



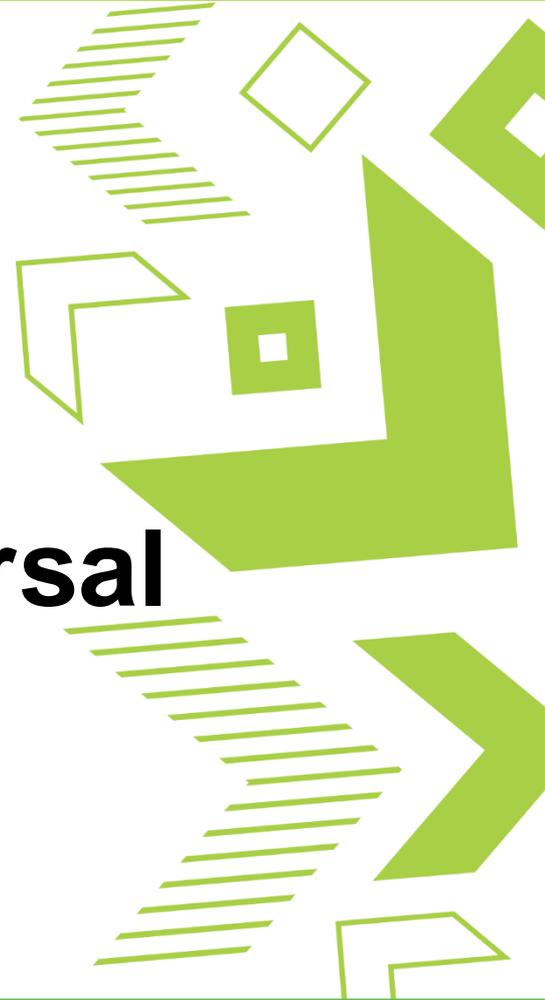
**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA

OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE

Eixo Acessibilidade Universal

13ª Reunião - dia 03.09.19



AGENDA

14:00 às 14:15hs - Atividade artística: alunos de escolas públicas do município de Belo Horizonte

14:15 às 14:30hs - Abertura: Celio Freitas Bouzada (BHTrans) e Maíra Pinto Colares (SMASAC-BH)

14:30 às 15:30hs - O que querem as pessoas - Coordenação: Marcos Fontoura (CMDPD-BH e CMI-BH)

15:30 às 16:00hs - PlanMobBH - Eixo Acessibilidade Universal - status dos indicadores e das ações planejadas até 2020. Outras ações complementares - Coordenação: Eveline Prado Trevisan (DPI/BHTrans)

16:00 às 17:00hs - Debate Orientado - Pontos críticos apontados. Proposta de ações possíveis de implementação até 2020 - Coordenação: Eveline Prado Trevisan (DPI/BHTrans)

17:00 às 17:15hs - Encerramento

8 EIXOS DA MOBILIDADE



MEDIDAS



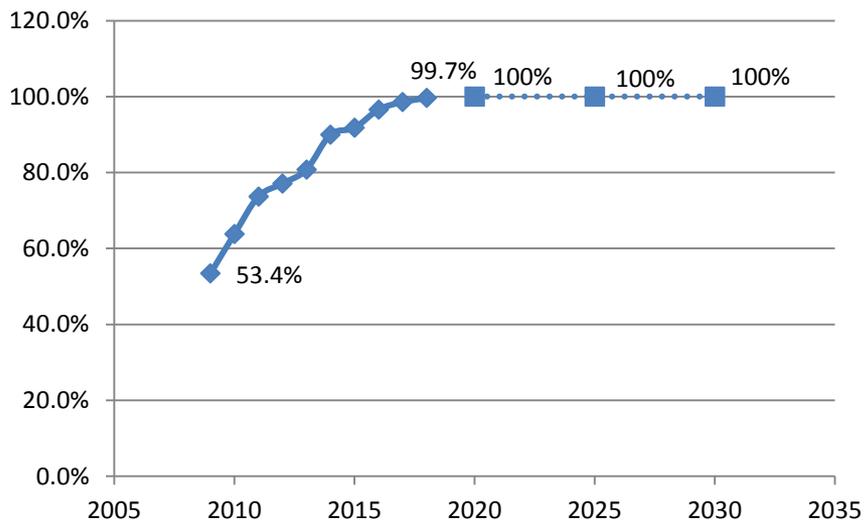
Medem como as intervenções no sistema de transporte e trânsito na cidade podem influenciar os padrões de deslocamento das pessoas

Independentemente do porte, postura, mobilidade, diversidade física, sensorial, idade, renda e situação de vulnerabilidade

