



Propostas para Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta

2ª Oficina Externa - 25.02.2016

Revisão do PlanMobBH – 2010/ 2030





Premissas e Contexto



Proposta de Estrutura do Plano de Gestão da Demanda e Plano de Melhoria da Oferta:



Metas



Eixos



Medidas



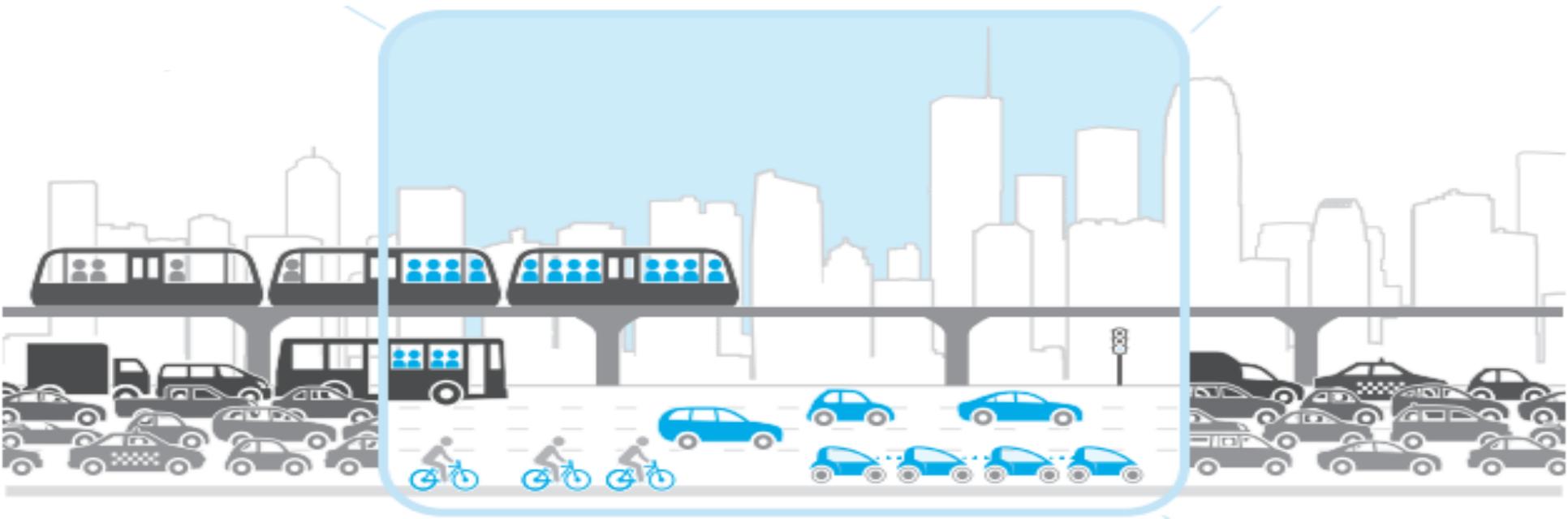
Encaminhamentos para Debate



Premissas e Contexto

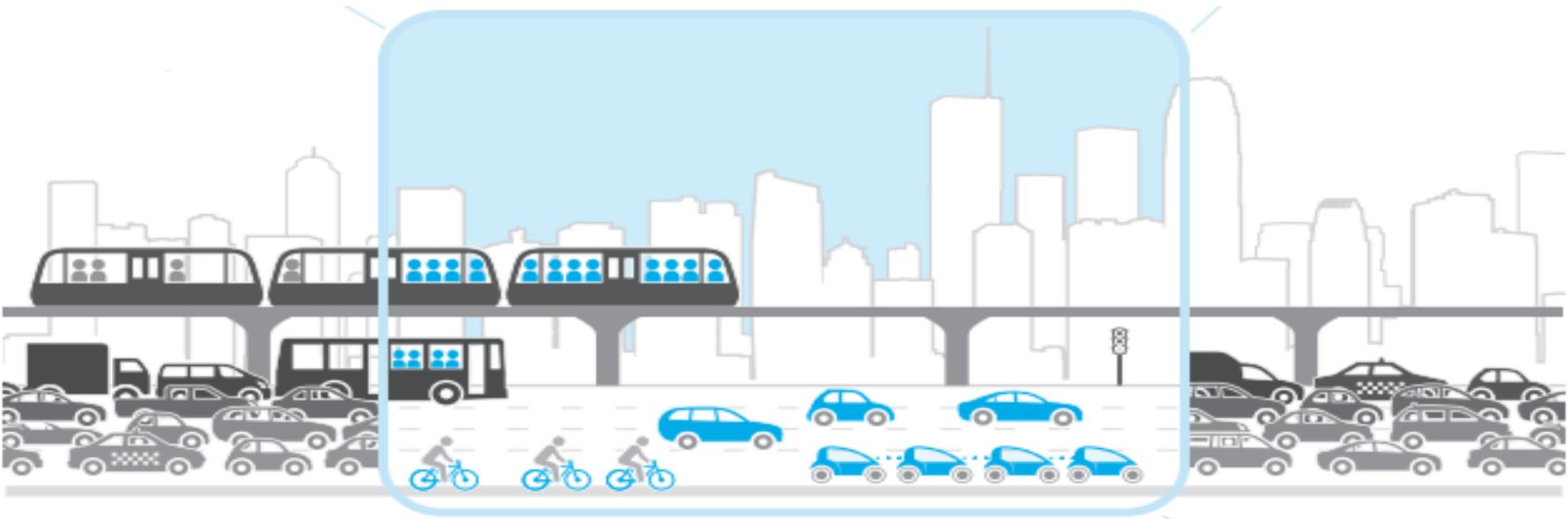
Definição: Gestão da Demanda de Transporte ou TDM

Conjunto de **MEDIDAS, ESTRATÉGIAS E TÁTICAS** que buscam **ALTERAR O COMPORTAMENTO** de viagens das pessoas, de forma a aumentar a **EFICIÊNCIA E EFICÁCIA DO SISTEMA DE TRANSPORTE.**



Definição: Melhoria da Oferta

Conjunto de **MEDIDAS, AÇÕES E INTERVENÇÕES** que buscam **MELHORAR A QUALIDADE** da mobilidade urbana em cada um de seus **COMPONENTES**.



Porque Usar Gestão da Demanda?

1) Pelas tendências de **INSUSTENTABILIDADE** da mobilidade



2) Pelo excessivo **AUMENTO** no numero de viagens de automóvel que não se resolve com aumento de oferta



Porque Usar Gestão da Demanda?

3) Pela necessidade de USO MAIS **RACIONAL E EFETIVO** DAS VIAS



4) Porque a mobilidade é um fenômeno **COMPORTAMENTAL**, com pessoas tomando decisões.



Natureza das Medidas

As medidas são complementares e podem ser divididas em três categorias:



As que “puxam” ou convidam à mudança de comportamento (**INCENTIVO**)



As que “empurram” ou forçam a mudança de comportamento (**DISSUASÃO**)



As que “organizam” ou definem a distribuição das pessoas (**GESTÃO**)

O Plano de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – PlanMob-BH considera a **MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL** como principal referência, fazendo com que a gestão da demanda seja inerente a ele.



