



**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

**GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA**

# **OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE**

## **Eixo Cidade Sustentável**

### **14ª Reunião - dia 20.11.19**



**14:15 às 14:40 hs - Eixo Cidade Sustentável**  
**BHtrans – Elizabeth Gomes de Moura**

**14:40 às 15:00 hs - PREGEE**  
**SMMA – Afonso Henrique Fraga de Souza**

**15:00 às 15:30 hs - Plano Diretor de Belo Horizonte**  
**SUPLAN – Gisella Cardoso Lobato**

**15:30 às 16:00 hs - Debate**

**16:00 às 16:30 hs - Acessibilidade à Cidade**  
**IPEA – Rafael H. M. Pereira**

**16:30 às 16:45 hs - Cidade e Corpos**  
**Movimento Nossa BH – Luana Costa**

**16:45 às 17:30 hs - Debate**



# 8 EIXOS DA MOBILIDADE



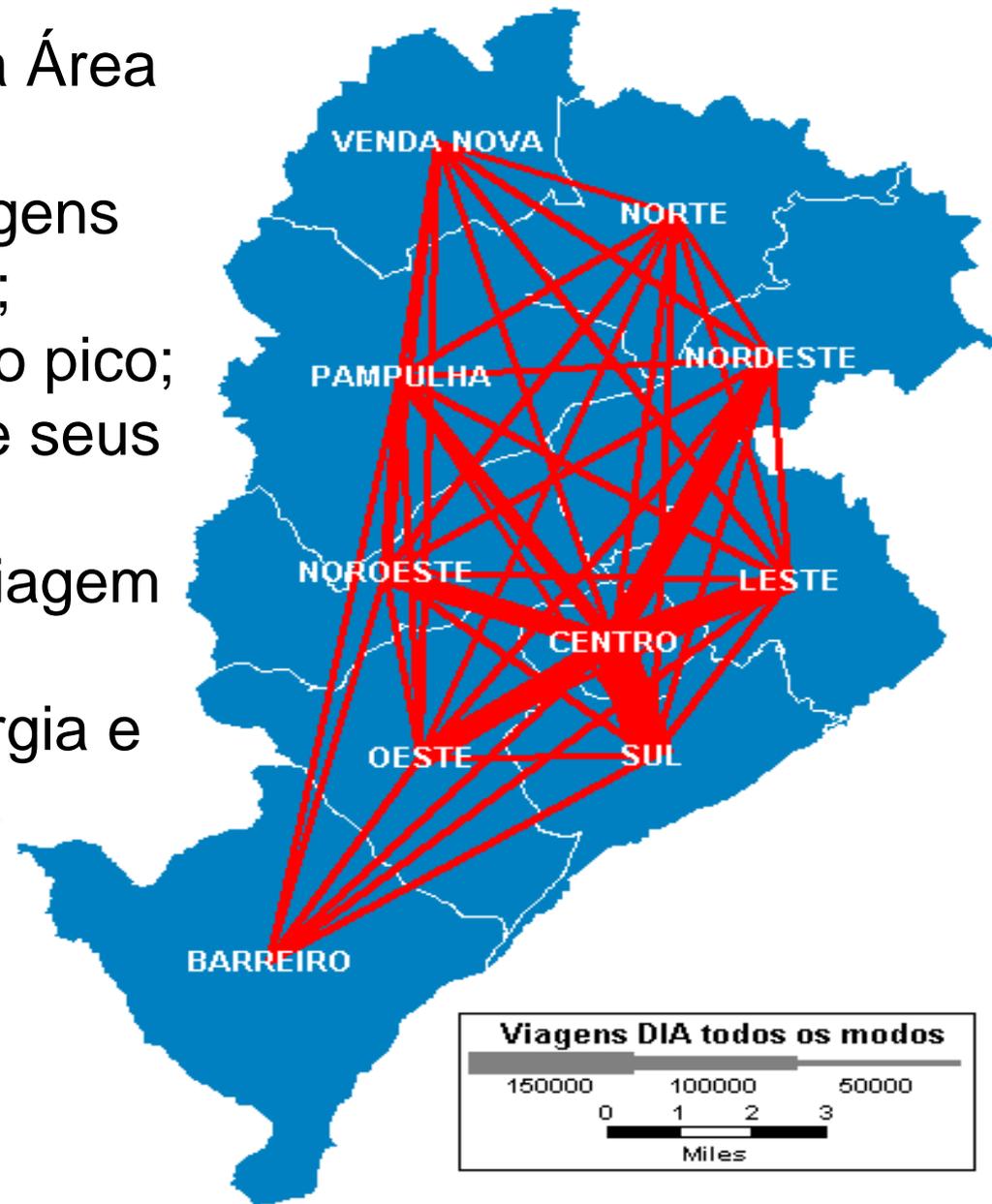
Dotar a cidade de estrutura urbana indutora da: redução da **extensão das viagens**,  
da ampliação do **uso do transporte coletivo**  
e dos **modos ativos**,  
reduzindo a necessidade de utilização do **transporte individual**,  
bem como promover a mudança da **matriz energética do sistema de transportes**, que deve ser operado por veículos de baixo impacto ambiental.





## Concentração de destinos na Área Central:

- Grande quantidade de viagens com significativa extensão;
- Superlotação no sentido do pico;
- Eleva o custo do sistema e seus reflexos nas tarifas;
- Aumento dos tempos de viagem dos usuários;
- Elevado dispêndio de energia e de emissões atmosféricas.



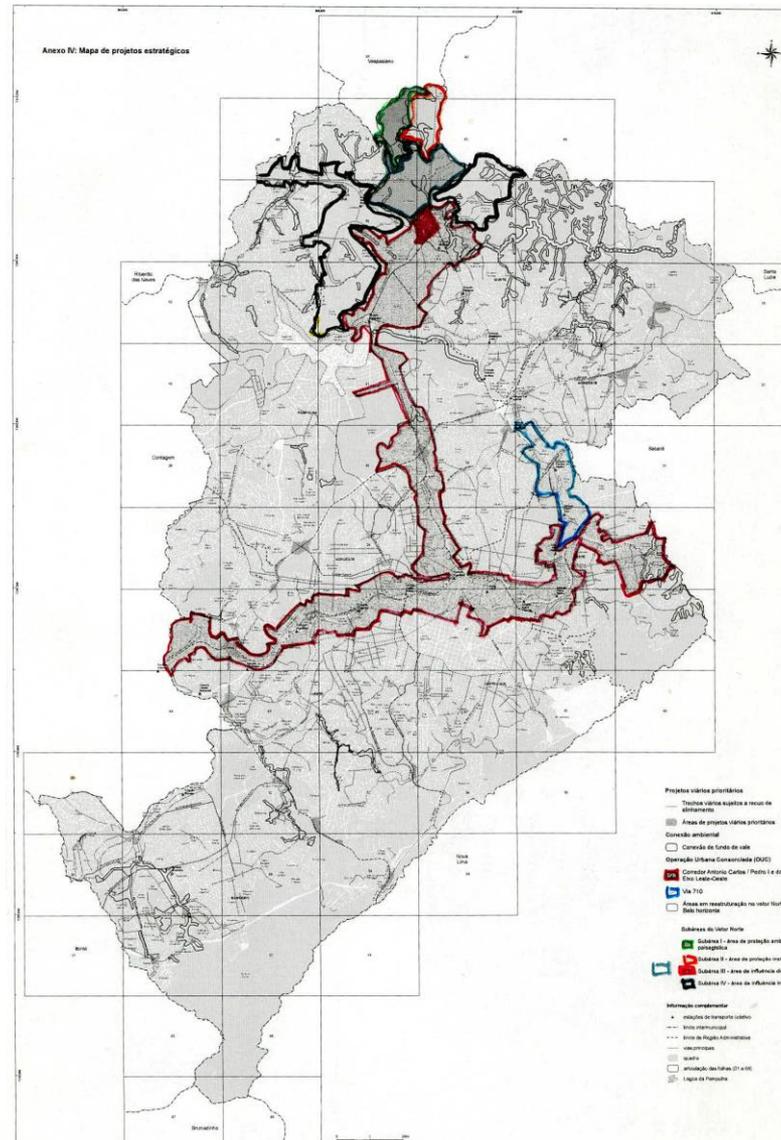
**Indicador 1 - Percentual de unidades residenciais aprovados nas OUCs na cidade** (Proporção, em relação ao total da cidade, de unidades residenciais aprovadas nas áreas de Operações Urbanas Consorciadas - OUC).