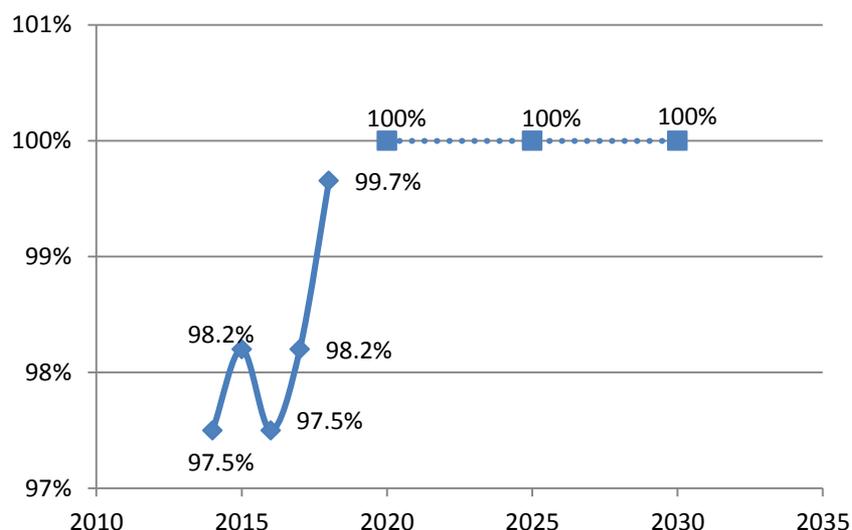


Percentual da frota de ônibus com alguma facilidade no embarque/desembarque no transporte coletivo

Transporte convencional



Transporte Suplementar

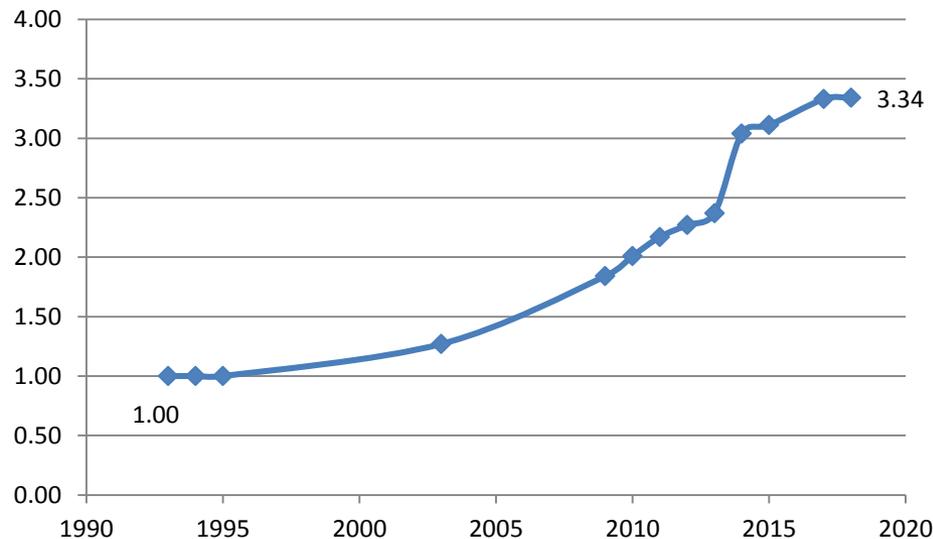


Ação relacionada:

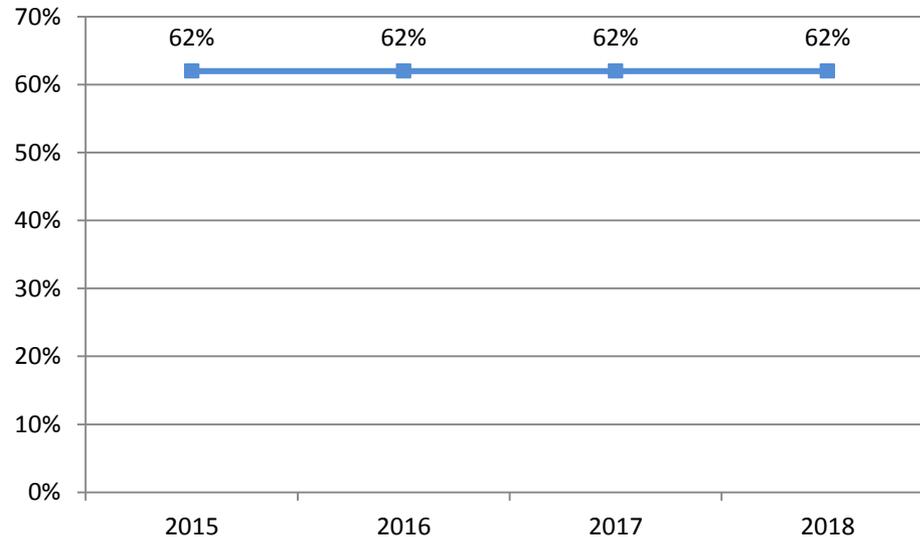
- Promover a renovação da frota do transporte público com veículos com elevador.



