

# Projeto Acesso a Oportunidades

Rafael Pereira (Ipea)

Kauê Braga (assist. Ipea)

Bernardo Serra (ITDP)

Vanessa Nadalin (Ipea)



@UrbanDemog



@ckauebraga

# Problema

1. Políticas urbanas tem papel chave em definir quais e quantas oportunidades são acessíveis em cada bairro
2. Essas políticas moldam as desigualdades de acesso a oportunidades nas cidades
3. E no entanto, não existe um estudo sistemático sobre políticas urbanas e acesso a oportunidades no Brasil

**Mobilidade**



**Acessibilidade**

# Objetivo do projeto

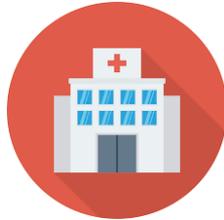
1. Estimar o nível de acesso a oportunidades da população em alta resolução espacial nas principais áreas urbanas do Brasil
2. Tornar estas estimativas publicamente disponíveis
3. Informar o planejamento e avaliação de políticas públicas

# Escopo

## Meios de transporte



## Oportunidades



**Horizonte** 2019 - 2022

**Transp.  
Público + Ativo**

1. Belo Horizonte
2. Curitiba
3. Fortaleza
4. Porto Alegre
5. Recife
6. Rio De Janeiro
7. São Paulo

**Transp. Ativo**

8. Belém
9. Distrito Federal
10. Campinas
11. Campo Grande
12. Duque De Caxias
13. Goiânia
14. Guarulhos
15. Maceió
16. Manaus
17. Natal
18. Salvador
19. São Gonçalo
20. São Luís

# Dados

## Registros administrativos



RAIS



CNES



Censo Escolar



GTFS

## Pesquisas Amostrais



Censo Demog.

