



Tendência

Revisão do PlanMobBH – 2010/ 2030



Aspectos Demográficos



Desenvolvimento Econômico



Região Metropolitana de BH



Desenvolvimento Urbano



Mobilidade

Cenários

BH

Grau de concertação política e institucional dos atores sociais, econômicos e políticos com influência sobre a dinâmica de BH

Brasil e Minas Gerais

Padrão de desenvolvimento econômico e social do Brasil e de MG

Desenvolvimento sustentado

Crescimento intermitente

Concertação política e institucional, com redes metropolitanas sinérgicas e colaborativas

Desarticulação econômica, política e institucional, com redes metropolitanas fragmentadas e pouco colaborativas



Um belo horizonte

1

2

Um horizonte partido

Um horizonte difícil, mas promissor

3

4

Sem horizonte

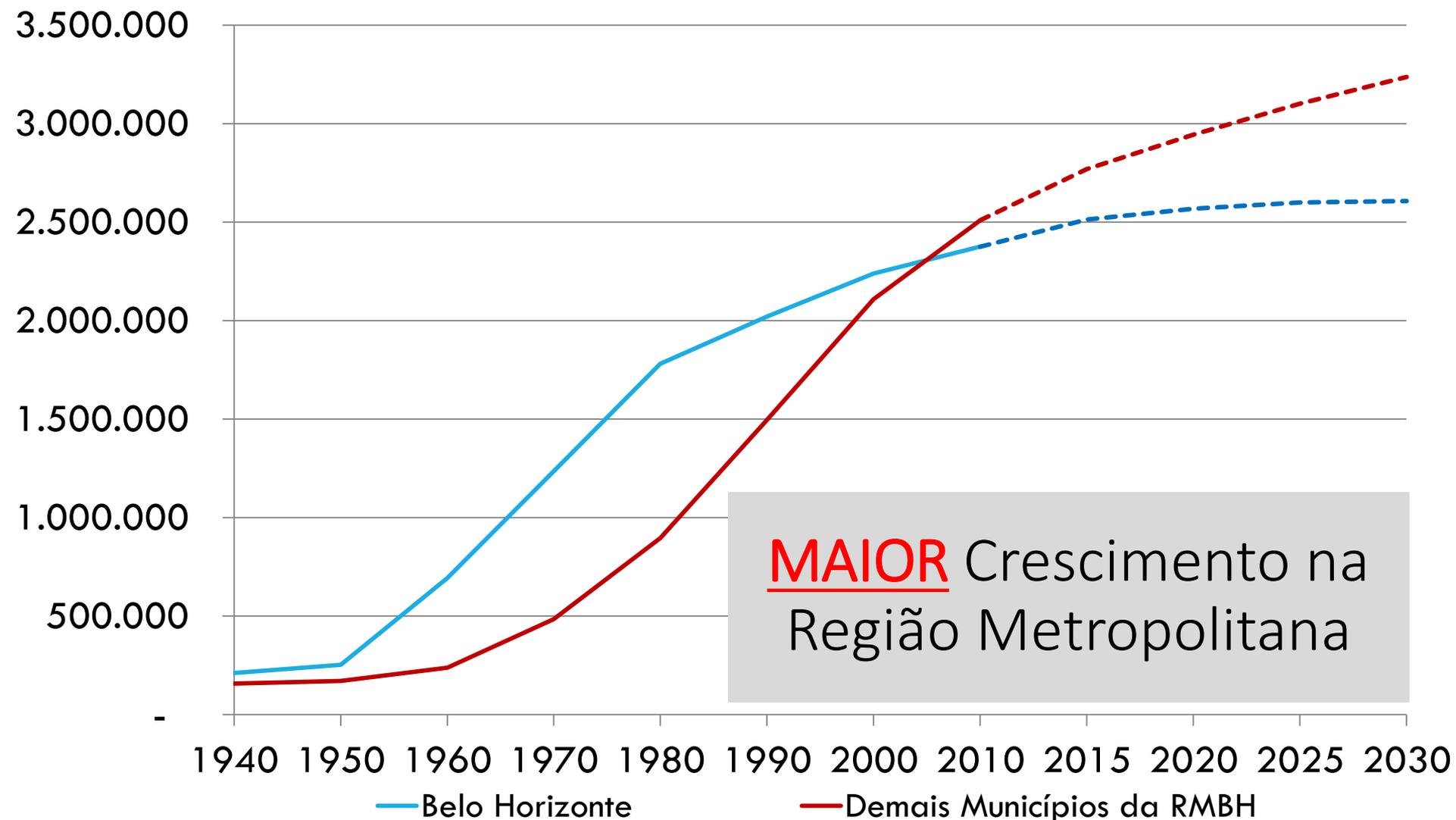




Aspectos Demográficos



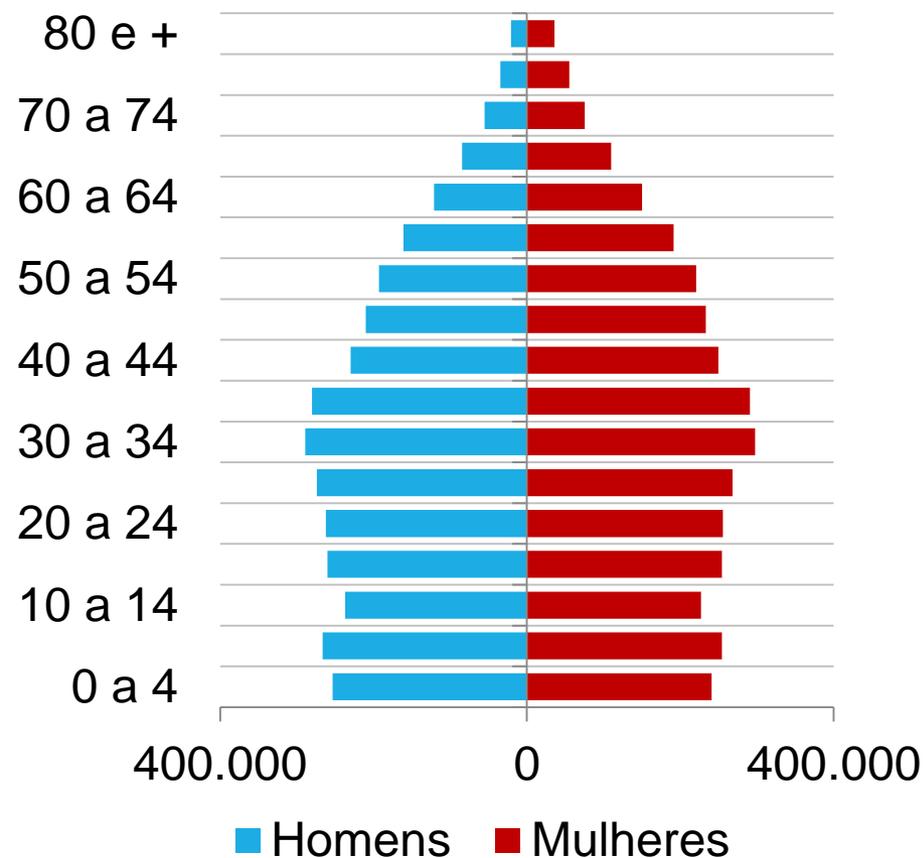
Crescimento Populacional



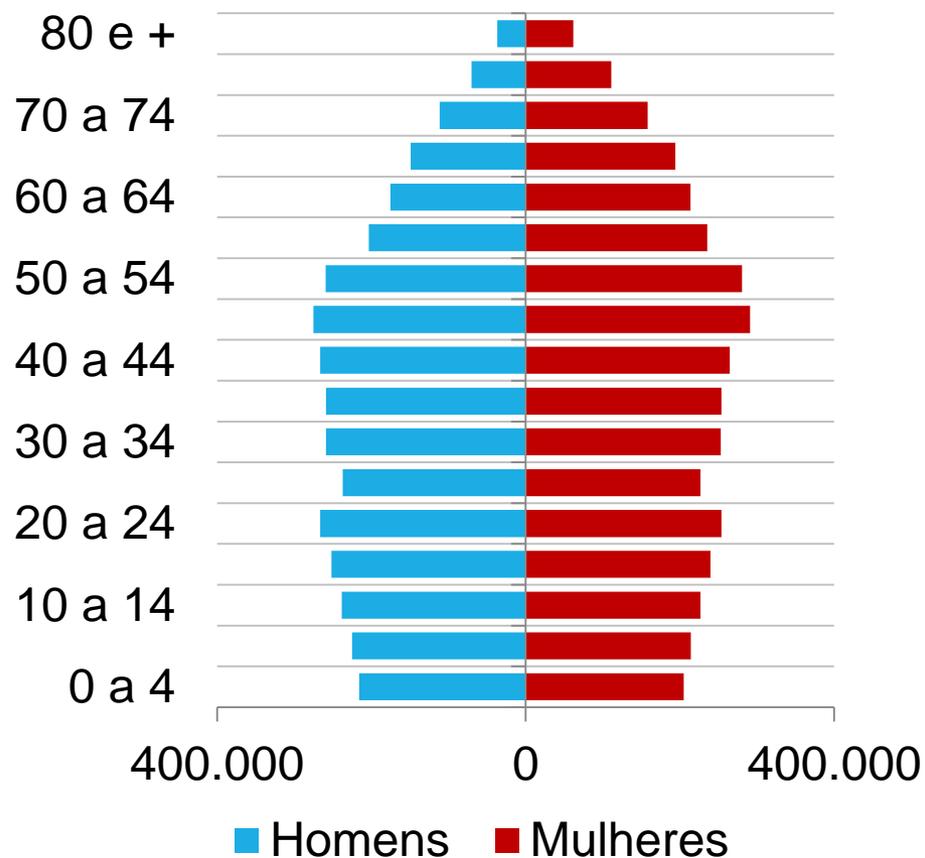
Perfil Etário

IMPACTO direto na mobilidade em função do envelhecimento

2015



2030

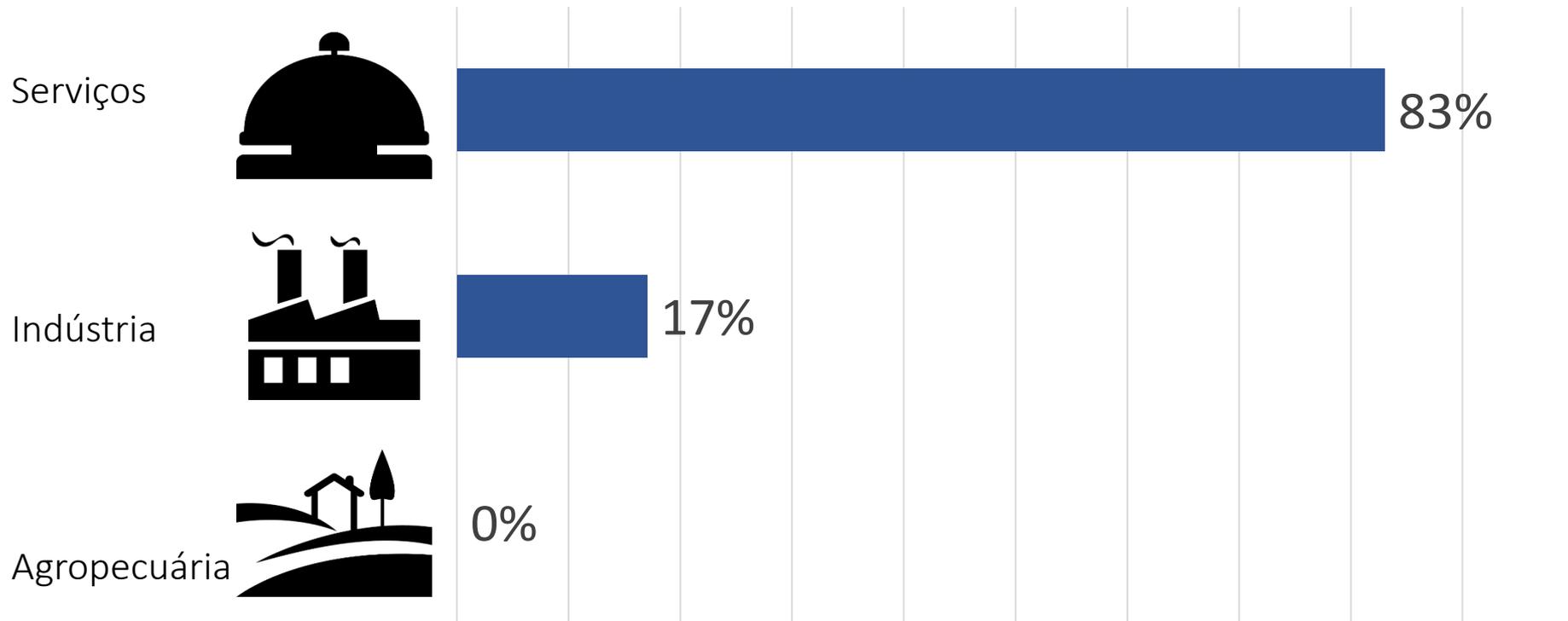


Desenvolvimento Econômico



Características Econômicas

Participação do PIB por setor



Tendência de CONTINUAR com foco em serviços e pequenas e médias empresas

Desenvolvimento Econômico

Pensar tendências para a economia de BH envolve não somente uma ANÁLISE da economia mundial, mas sobretudo da economia brasileira atual e no contexto metropolitano

O Brasil passa por um período de crise derivada de DIFICULDADES políticas e econômicas

No momento, uma projeção econômica para o longo prazo seria inadequada por carregar muitas INCERTEZAS



