

15ª REUNIÃO DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE – ObsMob-BH

PROPOSTA DE MELHORIA DA SEGURANÇA

(RAMPA DE ESCAPE ANEL RODOVIÁRIO)

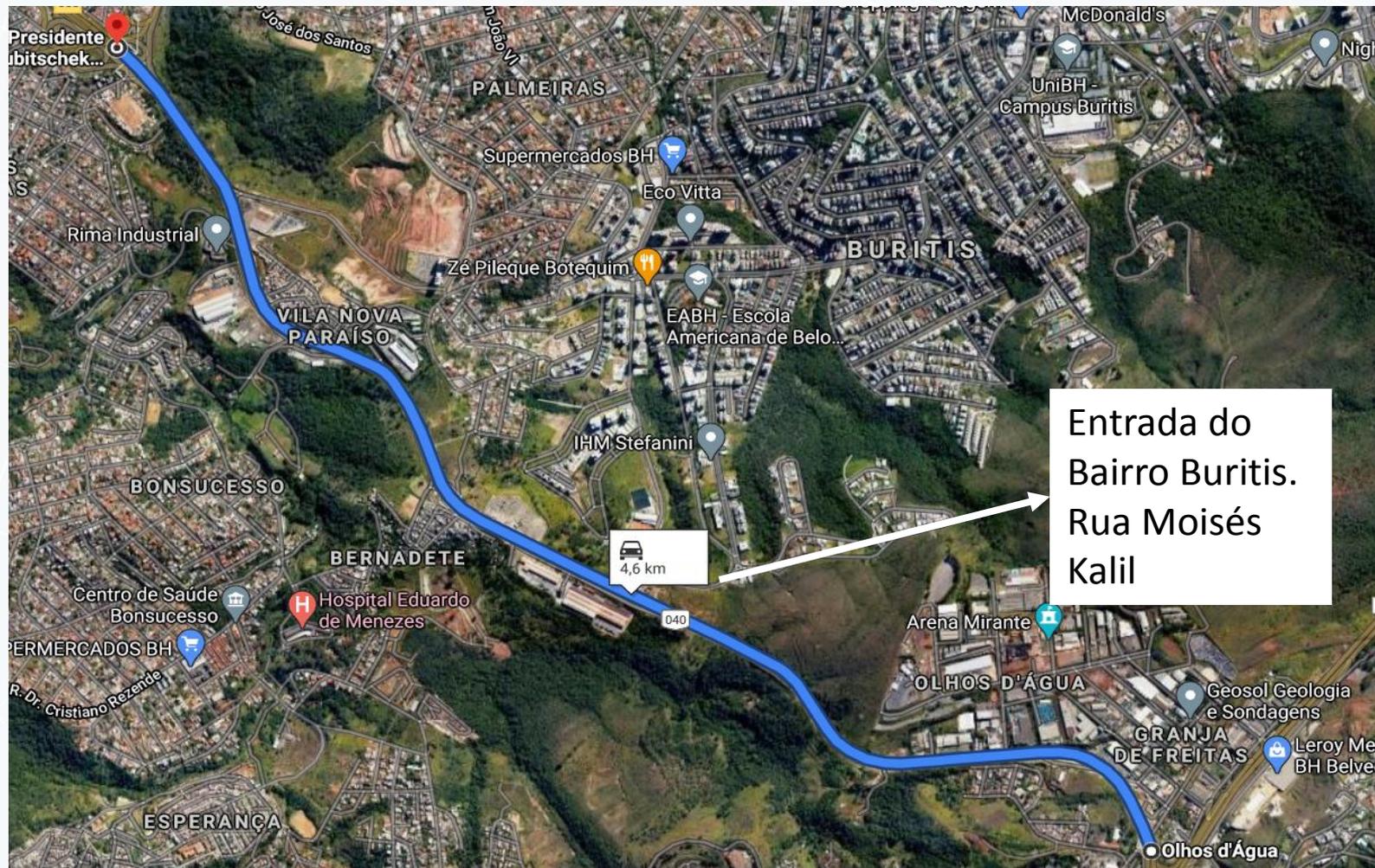
Conceito de Rampa de Escape

São dispositivos projetados para permitir uma saída de emergência para os veículos que apresentem falhas ou perdas de freios.



A lógica é semelhante a aplicada em pistas de automobilismo: usar o atrito da brita para diminuir a velocidade dos veículos.

Local - Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo



Cronologia das Ações

- Prefeitura de Belo Horizonte se posiciona pela municipalização do Anel Rodoviário.
- Audiência Pública na Câmara.
- Reunião com Grupo Aliança Pela Vida.
- BHTRANS apresentou proposta de Rampa de Escape.
- Reunião com o Prefeito.
- Prefeito autoriza a da contratação de Projeto.
- Especialista contratado vem a Belo Horizonte para visitar os locais e define o único possível.
- Projeto Executado.
- Projeto encaminhado ao DNIT

Área de Escape Projetada



Proposta Complementar - Teste de Frenagem Para Veículos Pesados



CAMINHÕES
PASSAGEM
OBRIGATÓRIA
A 500 m



Fiscalização Veículo Pesados - 20 km/h



Posição Atual da PBH

Prefeitura de Belo Horizonte avalia a possibilidade de investir R\$ 3.600.000,00 para implantação da intervenção.

Obs.: Preço estimado abril/20 - Tabela SUDECAP - R\$ 1.655.265,30 sem contemplar os projetos de sinalização.

OBRIGADO