**Indicador 2: Percentual das áreas não residenciais aprovados nas OUCs na cidade** (Proporção, em relação ao total da cidade, de área de unidades não residenciais aprovadas nas áreas de OUC).

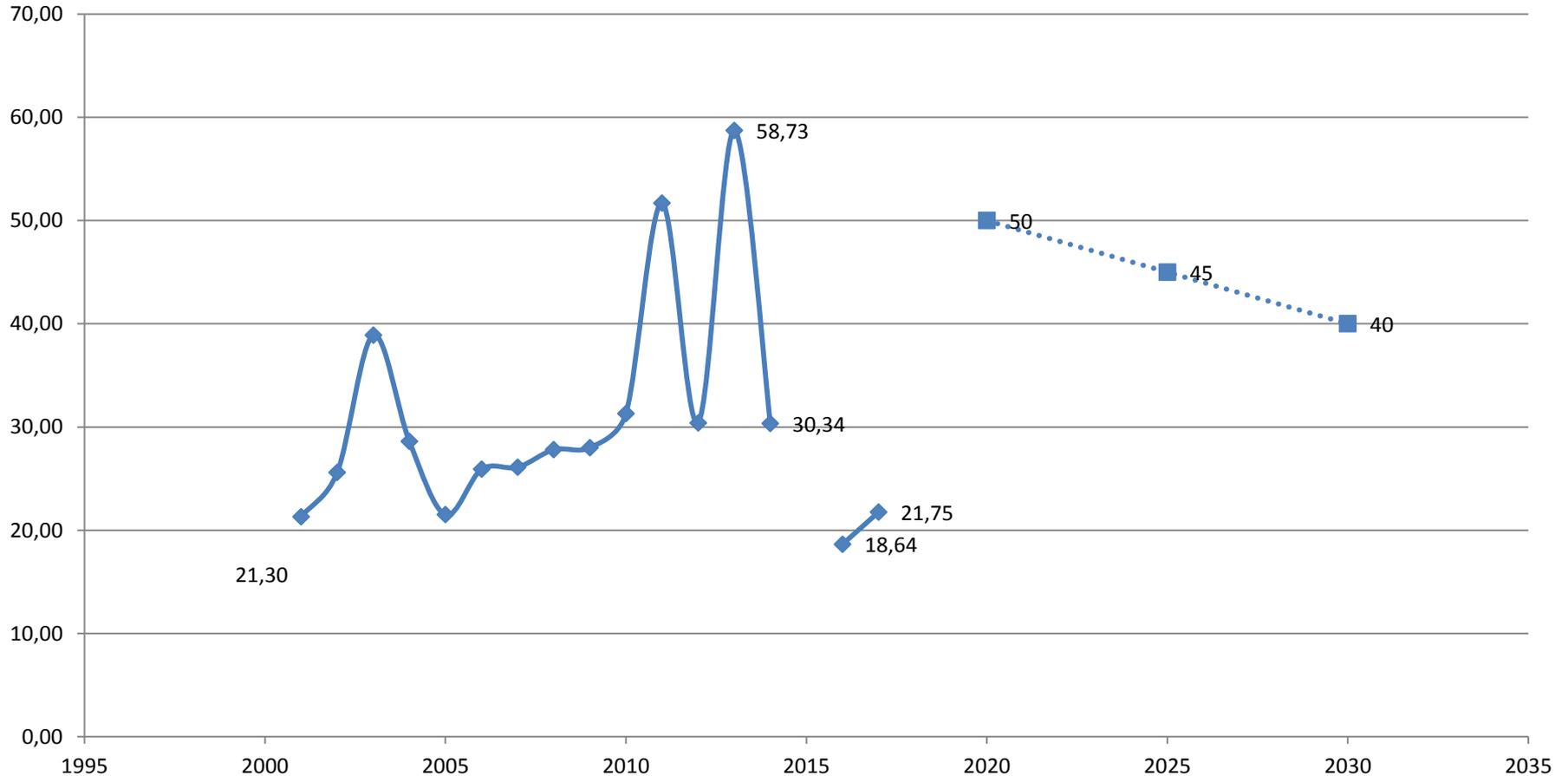
**Indicador 3: Percentual das áreas das OUCs regulamentadas** (Proporção, em relação ao total previsto no Plano Diretor Municipal, de área de OUCs regulamentadas)



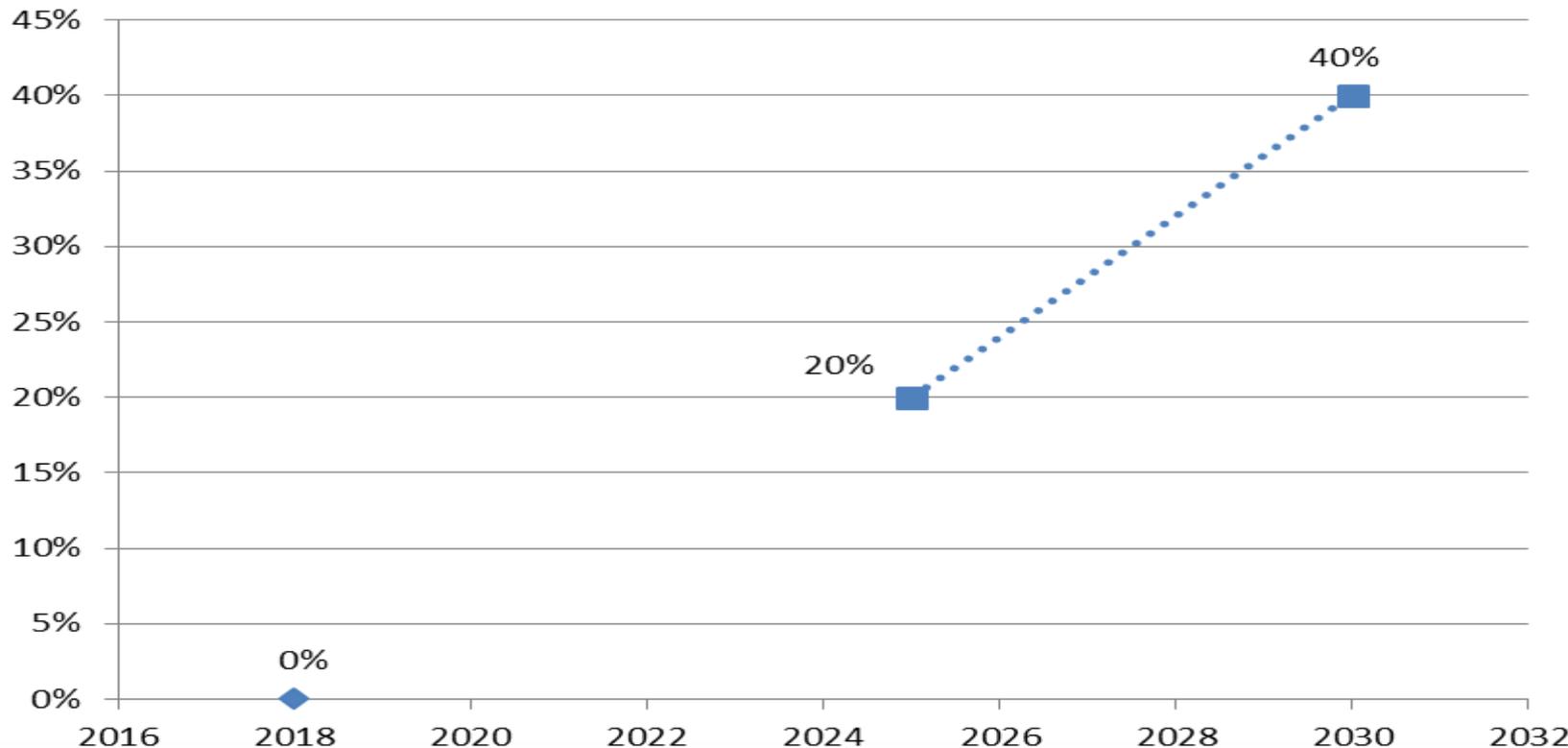
# Mapa das OUC-ACLO previstas no Plano Diretor