Região Metropolitana de Belo Horizonte



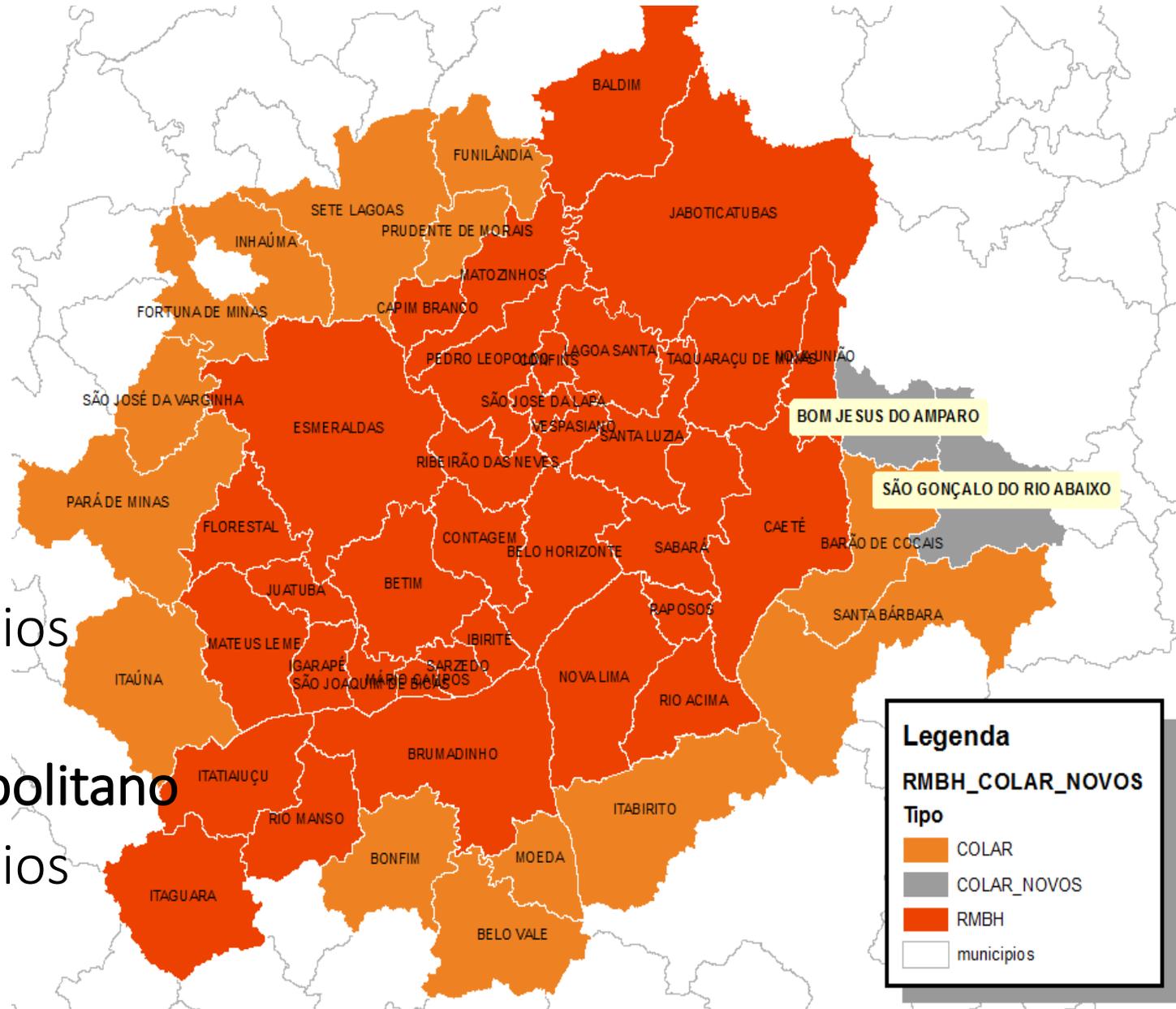
RMBH

RMBH

- 34 municípios

Colar Metropolitano

- 16 municípios



RMBH

População



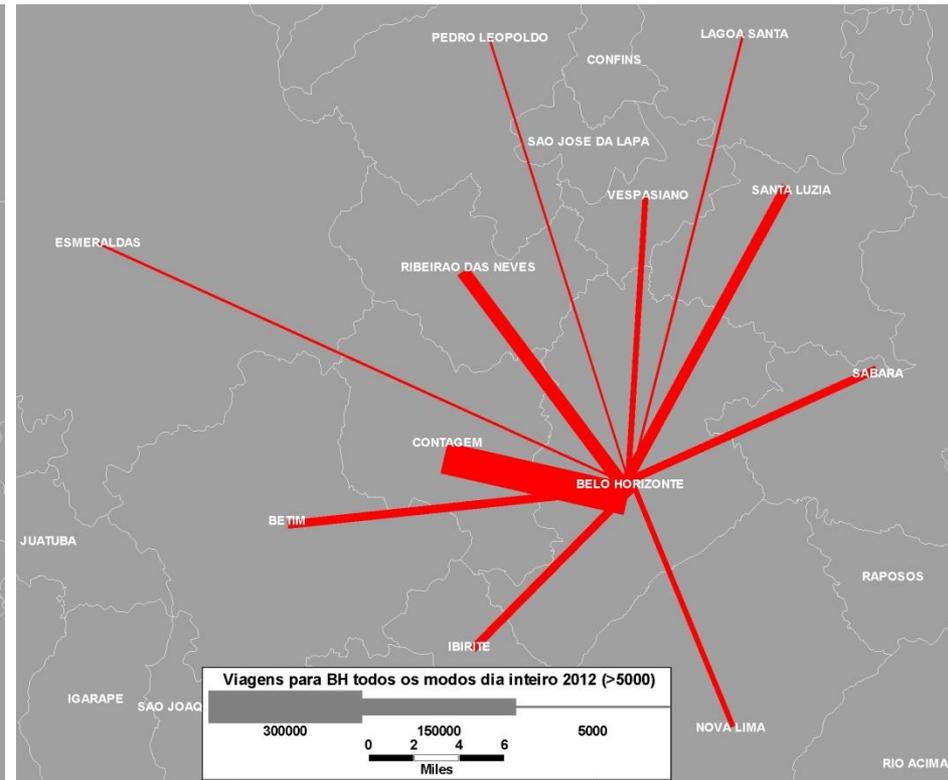
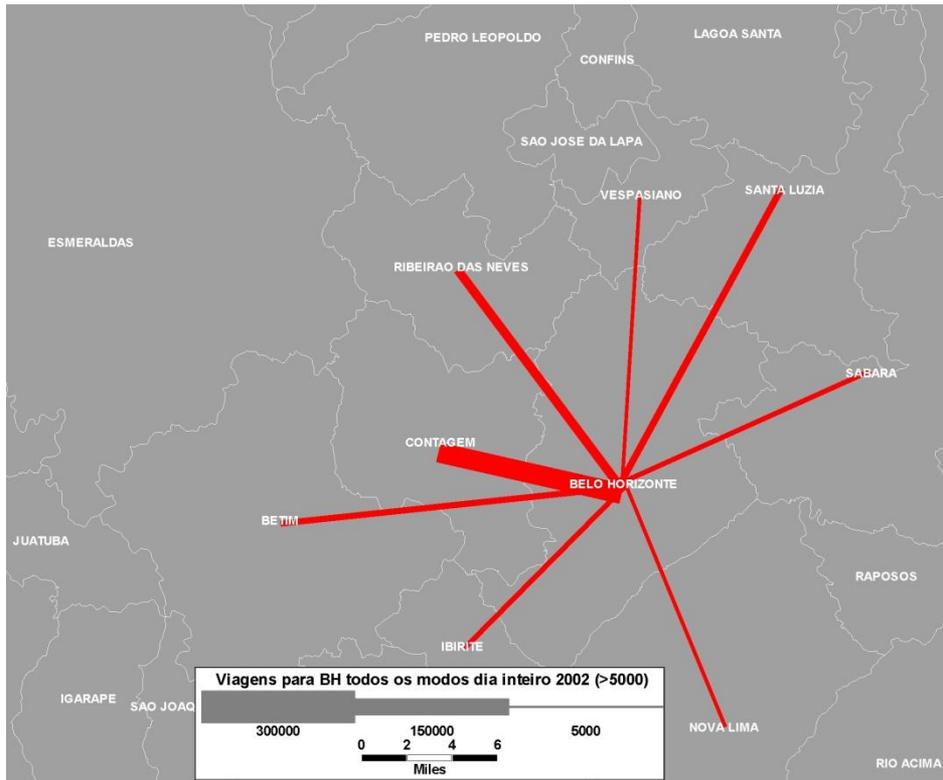
9 cidades da RMBH concentram 89% da população

RMBH

Viagens com destino em Belo Horizonte

2002

2012



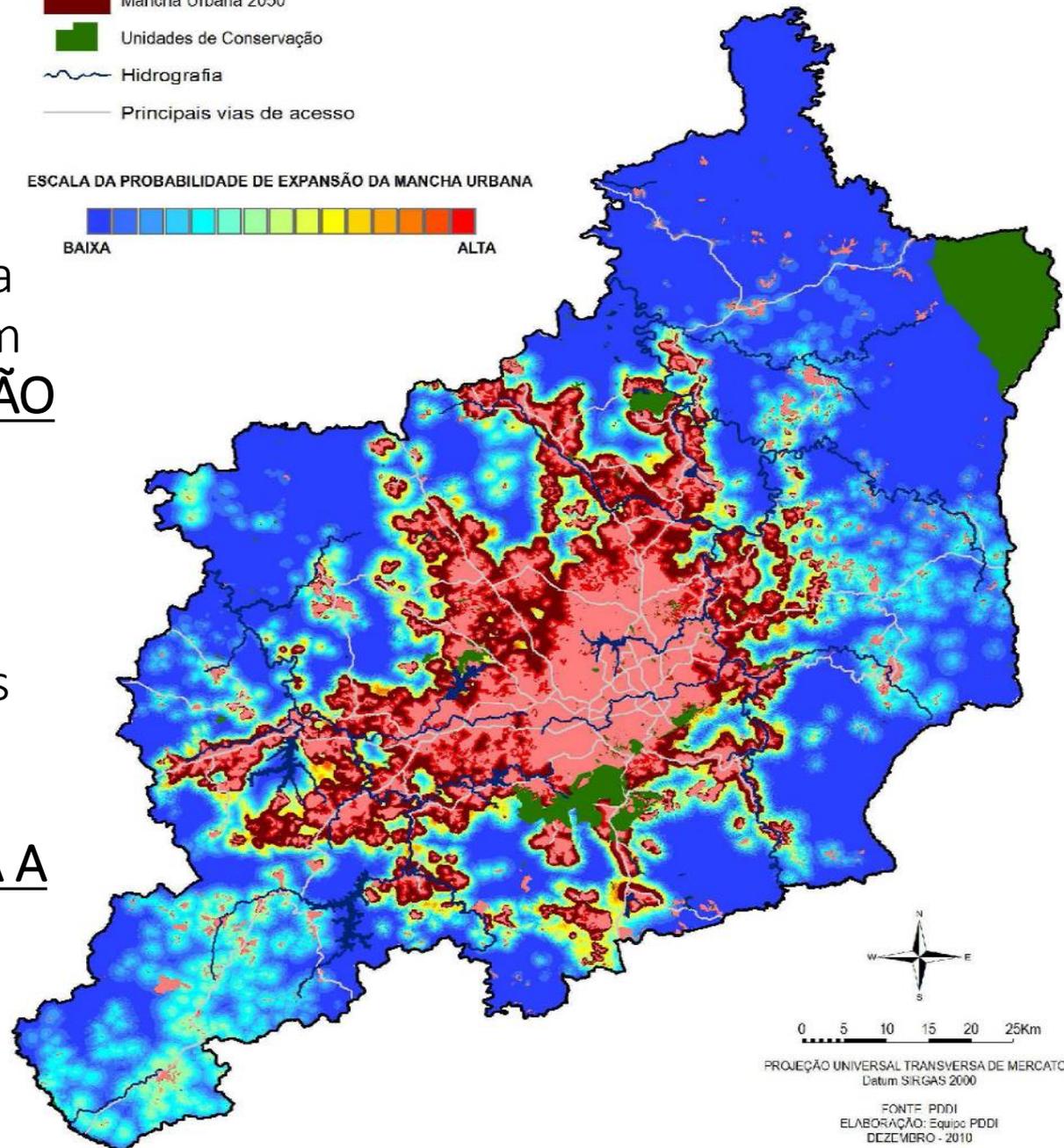
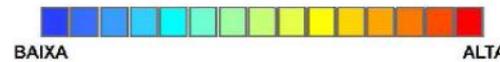
RMBH

As áreas de expansão da mancha urbana refletem basicamente a OCUPAÇÃO AO LONGO DOS EIXOS EXISTENTES

A implantação dos arcos rodoviários norte e sul criará novos eixos de ocupação e REFORÇARÁ A OCUPAÇÃO DO EIXO NOROESTE



