

## Medida 1

Fazer gestão junto à PBH/ SMSU e Secretarias Regionais para exigir a recomposição integral dos passeios por concessionárias, empresas públicas e privadas e proprietários de imóveis que não mantêm adequadamente os passeios.

Aceitabilidade  
Social Média:

**3.44**

30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



Aceitabilidade  
Institucional  
Média:

**3.42**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



## Medida 2

Considerar o tratamento das calçadas como parte integrante dos projetos de transporte coletivo.

Aceitabilidade Social Média:

**4.65**

80.00  
60.00  
40.00  
20.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



Aceitabilidade Institucional Média:

**3.82**

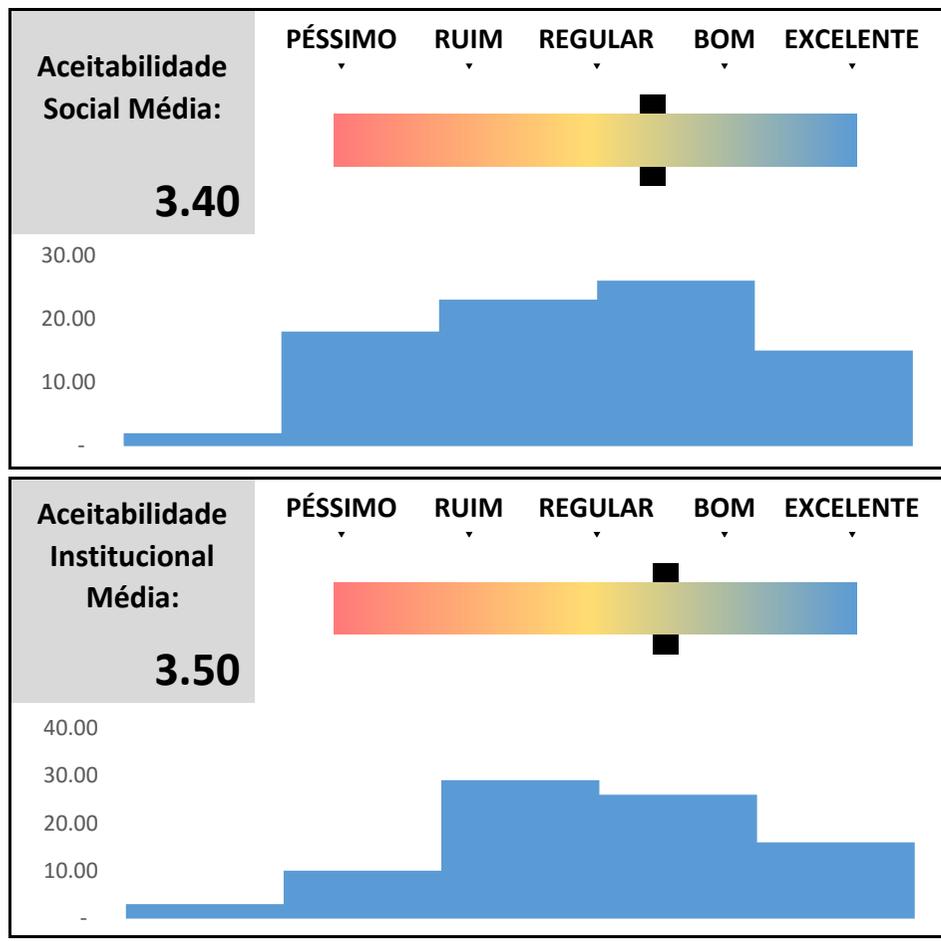
40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