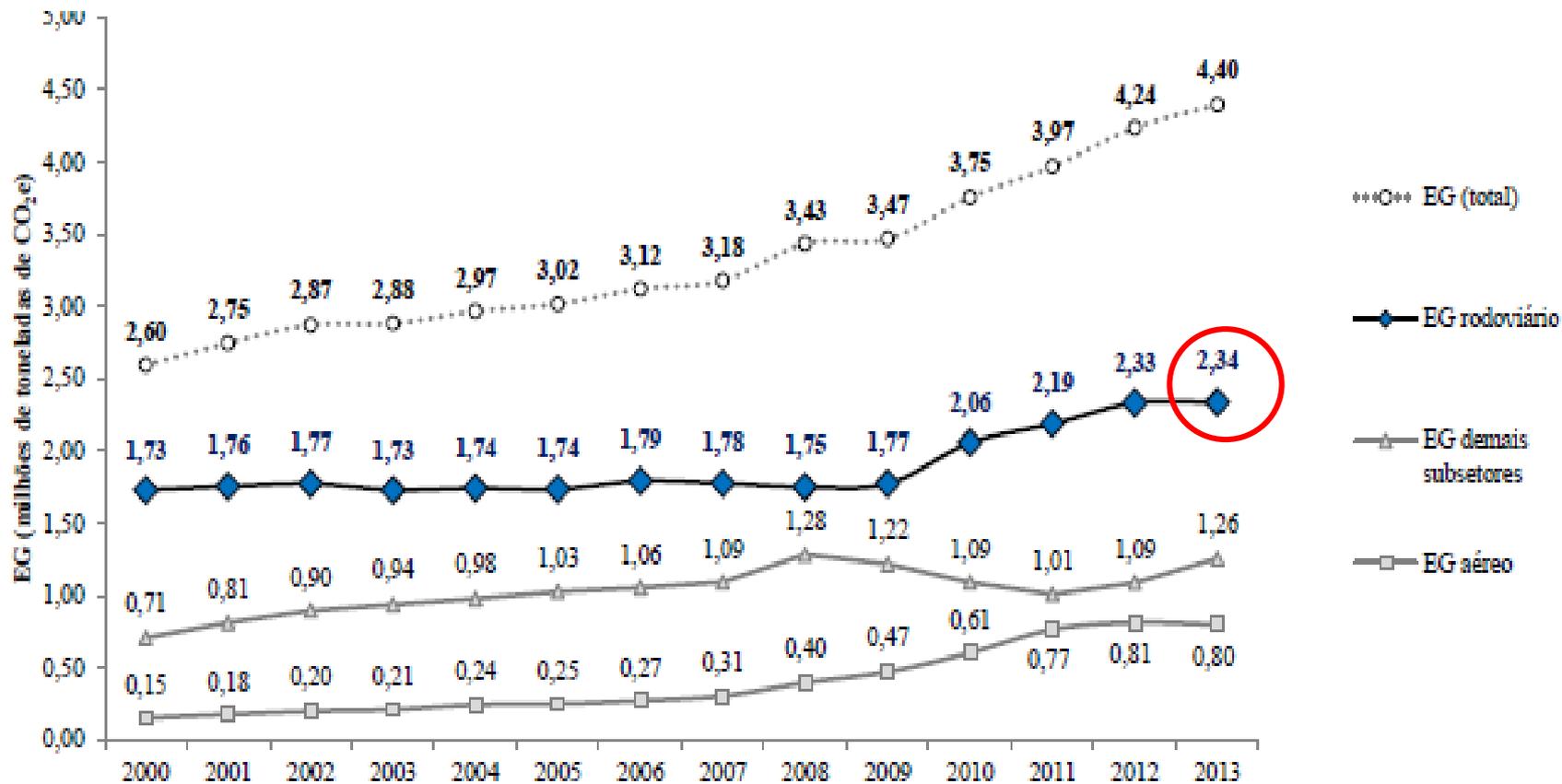
## Indicador 4: PM 10 médias (Quantidade de material particulado na atmosfera por m<sup>3</sup>).



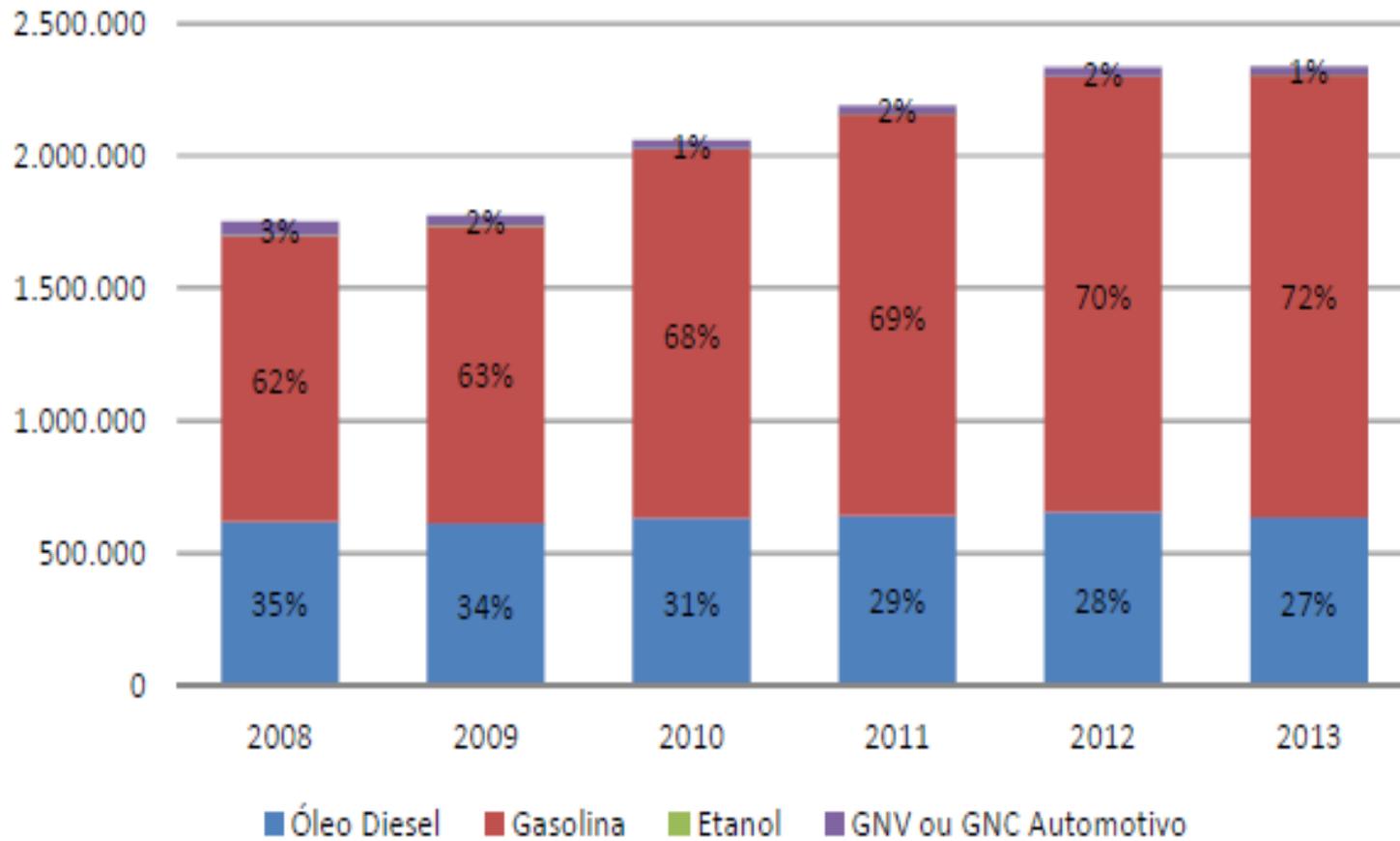
**Indicador 5: Percentual de renovação da frota de ônibus por veículos híbridos ou não movidos a derivados do petróleo** (Proporção, em relação ao total da frota, de veículos movidos a combustível não derivado do petróleo ou híbridos).