## Dados de satélite



Topografia

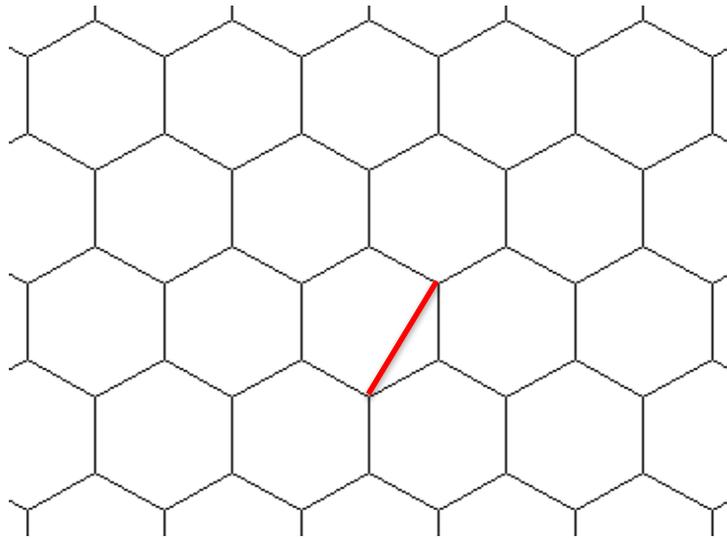
## Mapeamento colaborativo



OSM

# Método

## Grade Espacial H3



350m



## Matrizes de tempo de viagem

Pico: 06 - 08h a cada 15 min

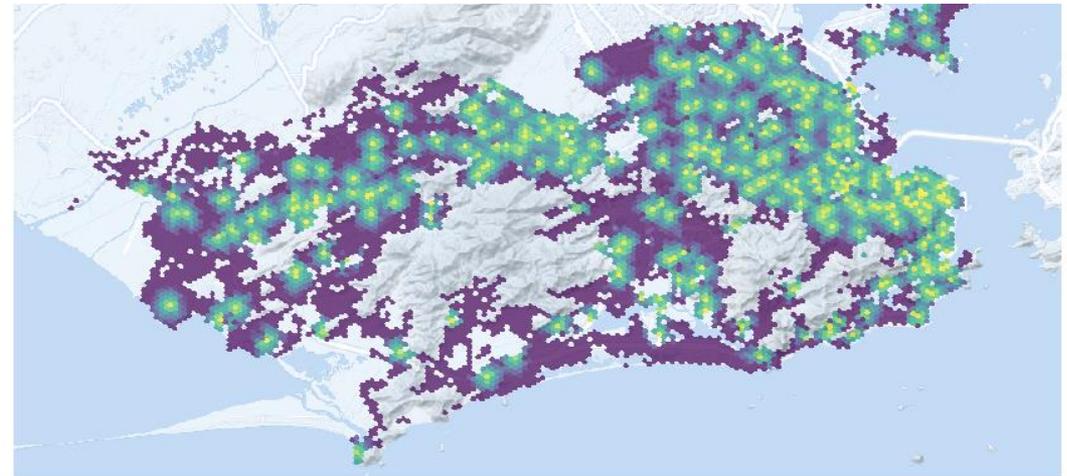
Fora pico: 14 - 16h a cada 15 min

\* São Paulo ~ 800 mi. de observações

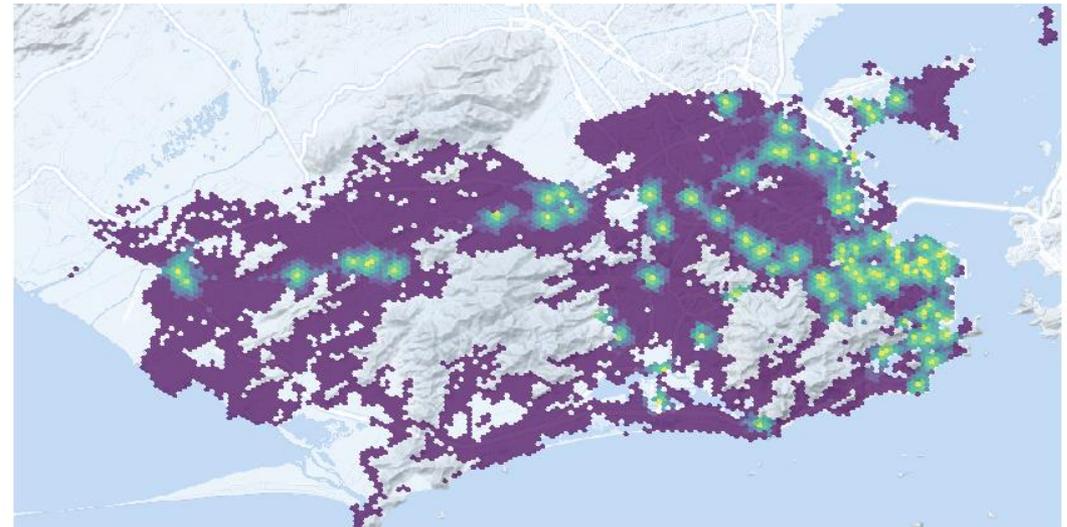
