



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA

OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE

11ª Reunião - dia 30.04.19



Primeira parte: 09:15 às 10:00hs

- Status de Implementação PlanMobBH 2030 (30 minutos)
- Debate (15 minutos)

Segunda parte: 10:00 às 11:45hs

- Eixo Circulação Calma:
 - Segurança no Trânsito (45 minutos)
 - Zonas 30 (30 minutos)
- Debate (30 minutos)

Terceira parte: 11:45 às 11:55hs

- Performance Teatral – Segurança no Trânsito (10 minutos)

Fechamento/encaminhamentos: 11:55 às 12:00hs



8 EIXOS DA MOBILIDADE



STATUS DE IMPLANTAÇÃO



1ª Revisão

Concluída em 2016
Aprovada PBH 2017

Planejadas

65 Permanentes

75 Curto Prazo
2020

28 Médio Prazo
2025

8 Longo Prazo
2030

Total: 175

Abr/2019 Implantadas/ em implantação

36 Permanentes

47 Curto Prazo
2020

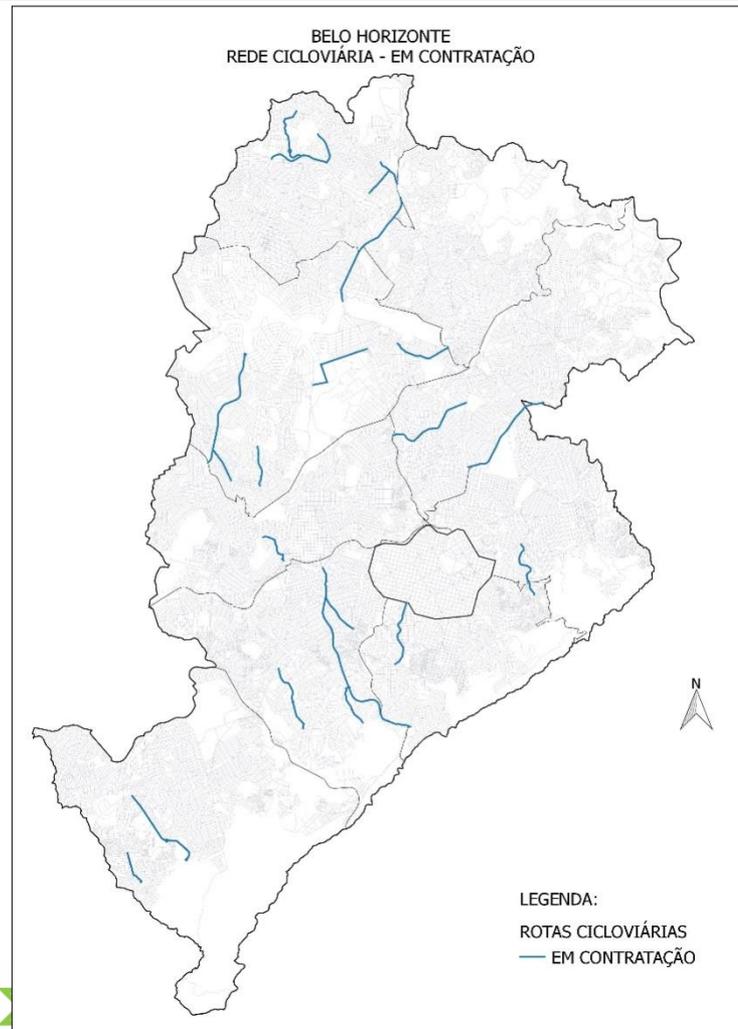
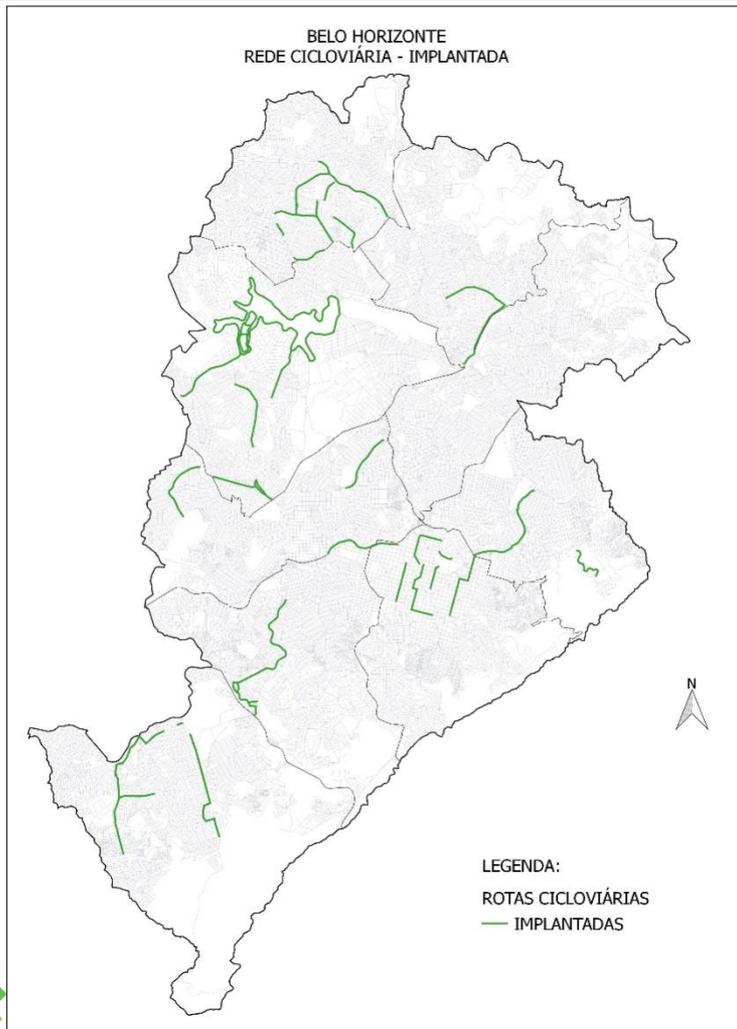
5 Médio Prazo
2025

