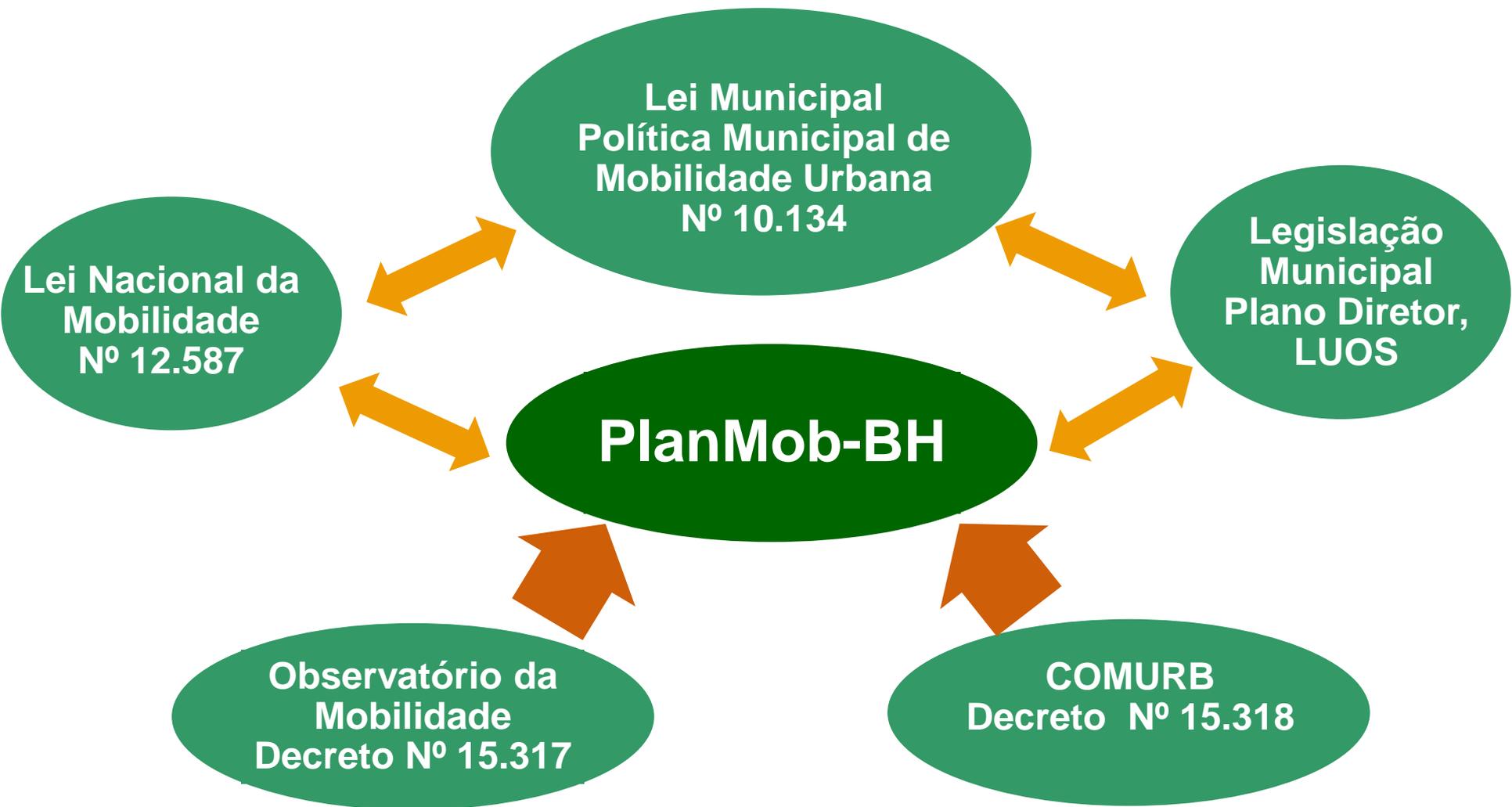




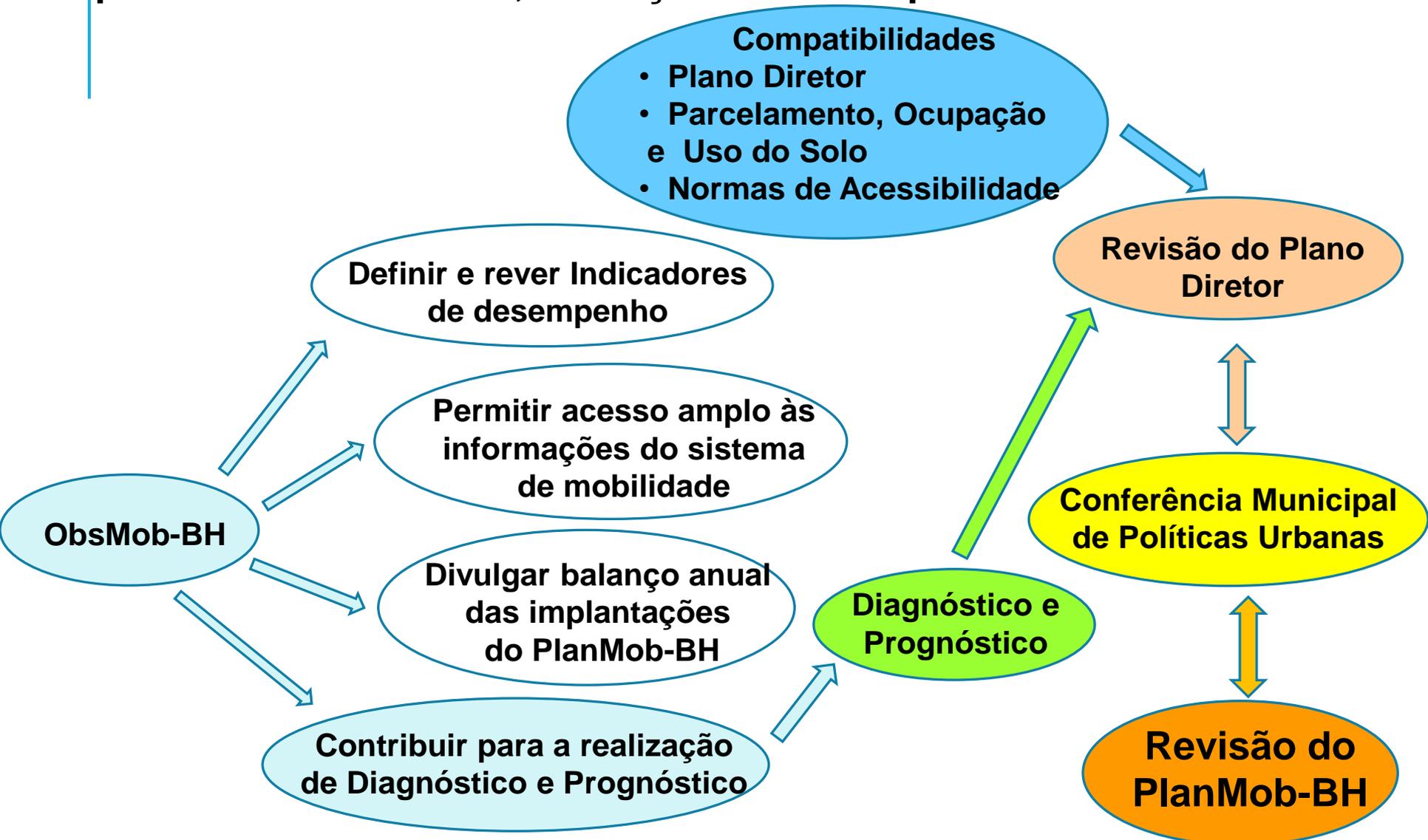
# Revisão do PlanMobBH – 2010/2030

## Diagnóstico

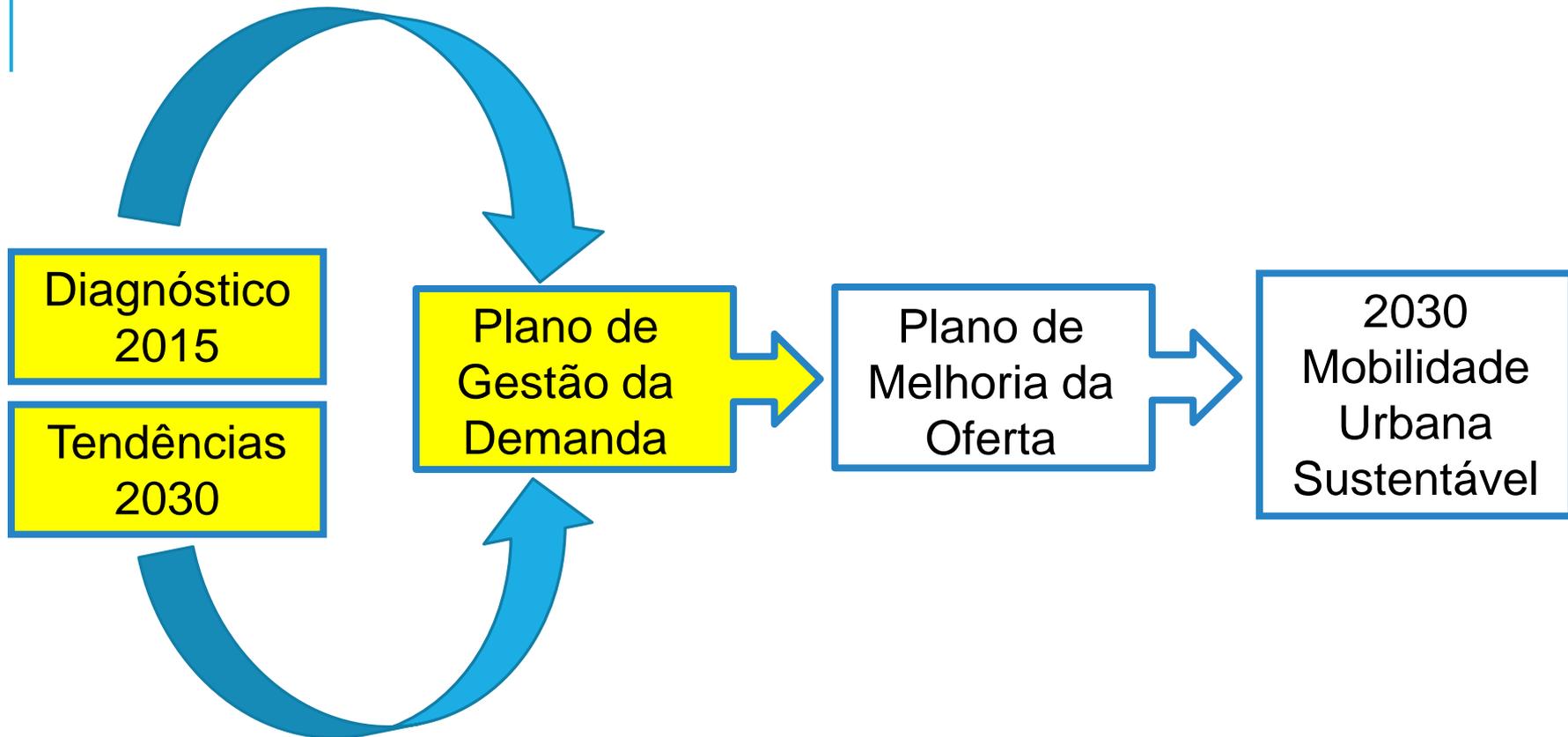
# REVISÃO DO PLANMOBBH 2010 / 2030



# Decreto nº 15.317 - Estabelece as compatibilidades e diretrizes para o monitoramento, avaliação e revisão periódica do PlanMob-BH



# REVISÃO DO PLANMOBBH 2010 / 2030



## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DO PLANMOB-BH

- I - tornar o **transporte coletivo mais atrativo do que o transporte individual**, tendo como meta ampliar o percentual de viagens em modos de transporte coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados;
- II - promover a **melhoria contínua dos serviços**, equipamentos e instalações relacionados à mobilidade;
- III - promover a **segurança** no trânsito;

## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DO PLANMOB-BH

IV - assegurar que as intervenções no sistema de mobilidade urbana contribuam para a **melhoria da qualidade ambiental** e estimulem o **uso de modos não motorizados**;

V - tornar a mobilidade urbana um **fator positivo para o ambiente de negócios** da cidade;

VI - tornar a mobilidade urbana um **fator de inclusão social**.

# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Implantação dos sistemas de BRT

## MOVE Antônio Carlos e Cristiano Machado

### Demanda Transportada Dia Útil

Planejado: 427.000 passageiros

Transportado: 466.000 passageiros

**O sistema atraiu 9% a mais de demanda.**



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Implantação dos sistemas de BRT

## MOVE Antônio Carlos e Cristiano Machado

### Redução dos tempos de viagem na HPM (Bairro/ Estação de Integração/ Centro):

- ✓ Estação Venda Nova: 53%;
- ✓ Estação Vilarinho: 25%;
- ✓ Estação Pampulha: 45%;
- ✓ Estação São Gabriel: 20%.