# Resultados

# Tempo de viagem até serviço de saúde mais próximo, TP

## Rio de Janeiro



Média

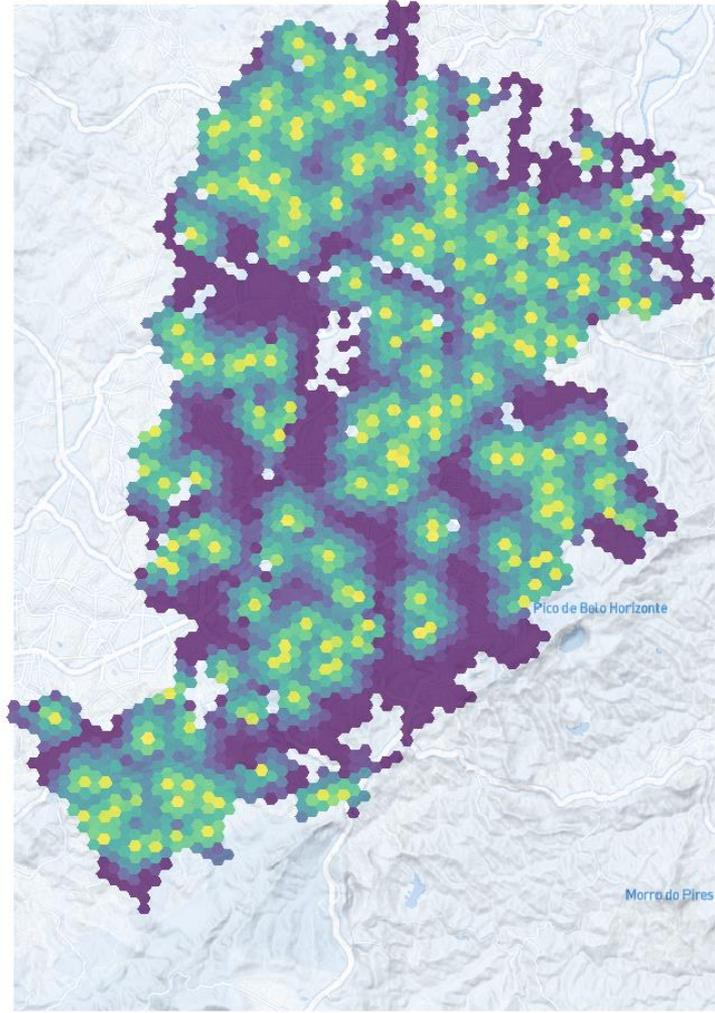


Alta

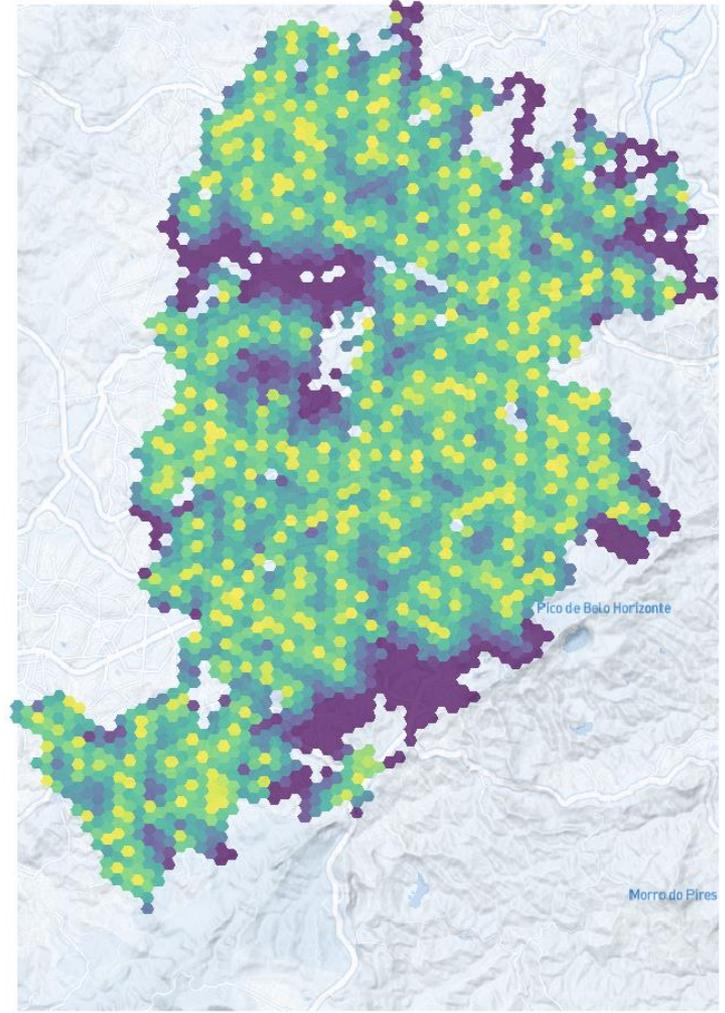


# Tempo de caminhada até escola, BH

Educação Infantil



Educação Fundamental



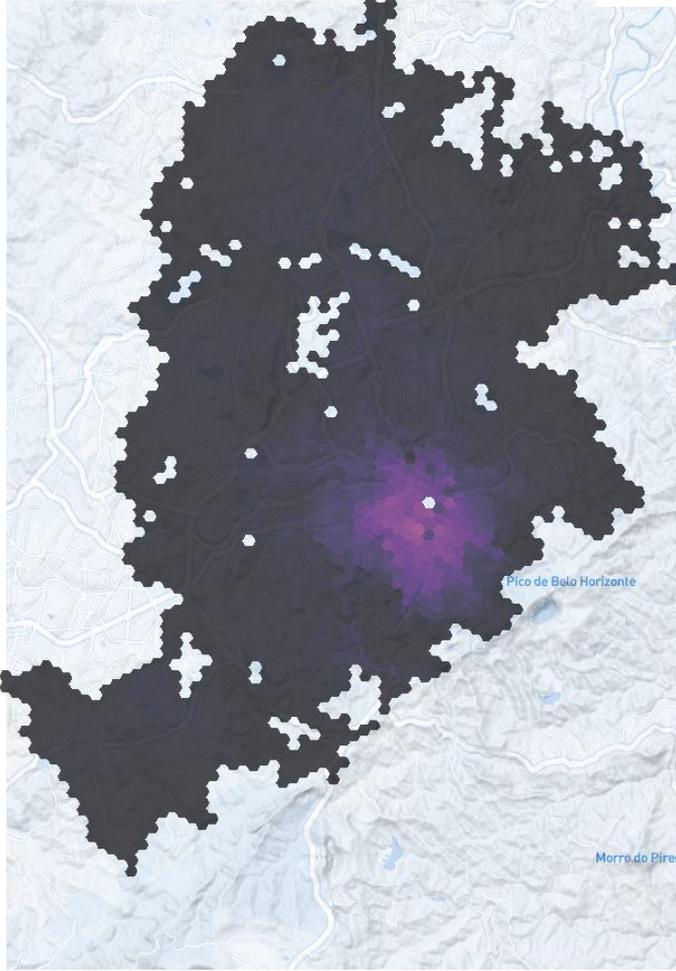
Tempo até a oportunidade mais próxima



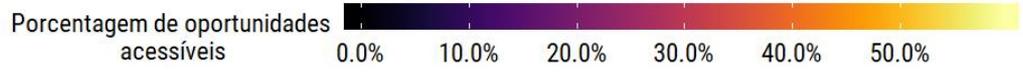
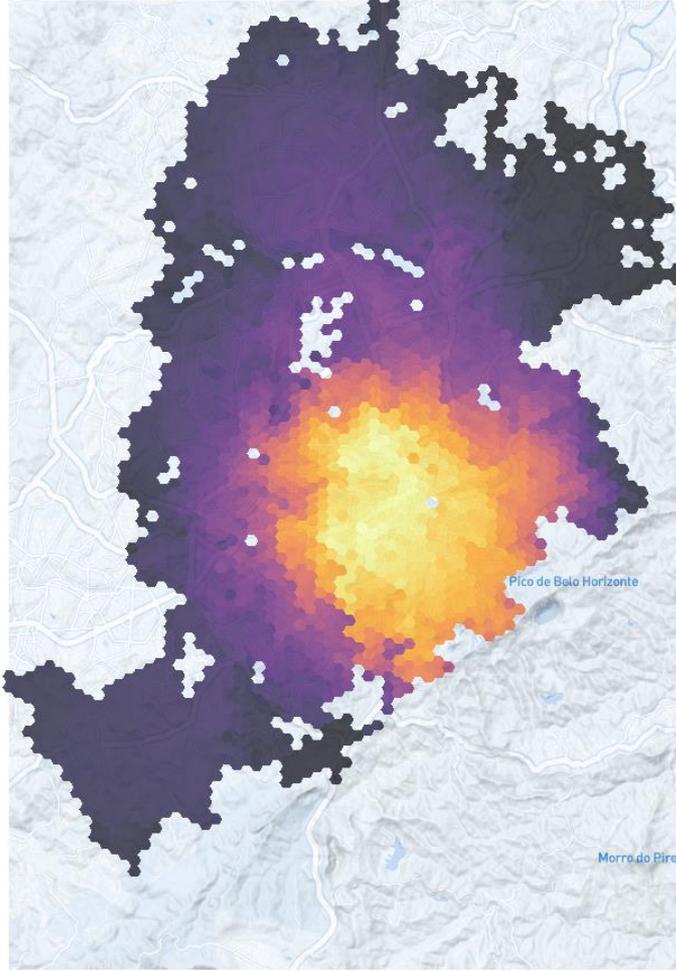
+