Total: 88

60%

Medida: Implantar gradativamente a Rede Ciclovária. (Permanente)

Status: 52 km de projeto de infraestrutura ciclovária (em processo de contratação).



Medida: Implantar gradativamente a Rede Cicloviária. (Permanente)

Status: Reestruturação da Ciclovia Orla da Lagoa da Pampulha. Conexão com a Estação Pampulha (em processo de contratação).



Medida: Ampliar sistema de bicicletas públicas. (Permanente)

Status: Publicação de chamamentos públicos para credenciamento de empresas para operação dos sistemas de bicicletas compartilhadas com e sem estação.

- **Sistema de Bicicletas Compartilhadas com Estação:**

- ✓ Processo de credenciamento concluído. O novo contrato prevê a operação do sistema através de 14 estações na orla da Lagoa da Pampulha.

- **Sistema de Bicicletas Compartilhadas sem Estação:**

- ✓ Em processo de credenciamento.

Medida: Implantar equipamentos de apoio e ações de suporte. (Permanente)

Status: Instaladas 10 estações de reparo em 2018.

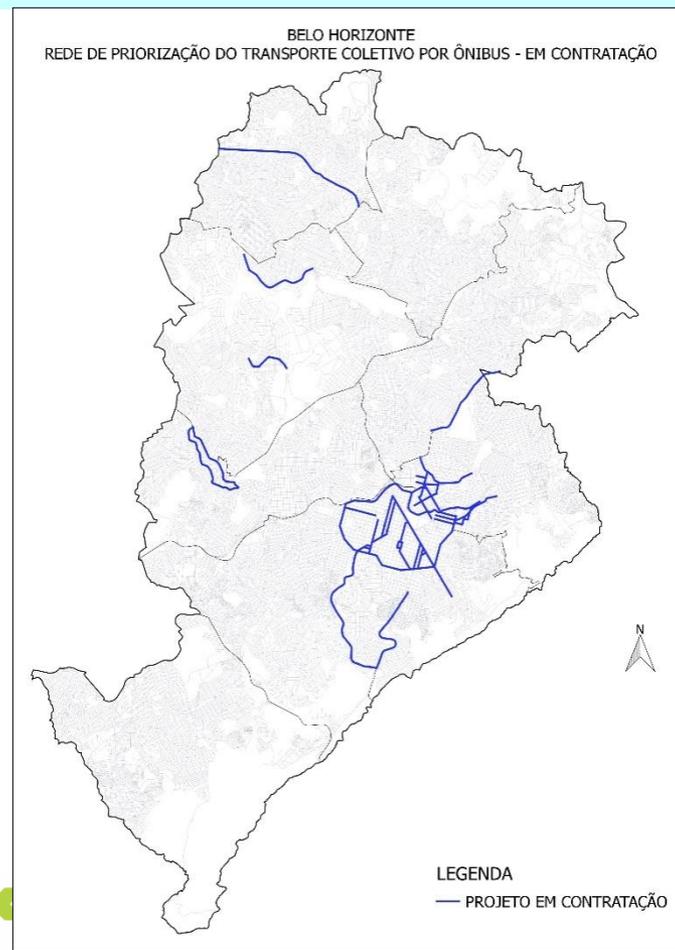
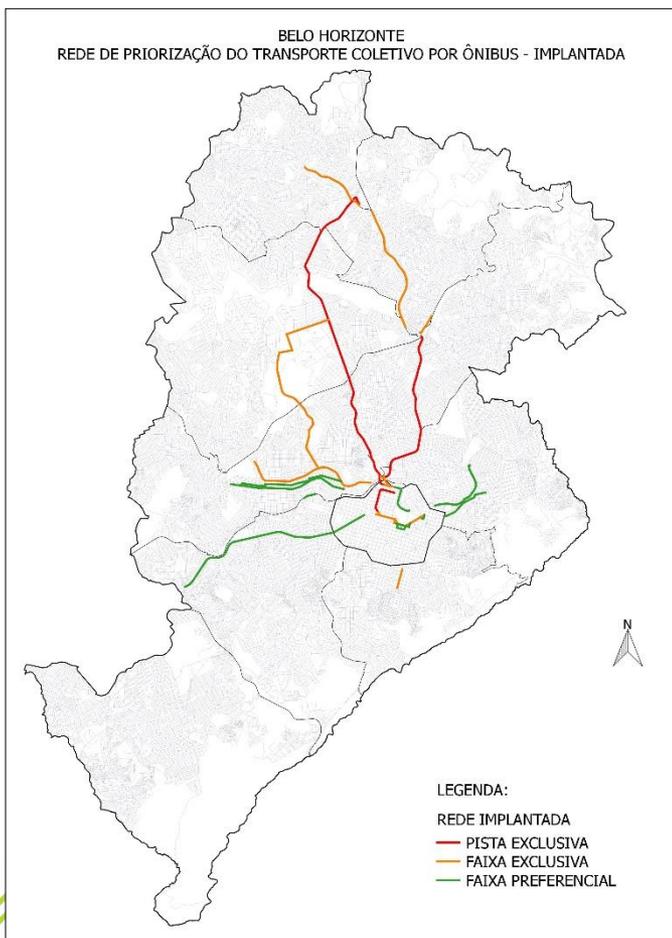
Medida: Implantação de paraciclos (suporte para estacionar bicicletas) nas vias e locais de grande demanda. (Permanente)

Status: Implantadas 1.806 vagas para estacionamento de bicicletas em paraciclos.



Medida: Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam os ônibus e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

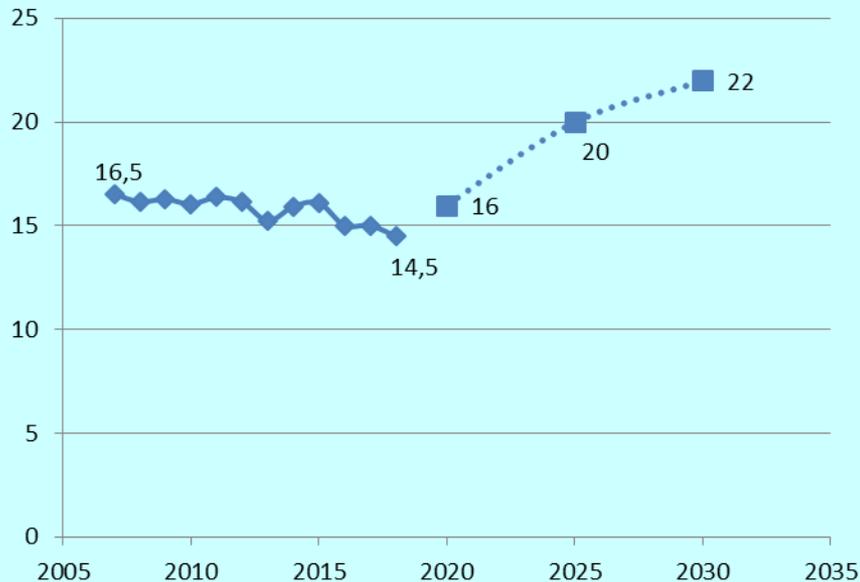
Status: 71,5 km de projeto de infraestrutura em processo de contratação.