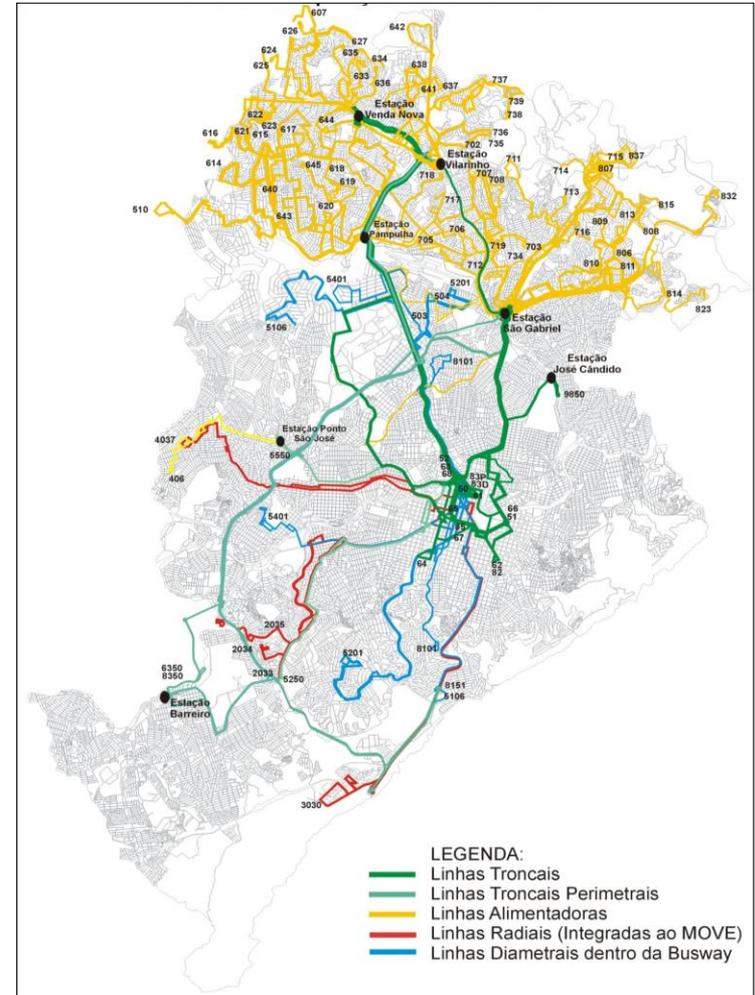


# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Implantação dos sistemas de BRT

### MOVE Antônio Carlos e Cristiano Machado

- **46,44 km de vias com tratamento:**
  - **BRT em 2 eixos de transporte:** Antônio Carlos/Pedro II/ Vilarinho e Cristiano Machado (Túnel/Anel); e 33 estações de transferência;
  - **Faixas exclusivas em 2 eixos de transporte:** Pedro II/Carlos Luz e Cristiano Machado (Anel/Vilarinho);
  - **Pista exclusiva e 6 estações de transferência** na Paraná/Santos Dumont e faixa exclusiva sem estações de transferência na rota hospitalar.
- **3 estações reestruturadas :** Venda Nova, Vilarinho e São Gabriel.
- **1 nova estação de integração: Pampulha.**



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Resultados da implantação do BRT MOVE

- **Redução dos volumes de ônibus na HPM:**

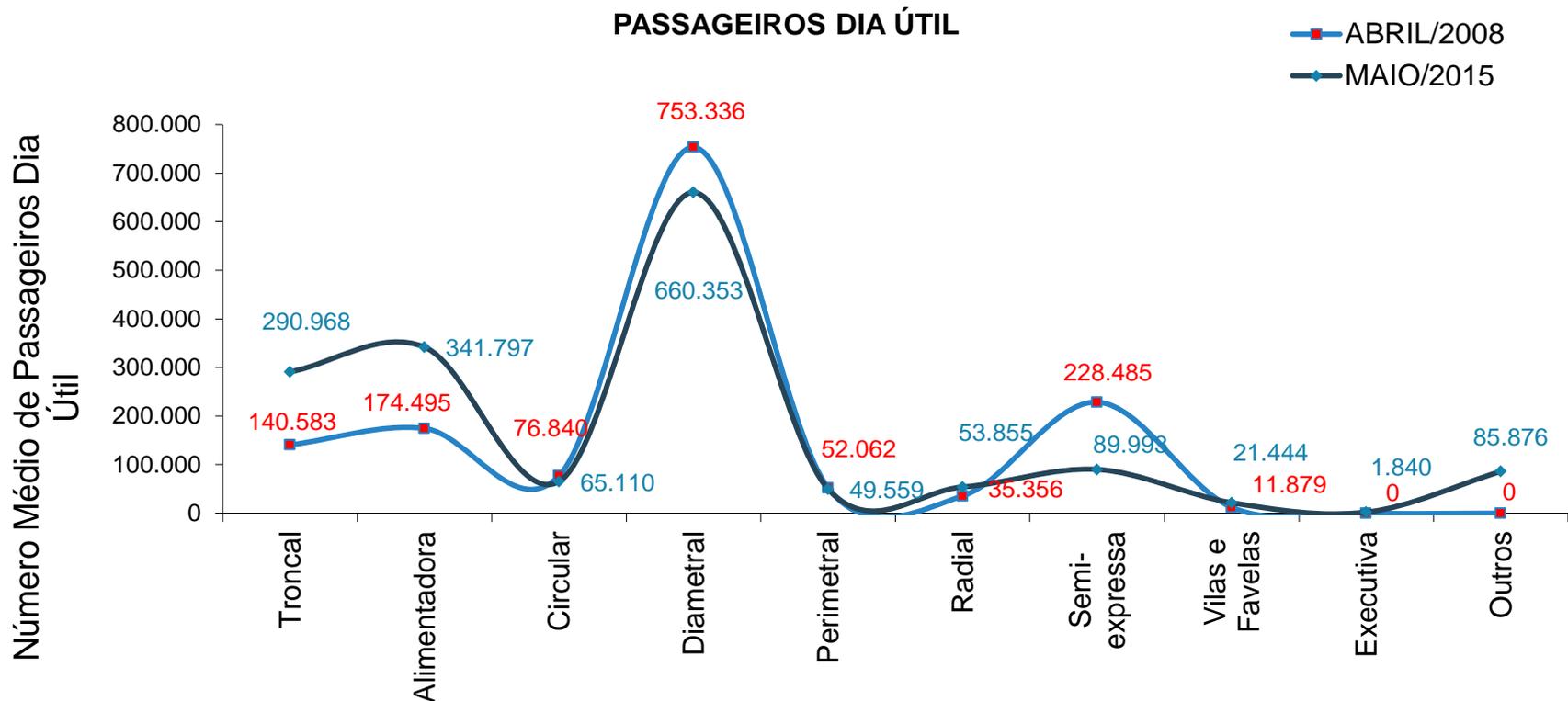
- ✓ Av. Antônio Carlos: 27%;
- ✓ Av. Cristiano Machado: 25%;
- ✓ Centro: 32% e Hospitais: 54% (devido somente às linhas com origem nos corredores Antônio Carlos e Cristiano Machado).

- **Redução dos gastos com transporte:**

- ✓ **R\$0,95:** para os usuários com origem e destino na própria região de alimentação e que passaram a pagar tarifa reduzida;
  - ✓ **R\$1,70:** para aqueles que faziam troca entre linhas e pagavam 1 ½ tarifa e passaram a fazer troca na estação de transferência ao longo dos corredores.
- Estes benefícios geraram uma **redução de 6% na receita** arrecadada pela tarifa.

# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Rede de Transporte



- Demanda total dia útil: 1.660.795 passageiros;
- **Sistemas tronco alimentados transportam 40% da demanda (2008: 21%);**
- Serviço diametral transporta 41% (2008: 51%);
- Serviço radial e semi expresso transportam 9% (2008:18%).

## PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

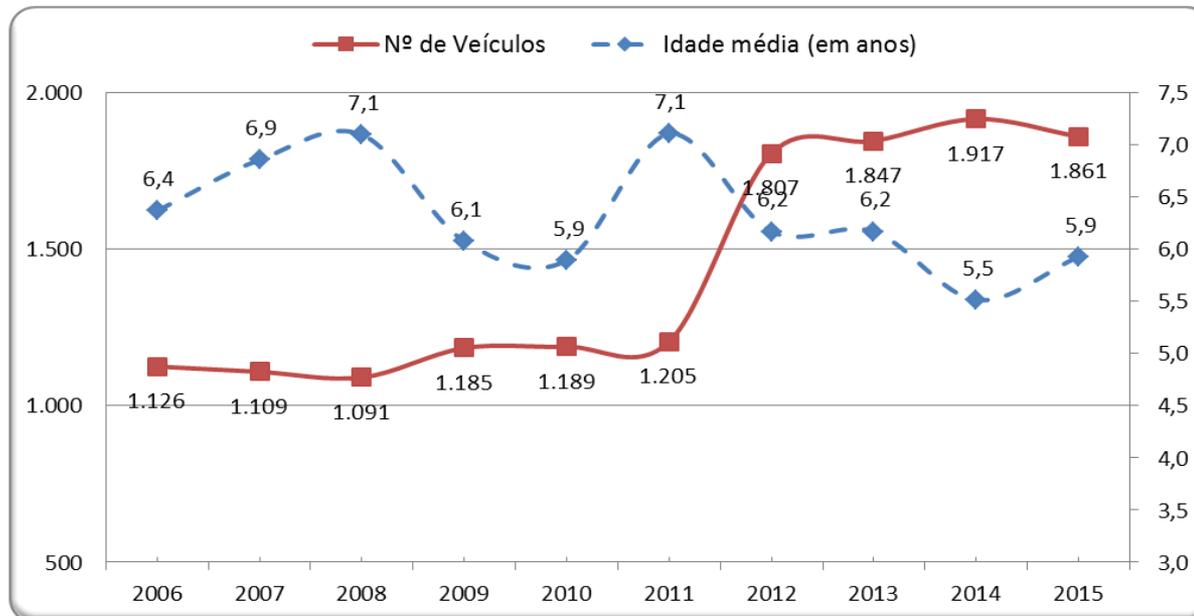
- Ampliação da mobilidade aos domingos e feriados, a partir de fev/2009: pagamento de tarifa máxima R\$3,40.
- **Serviço Executivo:** implantado em 2012 através da criação de duas linhas, com ônibus padron e ar condicionado. Linhas SE01- Cidade Administrativa/Savassi e SE02 – Buritis/Savassi.



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Escolar

A implantação em 2011 da “Autorização por Credenciamento” como forma de licenciamento para o transporte escolar impactou em uma **redução da idade média da frota e aumento de 57% na oferta do serviço.**



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Metrô

- Dos 10 trens adquiridos pela CBTU, 9 estão em operação, porém entraram substituindo os antigos.
- A capacidade de transporte por composição nova aumentou de 1.026 para 1.300 passageiros por vagão.
- O intervalo entre viagens não foi alterado.



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Serviço de Táxi

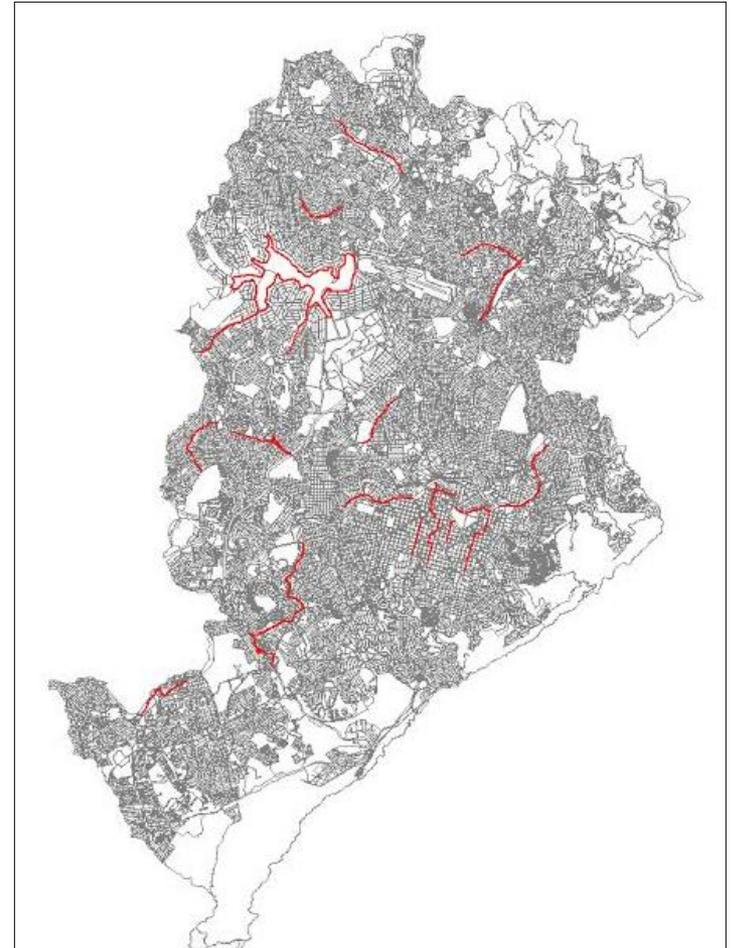
Houve um **acréscimo de 1.011 veículos na frota** entre 2010 e 2015. Frota Total 6.992 táxis: 6.733 comum, 85 especial, 60 acessível e 114 lotação.



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Bicicleta

- Entre 2010 e 2015 foram **implantados 51,42 km de ciclovia**, passando de 19 km para 70,42 km;
- Em 2014:
  - ✓ foi implantado o sistema de bicicletas públicas – **Bike BH** com 400 bicicletas e 40 estações de compartilhamento;
  - ✓ obtido financiamento do Programa PAC para implantação de 200 km de ciclovias até 2016;
- Em desenvolvimento: ciclorrotas.



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Sistema Viário

Reestruturação e requalificação:

- Av. Antônio Carlos, Av. Pedro I, Av. Vilarinho, Av. Cristiano Machado, Av. Paraná e Av. Santos Dumont.
- VIURBS: Av. Antônio Carlos, região do Barreiro e Leste.



# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

## Projeto Mobicentro - diretrizes estratégicas:

- Priorizar a segurança dos pedestres e a fluidez do transporte coletivo;
- Adequar a programação semafórica para melhorar a travessia dos pedestres;
- Melhorar os indicadores ambientais com a redução no consumo de combustível e emissão de poluentes;
- Oferecer boas alternativas para a dispersão do tráfego de atravessamento;
- Atender especialmente os fluxos de saída do Hipercentro;
- Organizar e atender o restante dos veículos com o menor percurso possível dentro do Hipercentro.