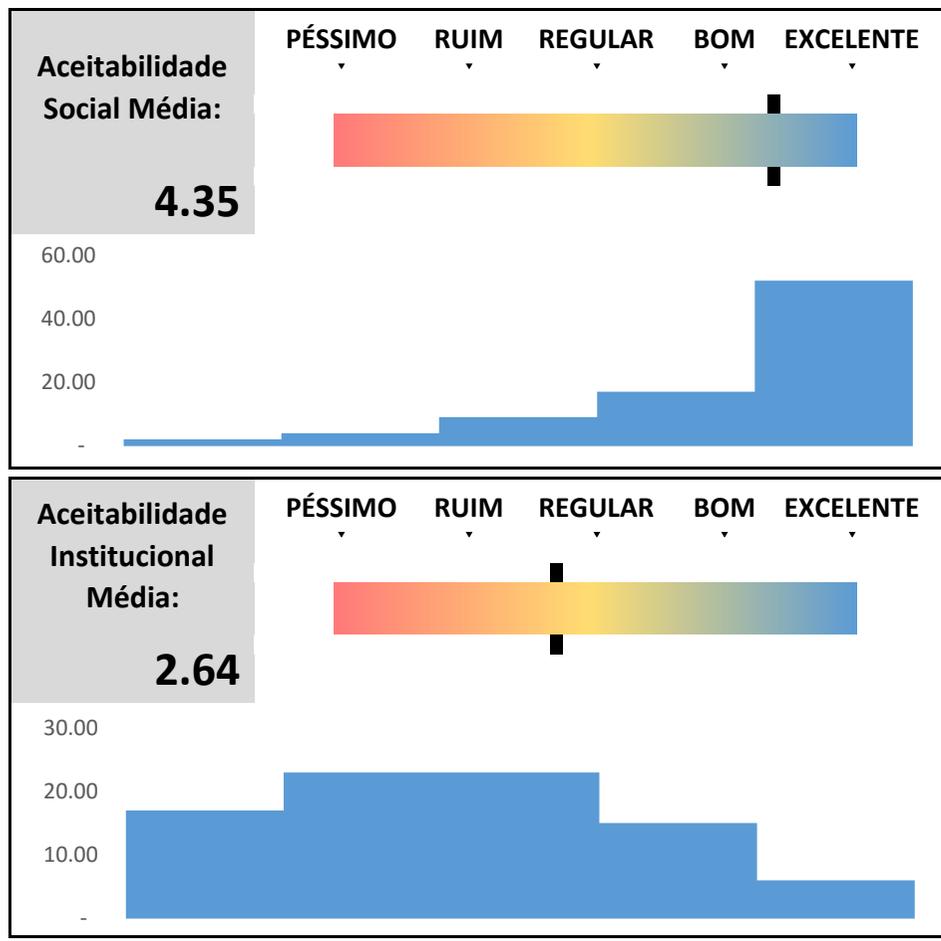
### Medida 3

Promover ações de fiscalização das calçadas e travessias quanto ao cumprimento das normas de acessibilidade (ABNT) e Código de Posturas, incluindo-se as travessias não semaforizadas (Código de Trânsito).