Índice de acessibilidade do embarque e desembarque da frota de transporte coletivo (convencional e suplementar) - IAED



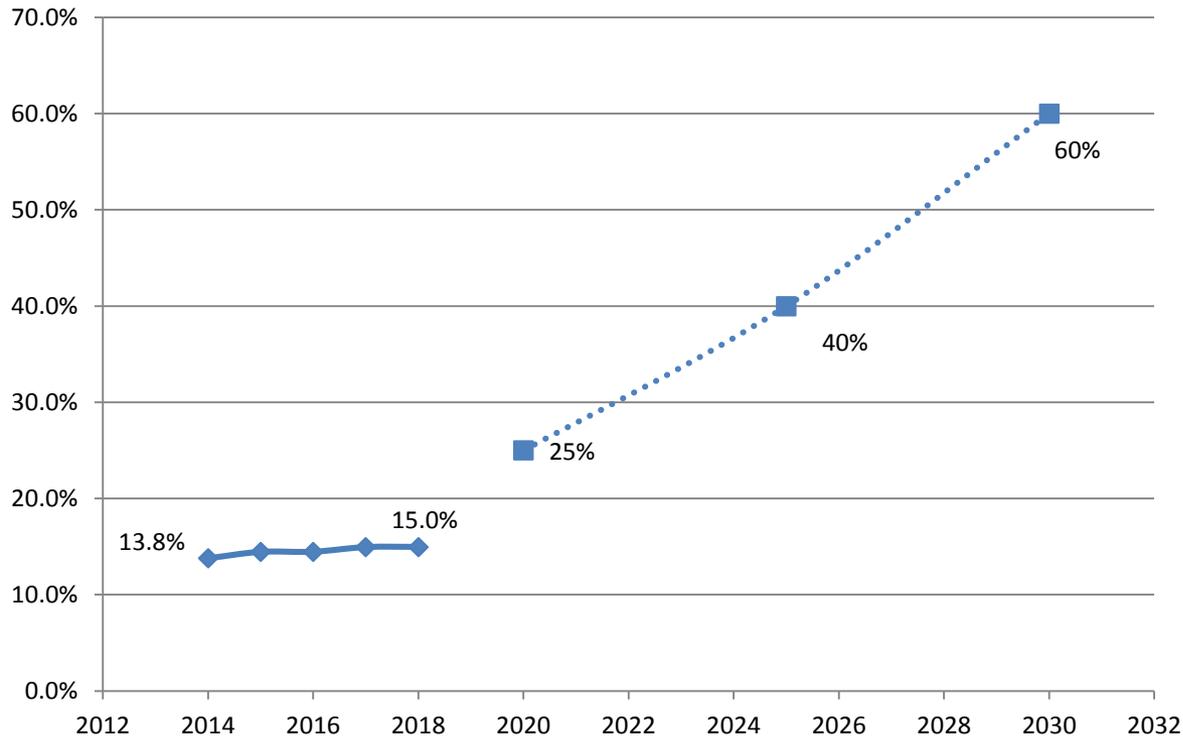
Índice de conformidade com a acessibilidade do sistema BRT de BH - BRTIC



Número de estações com acessibilidade adequada aos critérios de acessibilidade universal



Percentual da frota com embarque em nível

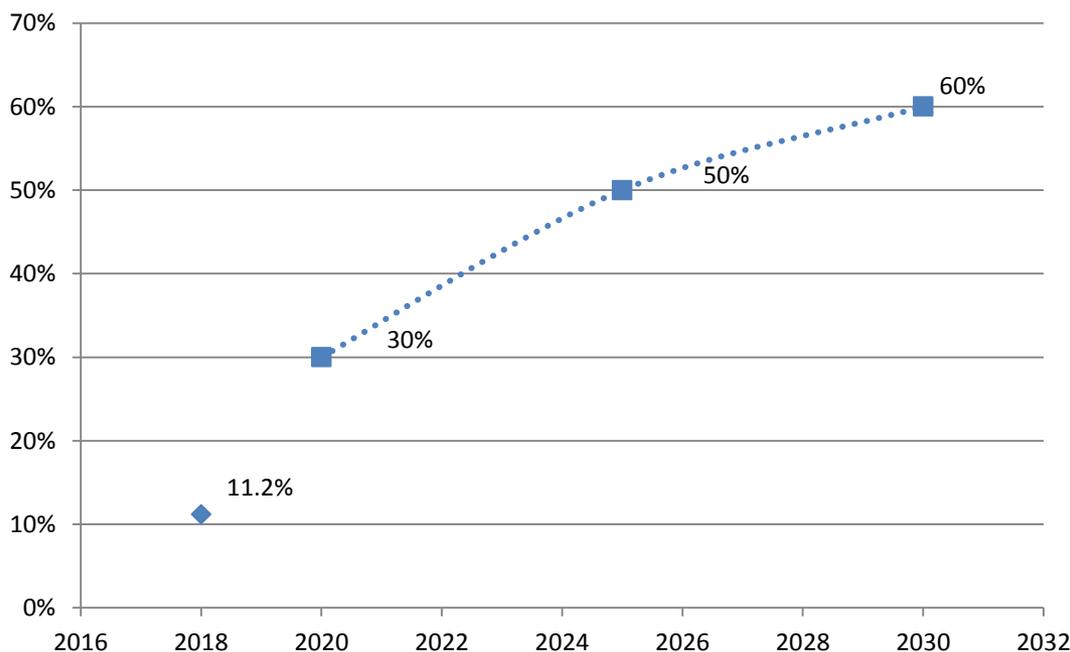


Ação relacionada:

- Sistema BRT: veículo com embarque em nível.