ESCALA DA PROBABILIDADE DE EXPANSÃO DA MANCHA URBANA



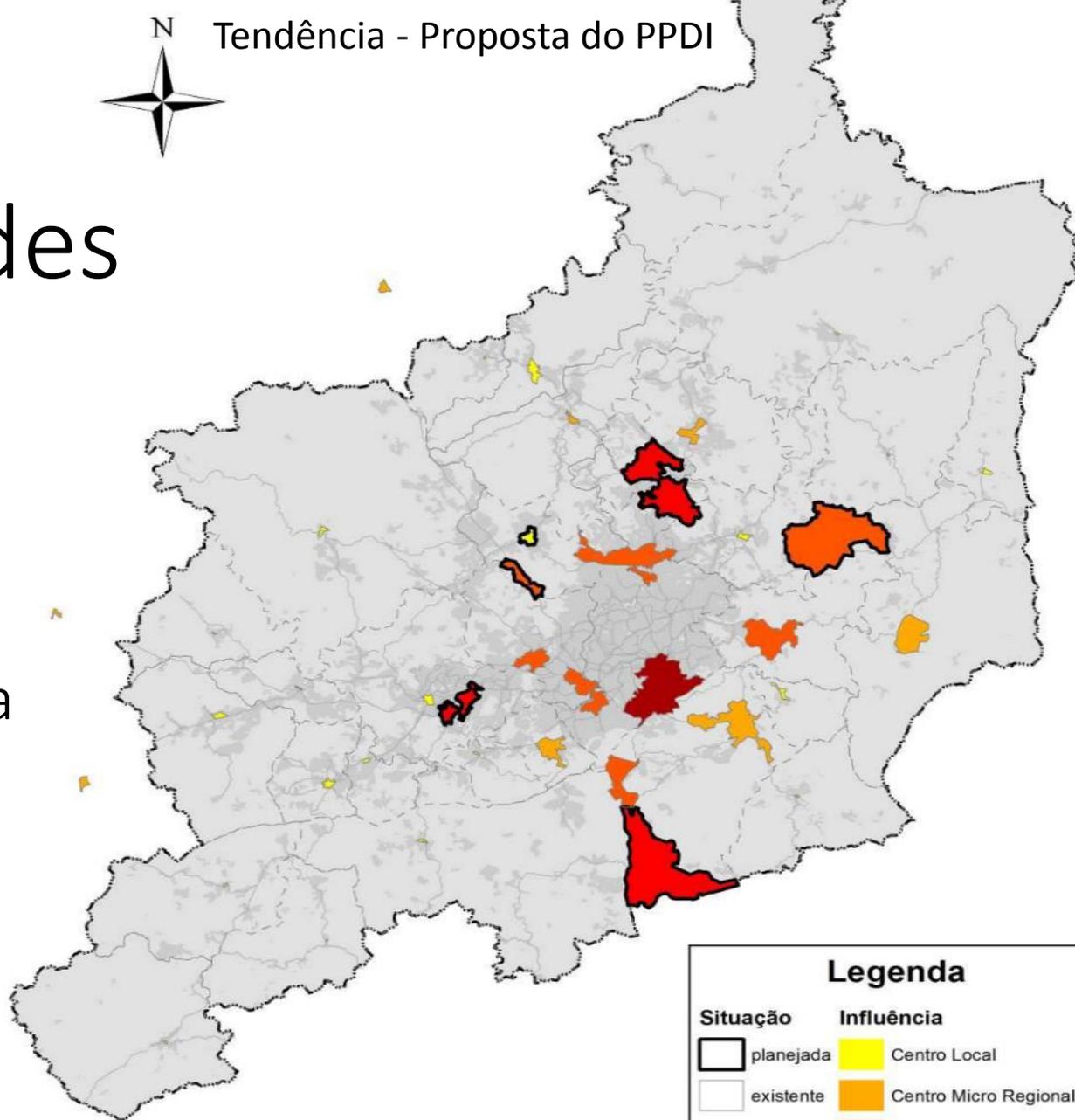
RMBH

Centralidades



Tendência - Proposta do PPDI

Tendência de desconcentração populacional com a **REDUÇÃO** da participação de BH



Desenvolvimento Urbano

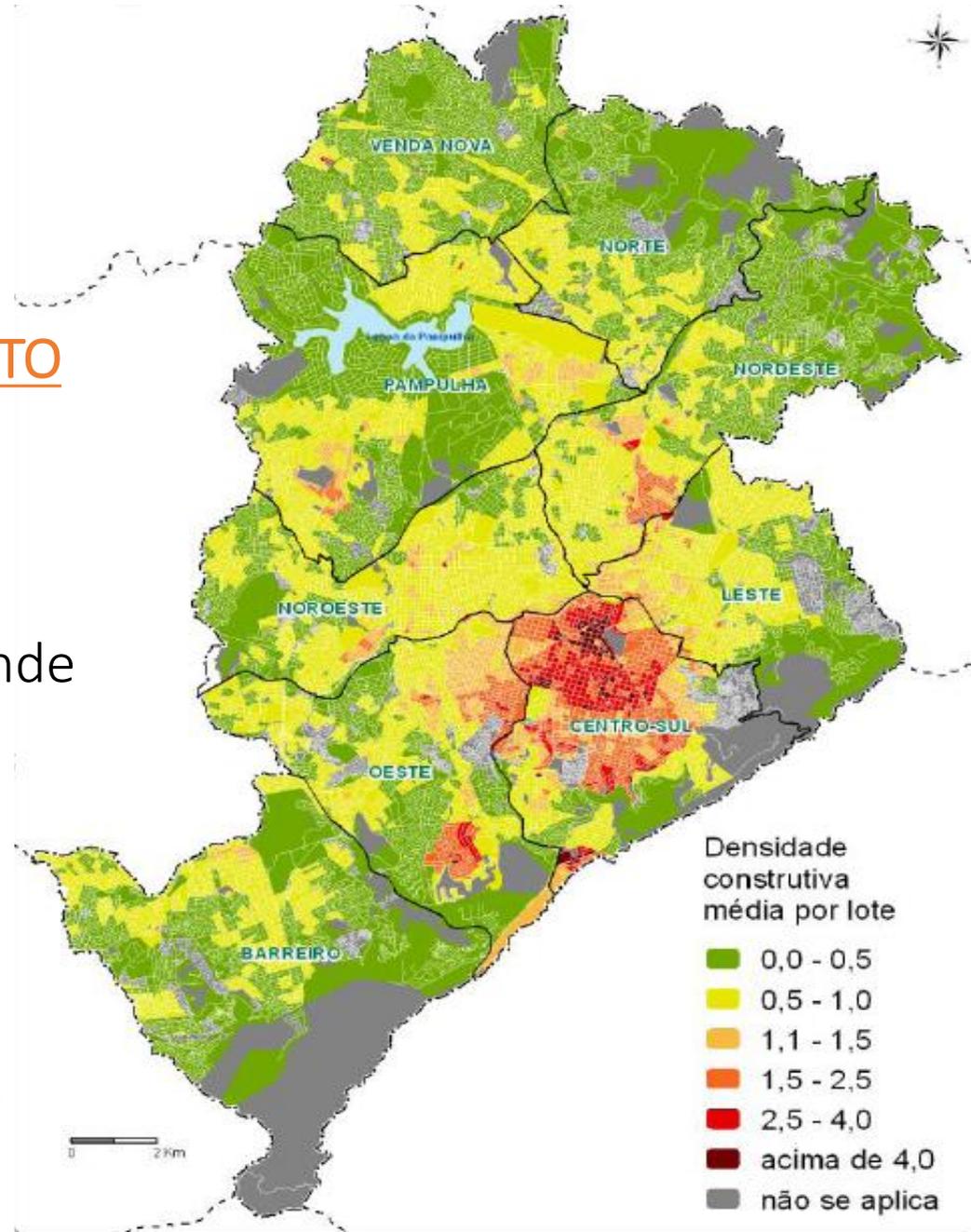


Adensamento Construtivo

BH possui, na maior parte do território, BAIXO ADENSAMENTO CONSTRUTIVO

As atividades de comércio e serviços apresentam uma grande CONCENTRAÇÃO NA ÁREA CENTRAL

As Zonas de Adensamento Preferencial (ZAP) estão distribuídas com maior ênfase nos setores NORTE E OESTE