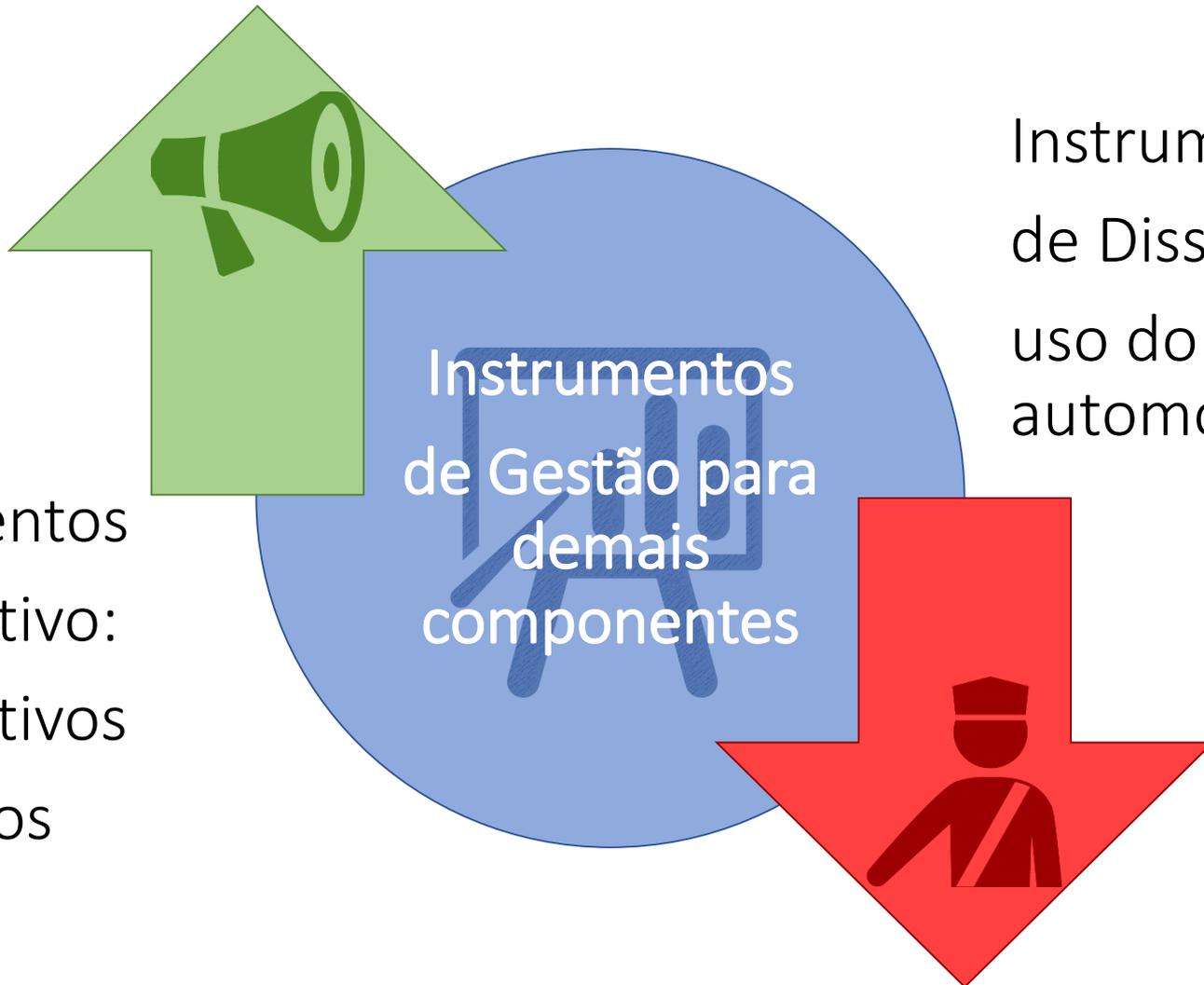
Gestão da Demanda no PlanMobBH - 2010



Em 2010, o PGD **RESULTOU** em:

- Inserir na agenda e no debate os conceitos de restrição/desestímulo e indução/estímulo.
- Estudar e simular alternativas (estacionamento, rodízio e pedágio urbano).
- Contemplar um conjunto de propostas estruturadas na gestão da demanda.
- Consolidação da necessidade do monitoramento constante do Plano (proposta do Observatório da Mobilidade, incluindo indicadores e metas de mobilidade)