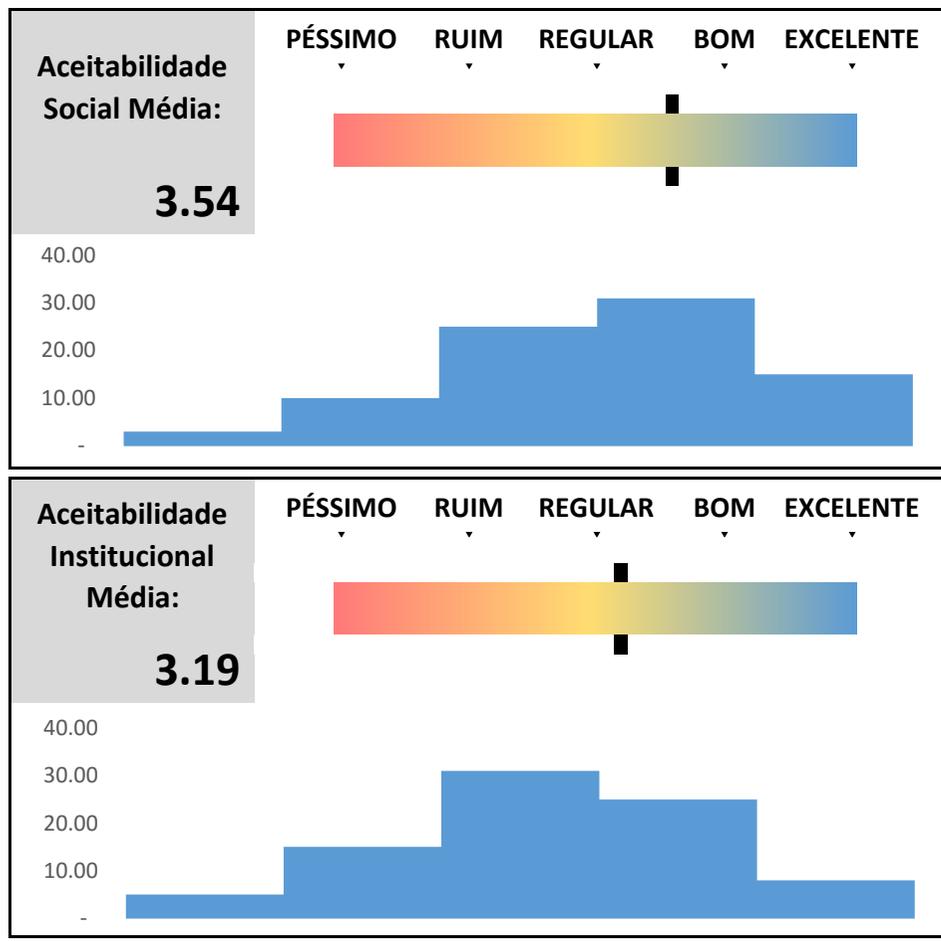
## Medida 4

Viabilizar manutenção das calçadas pelo setor público.



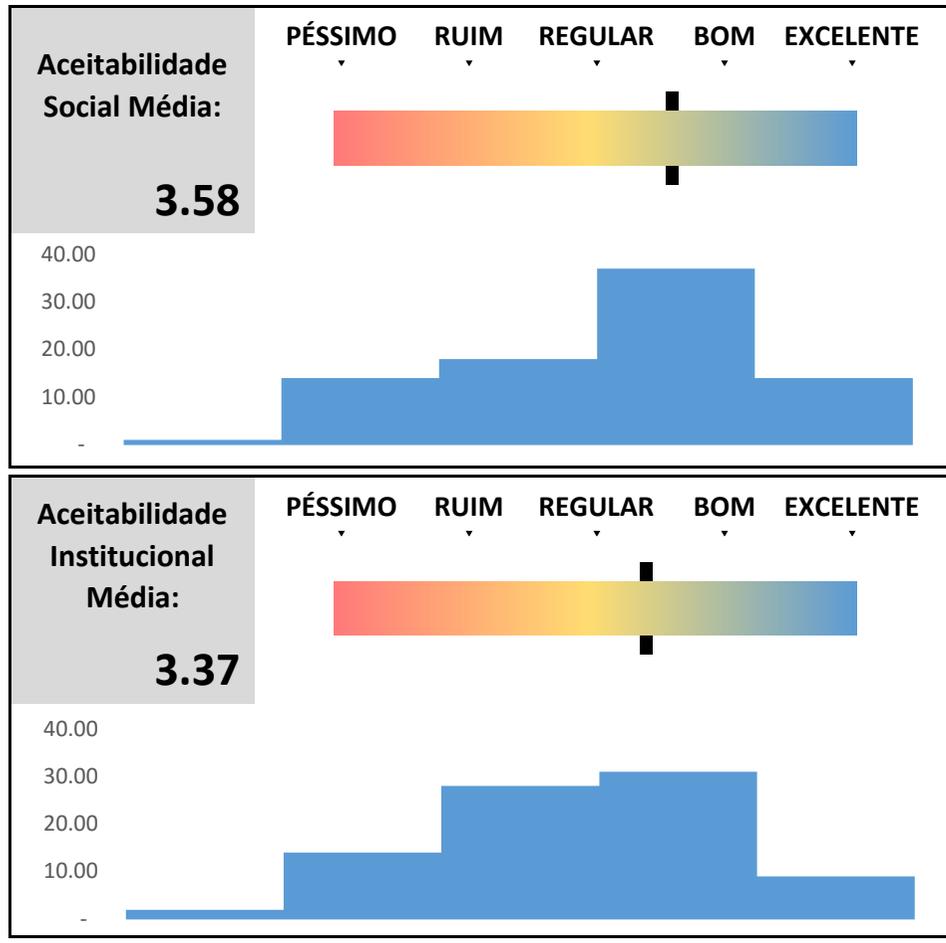
## Medida 5

Incluir ciclovias em todas as novas obras viárias, incluindo obras de arte especiais.



## Medida 6

Ampliar gradativamente a permissão de uso de bicicletas no metrô e nos ônibus e sua integração com táxi, através da implantação de suportes para bicicletas nos taxis.



## Medida 7

Garantir recursos municipais para investimento em transportes ativos (operação urbana consorciada e política de gestão da demanda).