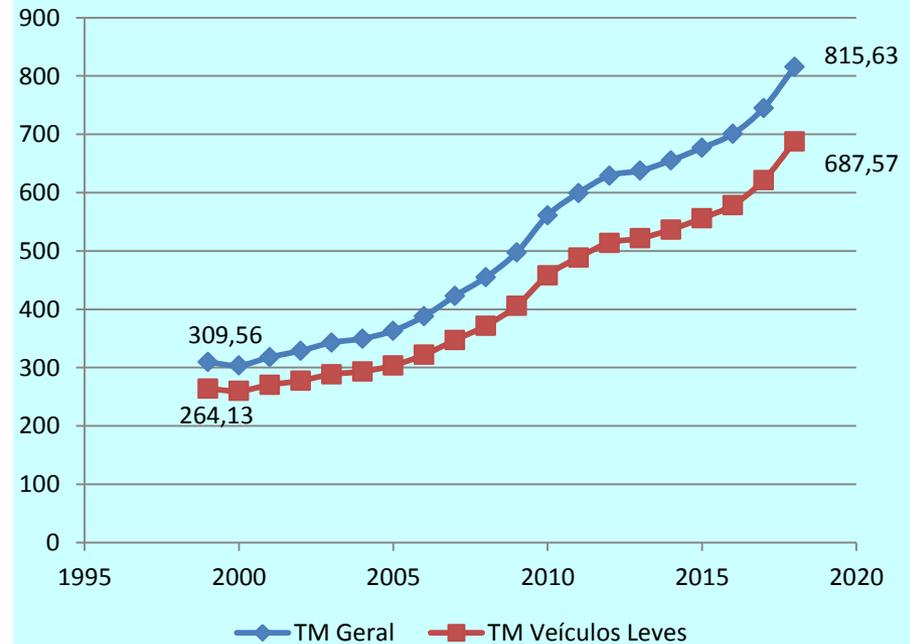
Medida: Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam os ônibus e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

Status: 71,5 km de projeto de infraestrutura em processo de contratação.

Velocidade operacional média do transporte coletivo
pico tarde



Taxas de motorização geral
Taxa de motorização de veículos leves



Medida: Criar novas linhas, interligando as centralidades entre si e ao seu entorno. (Médio Prazo)

Status:

- Implantação da linha 208 - Betânia/Barreiro Via Industria Novo: interligando parte do Barreiro ao comércio do Betânia.
- Implantação da linha S19 - Hospital Evangélico/Estação Santa Tereza: interligando o Hospital Evangélico e parte do Aglomerado da Serra ao comércio local e ao Metrô.

Medida: Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas. (Permanente)

Status:

- Implantação da linha 740 - Tupi/Mirante;
- Implantação da linha 826 - Montes Claros/São Rómulo;
- Implantação da linha 902 - Taquaril/Castanheiras.



Medida: Celebrar e manter convênios para a integração das praças de táxis dos municípios conurbados da RMBH - Região Metropolitana de Belo Horizonte. (Curto Prazo)

Status: Estão vigentes convênios com os municípios de Contagem e Sabará (praça integrada), Ribeirão das Neves e Ibirité (praça integrada e administração das permissões).

Medida: Elaborar estudo de viabilidade do uso compartilhado da faixa exclusiva de ônibus pelo táxi com passageiro. (Curto Prazo)

Status: Autorizada a circulação, com passageiro, nas pistas do BRT MOVE da Av. Antônio Carlos, Av. Pedro I e Av. Cristiano Machado; e na faixa exclusiva da Av. Abrahão Caram, Av. Coronel Oscar Paschoal e Av. Carlos Luz.

Medida: Tornar efetivo o uso de vagas e a fiscalização do estacionamento rotativo. (Curto Prazo)

Status: Rotativo Digital implantado.



Medida: Reforçar e adequar a sinalização nas áreas de carga e descarga para reduzir o desrespeito. (Permanente)

Status: Implantada pintura horizontal em 106 áreas de carga e descarga.

Medida: Ampliar e modernizar as informações sobre circulação e entrega de cargas (“Como vou de carga”, Novos Aplicativos, PMVs etc.). (Curto Prazo)

Status: Ferramenta "Como Vou de Carga" disponível na página da BHTRANS.

Medida: Articular a logística urbana no âmbito metropolitano para implantação de centros de consolidação e distribuição de carga, plataforma logística, entre outros. (Curto Prazo)

Status: Participação/apoio da BHTRANS na elaboração do Plano de Logística Metropolitana.

Medida: Promover a interlocução (Fóruns de Discussão, Câmara temática, Carta Compromisso e etc.) entre o poder público e os agentes da cadeia de abastecimento, objetivando a criação de um Pacto pela Logística Urbana Sustentável. (Curto Prazo)

Status: Realizados Fóruns de Logística Urbana em nov/17, jun/18 e nov/18.