Gestão da Demanda no PlanMobBH - 2010



Instrumentos de Incentivo: modos ativos e coletivos

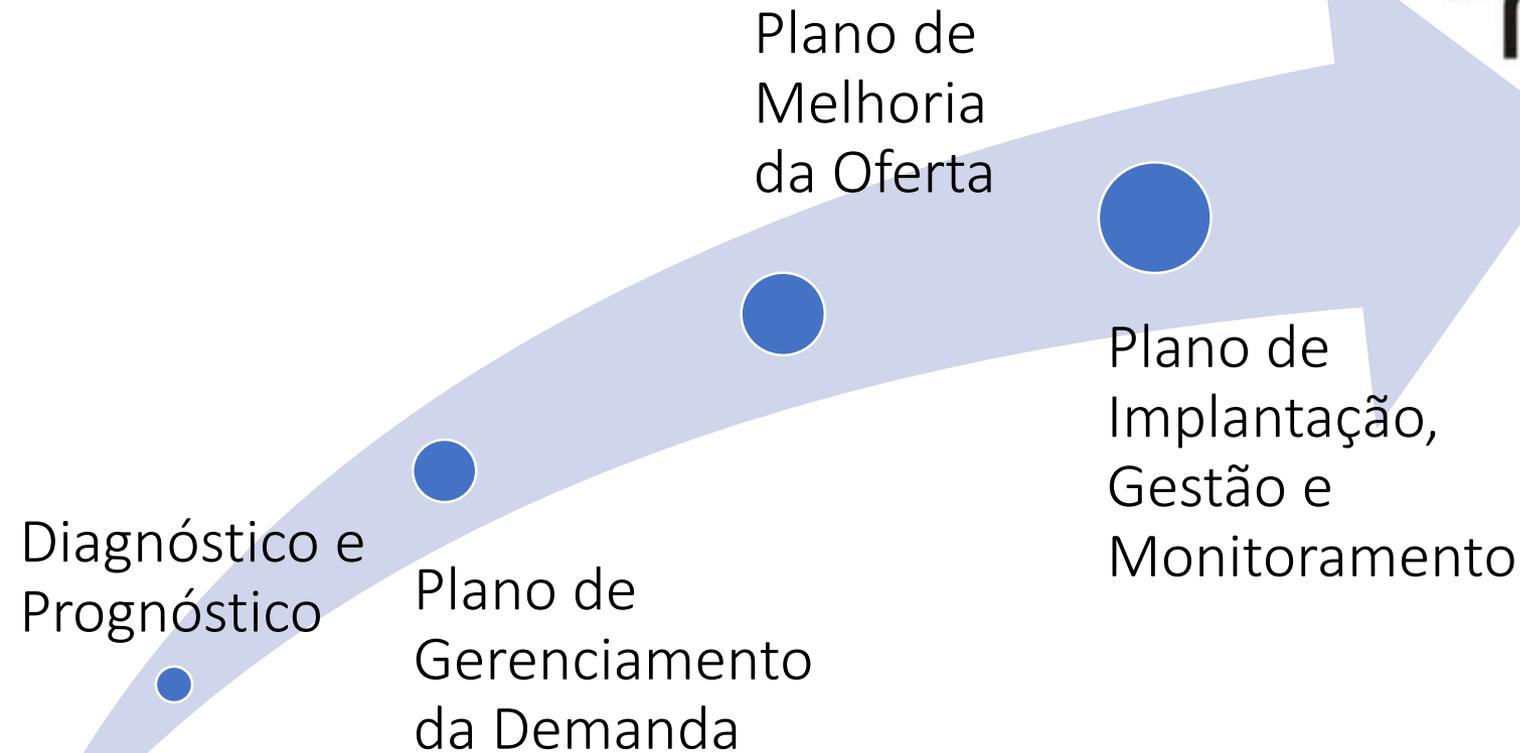
Instrumentos de Dissuasão: uso do automóvel

Gestão da Demanda no PlanMobBH - 2010

Em 2010, o PGD **NÃO** resultou em:

- Um efetivo Plano de Gestão da Demanda como parte do PlanMob-BH;
- Um desdobramento de estratégias e táticas que articulassem as metas e medidas propostas com vistas à obtenção de resultados.