# Empregos acessíveis de Bicicleta, BH

15 Minutos

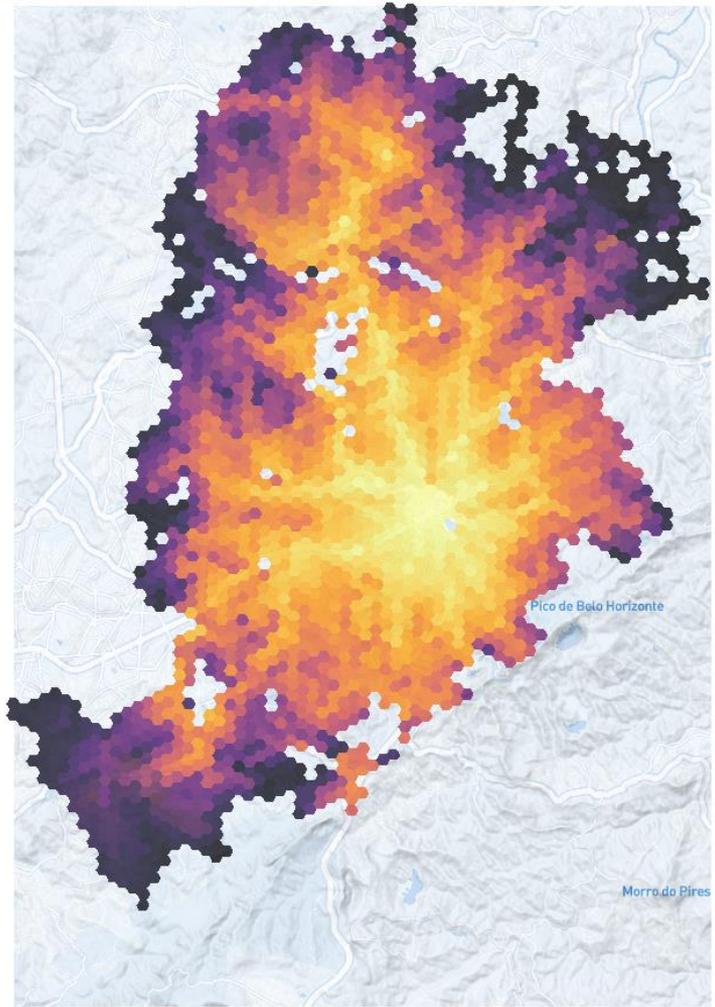


45 Minutos

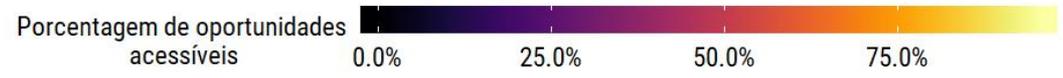
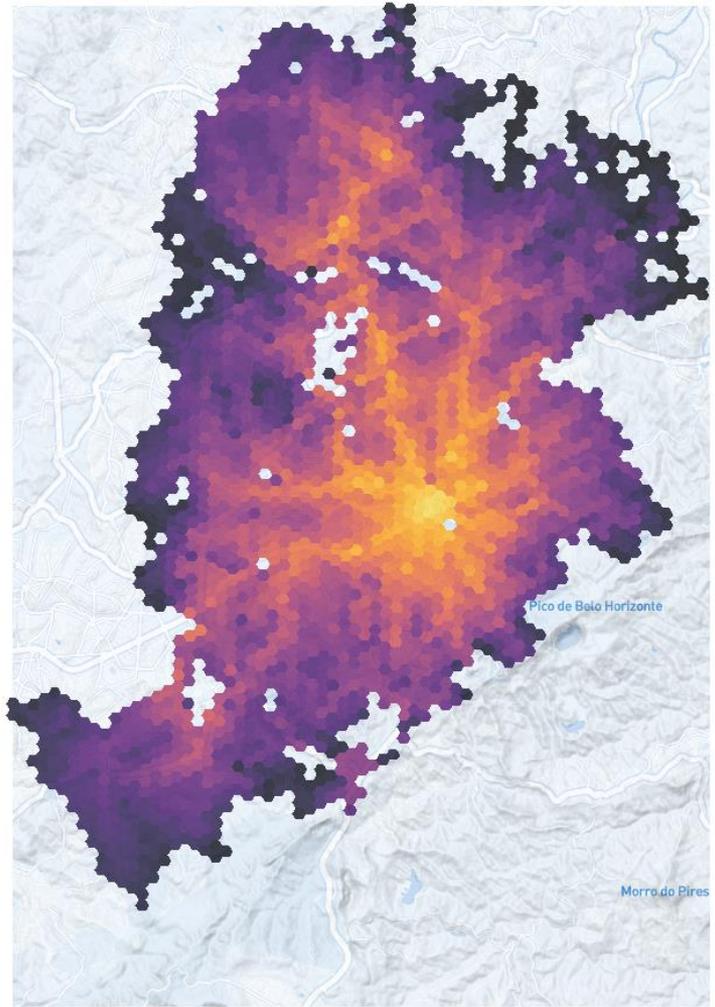