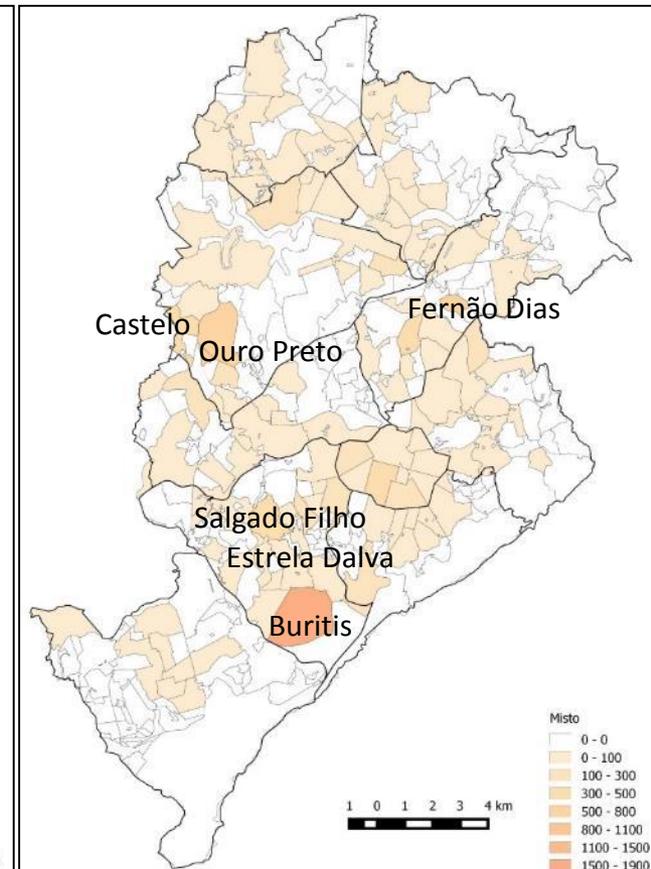
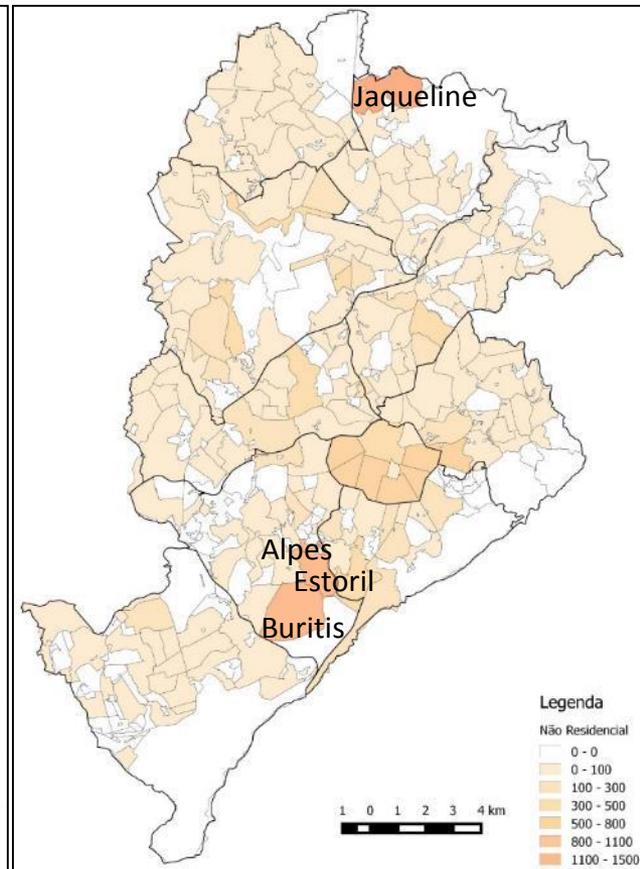
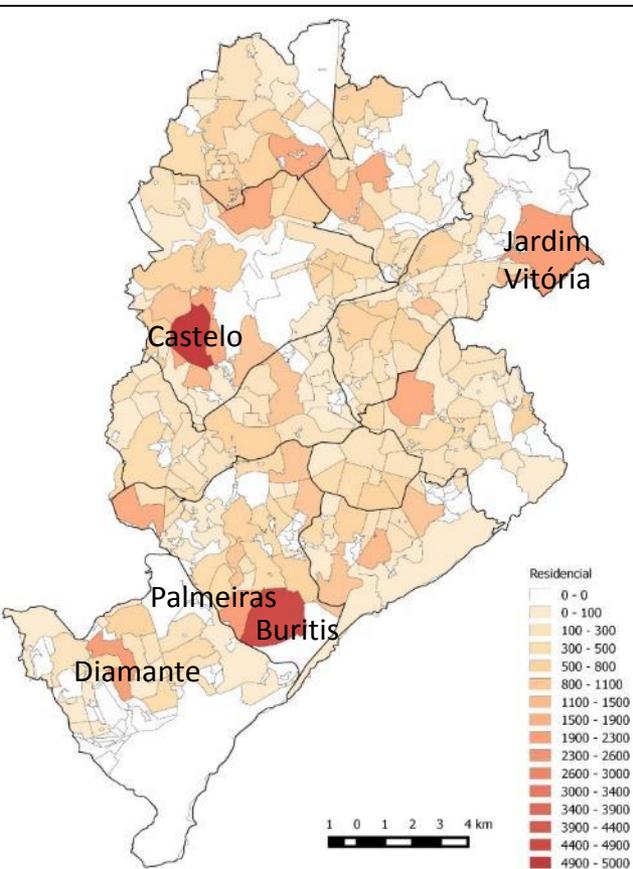
Ocupação Territorial

2009 a 2015

Residencial

Não Residencial

Misto



Centralidades

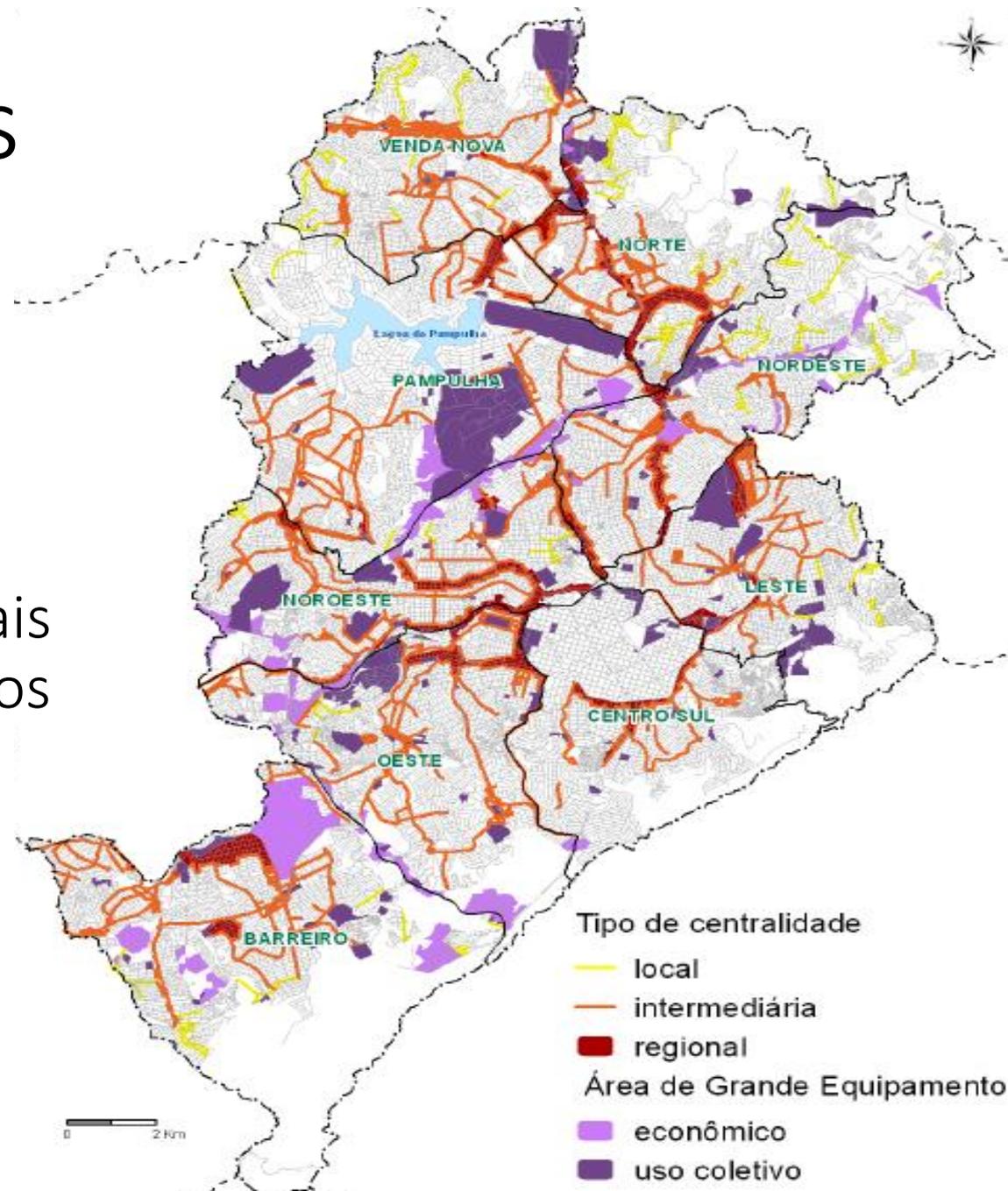
Viagens atraídas para a área central

	Viagem Motivo Trabalho	Viagem Motivo Outros
2002	41%	45%
2012	36%	35%

Tendência de **DESCENTRALIZAÇÃO** da cidade

Centralidades

REFORÇO E REDISTRIBUIÇÃO de centralidades locais, intermediárias, regionais e grandes equipamentos de uso coletivo e econômico



Operações Urbanas Consorciadas

OUC Antônio Carlos/ Pedro I e Leste/ Oeste

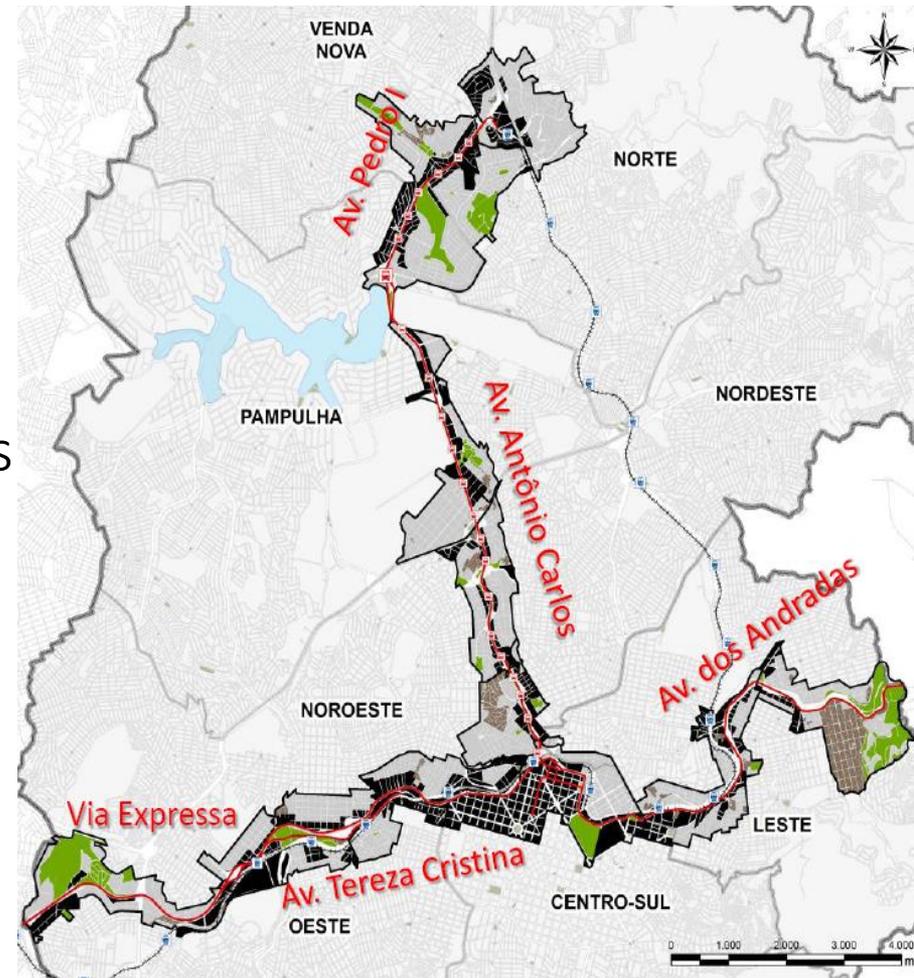
- Extensão: 33 km
- Área: 29,9 km²
- Abrangência: 99 bairros