**21 interseções já foram tratadas.**

# PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

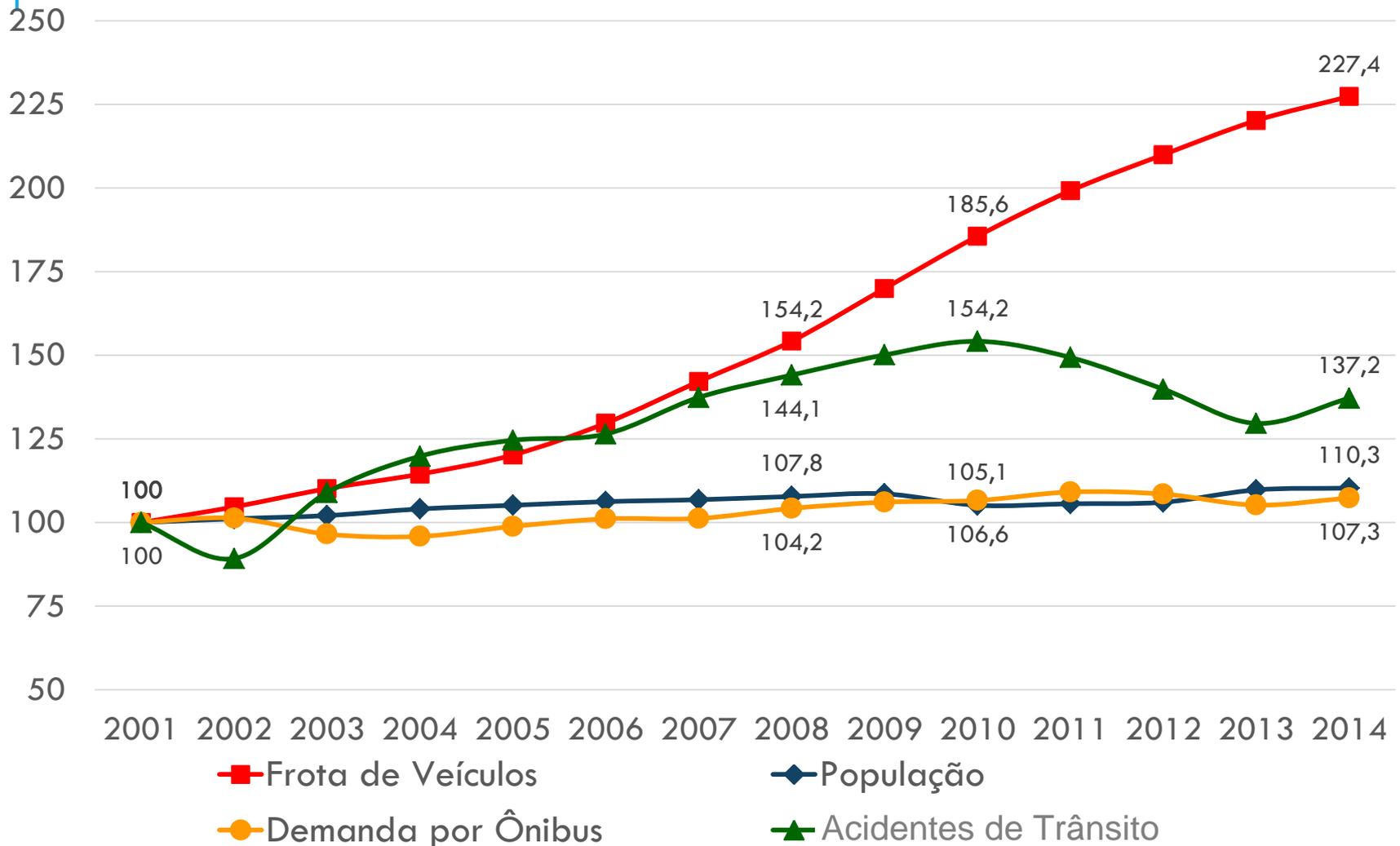
## Sistema de Informação

- Central de Operação – COP;
- Novo layout do Portal Corporativo;
- Mídias sociais digitais: Facebook e Twitter;
- SITBus – Sistema Inteligente do Transporte do Município de BH;
- SIU-MOBILE – Aplicativo para Smartphones com informação sobre a previsão de chegada das linhas que param no ponto com interface específica para deficientes visuais (dez 2015).