# Empregos e escolas acessíveis por TP em até 60 min.

Trabalho



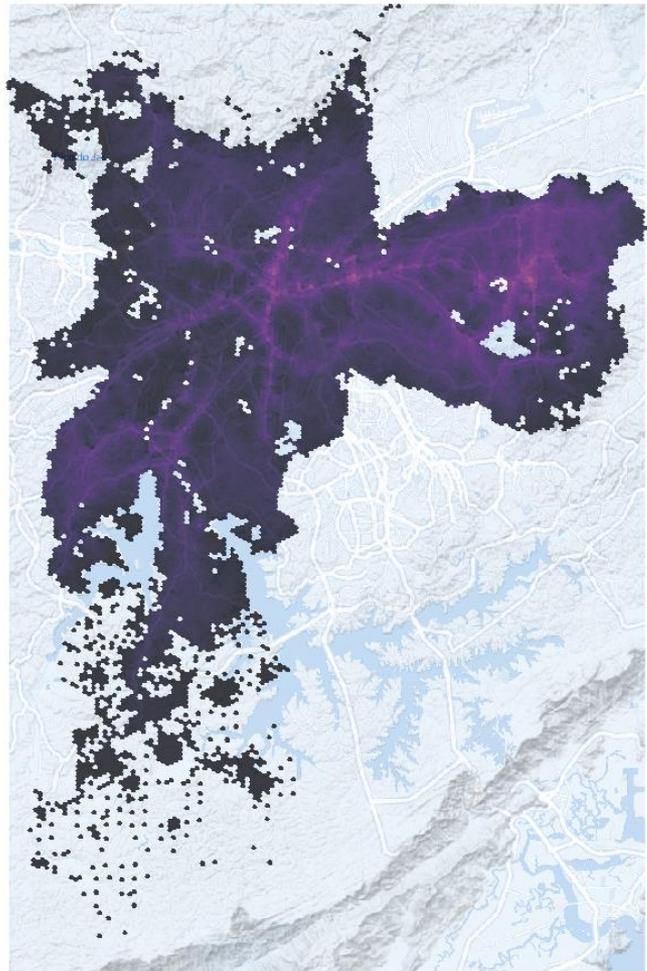
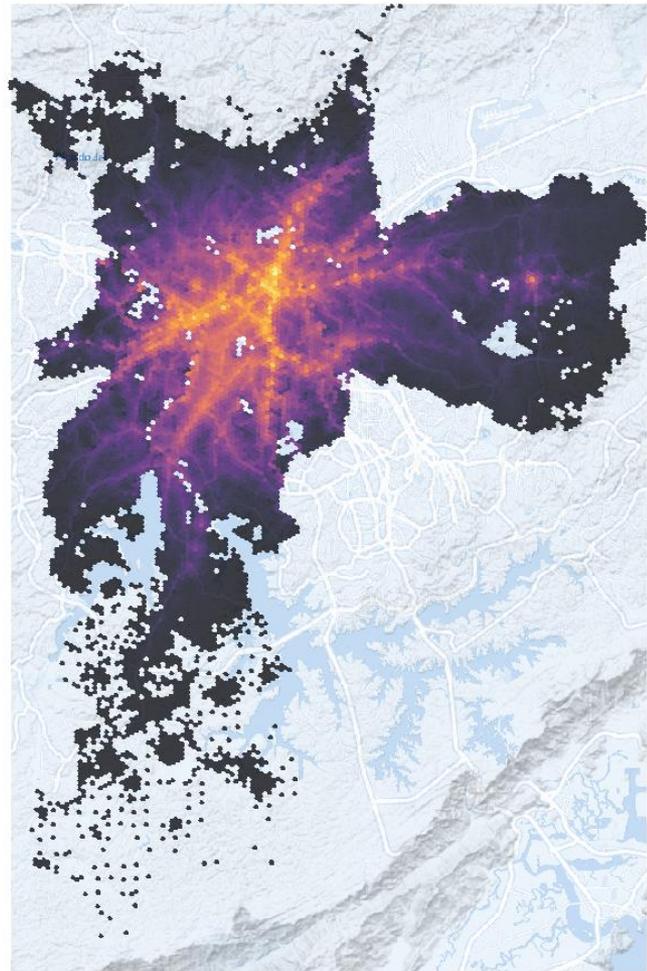
Educação Fundamental