BRT

- Entorno das Avenida Antônio Carlos e Pedro I

Metrô

- Eixo leste-Oeste:
- Entorno da Avenida dos Andradas, Tereza Cristina e Via Expressa



Mobilidade



Mobilidade

Metrô

REDE PRIORITÁRIA

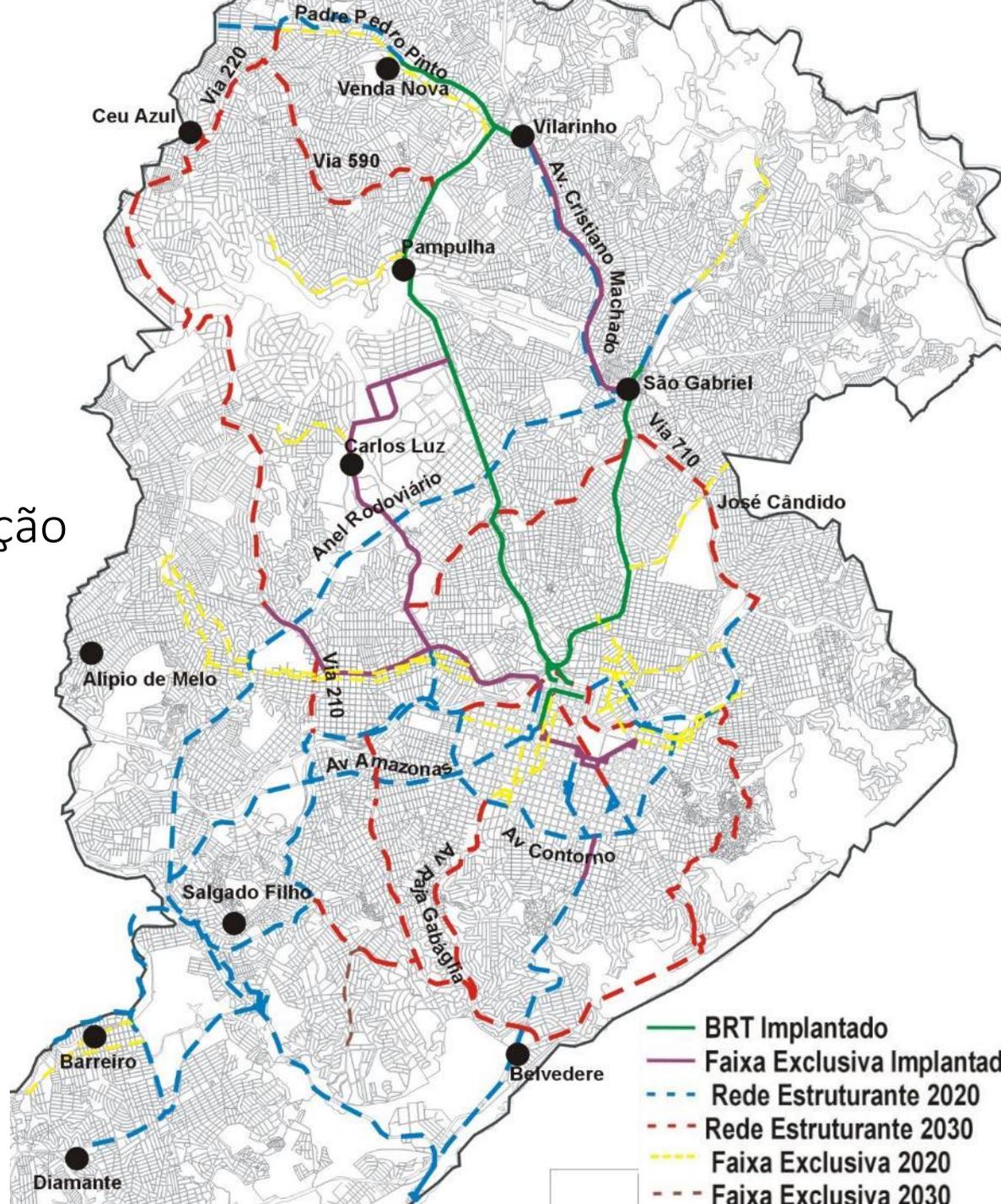
- Extensão: 44 km
- Estações: 31
- Demanda: 980.000



Mobilidade Ônibus

Rede Estruturante:

- 150 km BRT
- 11 Estações de Integração
- 54 km de pistas e faixas exclusivas
- Estacionamentos dissuasórios: com **INTEGRAÇÃO** entre os modos coletivo e individual