## Indicador 6: Emissões de gases de efeito estufa – EG Rodoviário (milhões de toneladas de CO<sub>2</sub>e)



Emissões sub-setor rodoviário (tCO<sub>2</sub>e), 2008-2013



## **Desenvolvimento Orientado para o Transporte – *TOD* (Transit Oriented Development)**

Política urbana que prevê o adensamento das regiões servidas de transporte de maior capacidade, em especial os corredores, entorno de estações e centralidades.

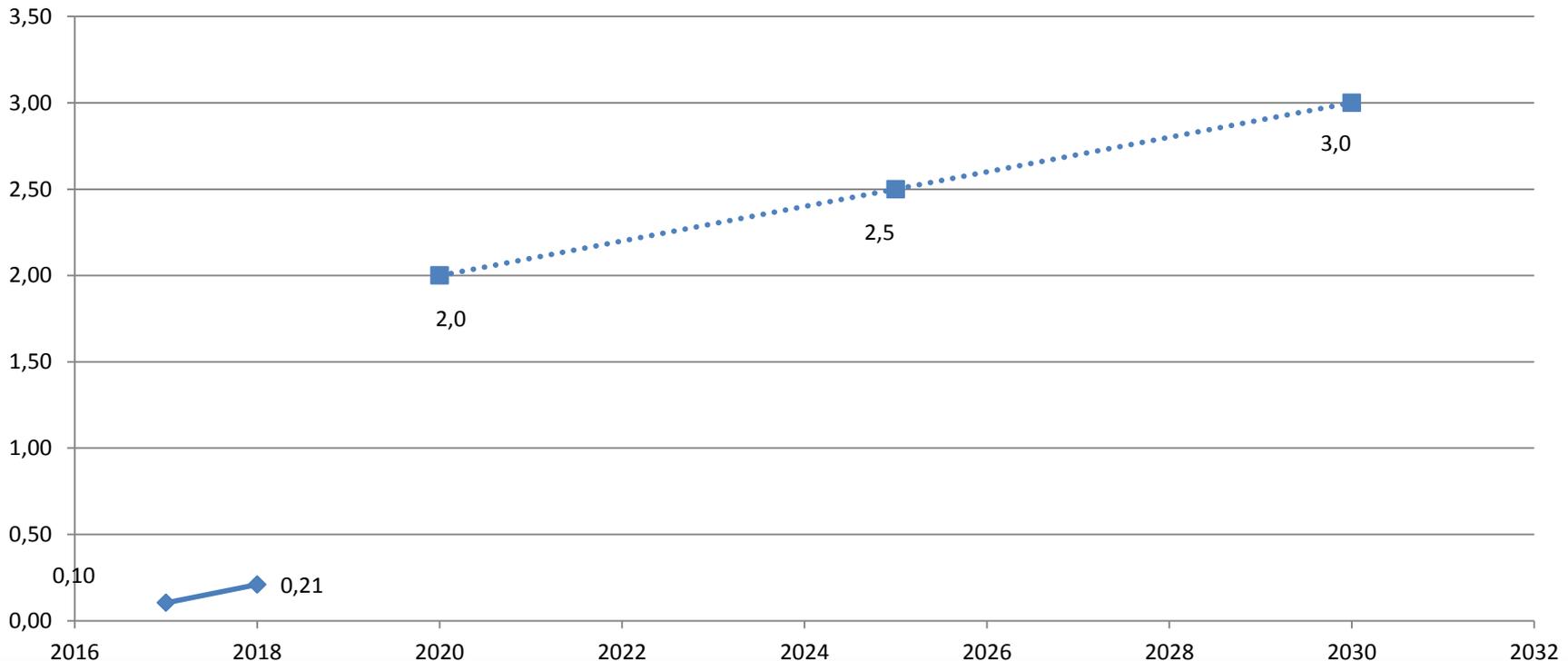


**Indicador 1:** Unidades residenciais aprovadas na OUC-ACLO - Operação Urbana Consorciada Antônio Carlos – Pedro I – Leste-Oeste.

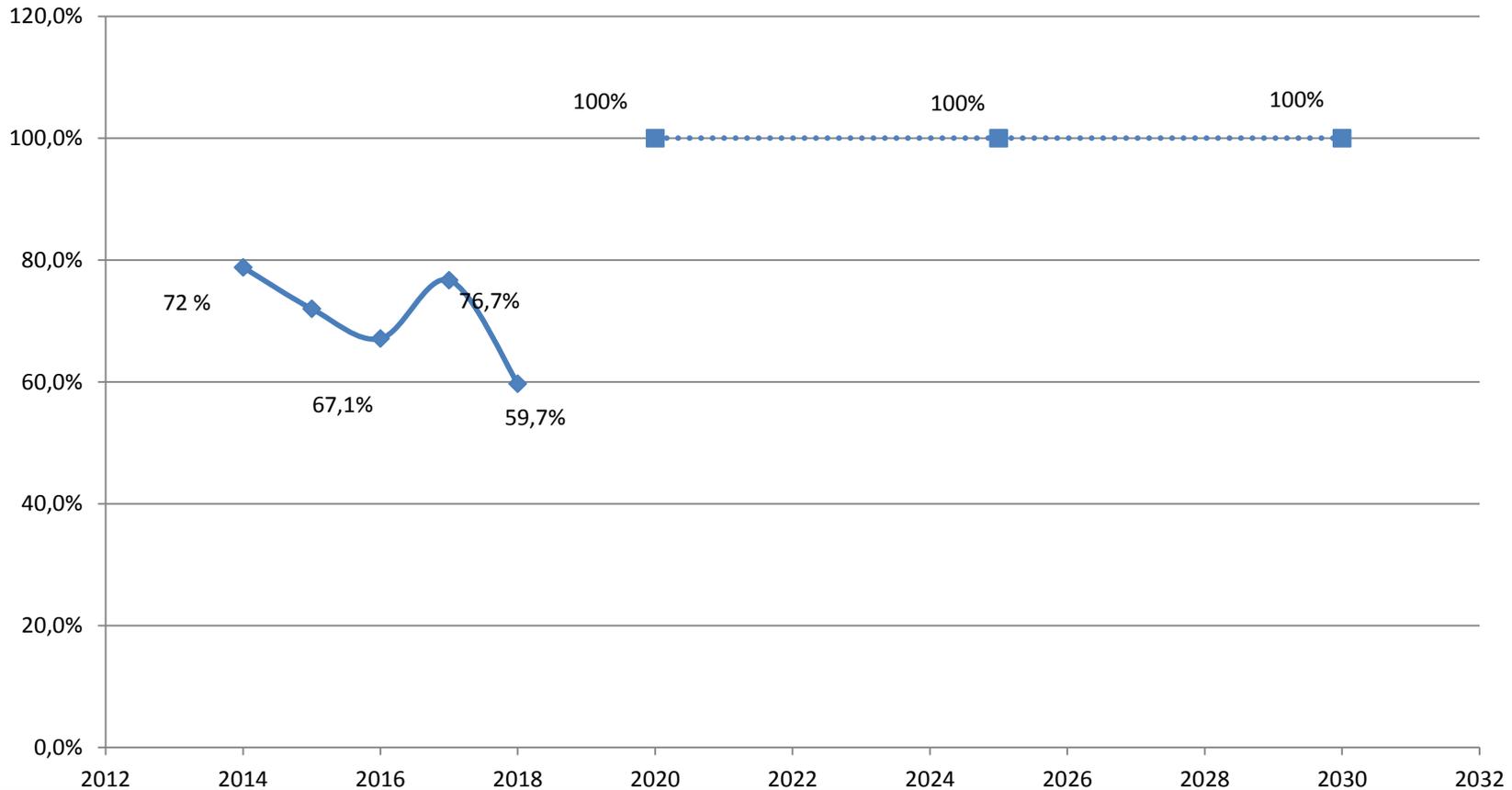
**Indicador 2:** Áreas das unidades não residenciais aprovados na OUC-ACLO.