Percentual de avaliação positiva (ótimo e bom) das condições das calçadas na área central de Belo Horizonte



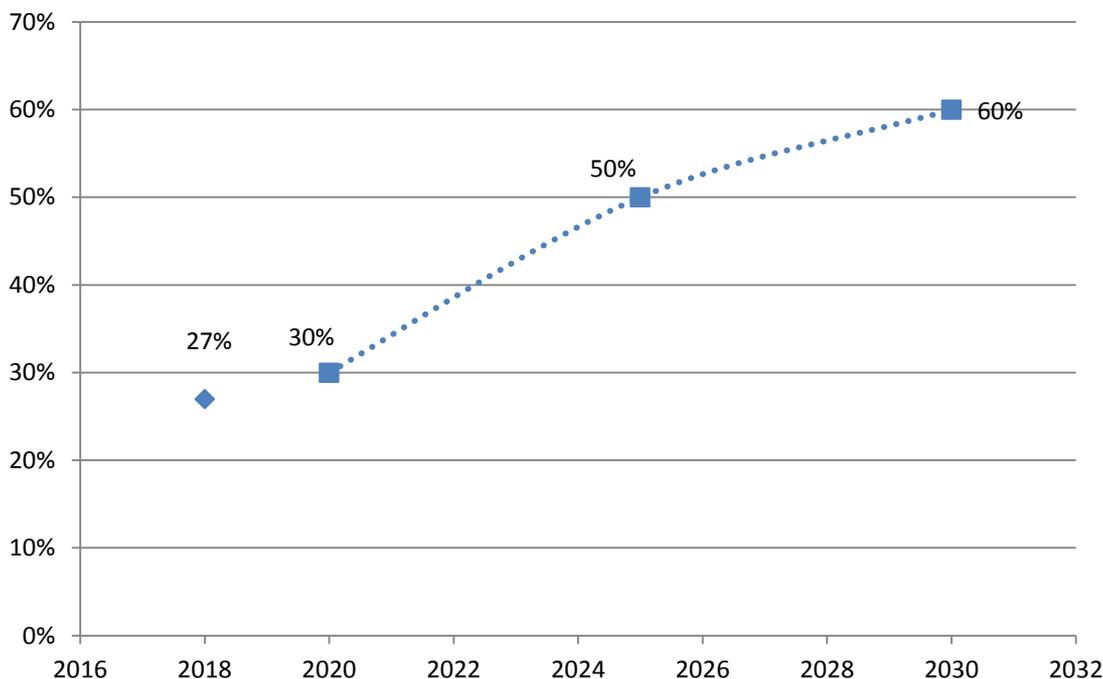
Em 2018 foi realizada a primeira medição, que indicou 11,2% de avaliação positiva.

Ação relacionada:

- Implantação de tratamento de calçadas.



Percentual de avaliação positiva (ótimo e bom) das condições das travessias na área central de Belo Horizonte



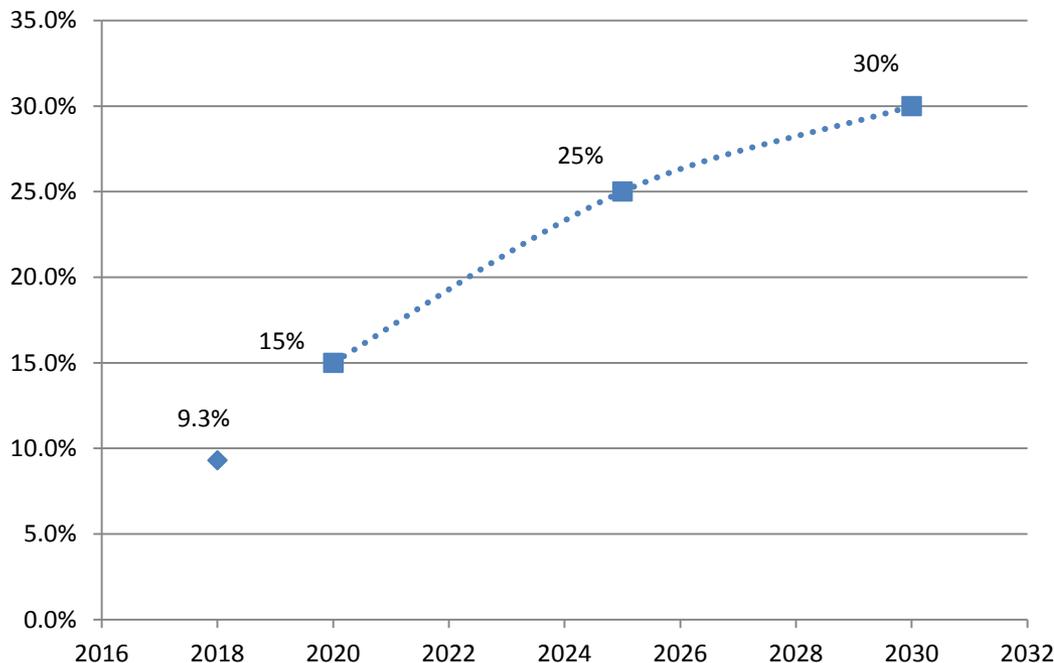
Em 2018 foi realizada a primeira medição, que indicou 27% de avaliação positiva, muito próximo da meta de 2020.

