**

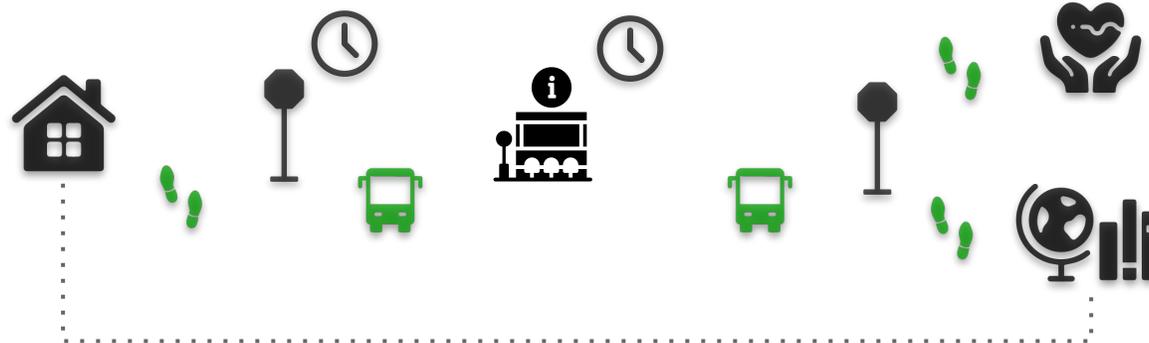


**Fase 1 + Fase 2 + Fase 3 | 307 km**

# Aumento do acesso para mais pobres

## Percentual de aumento de acesso para a população mais pobre (R\$ 660,0 per capita)

	Ensino Fundamental	Ensino Médio	Saúde de Média Complexidade	Saúde de Alta Complexidade
Cenário 1 (Fase 1)	3.2%	4.3%	6.2%	8.8%
Cenário 2 (Fase 1+Fase 2)	7.1%	9.5%	16.1%	20.9%
<b>Cenário 3 (Fase 1+Fase 2+Fase 3)</b>	<b>7.5%</b>	<b>9.8%</b>	<b>16.7%</b>	<b>21.7%</b>



# Obrigada!

::: [itdpbrasil.org.br](http://itdpbrasil.org.br) :::  
Letícia Bortolon | Gerente de Políticas Públicas  
[leticia.bortolon@itdp.org](mailto:leticia.bortolon@itdp.org)

Realização



Parceiro



Colaboração