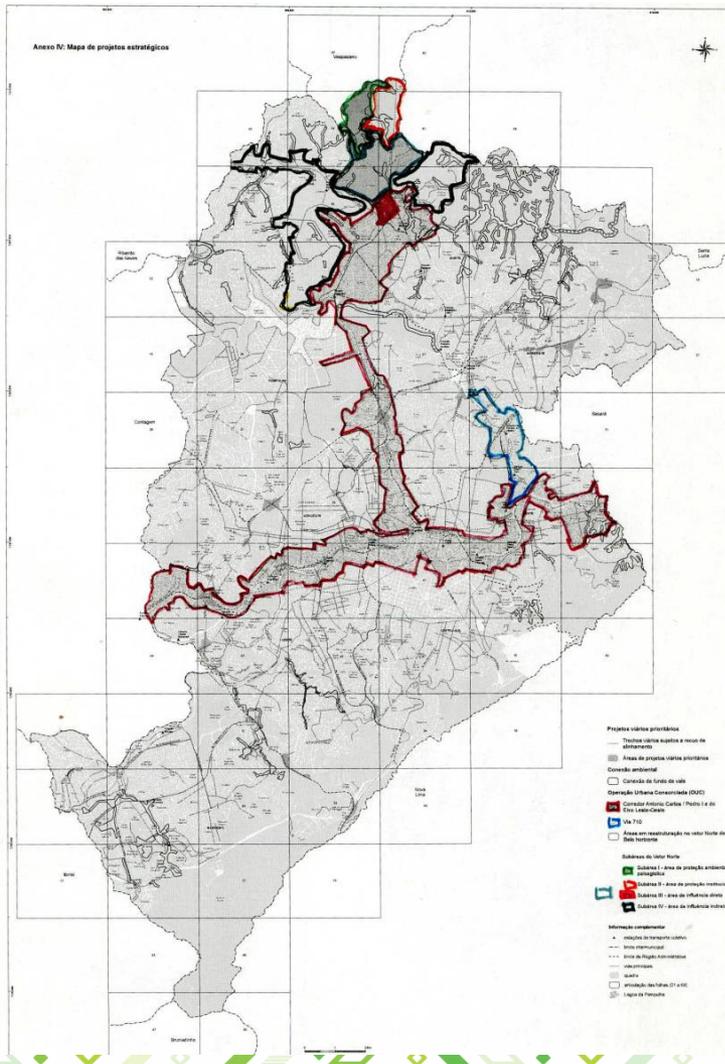
**Indicador 3:** Proporção de vagas de bicicletas disponibilizadas em empreendimentos de impacto. (Número de vagas de bicicletas disponibilizadas por 1.000 m<sup>2</sup> de área bruta de empreendimentos de impacto).



## Indicador 4: Percentual de análises técnicas de processos de empreendimentos emitidas no prazo.



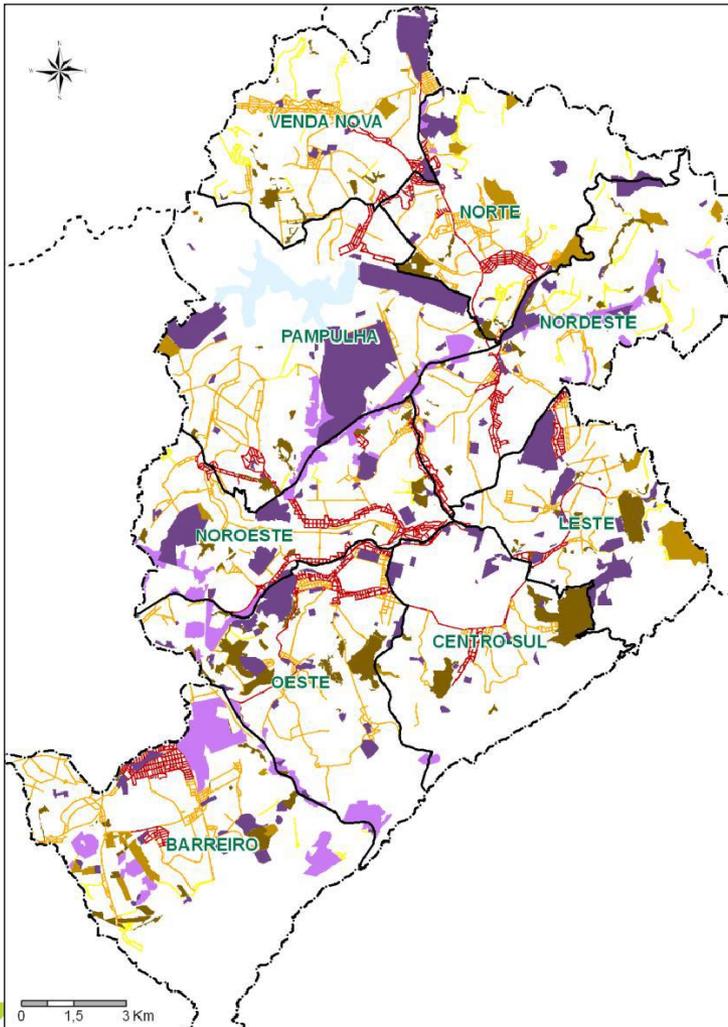
## Mapa das OUC-ACLO previstas no Plano Diretor



## Medidas Permanentes:

- Apoiar Operação Urbana Consorciada Antônio Carlos/Pedro I - Leste-Oeste - OUC-ACLO;
- Apoiar Operações Urbanas Consorciadas: Anel Rodoviário, Via 220, Via 710 e Cristiano Machado;
- Fazer gestão para viabilizar a Operação Urbana Consorciada do TOD Anel Rodoviário;

## Mapa das Centralidades Previstas no Plano Diretor



## Medidas Permanentes:

- Apoiar o desenvolvimento de projetos de mobilidade nas Centralidades.



## Medidas Permanentes:

- Fazer gestão para viabilizar medidas de incentivo ao escalonamento de horários de entrada e saída das atividades urbanas, trabalho remoto, semana comprimida e outras;
- Aprimorar os procedimentos para exigência de investimentos em mobilidade ativa e coletiva decorrentes da implantação de Empreendimentos de Impacto.



**Indicador 1**: Percentual de veículos movidos a combustíveis não fósseis na frota contratada pelo município



## Medidas Permanentes:

- Estimular a fiscalização das emissões da frota circulante de veículos movidos à diesel;
- Prospectar e promover a substituição gradativa da frota de transporte público por veículos com menor potencial de emissão de gases de efeito estufa;
- Acompanhar a política ambiental e garantir sua articulação com as ações de mobilidade.



**Indicador 1:** Percentual das novas vias destinadas ao transporte coletivo (Percentual da extensão das novas vias implantadas com destinação ao sistema estrutural e auxiliar do transporte coletivo).

**Indicador 2:** Vias do VIURBS destinadas ao transporte coletivo implantadas (Novas vias previstas no VIURBS com destinação ao sistema de transporte coletivo implantadas).