Ações relacionadas:

- Tratamento físico das interseções.
- Aumento do tempo de verde para travessia dos pedestres.
- Tratamento especial para deficientes visuais em travessias semaforizadas.



Percentual de avaliação positiva (ótimo e bom) das condições das calçadas nos bairros de Belo Horizonte



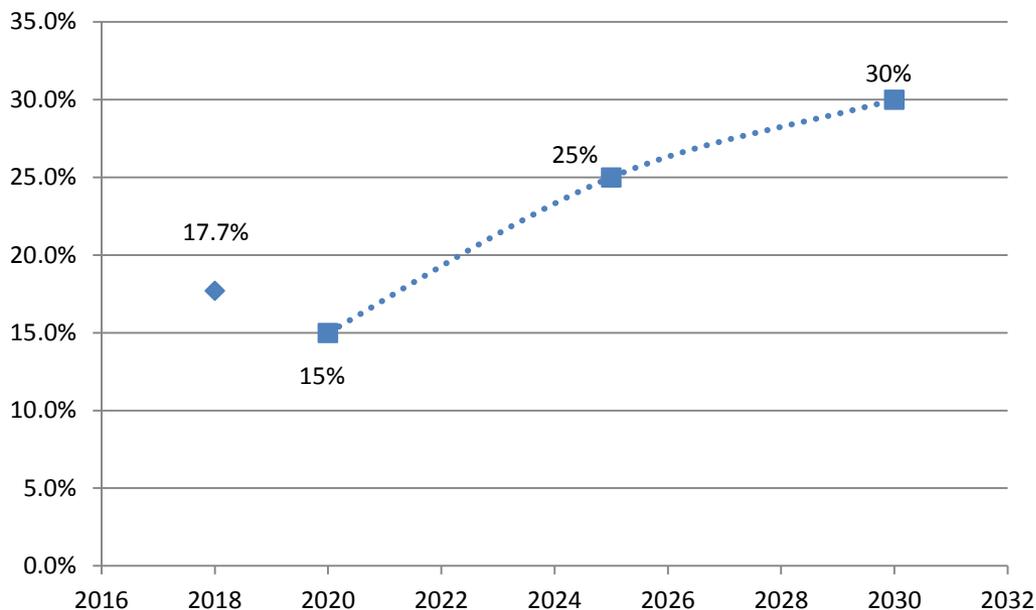
Em 2018 foi realizada a primeira medição, que indicou 9,3% de avaliação positiva.

Ação relacionada:

- Implantação de tratamento de calçadas.
- Implantação de interseções da Zona 30 na área hospitalar.



Percentual de avaliação positiva (ótimo e bom) das condições das travessias nos bairros de Belo Horizonte