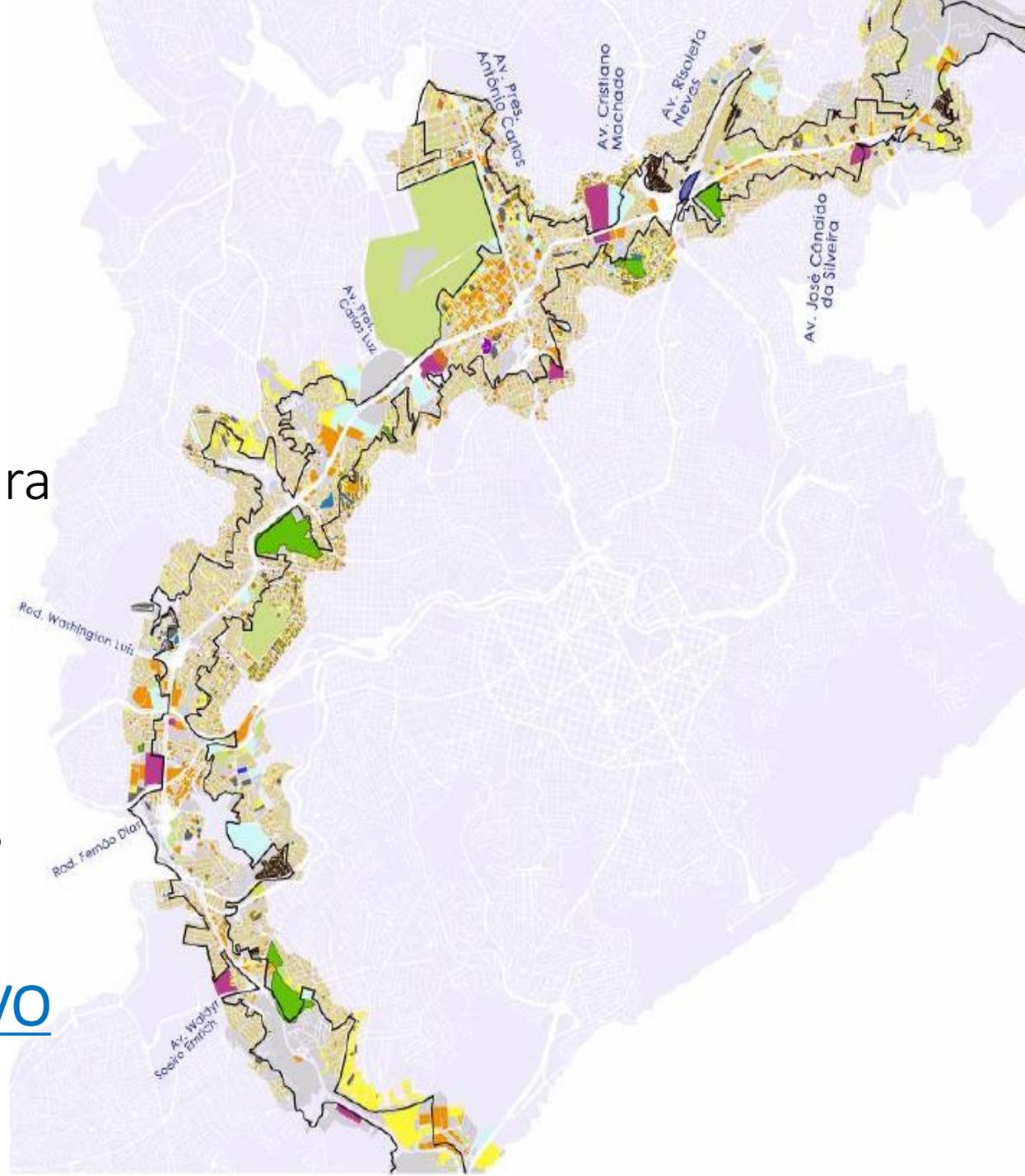


Mobilidade

Sistema Viário

Revitalização do
ANEL RODOVIÁRIO para
sua adequação a
via metropolitana

Implantação de obras
de priorização do
TRANSPORTE COLETIVO

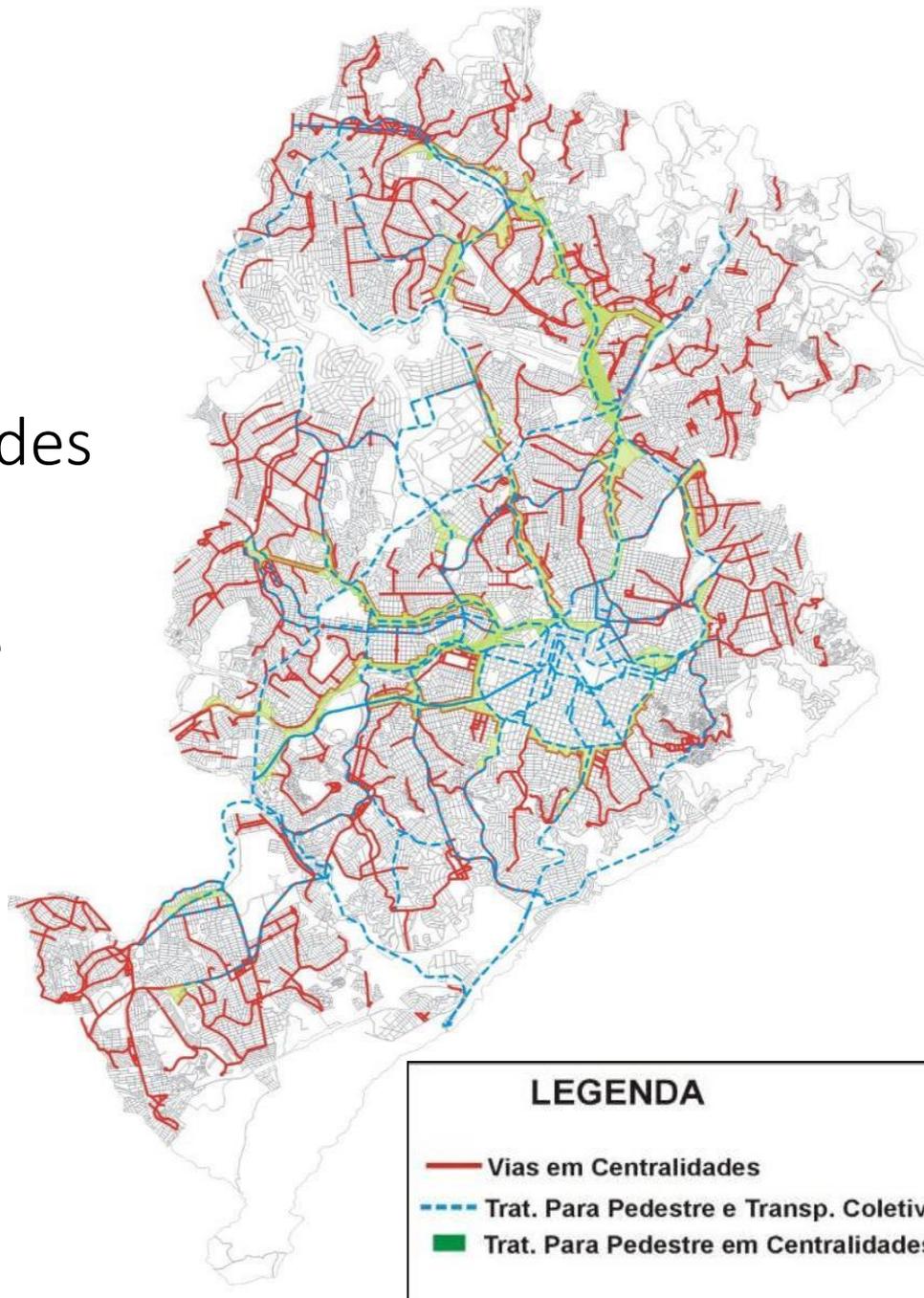


Mobilidade

Pedestres

Implantação de MELHORIAS
NAS CALÇADAS das centralidades
regionais e da rede
estruturante de transporte de
toda a cidade

AUMENTO do tempo do
sinal verde para o pedestre
nos pontos de travessia

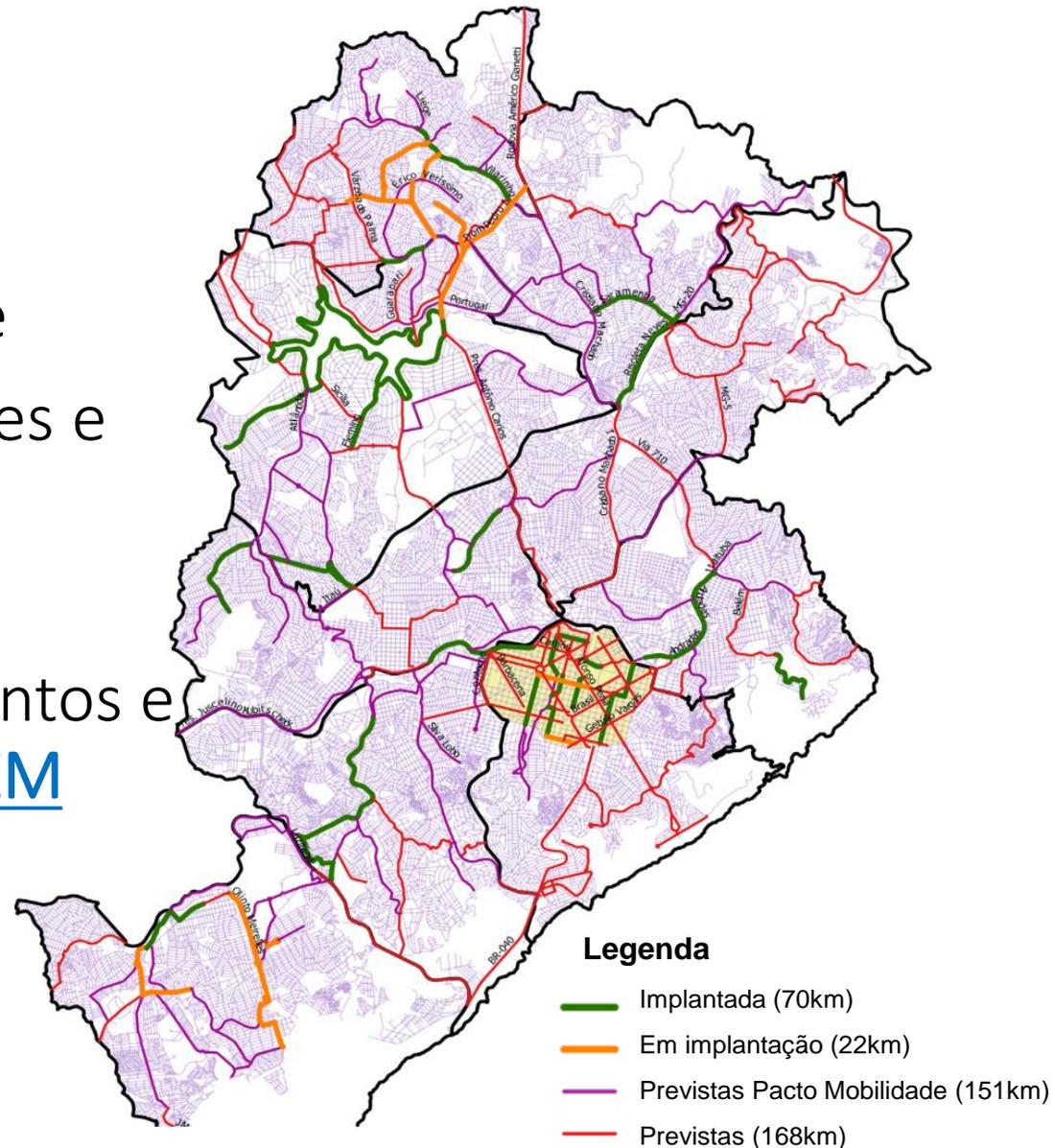


Mobilidade

Ciclovias

Medidas de SEGURANÇA e SEGREGAÇÃO dos pedestres e dos ciclistas

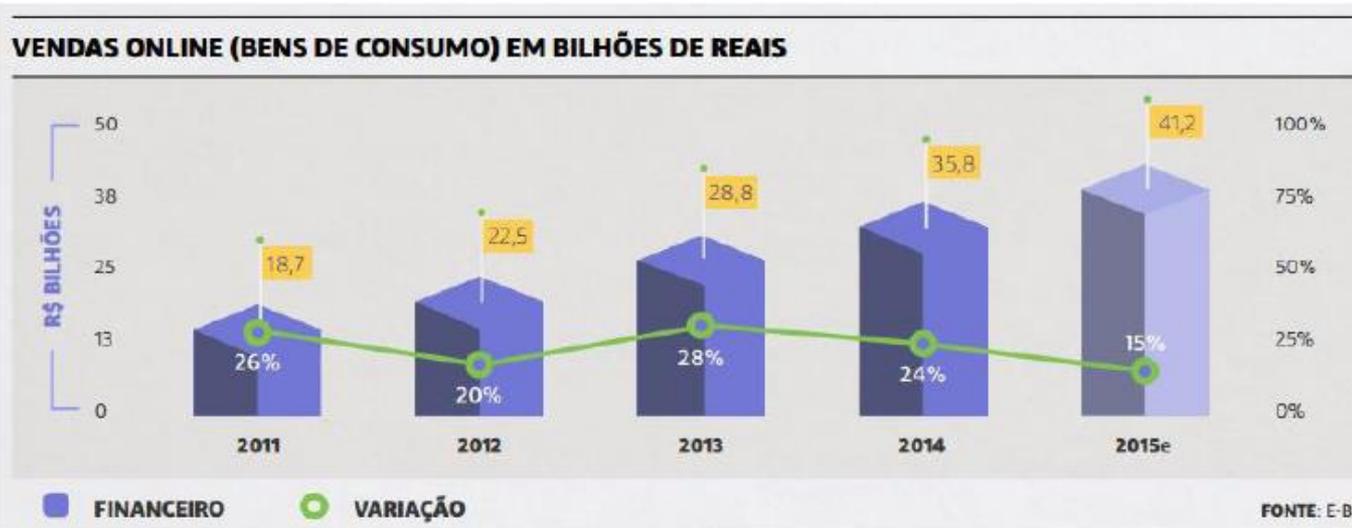
Implantação de equipamentos e programas que INCENTIVEM a utilização da bicicleta



Mobilidade

Logística Urbana

Aumento do Comércio Eletrônico



Previsão de AUMENTO nas compras pela internet

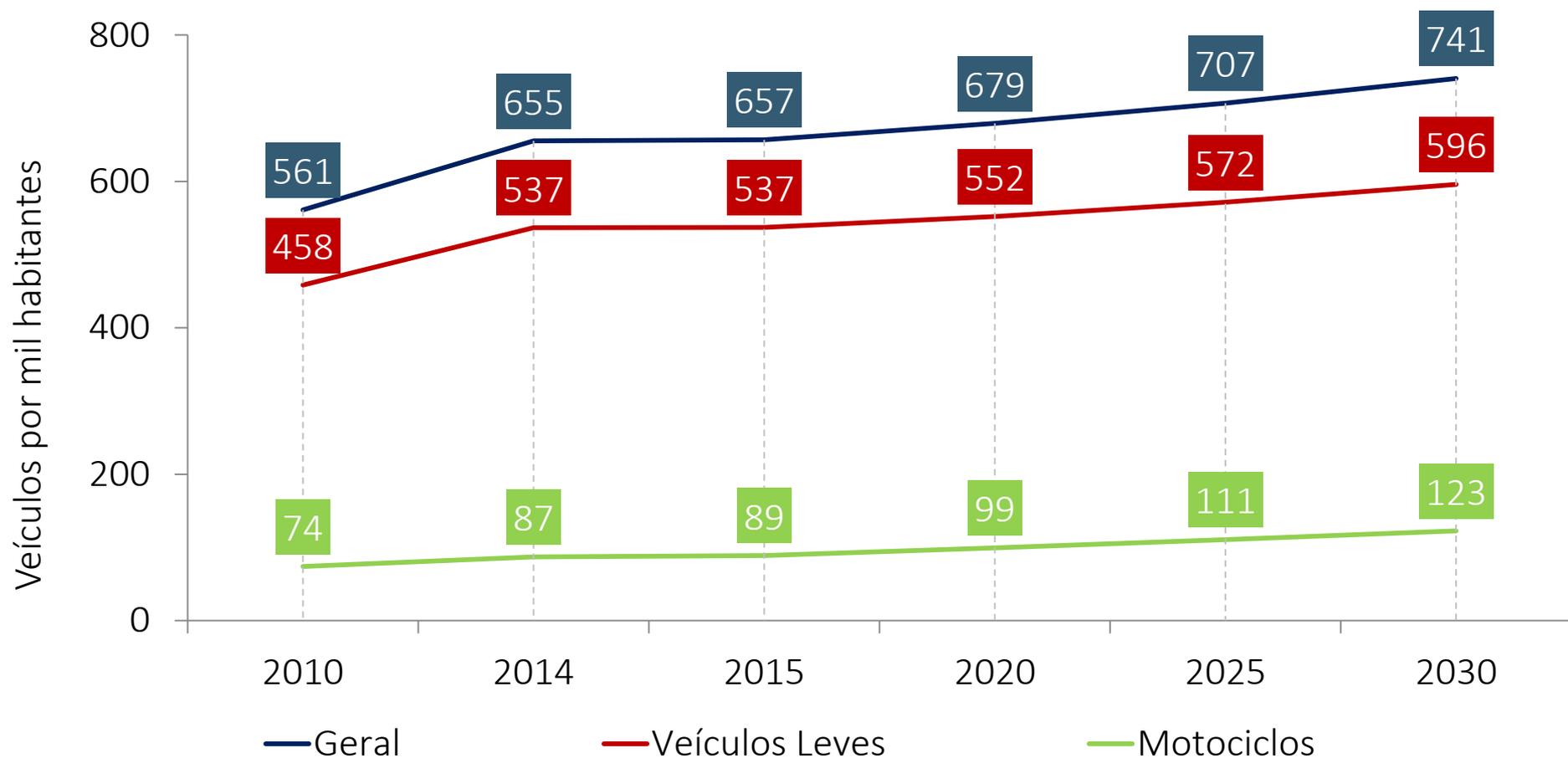
VARIAÇÃO 2015 X 2014 EM % | Janeiro a junho



Necessidade de SOLUÇÕES de último km

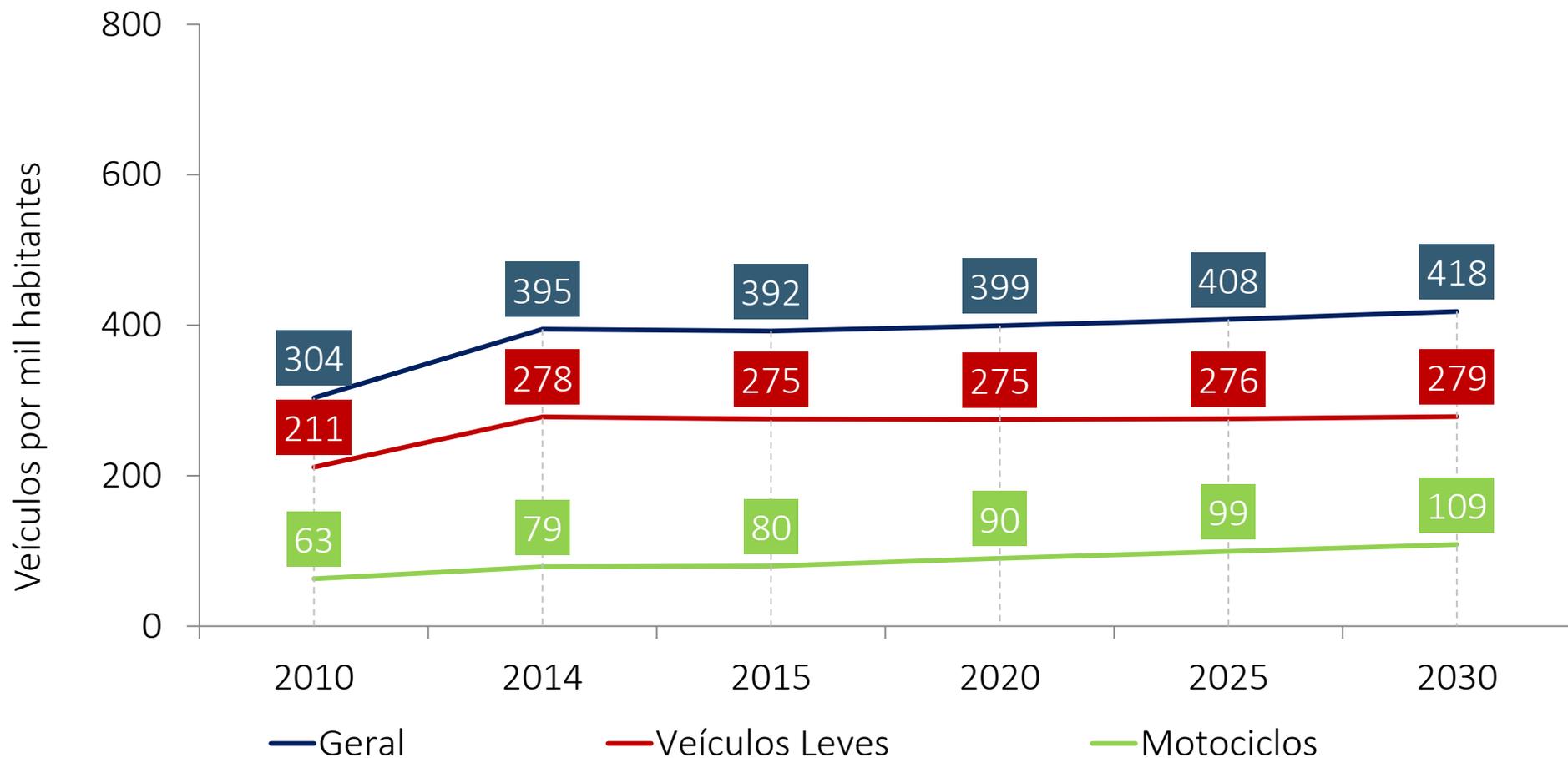
Taxa de Motorização

Belo Horizonte



Taxa de Motorização

Região Metropolitana de Belo Horizonte



Tendências na Mobilidade - BH

O levantamento dos impactos das tendências na Mobilidade Urbana de Belo Horizonte ainda está em construção

Previsões:

- CRESCIMENTO da taxa de motorização
- AUMENTO nos congestionamentos (pico e fora pico)
- PIORA na qualidade do ar





Sugestões



planmob2030@pbh.gov.br



BHTRANS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**



Obrigado

Revisão do PlanMobBH – 2010/ 2030