# Empregos e escolas acessíveis por TP em até 60 min.

Trabalho

Educação Fundamental

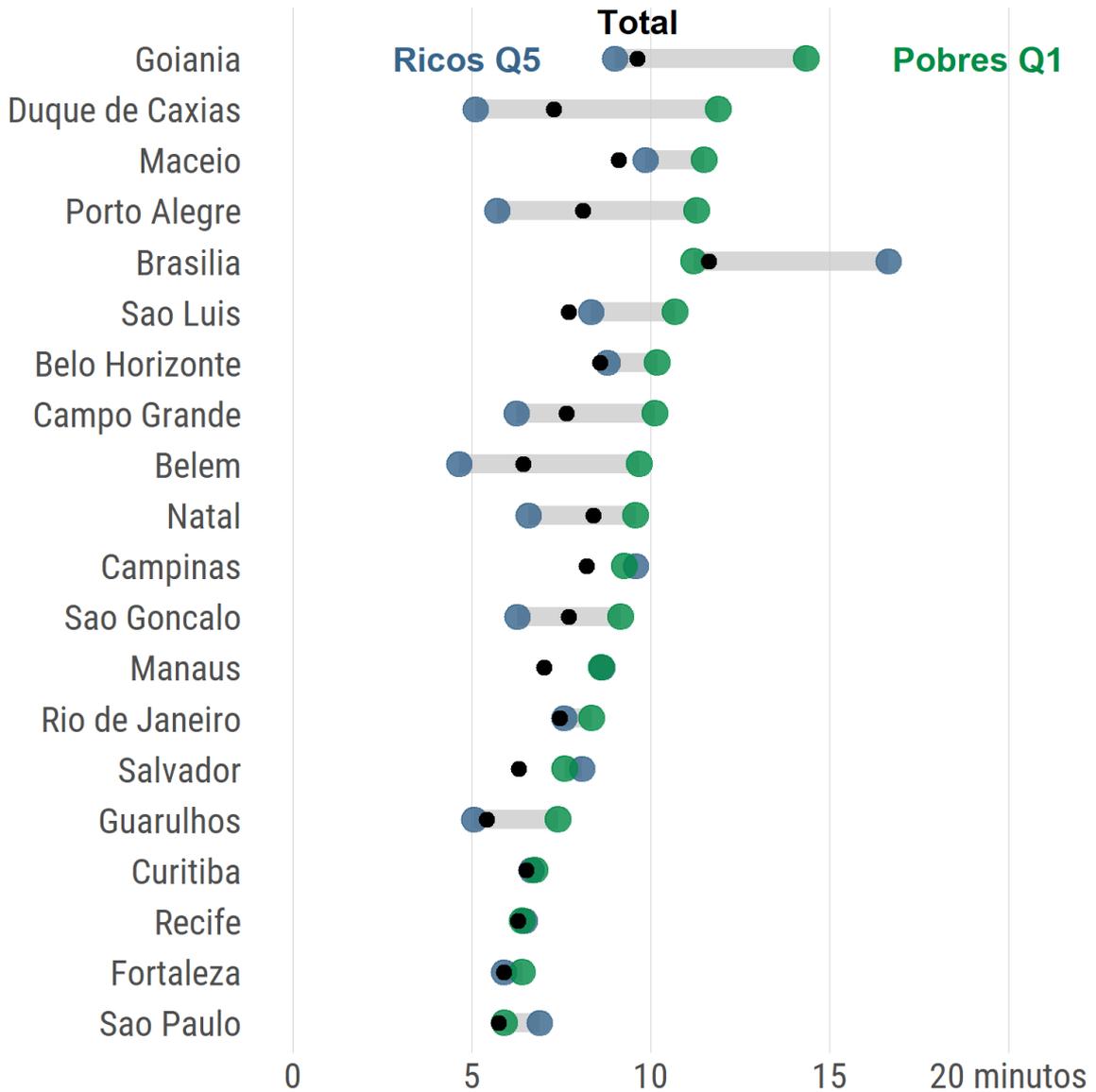


# Desigualdades de Acesso a Oportunidades

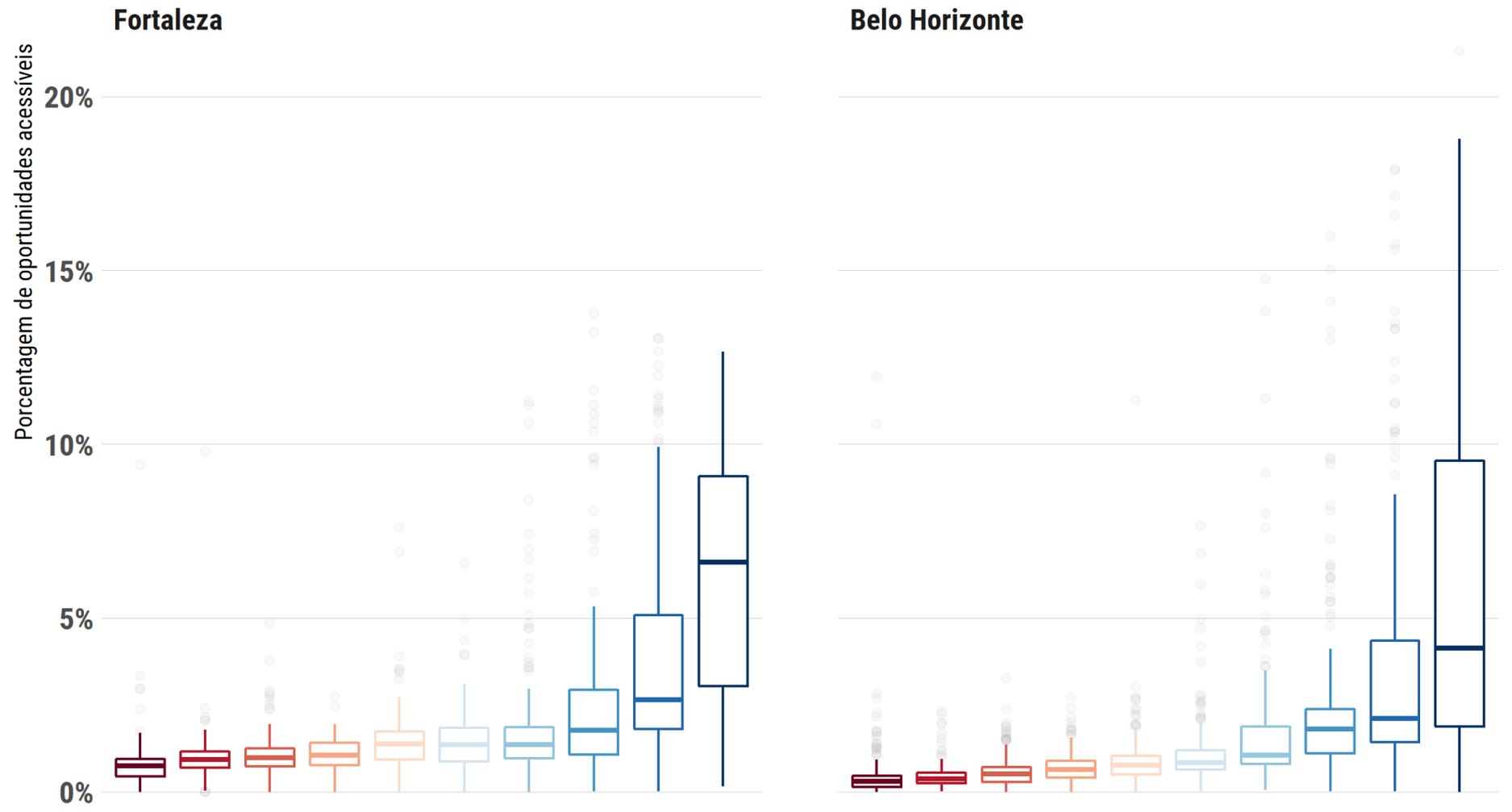


Image: OECD

# Tempo de Bicicleta até escola (ens. Médio) mais próxima

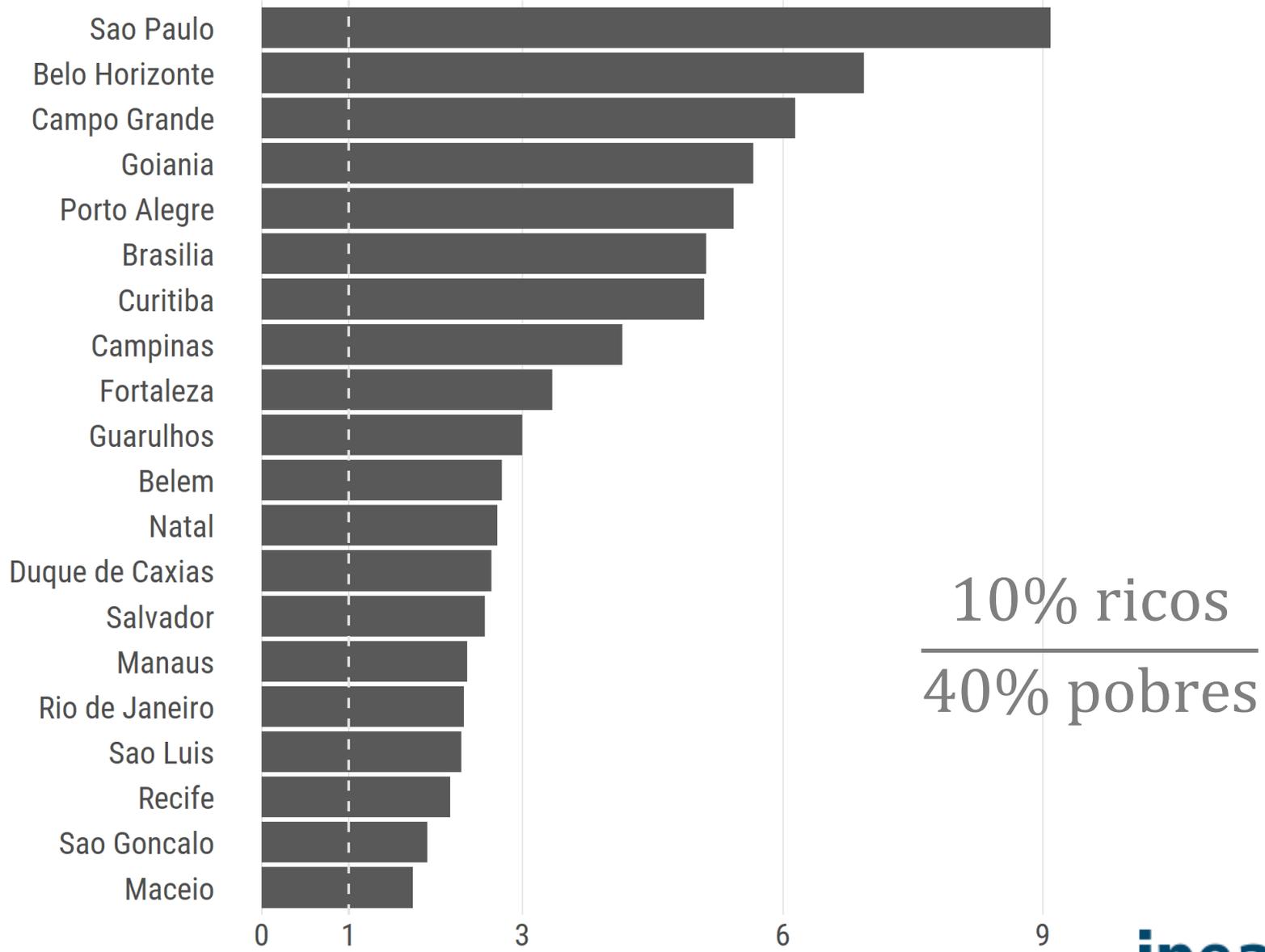


# % de Empregos acessíveis em até 30 min a pé

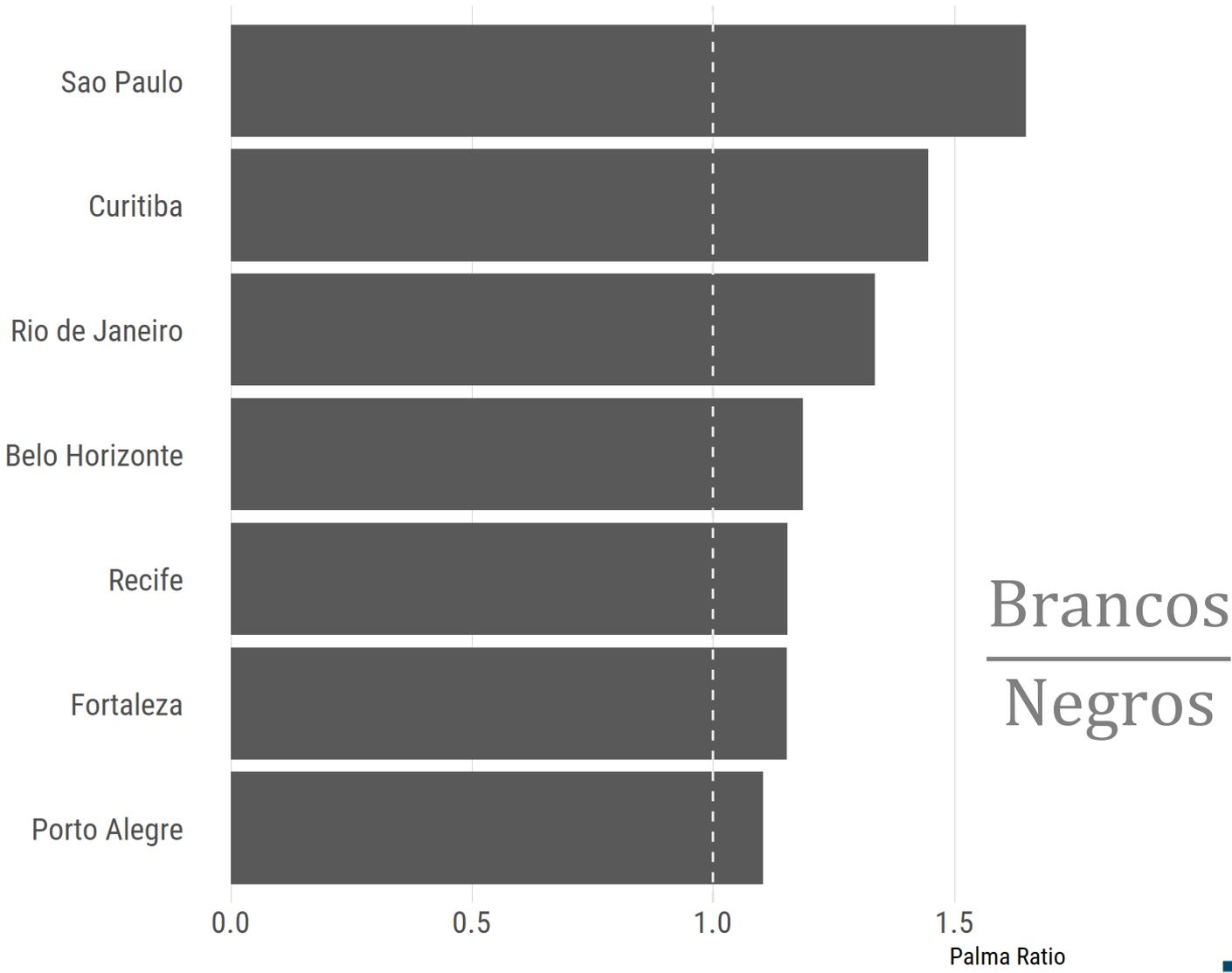


Decil de renda D1 Pobres D2 D3 D4 D5 D6 D7 D8 D9 D10 ricos