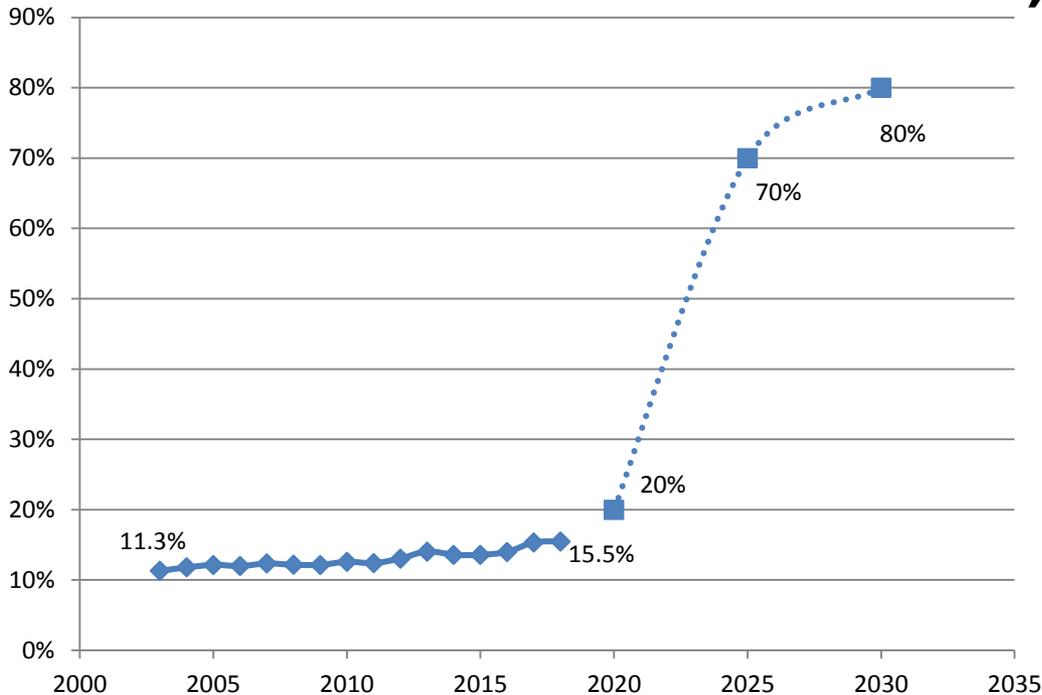


Em 2018 foi realizada a primeira medição, que indicou 17,7% de avaliação positiva.

Ações relacionadas:

- Tratamento físico das interseções.
- Aumento do tempo de verde para travessia dos pedestres.
- Tratamento especial para deficientes visuais em travessias semaforizadas.

Percentual de interseções semaforizadas com travessia total para pedestres (em relação ao total de interseções semaforizadas)



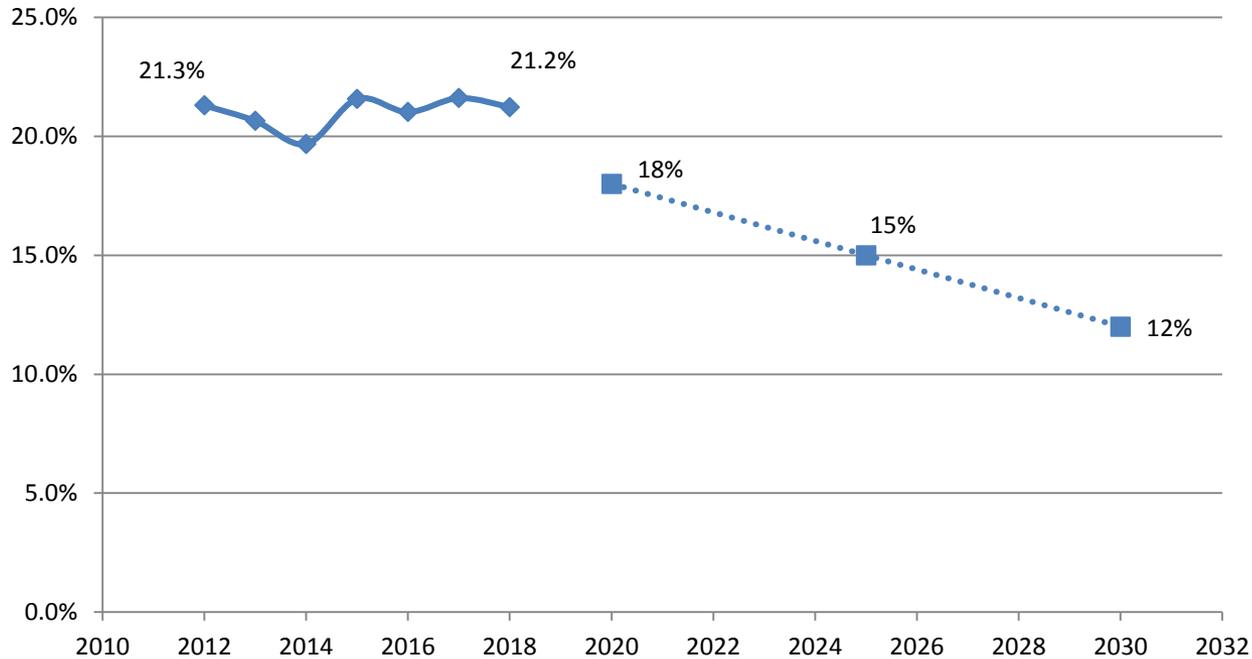
Em 2018 atingiram-se 15,5% de interseções

Ação relacionada:

- Esta ação está inserida no planejamento estratégico da PBH.



Percentual de gasto com transporte coletivo (em relação ao salário mínimo)



Ação relacionada:

- Criação de novas linhas interligando as centralidades entre si e o seu entorno, reduzindo a necessidade de uso de mais de 1 linha.

Permanente: Promover a renovação da frota do transporte público com veículos com acessibilidade universal.