# SITUAÇÃO ATUAL

## Evolução dos Indicadores de Mobilidade



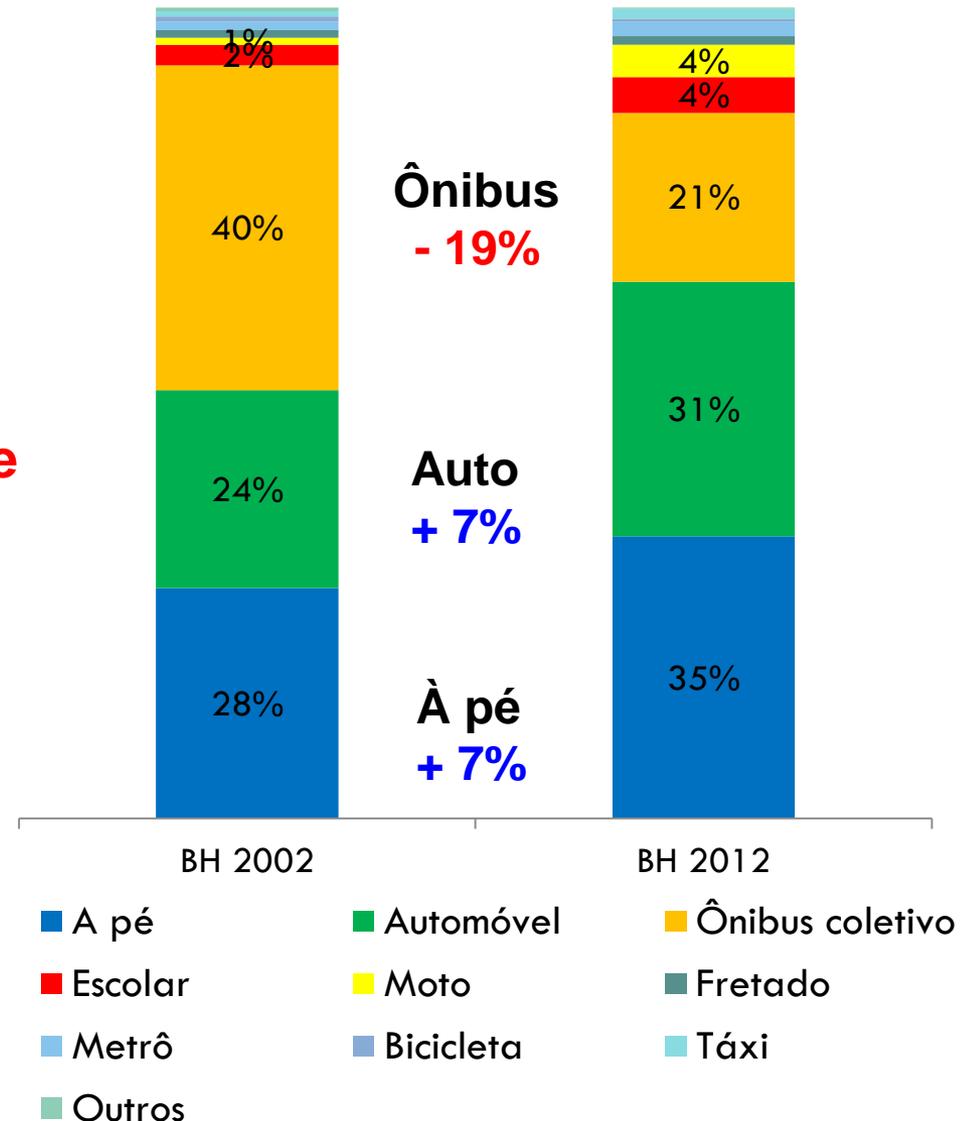
## Belo Horizonte

# SITUAÇÃO ATUAL

## Dados Pesquisa OD

### Divisão Modal

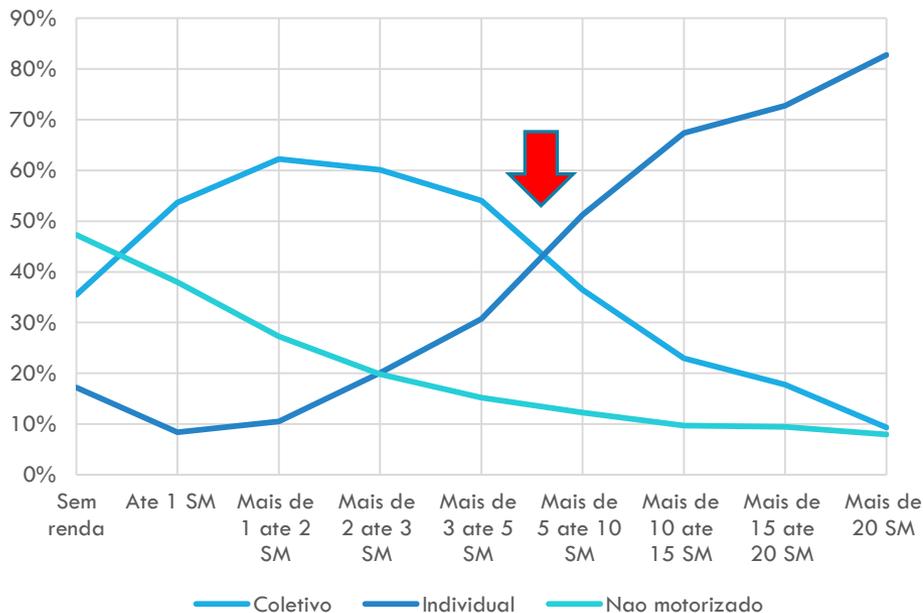
Ocorreu migração do transporte coletivo para o transporte individual e o modo à pé.



# SITUAÇÃO ATUAL

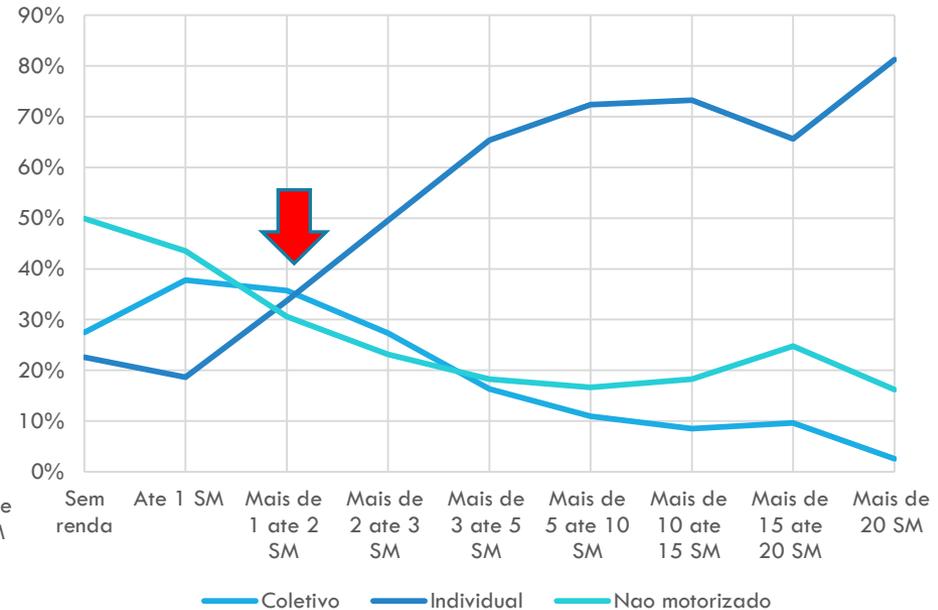
## Dados Pesquisa OD – Divisão Modal por Faixa Renda

OD 2002



Em 2002 o TC era mais utilizado pela faixa de renda entre 1 e 2SM. A renda de **5SM** era a faixa de transição entre o uso do TC e do TI.