# Palma Ratio: Empregos acessíveis em até 60 min. a pé



# Palma Ratio: Empregos acessíveis em até 30 min. em TP



# Avaliação de impacto ex-post



# Avaliação ex-ante de projetos e cenários

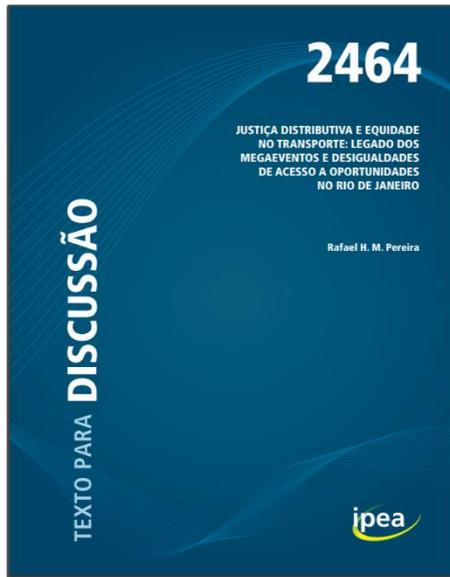


Foto: oglobo.com

# Próximos passos

- Publicação + dados disponíveis em Novembro/2019
- + portal Atlas da Acessibilidade Urbana
- + Cidades e áreas metropolitanas
- + Modo transporte privado 
- + Pesquisas e avaliações de impacto

# Referências para acompanhamento



[http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=34777](http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=34777)



[https://github.com/ipeaGIT/acesso\\_oport](https://github.com/ipeaGIT/acesso_oport)

# discussão

Contato:



[UrbanDemographics.blogspot.com](http://UrbanDemographics.blogspot.com)



[rafael.pereira@ipea.gov.br](mailto:rafael.pereira@ipea.gov.br)



[@UrbanDemog](https://twitter.com/UrbanDemog)