Aceitabilidade Social Média:

**4.02**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE

Aceitabilidade Institucional Média:

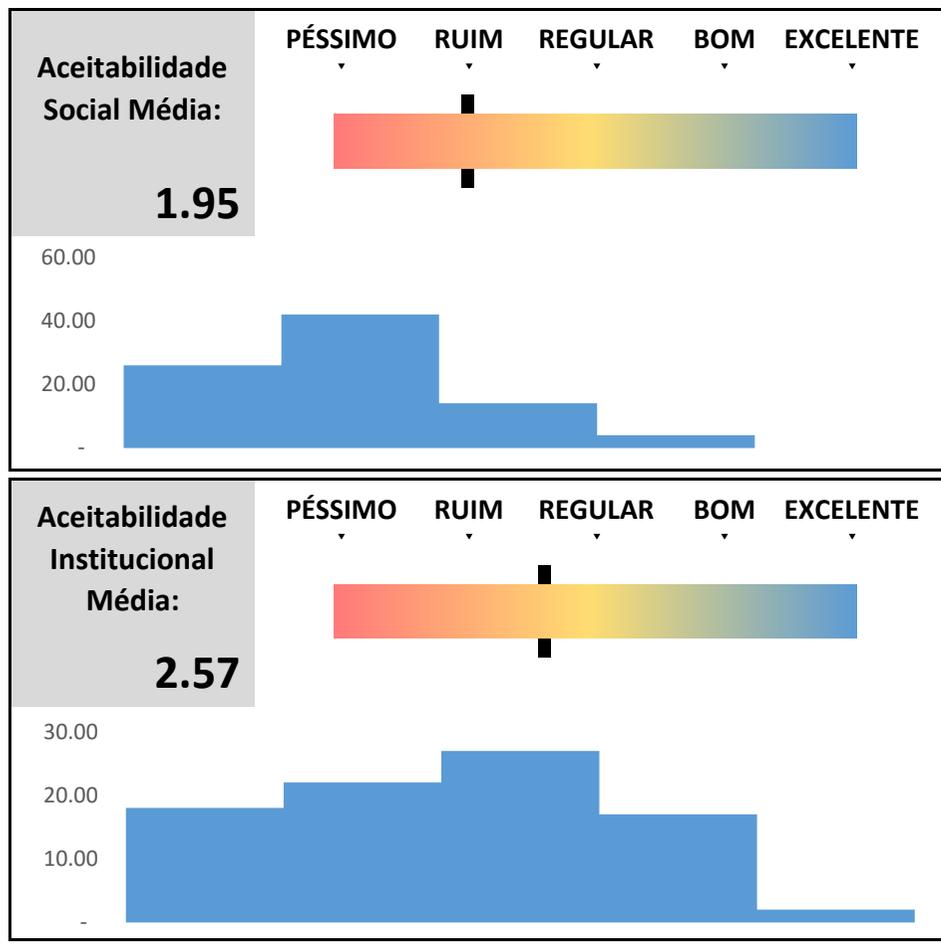
**3.77**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-