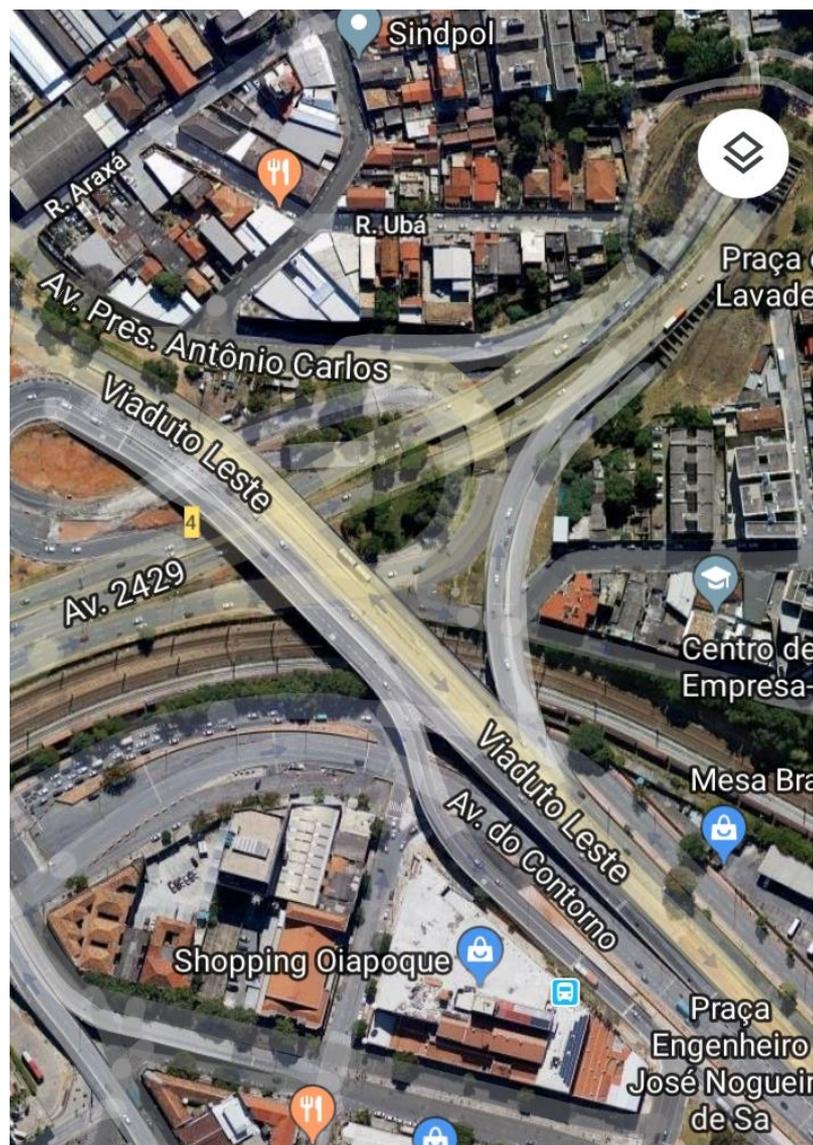
## Medidas Permanentes:

- Acompanhamento do projeto e implantação de vias destinadas ao transporte coletivo.



Complexo da Lagoinha - Viaduto Leste.

Construção de viaduto de ligação do corredor de ônibus da Av. Cristiano Machado e Av. Antônio Carlos com o Hipercentro.





Tratamento de vias em vilas e favelas

Melhoria da acessibilidade ao transporte coletivo





**PROGRAMA DE  
ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA  
DE BELO HORIZONTE –  
VIURBS**

**Via 710**



## PROGRAMA DE ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA DE BELO HORIZONTE – VIURBS

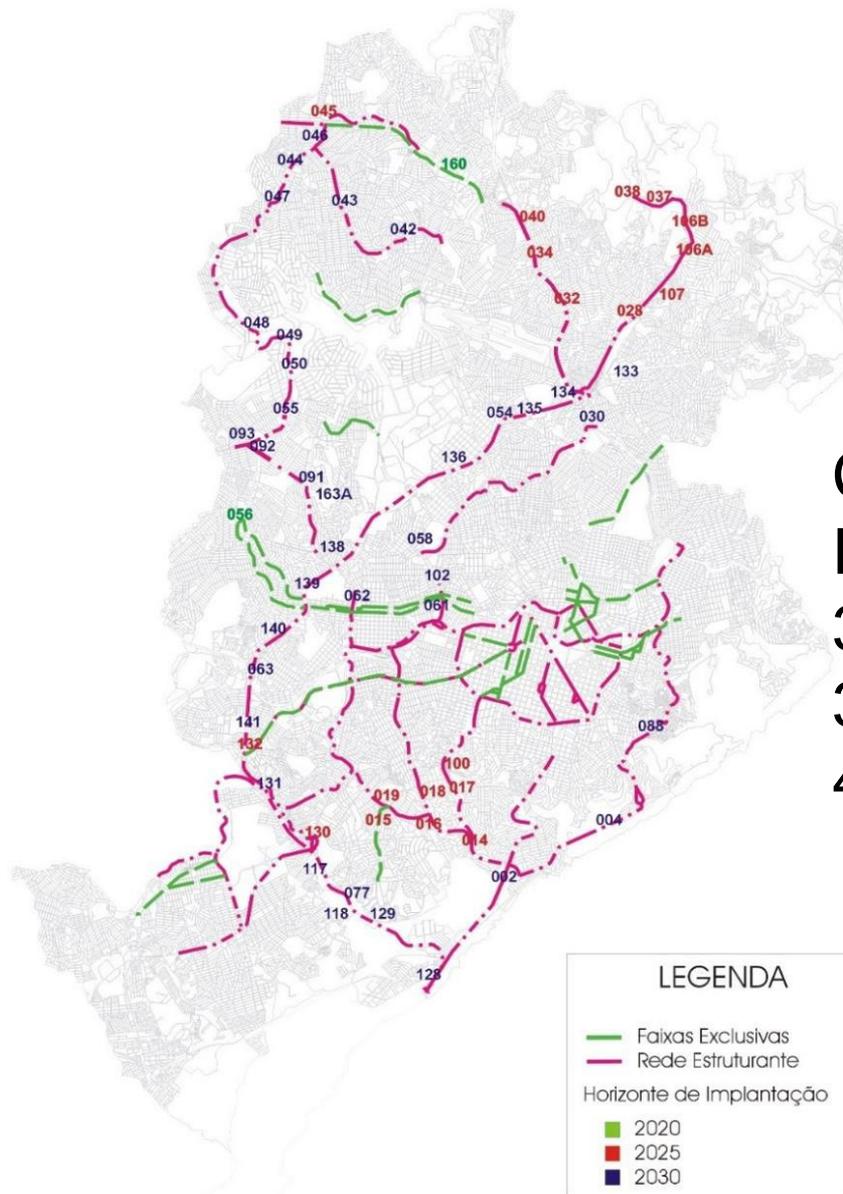
Corredor Cristiano Machado

Pontos do VIURBS:

32 - Av. Waldomiro Lobo;

34 - Av. Sebastião de Brito;

40 - Av. Vilarinho



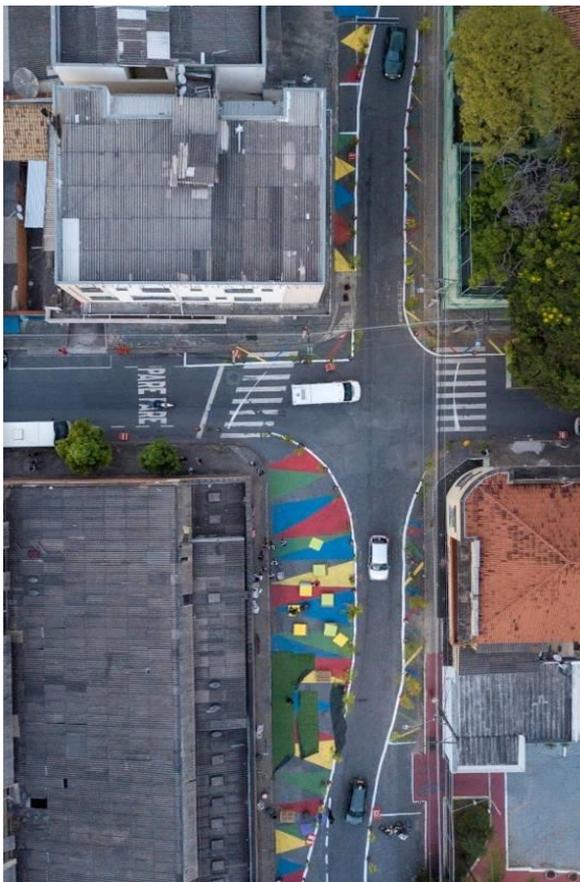
Realizar campanhas de respeito ao pedestre e ao ciclista e de comportamento seguro de pedestres e ciclistas.