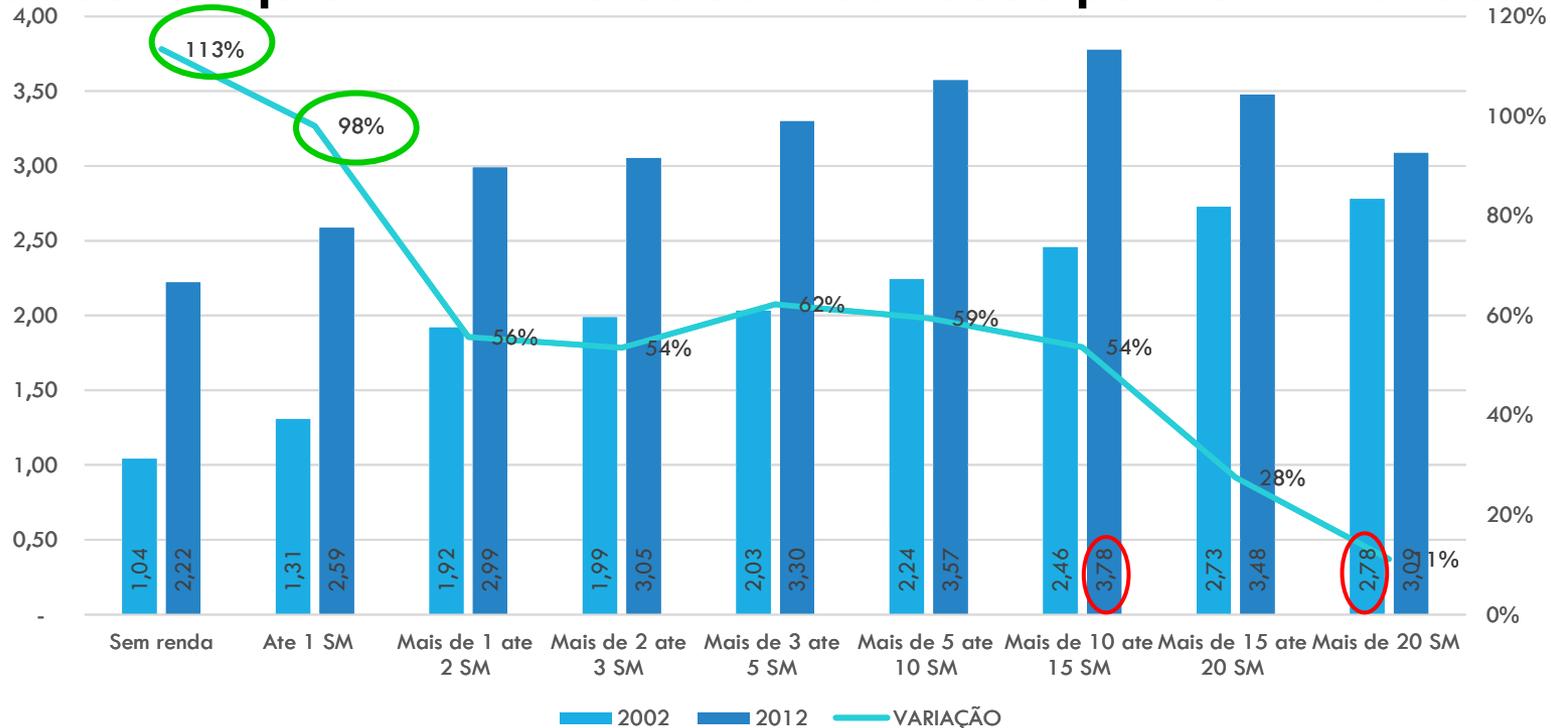
OD 2012



Em 2012 o TC era mais utilizado pela faixa de renda entre 1 e 2SM. A renda de **2SM** era a faixa de transição entre o uso do TC e do TI. Houve um aumento do uso dos modos não motorizados na renda acima de 3SM.

# SITUAÇÃO ATUAL

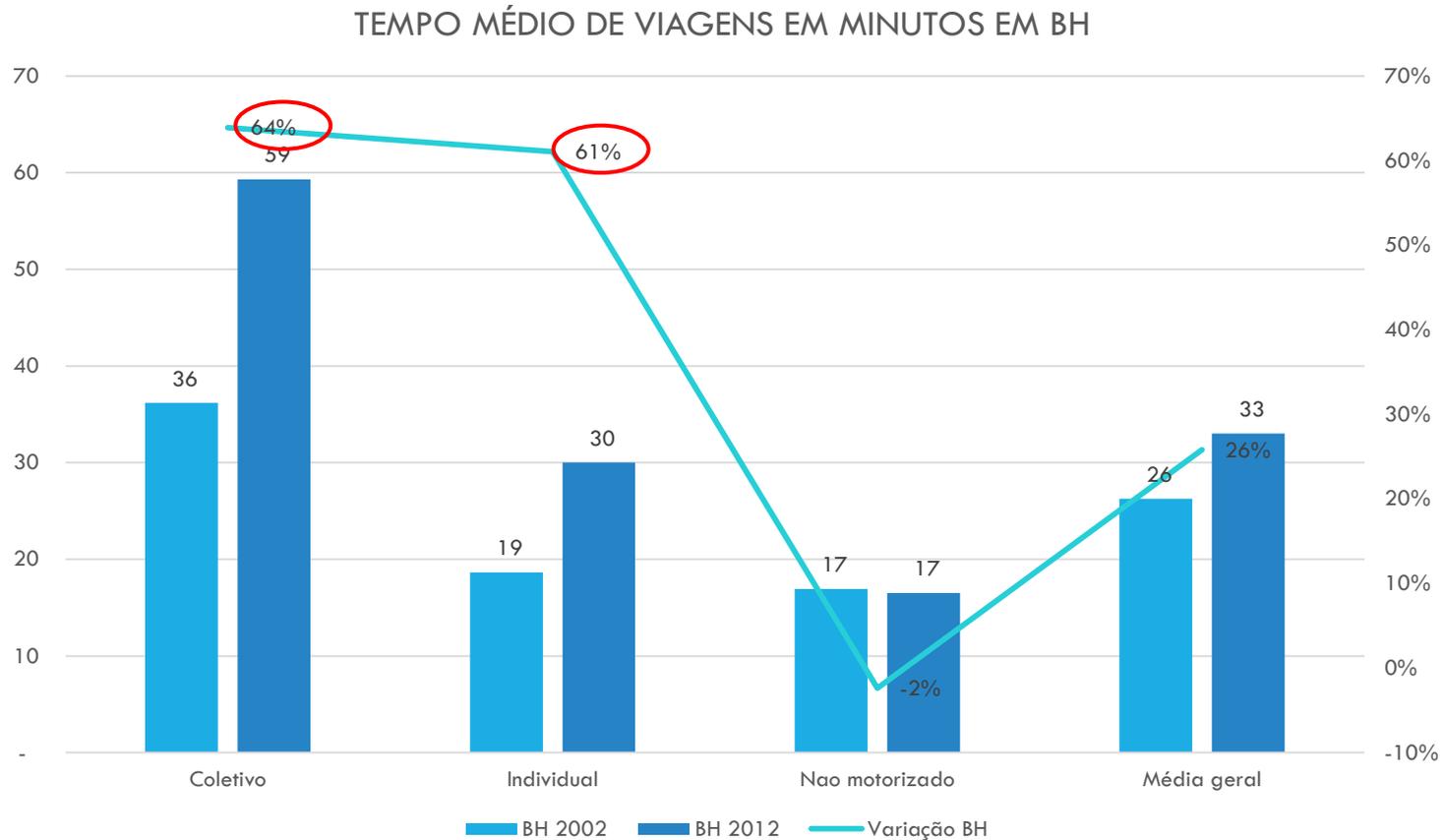
## Dados Pesquisa OD – Índice de Mobilidade por Faixa Renda



- Todas as faixas de renda tiveram aumento de mobilidade, **sendo mais significativo nas pessoas sem renda e com renda até 1SM.**
- Em 2002 o índice de mobilidade variou entre 1,04 a 2,78 viagens/pessoa. **Em 2012 ficou entre 2,22 a 3,78 viagens/pessoa.**
- Em 2002 o índice máximo estava na renda acima de 20SM e em 2012 estava entre 10 e 15SM.