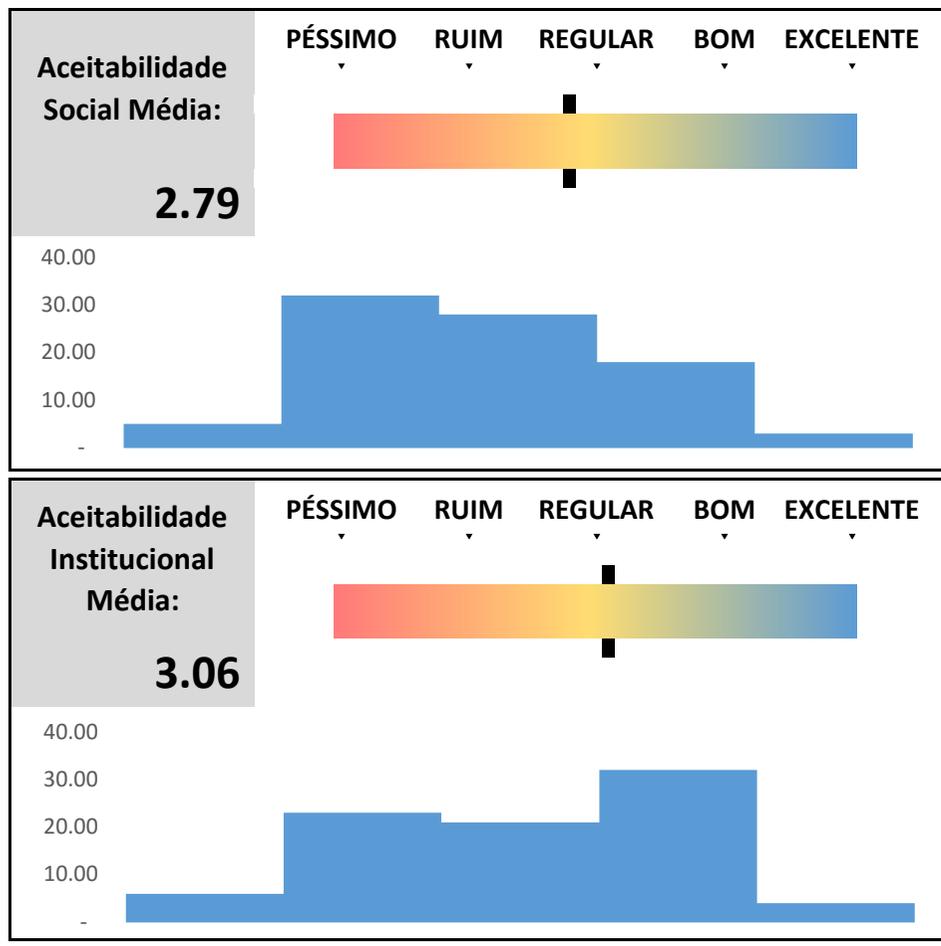
## Medida 8

Restringir o número de vagas de estacionamento nas vias da Área Central, sobretaxar e regular os estacionamentos privados, que deverão ser objeto de estudo de impacto de vizinhança.



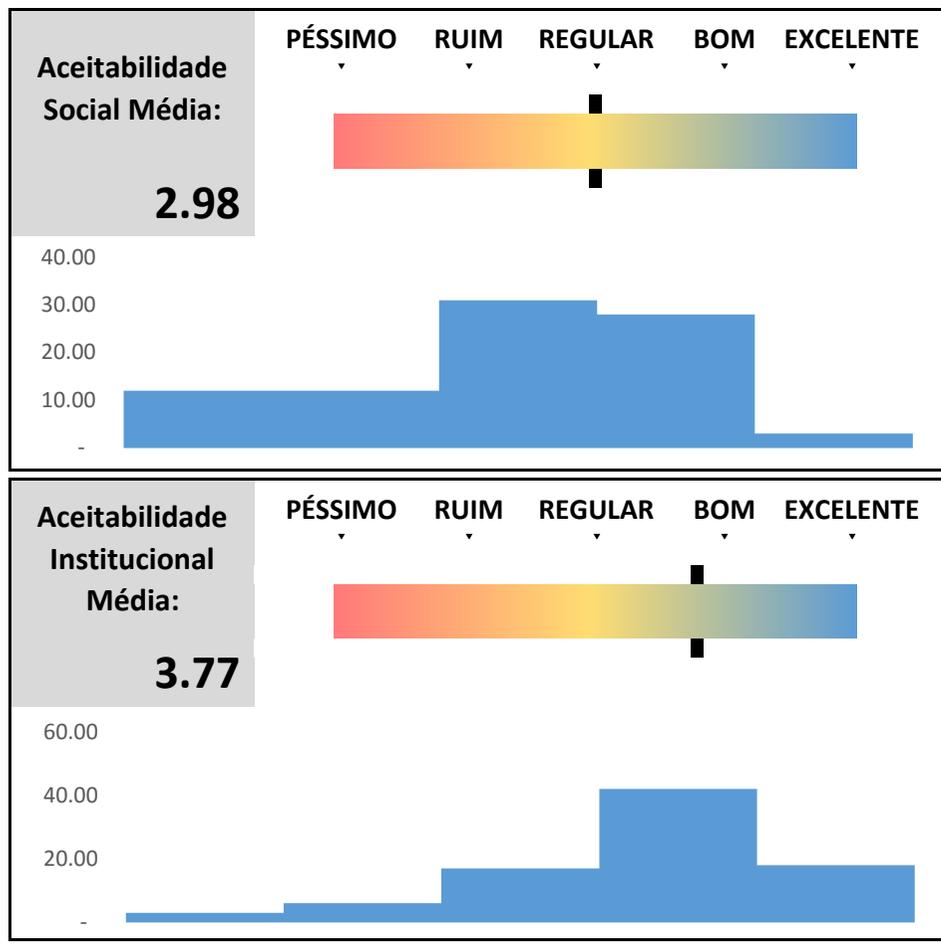
## Medida 9

Dar coerência entre os preços cobrados pelos serviços de mobilidade, estacionamentos em vias públicas de veículos de passageiros e de carga e eventuais cobranças por circulação, estimulando modos não motorizados, coletivos e menos poluentes.