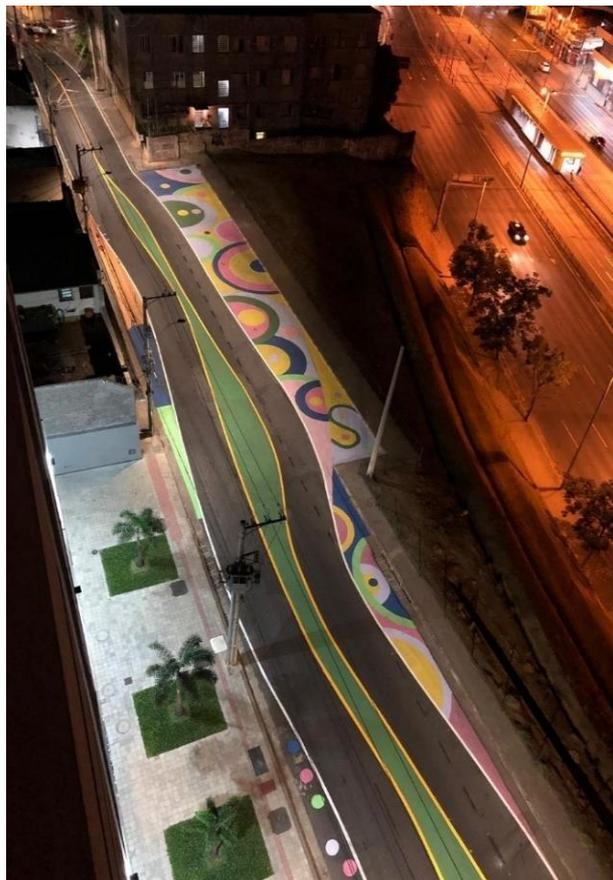
Implantar Zonas 30 em bolsões ambientais, hipercentro e centralidades regionais, especialmente onde haja concentração de atropelamentos.



## Zonas 30 – Urbanismo tático



**Cachoeirinha**



**Rua Diamantina**



**Bairro Confisco**

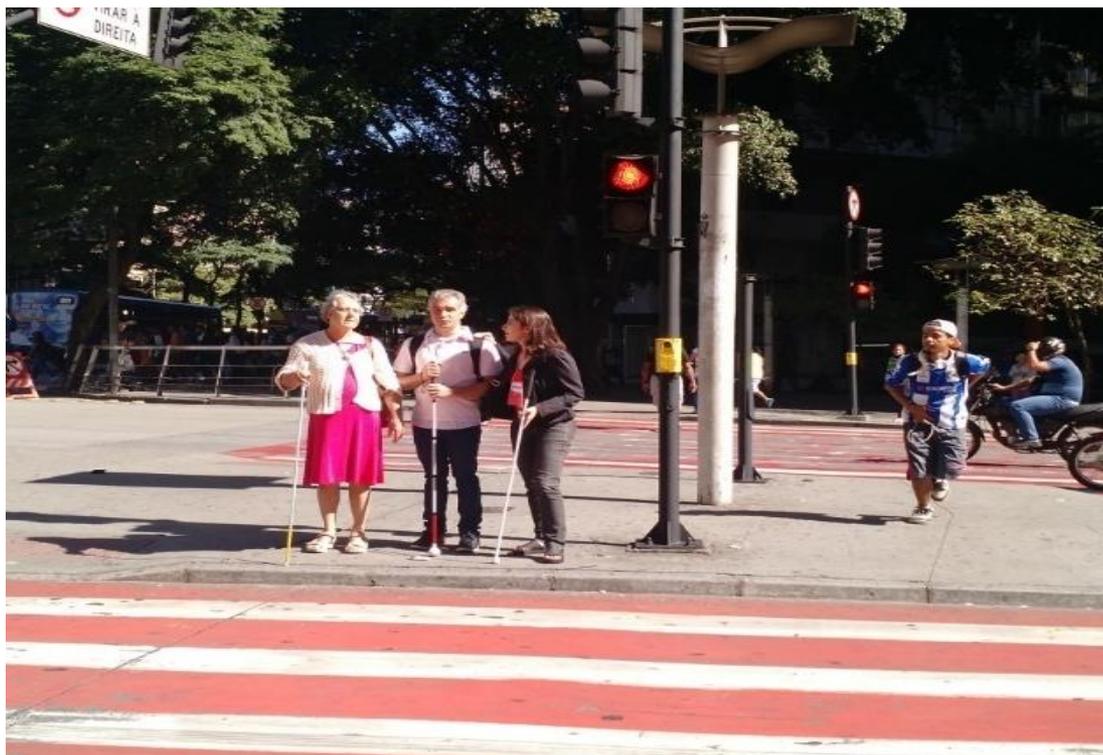


Implantar as correções indicadas na Inspeção de Segurança e na Inspeção de Acessibilidade elaboradas pela WRI nas avenidas Cristiano Machado e Antônio Carlos/Pedro I.



Melhorar a infraestrutura para caminhar em calçadas e travessias.

Melhorar as condições físicas e tempos semafóricos de travessias.