Status: Projeto piloto ônibus elétrico – previsão de teste com 1 ônibus em 2019 e 25 ônibus em 2020.

Permanente: Estimular o serviço de vans acessíveis para o transporte escolar da pessoa com deficiência.

Status: não iniciada



Curto Prazo: Capacitar equipes técnicas para desenvolver projetos que contemplem o conceito de acessibilidade universal, em atendimento à Legislação Vigente e às melhores práticas

Status: em andamento

Curto Prazo: Capacitar equipes de fiscalização e obras para cobrar o cumprimento da aplicação de requisitos legais vigentes aos projetos públicos

Status: em andamento

Curto Prazo: Capacitar equipe para auditoria de acessibilidade universal em projetos e obras de transporte urbano.

Status: em andamento



Curto Prazo: Adequar a acessibilidade interna e externa das estações de integração aos critérios de Desenho Universal

Status: em andamento.

Curto Prazo: Implantar tratamento especial para deficientes visuais em travessias semaforizadas.

Status: em andamento. Implantados 248 sinais sonoros em 34 interseções



Médio Prazo: Desenvolver tecnologias de informação e comunicação que atendam às necessidades de todos os usuários do sistema de transporte coletivo, incluindo os idosos e as pessoas com deficiência.

Status:

- SIU-Mobile - através do número do cartão, o usuário com deficiência visual ativa uma funcionalidade com layout adequado para sua navegação
- Implantado o acionamento, pelo SIU-Mobile, do serviço de acompanhamento dos cegos na estação de destino.



Médio Prazo: Estimular a criação de uma comissão intersetorial permanente de acessibilidade na mobilidade.

Status: A elaboração do Plano Municipal para Pessoa com Deficiência é uma ação intersetorial demandada pela SMASAC às secretarias SMOBI (BHTRANS, URBEL e SUDECAP), SMPU, SMAICS, SMC, SMMA, SMEL, SMED, SMSA. A BHTRANS já encaminhou a SMASAC as proposições relativas à mobilidade urbana.



Médio Prazo: Implantar projetos com desenho universal nas calçadas, passeios, travessias, acessos às estações de metrô, equipamentos e espaços públicos.

Status: em andamento

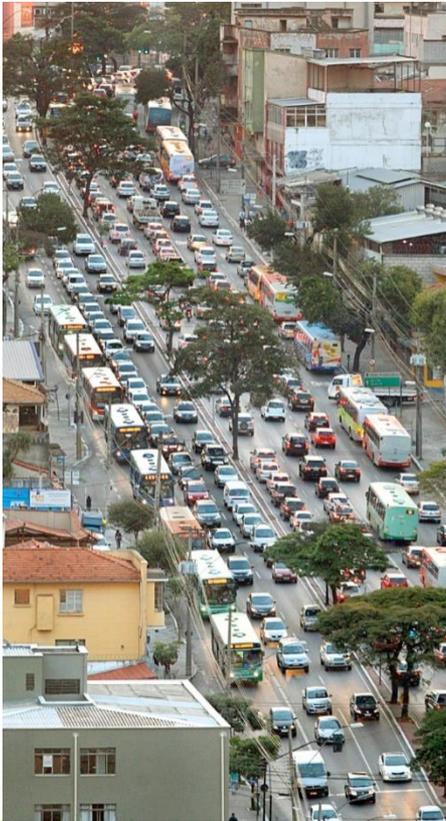
Tratamento no entorno da Praça da Liberdade



MEDIDAS TRANSVERSAIS

Circulação Calma

Permanente: Implantar auditoria de segurança viária nos projetos de médio e grande porte a serem implantados pela BHTRANS e inspeção posterior à implantação para verificar o atendimento aos itens de segurança.



Status:

Realizada auditoria viária na Av. Amazonas para subsidiar o projeto do Expresso Amazonas.

MEDIDAS TRANSVERSAIS

Circulação Calma

Permanente: Promover treinamento contínuo dos operadores do transporte público e escolar, abordando os conteúdos de segurança de trânsito, acessibilidade, atendimento ao usuário, procedimentos operacionais e condução inadequada

Status: em andamento

Curto Prazo: Efetivar o Comitê Intersectorial para o acompanhamento da Política de Segurança no Trânsito e o Projeto Vida no Trânsito

Status: não iniciada.



Permanente: Realizar campanhas de respeito ao pedestre e ao ciclista e de comportamento seguro de pedestres e ciclistas

Status: Lançada no início das atividades do “Maio Amarelo” a Campanha Trânsito Seguro, que permaneceu até o final de agosto.



JORNAL DO ÔNIBUS
PRH - BHTRANS - ANO 24 - BELO HORIZONTE - 2ª QUINZANA DE MAIO DE 2017 - EDIÇÃO 379

1.775
PESSOAS ATROPELADAS
EM APENAS UM ANO

O QUE MATA É A IMPRUDÊNCIA. PODEMOS MUDAR ISSO JUNTOS.