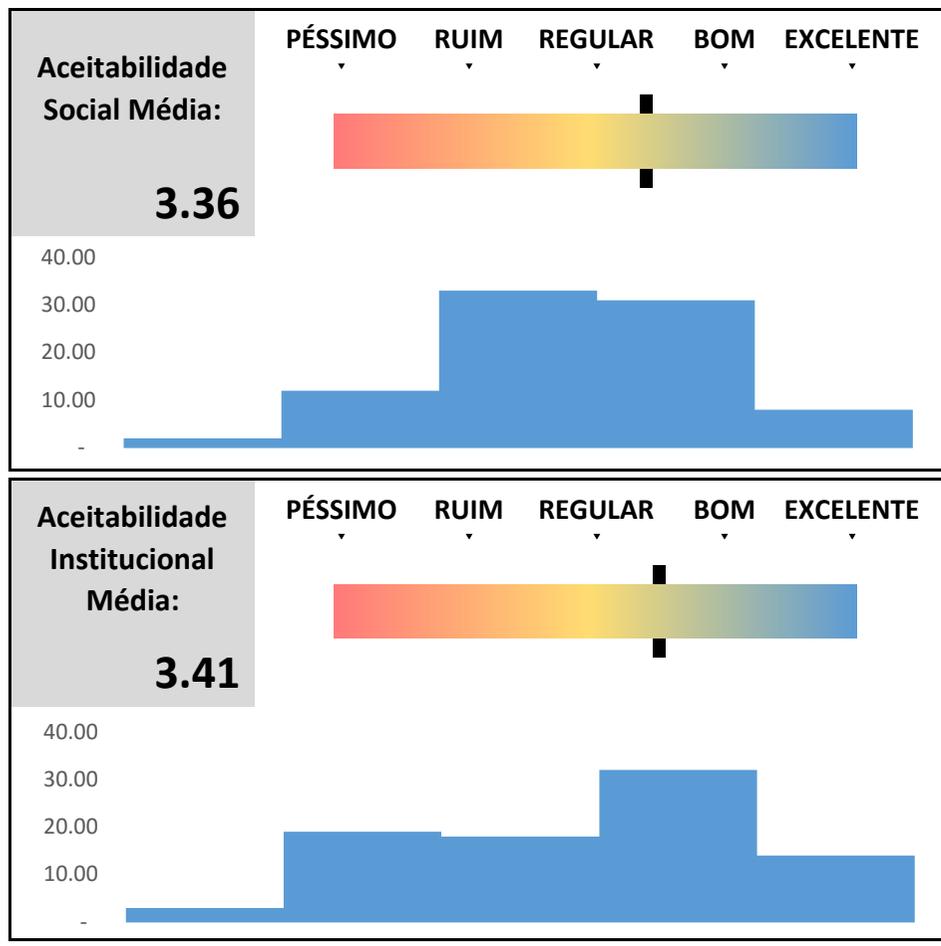
## Medida 10

Implantar estacionamentos rotativos de motocicletas.



## Medida 11

Condicionar a criação de estacionamentos (subterrâneos/edifícios garagem) em áreas congestionadas à diminuição de vagas na rua.



## Medida 12

Implantar tarifa diferenciada para os horários de fora pico dos dias úteis, sábados, domingos e feriados.

Aceitabilidade Social Média:

**4.52**

60.00

40.00

20.00

-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



Aceitabilidade Institucional Média:

**3.14**

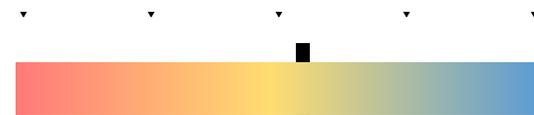
30.00

20.00

10.00

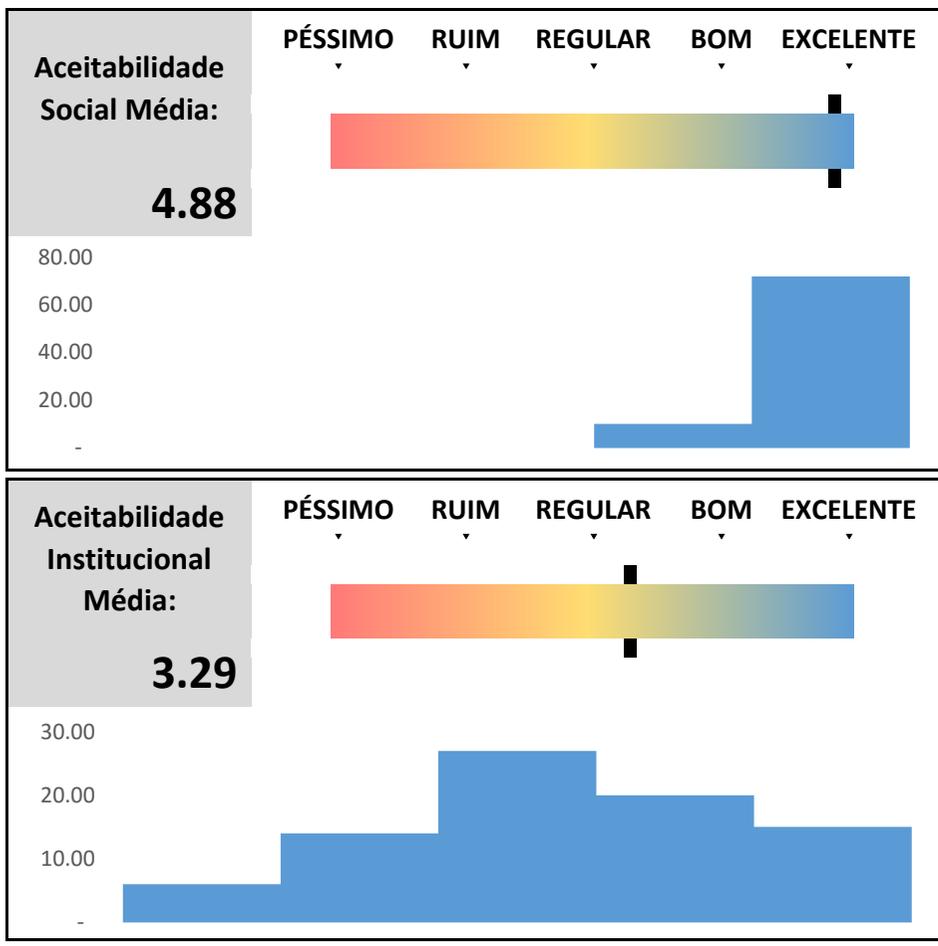
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



