



WRI BRASIL | CIDADES
SUSTENTÁVEIS

SEMINÁRIO DE REVISÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE BELO HORIZONTE

Novembro de 2015

NÍVEA OPPERMANN PEIXOTO, DIRETORA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Um produto do WRI Ross Centro para Cidades Sustentáveis



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

WRI ROSS CENTER FOR
SUSTAINABLE
CITIES



WRI BRASIL

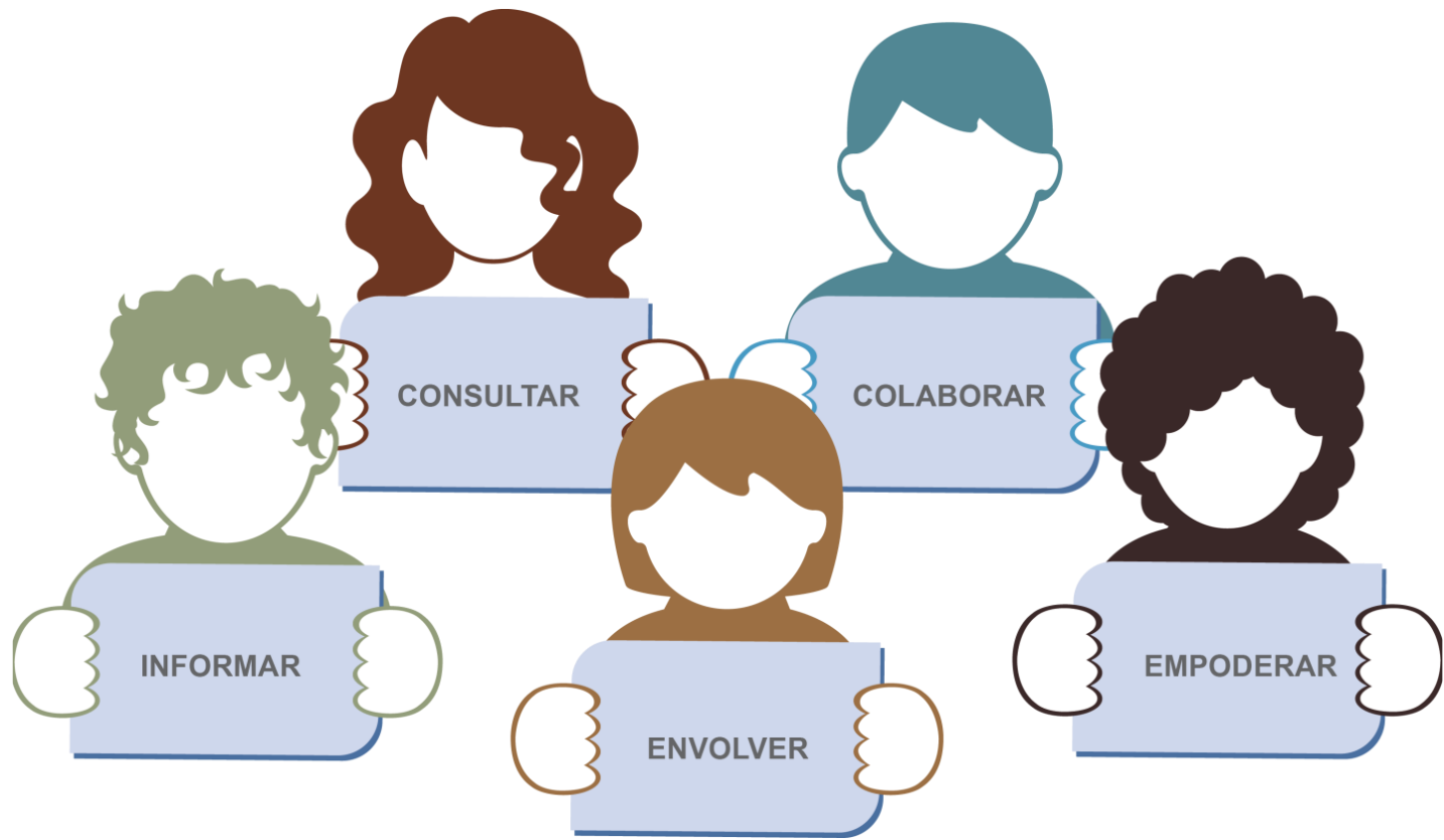
CIDADES
SUSTENTÁVEIS

NOVO CENÁRIO DA MOBILIDADE E LEI 12.587/12

Plano de Mobilidade Urbana: efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana

- Prioridade às necessidades dos cidadãos e não dos veículos
- Conteúdos mínimos
- Integração do transporte com a cidade: diferentes olhares
 - políticas setoriais
 - diferentes modos de transporte
 - aspectos ambientais, sociais e econômicos

MOBILIDADE URBANA E PARTICIPAÇÃO SOCIAL





1 PREPARAÇÃO

Mobilizar e preparar bem



- Boa prática



2 DEFINIÇÃO DO ESCOPO

Focar, organizar e viabilizar



Que tipo de cidade
queremos para todos?

Definição de metas para o PMU de Joinville



2 DEFINIÇÃO DO ESCOPO

- Boa prática

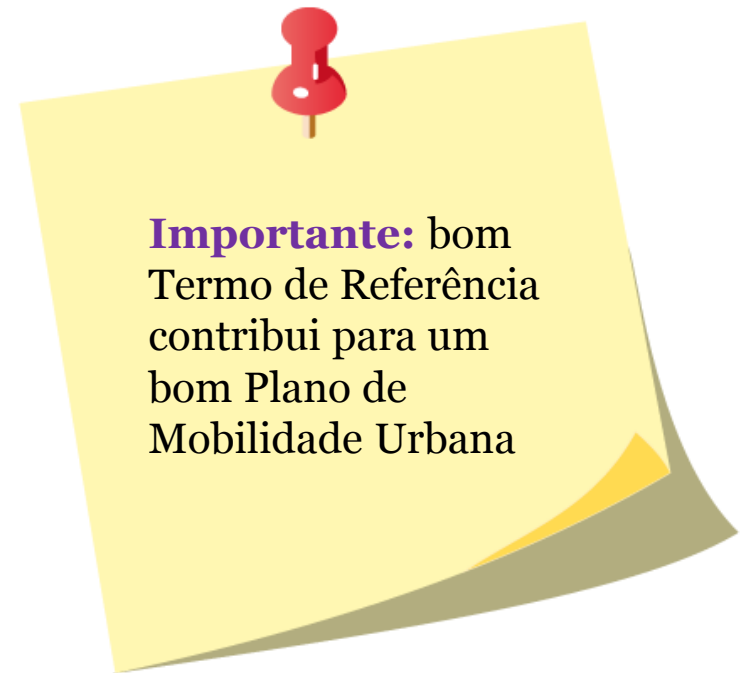


3

PROCEDIMENTOS GERENCIAIS

Planejar e formalizar

- Parcerias técnicas e institucionais
- Termo de Referência
- Plano de trabalho e cronograma



4 ELABORAÇÃO

Fazer e legitimar o Plano



- Boa prática



5 APROVAÇÃO

Revisar, apresentar e instituir



Processo de discussão e aprovação participativo em Campina Grande

- Boa prática
- Aprovação pela sociedade
- Instituição do Plano de Mobilidade

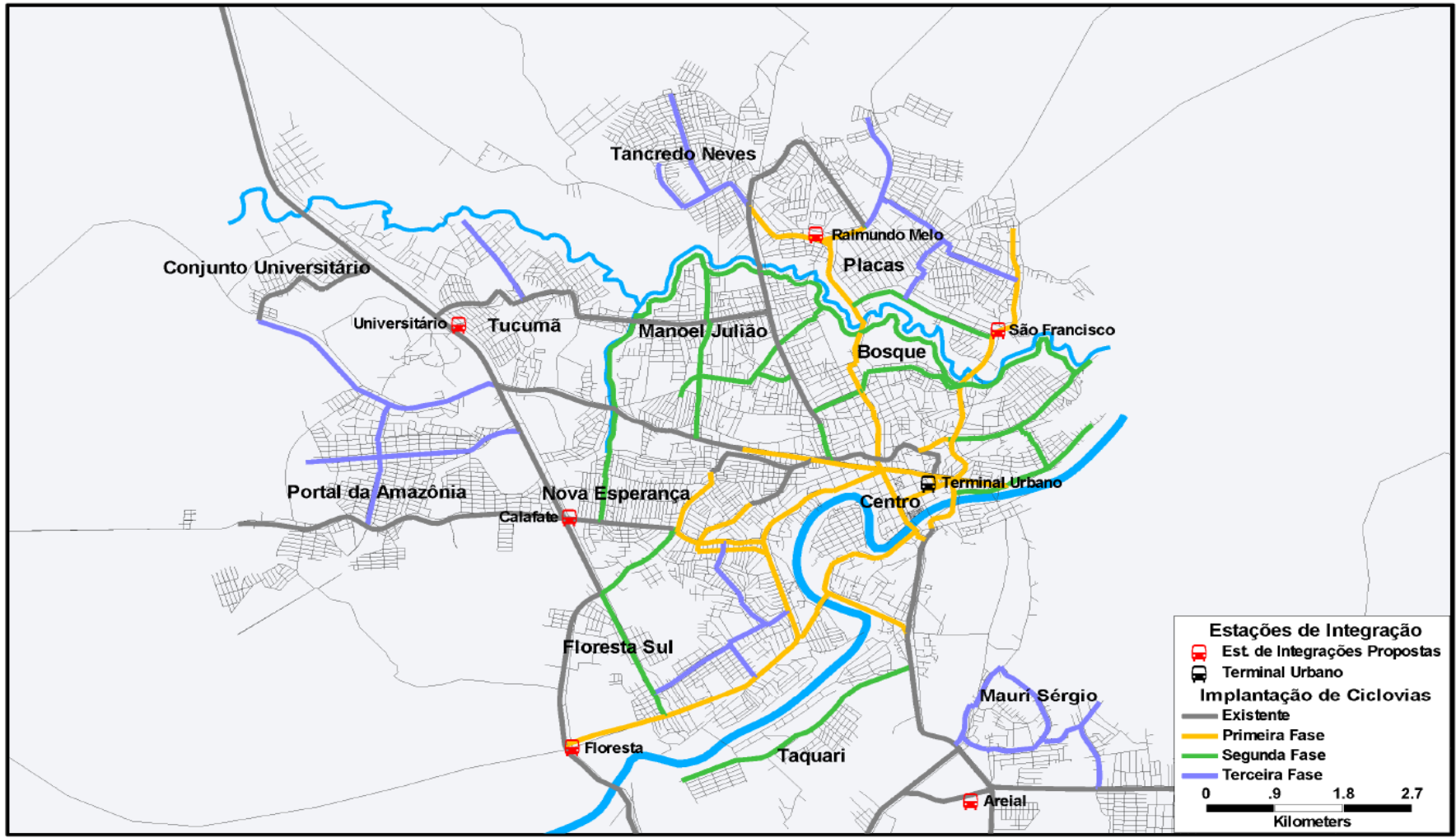
6 IMPLEMENTAÇÃO

Projetar, implementar e monitorar

- Realização das ações prioritárias do Plano de Mobilidade
- Adequação das estruturas de gestão e acompanhamento



6 IMPLEMENTAÇÃO



Fases de implementação das ciclovias

7

AVALIAÇÃO E REVISÃO

Avaliar, revisar e atualizar

- Monitoramento do Plano: metas, indicadores, Observatório da Mobilidade
- Dinamismo das transformações urbanas e surgimento de novas soluções e tecnologias



PLANO ESTRATÉGICO DE BH 2030

- Resiliência como fio condutor da integração setorial
- Projetos sustentadores para ligar ações de curto e longo prazo
- Três dimensões de análises prospectivas mundiais:
 - **Demografia:** envelhecimento da população, com menos trabalhadores, mais gastos
 - **Mudança climática:** efeitos e prevenção na mobilidade, alimentos
 - **Desafio da produtividade:** estratégias de desenvolvimento em escala local

ESTATUTO DA METRÓPOLE

- Integração de municípios da Região Metropolitana: governança interfederativa com participação social
- Integração da organização, planejamento e execução de funções públicas de interesse comum
- Instrumentos:
 - Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado até 2018 e posterior compatibilização com planos diretores
 - Consórcios públicos e convênios de cooperação
 - Parceria público-privada
 - Possibilidade de compensação por serviços ambientais

PITMUrb

Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana (PITMUrb)



MUDANÇA DE RUMO

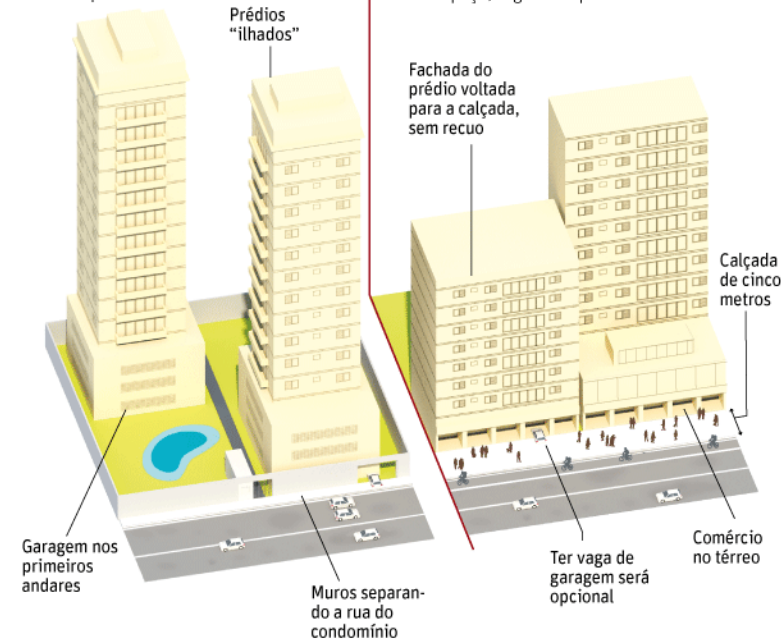
Prefeitura quer estimular ocupação de prédios perto de transporte

Como é

Desde os anos 1970, o limite de altura de um prédio está vinculado ao tamanho de sua área livre. Ou seja, quanto maior a área, maior pode ser a construção

Consequência

Verticalização, com áreas menos ocupadas



Como vai ficar

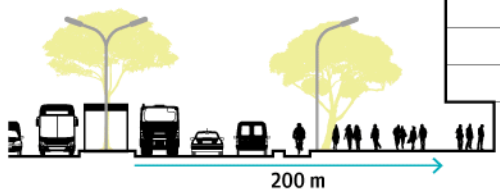
Perto de corredores de ônibus, metrô e trens, terá que haver mais aproveitamento do terreno. Quem quiser deixar mais área livre terá que pagar

Consequência

Mais moradores e menos desperdício de espaço, segundo a prefeitura

ONDE HAVERÁ INCENTIVO

A mudança da paisagem está planejada para ocorrer principalmente nos arredores dos corredores de ônibus, trens e metrô



A 200 metros de cada um dos lados das grandes vias

A 400 metros de raio das estações de trem e metrô



Fonte: Prefeitura de São Paulo

PLANO ESTRATÉGICO DE SP

- Prédios colados, comércios no térreo e integrados à rua, calçadas largas (5 m, + dobro atual)
- Redução do número de vagas de estacionamentos nos eixos de ônibus e metrô

mais vagas = menos altura

- Redução custo imóveis



WRI BRASIL | CIDADES
SUSTENTÁVEIS



Nívea Oppermann Peixoto
Diretora de Desenvolvimento Urbano
WRI Brasil Cidades Sustentáveis
Nivea.Oppermann@wri.org