DIARRÉIAS FREQUENTES, SANGUE E MUCO NAS FEZES, DOR OU INCHAÇO ABDOMINAL? ESSES SÃO SINTOMAS DA **DOENÇA DE CROHN** QUE É UMA DOENÇA CRÔNICA. CONVERSE COM SEU MÉDICO SOBRE ISSO. ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE DOENÇAS INFLAMATÓRIAS DO TRACTO GASTROINTESTINAL - **AMDII** www.amdi.org.br

DESAPARECIDOS
Claudia Rodrigues Porto
Desaparecida aos 43 anos, em Belo Horizonte, MG.
José J. Vasconcelos Faria
Desaparecido aos 47 anos, em Belo Horizonte, MG.
Informações: Ligue 0800 2026 117 ou acesse desaparecidos.policiaidm.mg.gov.br

Adoção tardia
92% das crianças disponíveis para adoção têm mais de 7 anos e vivem em lar familiar. É hora de parar próximo às portas ou nos degraus do ônibus.

GENTILEZA URBANA É: Não ficar parado próximo às portas ou nos degraus do ônibus.

MAIO
MÊS DE ENFRENTAMENTO À VIOLENCIA E À EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES

A VIOLENCIA SEXUAL CONTRA CRIANÇAS E ADOLESCENTES É CRIME. DENUNCIE!

DESDE 1997, O AÇORNE O CONSELHO TUTELAR DA SUA REGIÃO. pvh.gov.br/comarca-tutelar

COMITÊ FETCOP
FETCOP
FETCOP

PREFEITURA DE BELO HORIZONTE



MEDIDAS TRANSVERSAIS

Circulação Calma

Curto Prazo: Implantar as correções indicadas na Inspeção de Segurança e na Inspeção de Acessibilidade elaboradas pela WRI nas avenidas Cristiano Machado e Antônio Carlos/Pedro I.

Status:

- BRT Antônio Carlos: elaborado projeto para tratamento do acesso a 8 Estações de Transferência.
- BRT Cristiano Machado: implantado acesso em nível para a Estação de Transferência Ouro Minas.



Permanente: Melhorar a infraestrutura para caminhar em calçadas e travessias

Status: em andamento.

Permanente: Melhorar as condições físicas e tempos semafóricos de travessias

Status: em andamento.

Curto Prazo: Padronizar o tratamento para pedestres

Status: em andamento.

Permanente: Fazer a manutenção das calçadas da rede de caminhamento a pé prevista no Projeto de Lei do Plano Diretor

Status: aprovação recente do novo Plano Diretor



Permanente: Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas

Status: implantação das linhas:

- **Linha 740** – Tupi / Mirante
- **Linha 826** – Montes Claros / Rua São Rômulo
- **Linha 902** – Taquaril / Castanheiras



Médio Prazo: Criar novas linhas interligando as centralidades entre si e ao seu entorno

Status: implantação das linhas:

- **Linha 8551** - Estação São Gabriel/Estação UFMG via Anel Rodoviário
- **Linha 5107** - Estação Pampulha / Savassi
- **Linha 5033** - Santa Terezinha/Praça da Liberdade via Tancredo Neves
- **Linha 5203** - Castelo/Estrela do Oriente Via Manacás
- **Linha S19** - Hospital Evangélico/Estação Santa Tereza
- **Linha S56** - São José/Vilarinho
- **Linha S92** - Esplanada/Buritis
- **Linha 208** - Betânia/Barreiro Via Indústria Novo



MEDIDAS TRANSVERSAIS

Gestão, Fiscalização e Operação

Permanente: Disponibilizar todos os dados do sistema de transporte coletivo para que terceiros (públicos e privados) possam desenvolver aplicativos (incluindo as pessoas com alguma deficiência física, como por exemplo os cegos)

Status: em andamento

Permanente: Tornar obrigatório que em todos os pontos de ônibus haja painéis informativos e acessíveis (sonoro e em libras) sobre o sistema de transporte público coletivo

Status: não iniciada

Curto Prazo: Fazer gestão junto à PBH/SMSU e à PMMG para fiscalizar o uso das calçadas e passeios, tanto quanto aos aspectos de posturas quanto de trânsito

Status: não iniciada



MEDIDAS TRANSVERSAIS

Gestão, Fiscalização e Operação

Curto Prazo: Fazer gestão junto à PMMG e GMBH para que seja priorizada a fiscalização de condutores que desrespeitam a preferência dos pedestres nas faixas de travessia ou param/estacionam sobre as mesmas

Status: ação permanente realizada durante as fiscalizações de área e de rotas.

Curto Prazo: Fazer gestão para viabilizar aplicação de subsídios e desonerações tributárias para formulação de Política Tarifária que promova o desenvolvimento social e a inclusão

Status: não iniciada





BHTRANS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA