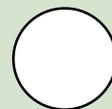


O Plano de Gestão da Demanda foi uma **ETAPA METODOLÓGICA** de desenvolvimento do PlanMob-BH

REVISÃO POLÍTICA

Integrada e
compatível ao Plano
Diretor

Diagnóstico e
Prognóstico
2014



REVISÃO TÉCNICA



Diagnóstico



Tendências

Gestão da Demanda

Melhoria da Oferta

Gestão e Monitoramento

A nova proposta, **VALIDADA COM A SOCIEDADE CIVIL** na Reunião do Observatório de novembro de 2015 é:

Plano de Gestão da Demanda **INTEGRADO** ao Plano de Melhoria da Oferta e ao Monitoramento

Proposta para revisão do PlanMob-BH

VALIDADA NA OFICINA DE 26 DE NOVEMBRO DE 2015

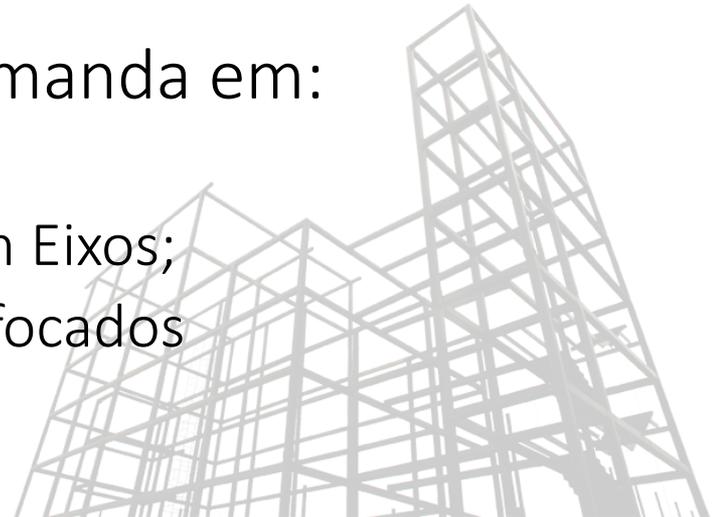


- Associar o Plano de Melhoria da Oferta a um Plano de Gestão da Demanda.
- O Plano de Gestão da Demanda considerará ações específicas, além de estratégias e táticas associadas aos projetos e políticas, com vistas a intervir na demanda.
- Considerar cenários, antever propostas necessárias caso não se atinjam as metas (espécie de “gatilho”).

Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta no PlanMobBH - 2030

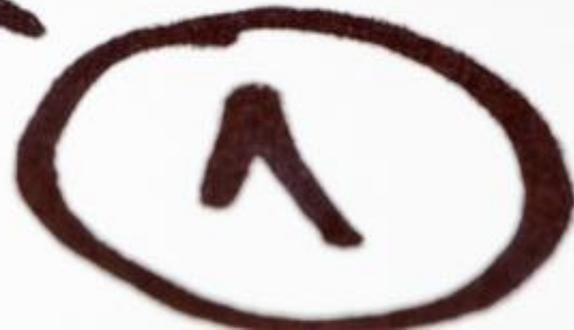
Propõe-se que **RESULTE** em:

- Explicitar a Gestão da Demanda como “**FERRAMENTA**” de efetividade de resultados;
- Considerar que o PlanMob-BH é composto de três planos **INDISSOCIÁVEIS**: Gestão da Demanda, Melhoria da Oferta e Monitoramento;
- Estruturar o Plano de Gestão da Demanda em:
 - ✓ Metas
 - ✓ Conjunto de medidas estruturadas em Eixos;
 - ✓ Estratégias, táticas e monitoramento focados em efetividade de resultados.





Plano de Gestão da
Demanda e Plano de
Melhoria da Oferta

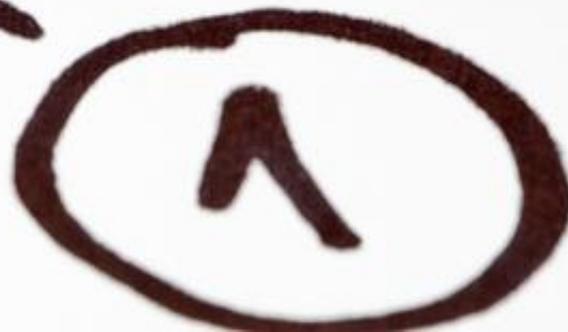




Plano de Gestão da
Demanda e Plano de
Melhoria da Oferta

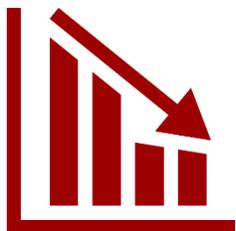


Metas



Metas

1. Reduzir o número de acidentes



Proposta: 3,5 mortos por 100 mil habitantes até 2030

Atual: 6,86 [2013]



2. Reduzir a tendência de aumento de emissões de gases de efeito estufa



Proposta: 1,9 ton de CO2 equivalente anuais por habitante até 2030

Previsto: 2,46 [2030]/ **Atual:** 1,78 [2013]



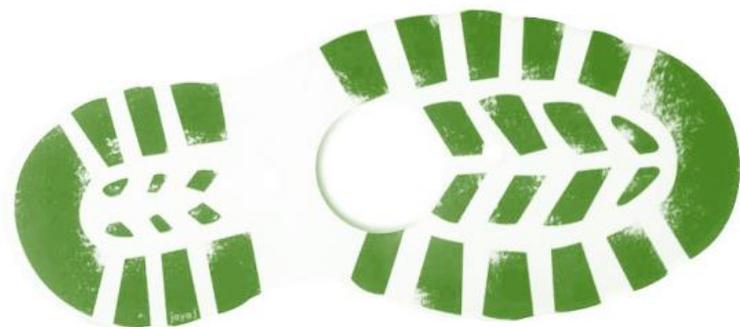
Metas

3. Aumentar o percentual de viagens a pé, com ênfase nas viagens até 3 km



Proposta: 38% das viagens sendo feitas a pé até 2030

Atual: 34,8 % [2012]



4. Aumentar o uso da bicicleta como alternativa às viagens motorizadas e integrada ao transporte coletivo, com ênfase em viagens até 6 km



Proposta: 8% das viagens sendo feitas por bicicleta até 2030

Atual: 0,4 % [2012]



Metas

5. Aumentar o atual número de viagens no transporte coletivo (metrô, ônibus, escolar e fretado), atraindo 5% das viagens de auto e moto



Proposta: 30% das viagens sendo feitas por transporte coletivo até 2030

Atual: 28,1% [2012]



6. Reduzir o crescimento tendencial do uso do transporte individual (auto e moto)



Proposta: 24% das viagens sendo feitas por transporte individual motorizado até 2030

Atual: 36,8 [2012]

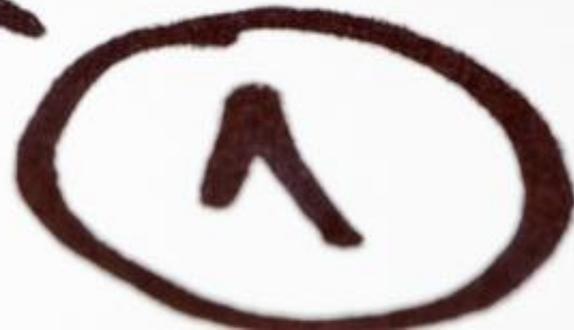




Plano de Gestão da
Demanda e Plano de
Melhoria da Oferta



Eixos



EIXOS

ACESSIBILIDADE UNIVERSAL

Diminuição das barreiras físicas e tarifárias para os deslocamentos



CIDADE SUSTENTÁVEL

Associação da mobilidade ao uso do solo e às políticas ambientais



LOGÍSTICA URBANA

Racionalização da circulação e entrega de mercadorias



MOBILIDADE ATIVA

Melhorar e implantar infraestrutura para estimular as pessoas a caminharem e pedalarem



MOBILIDADE COLETIVA

Melhorar a qualidade do transporte coletivo para estimular o seu uso



CIRCULAÇÃO CALMA

Dissuadir o uso dos transportes motorizados

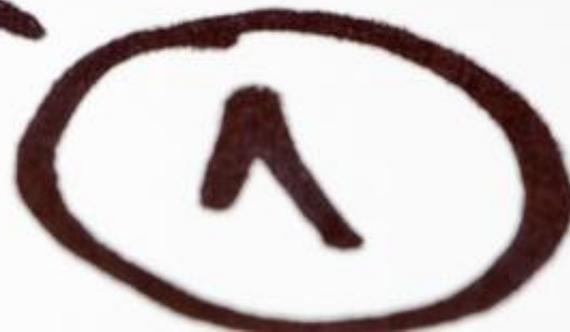




Plano de Gestão da
Demanda e Plano de
Melhoria da Oferta



Medidas



Eixo Mobilidade Ativa

Modo a Pé



1. Rede de Caminhamento:

-  • Corredores;
-  • Centralidades;
- Gestão para manutenção e implantação.

2. Medidas de *Traffic Calming*

-  • Programa de Zonas 30

3. Boulevard Afonso Pena

4. Medidas de Apoio às Intervenções Propostas

5. Programas de Educação e Incentivo

-  • Rotas Turísticas

6. Manutenção das Calçadas

7. Gestão/ Institucional

Legenda

Itens Antigos do
PlanMob 2010

 Itens Aprovados
na IV Conferência

Itens Novos do
PlanMob 2030

Eixo Mobilidade Ativa

Modo Bicicleta



1. Programa de Implantação Rede Cicloviária Segura:

- Ciclovias e ciclofaixas;
- Rotas cicláveis e Zonas 30
- Sinalização horizontal, vertical, semafórica e indicativa

2. Programa de Equipamentos:

- Bicicletários
- Paraciclos
- Bicicletas Públicas
- Estações de apoio ao ciclista

3. Programa de Incentivo ao Uso da Bicicleta:

- Excursões Turísticas e Educativas
- Bicicleta nos Ônibus
- Integração tarifária e física com outros modos.
- Informações
- Campanhas permanentes para incentivar o uso da bicicleta
 - Bicicletas no Trabalho
 - Bicicleta e Bicicletários nas Escolas
 - Dia da Bicicleta

- Programas Educativos (Segurança)

Legenda

Itens Antigos do PlanMob 2010

Itens Aprovados na IV Conferência

Itens Novos do PlanMob 2030

Eixo Mobilidade Coletiva



1. Rede Estruturante
2. Rede Convencional
3. Sistemas de Transporte Coletivo de Baixa Capacidade
 - Seletivo
 - Suplementar
 - Vilas e favelas
 - Fretado
 - Escolar
4. Informação
5. Integração
6. Criação de um Fundo Municipal de Melhoria da Qualidade e Subsídio ao Transporte Coletivo.
7. Operação
8. Criar Fundo Perene de Investimentos no Transporte Coletivo.
9. Implantar Gestão Metropolitana Compartilhada.

Legenda

Itens Antigos do PlanMob 2010

Itens Aprovados na IV Conferência

Itens Novos do PlanMob 2030

Eixo Circulação Calma



-  1. Sistema Viário e Circulação
-  2. Sistema de Táxi
 -  • Taxi
 -  • Taxi-lotação
-  3. Políticas Complementares:
 -  • Estacionamentos
 -  • Motocicletas
 -  • Restrição ao uso do automóvel
-  4. **Visão Zero**
 - Velocidade Segura e Vias Calmas
 - Educação para a Mobilidade
 - Gestão Permanente focada em Segurança

Legenda

Itens Antigos do PlanMob 2010

 Itens Aprovados na IV Conferência

Itens Novos do PlanMob 2030

Eixo Logística Urbana



Política de Logística Urbana

1. Circulação de Veículos de Carga
2. Operação de Carga e Descarga
3. Centro de Distribuição Urbana (Terminais)
4. Pesquisa OD de Carga
5. Compatibilização com o Uso do Solo
6. Instrumentos de Gestão e Fiscalização
7. Entregas Fora Pico
8. Entregas de Último Quilômetro