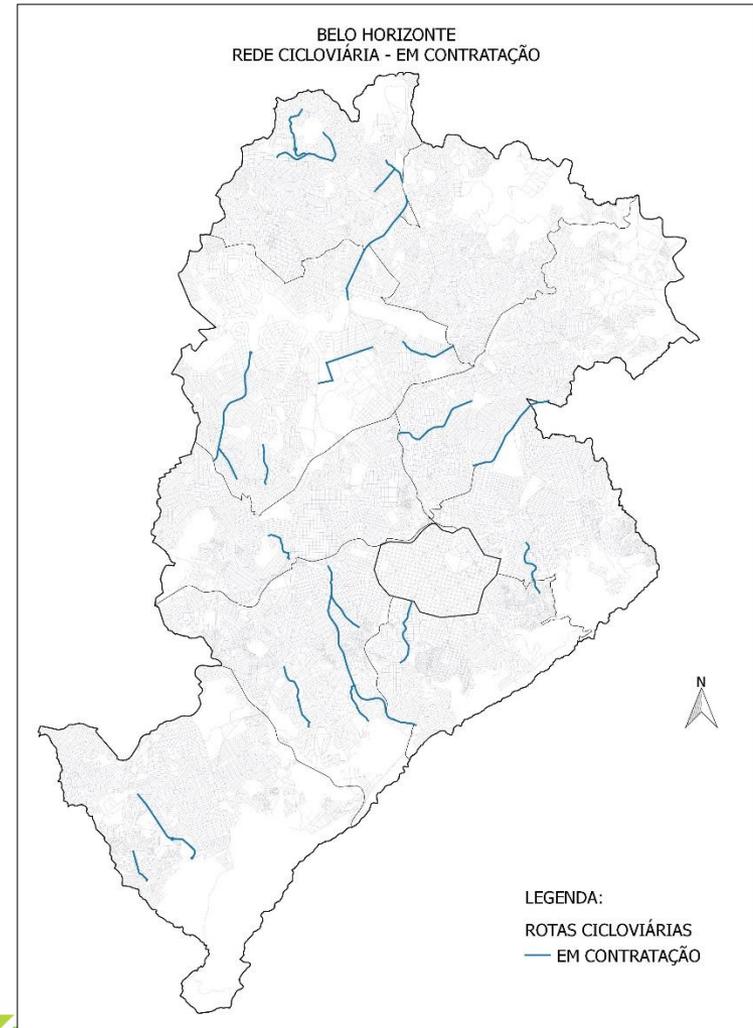
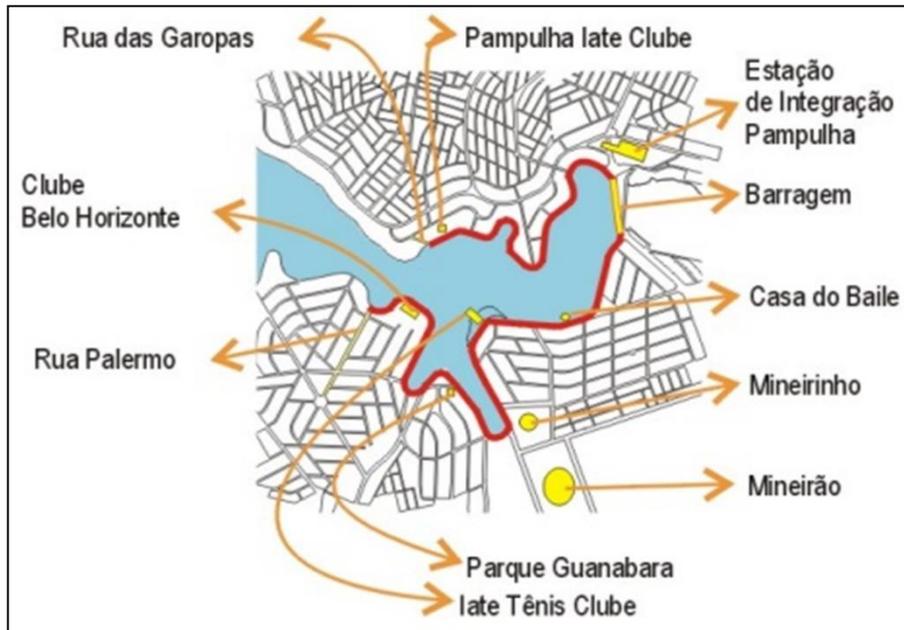
# MEDIDAS TRANSVERSAIS



## Bicicletas Compartilhadas



## Implantar gradativamente a Rede Cicloviária.



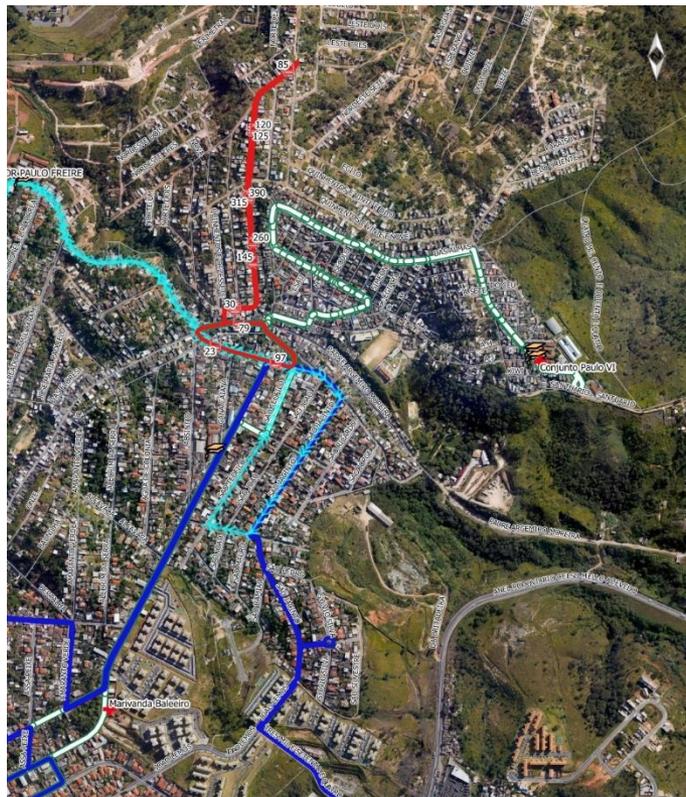
Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas.

Implantação da Linha 740 –Tupi / Mirante



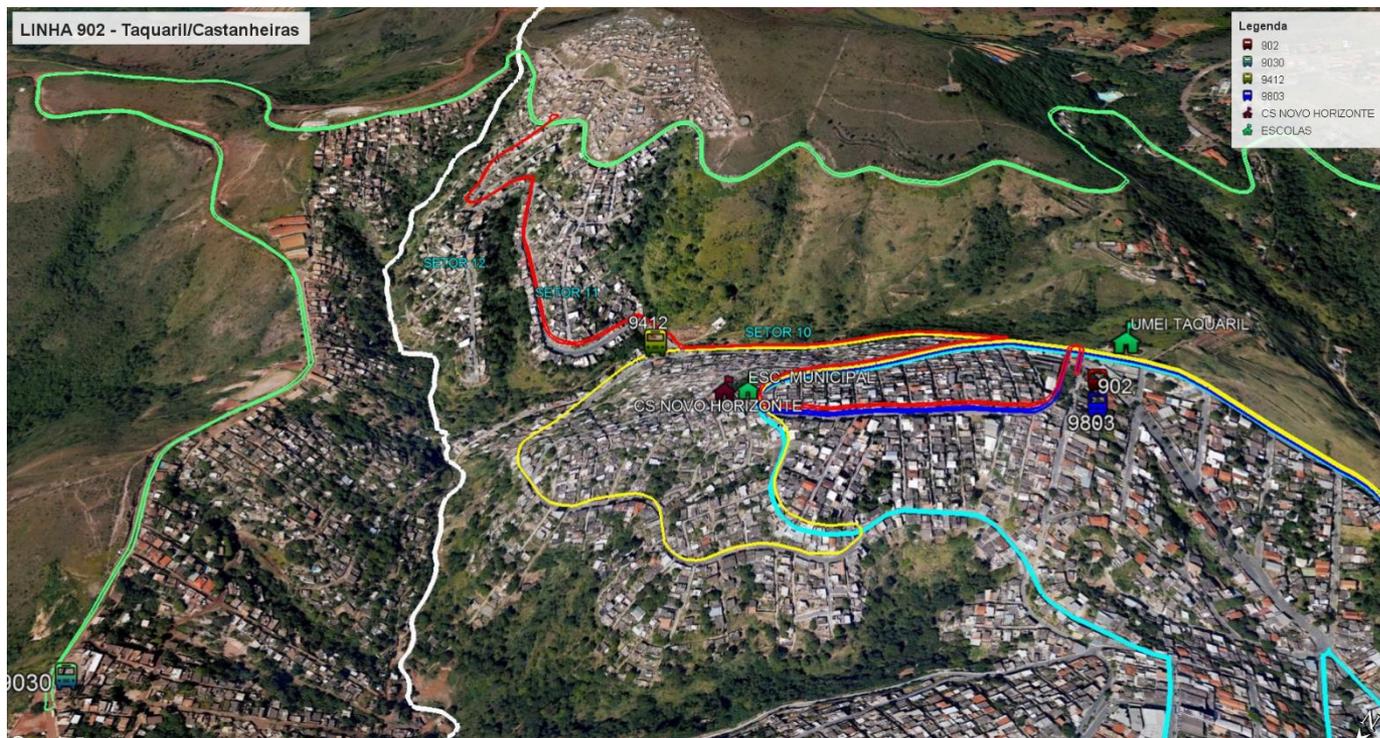
Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas.

Implantação da Linha 826 – Montes Claros / Rua São Rômulo



Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas.

Implantação da Linha 902 – Taquaril / Castanheiras



Obrigado !



**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

**GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA**