# SITUAÇÃO ATUAL

## Dados Pesquisa OD – Tempo de Viagem

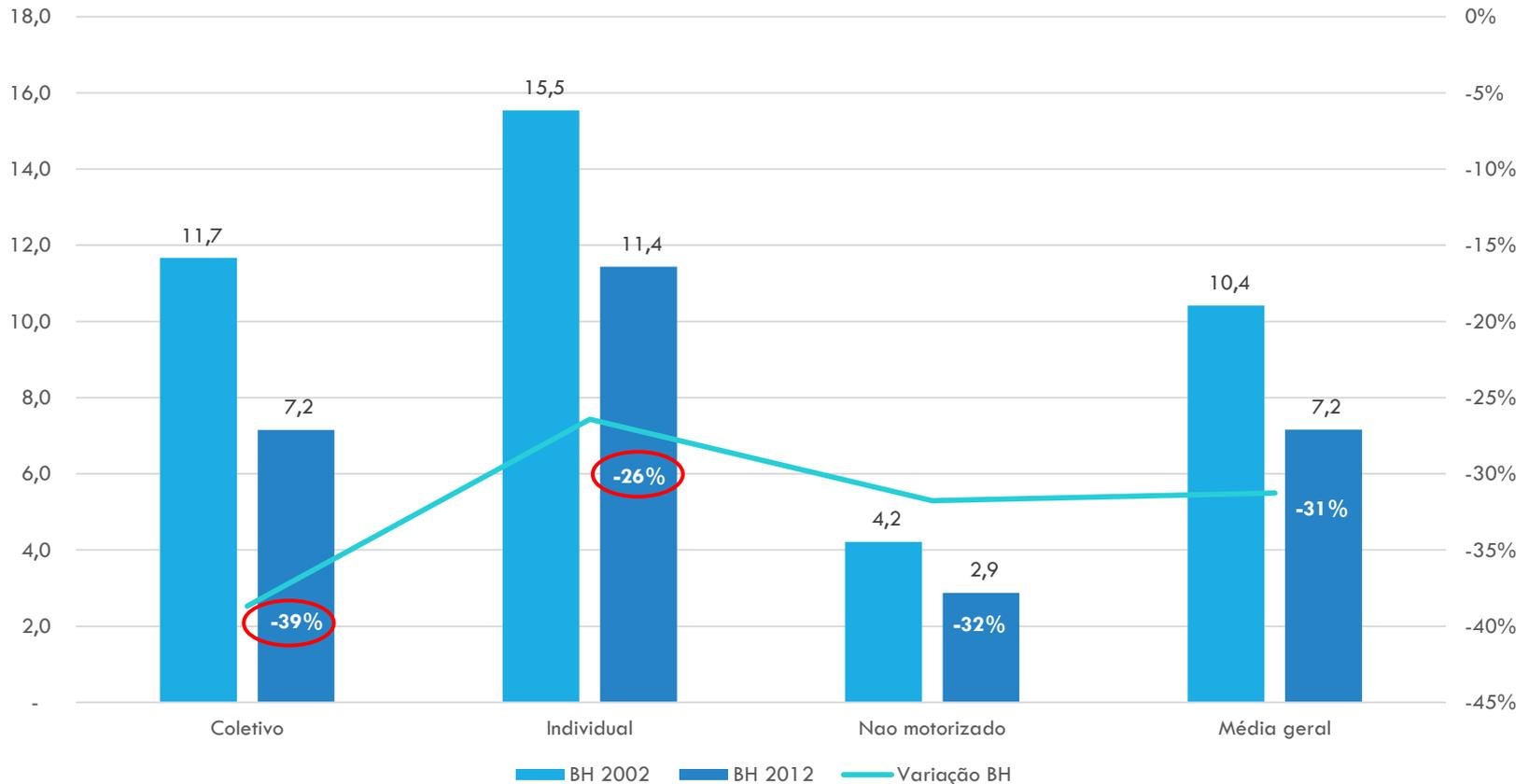


Ocorreu um aumento acima de 60% nos tempos de viagem do transporte coletivo e do transporte individual.

# SITUAÇÃO ATUAL

## Dados Pesquisa OD – Velocidade Média das Viagens

VELOCIDADE MÉDIA DAS VIAGENS EM BH EM km/h



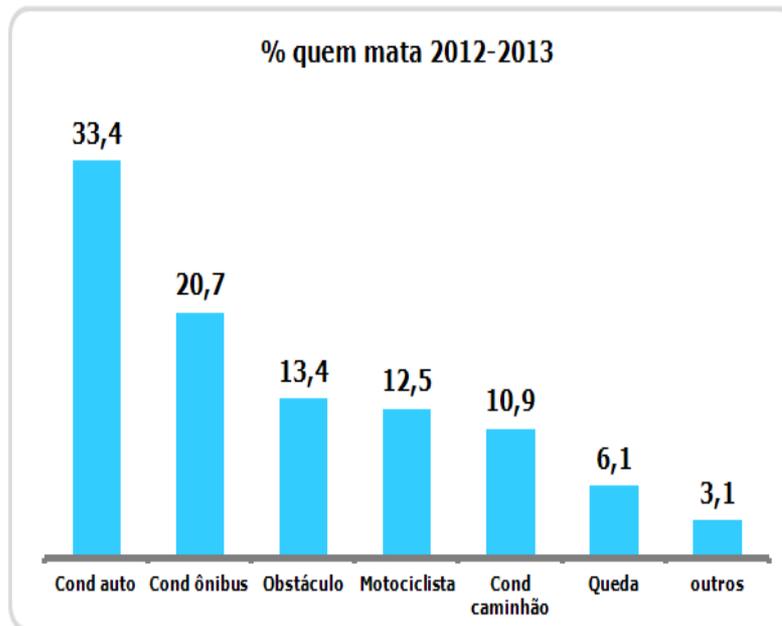
Ocorreu uma redução de 39% na velocidade do transporte coletivo e 26% no transporte individual.

# SITUAÇÃO ATUAL

## Segurança – Acidentes de Trânsito

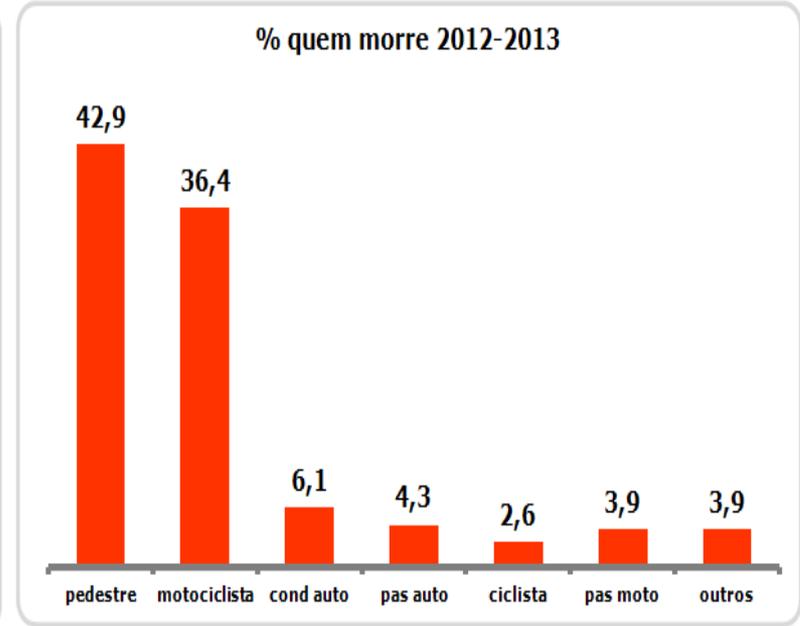
### Quem mata mais

**O condutor do ônibus:** apesar de percentualmente o condutor do auto matar mais que o do ônibus, o volume de autos no total de veículos em circulação corresponde a 80% e o ônibus a 5,1%.



### Quem morre mais

**O pedestre com 42,9%.** No entanto, se considerarmos o motorista da moto e o seu passageiro, a moto representa 40,3%.



# SITUAÇÃO ATUAL

## Emissão de Gases de Efeito Estufa Per Capita

Aumento de 26% entre 2008 e 2013 na emissão total e de 31% nas emissões do subsetor rodoviário (álcool, gasolina, diesel e GNV/GNC)