Legenda

Itens Antigos do
PlanMob 2010

Itens Aprovados
na IV Conferência

Itens Novos do
PlanMob 2030

Eixo Cidade Sustentável



-  1. Desenvolvimento Orientado Pelo Transporte
 -  • Centralidades
 -  • Operação Urbana Consorciada
 -  • Empreendimentos de impacto
-  2. Articulação Intersetorial e entre Níveis de Governo para Ações Ambientais
-  3. Fiscalização e Certificação
-  4. Mudança da Matriz Energética
-  5. Gestão da Demanda

Legenda

Itens Antigos do
PlanMob 2010



Itens Aprovados
na IV Conferência

Itens Novos do
PlanMob 2030

Eixo Acessibilidade Universal



1. Acessibilidade Física

- Calçadas Acessíveis
- Transporte Público Acessível

2. Acessibilidade Econômica

- Política tarifária focada em inserir populações mais vulneráveis viabilizando subsídios, caso necessário

Legenda

Itens Antigos do PlanMob 2010

Itens Aprovados na IV Conferência

Itens Novos do PlanMob 2030



Encaminhamentos para debate

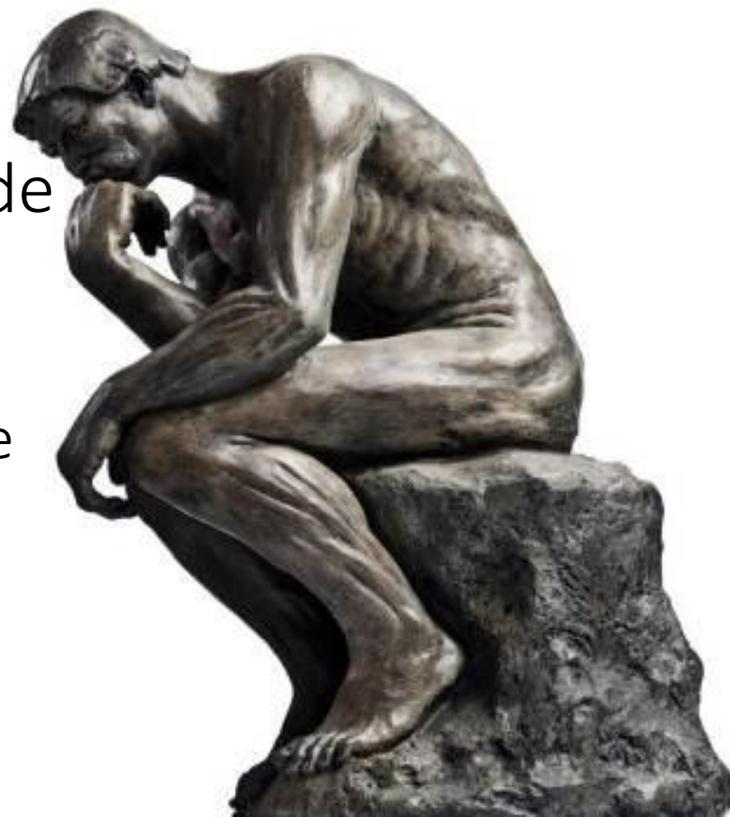


Encaminhamentos para Debate

Serão discutidos, em plenária aberta, as propostas apresentadas para as metas e os eixos propostos

A tarde, serão divididos seis grupos de trabalho para:

- Validar os eixos propostos
- Confirmar as metas e as propostas de indicadores
- Discutir a estrutura das medidas
- Propor alterações





Sugestões



planmob2030@pbh.gov.br



BHTRANS



**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**



Obrigado

Revisão do PlanMobBH – 2010/ 2030

Materiais disponibilizados podem ser acessados em:

<http://www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio>