Medida: Prospectar e promover a substituição gradativa da frota de transporte público por veículos com menor potencial de emissão de gases de efeito estufa. (Permanente)

Status: Projeto Piloto Ônibus Elétrico. Previsão de início de operação: jul/19.

Medida: Aprimorar os procedimentos para exigência de investimentos em mobilidade ativa e coletiva decorrentes da implantação de Empreendimentos de Impacto. (Permanente)

Status: Nas análises e pareceres dos Empreendimentos de Impacto, são exigidos bicicletários nos projetos arquitetônicos, e, quando possível, a implantação de ciclovias e paraciclos.

Medida: Acompanhar a política ambiental e garantir sua articulação com as ações de mobilidade. (Permanente)

Status: Garantida com a participação no Comitê de Mudanças Climáticas e Observatório do Milênio.



Medida: Capacitar equipes técnicas para desenvolver projetos que contemplem o conceito de acessibilidade universal, em atendimento à Legislação Vigente e às melhores práticas. (Curto Prazo)

Status: Realizada oficina de alinhamento para cumprimento das Normas de Acessibilidade.

Medida: Capacitar equipes de fiscalização e obras para cobrar o cumprimento da aplicação de requisitos legais vigentes aos projetos públicos. (Curto Prazo)

Status: Realizada oficina de alinhamento para cumprimento das Normas de Acessibilidade.

Medida: Capacitar equipe para auditoria de acessibilidade universal em projetos e obras de transporte urbano. (Curto Prazo)

Status: Realizada oficina de alinhamento para cumprimento das Normas de Acessibilidade.

Medida: Adequar a acessibilidade interna e externa das estações de integração aos critérios de Desenho Universal. (Curto Prazo)

Status: Projetos elaborados, aguardando saldo de financiamento PAC Copa.



Medida: Desenvolver tecnologias de informação e comunicação que atendam às necessidades de todos os usuários do sistema de transporte coletivo, incluindo os idosos e as pessoas com deficiência. (Médio Prazo)

Status: Implantado o acionamento, pelo SIU-Mobile, do serviço de acompanhamento dos cegos na estação de destino, possibilitando a disponibilização de um agente para acompanhar o deslocamento do deficiente enquanto este esteja dentro da estação.

Medida: Estimular a criação de uma comissão intersetorial permanente de acessibilidade na mobilidade. (Médio Prazo)

Status: A Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/BH foi criada pela Portaria SMASAC n.º 138/2018, de 20/11/18. A BHTRANS já encaminhou a SMASAC as proposições relativas à mobilidade urbana.

Medida: Implantar tratamento especial para deficientes visuais em travessias semaforizadas. (Curto Prazo)

Status: Implantados 246 sinais sonoros em 33 interseções semaforizadas.



Medida: Fiscalizar o transporte coletivo que integra a rede estruturante, a rede convencional e a rede complementar. (Permanente)

Status: Ação de fiscalização permanente pelas Gerências de Ação Regional – GAR's e pela Gerência de Auditoria de Operação de Transportes – GEAOT.

Medida: Fazer gestão junto a todas as instâncias de governo para que se possa programar e executar ações conjuntas de fiscalização de trânsito em toda a cidade. (Curto Prazo)

Status: A fiscalização de trânsito é efetuada, tendo por base o Plano Operacional da Unidade Integrada de Trânsito (UIT), formada por agentes da BHTRANS, da Guarda Municipal e do Batalhão de Trânsito da PMMG. Este último mediante convênio.

Medida: Capacitar o quadro de Agentes para atuar também na fiscalização e operação do espaço viário destinado à circulação de bicicletas (“Agente Pedala BH”) e a questões ligadas à acessibilidade. (Curto Prazo)

Status: Agentes ciclistas em operação.



Medida: Disponibilizar todos os dados do sistema de transporte coletivo para que terceiros (públicos e privados) possam desenvolver aplicativos (incluindo as pessoas com alguma deficiência física, como por exemplo os cegos)

(Permanente)

Status: Arquivos em planilha ou formato GTFS:

- Sistema convencional e suplementar, atualizados a cada decêndio: itinerários, pontos de embarque/desembarque, quadro de horários, tarifa;
- Dados de acidentes de trânsito com vítimas (2011 a 2017);
- Dados pesquisa de movimentação de passageiros (sobe/desce);
- Contagem volumétrica obtida dos equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade (radar).