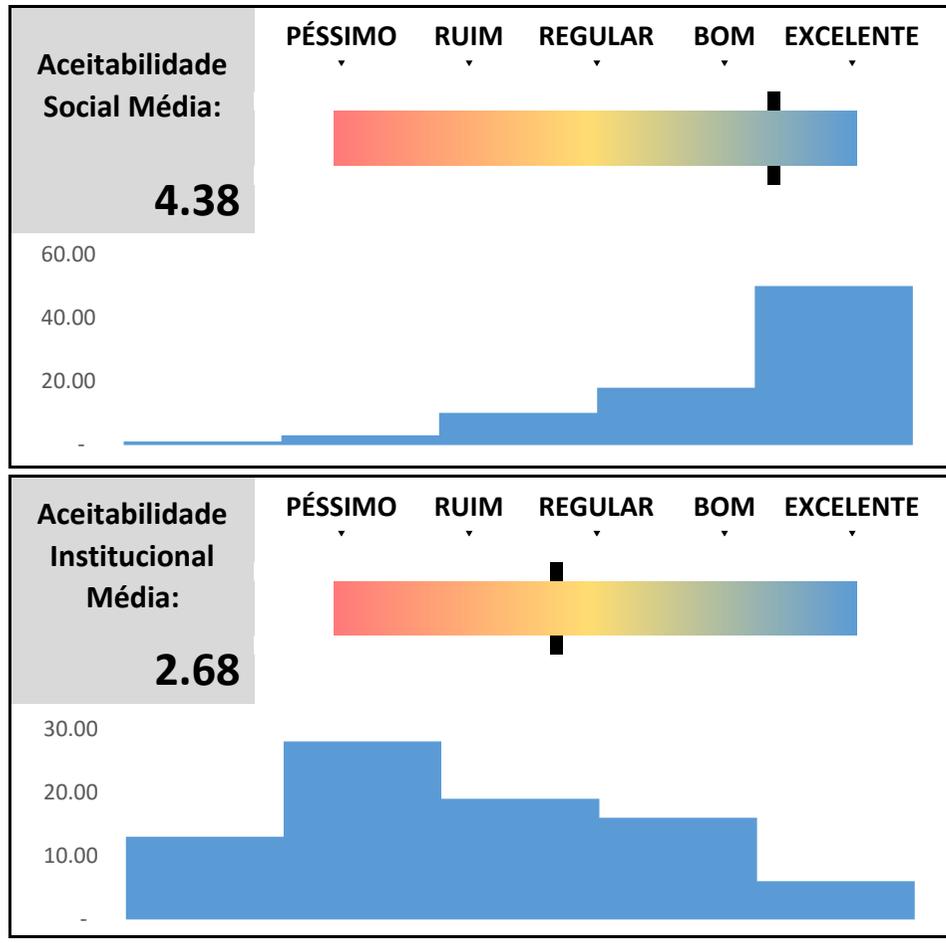
### Medida 13

Implantar integração física e tarifária entre os sistemas de transporte por ônibus municipal:  
Convencional/Suplementar, Suplementar/Suplementar, Metrô/ Suplementar e MOVE/Suplementar.



## Medida 14

Implantar integração tarifária entre os sistemas municipal, metropolitano e dos municípios conurbados, com tarifação por zonas ou por trechos.



## Medida 15

Implantar linhas locais com tarifa regional interligando as centralidades com os bairros do entorno, com foco nos mais vulneráveis.

Aceitabilidade Social Média:

**4.60**

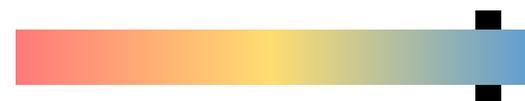
60.00

40.00

20.00

-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



Aceitabilidade Institucional Média:

**3.33**

40.00

30.00

20.00

10.00

-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



## Medida 16

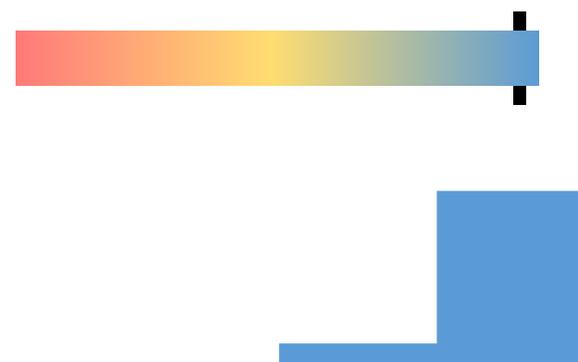
Implantar opção de compra diária, semanal e mensal, com desconto.

Aceitabilidade Social Média:

**4.89**

80.00  
60.00  
40.00  
20.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE

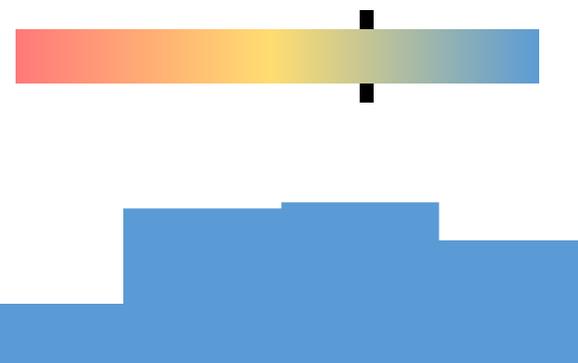


Aceitabilidade Institucional Média:

**3.66**

30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



## Medida 17

Melhorar a especificação dos veículos em relação ao conforto e à acessibilidade, em consonância com as tecnologias disponíveis.

Aceitabilidade Social Média:

**4.80**

80.00

60.00

40.00

20.00

-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



Aceitabilidade Institucional Média:

**2.95**

40.00

30.00

20.00

10.00

-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



## Medida 18

Implantar o Fundo Municipal de Melhoria da Qualidade e Subsídio ao Transporte Coletivo - FSTC, cujos recursos serão destinados a subsidiar o serviço de transporte coletivo no Município, com vistas à manutenção da infraestrutura operacional e redução das tarifas cobradas pelo mesmo, conforme proposto no Projeto de Lei do novo Plano Diretor em discussão na Câmara Municipal.

Aceitabilidade  
Social Média:

**4.00**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE

Aceitabilidade  
Institucional  
Média:

**3.46**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-



## Medida 19

Implantar faixas exclusivas/preferenciais em vias onde o volume de ônibus em circulação necessita de tratamento para promover melhorias no desempenho operacional.

Aceitabilidade Social Média:

**3.61**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE

Aceitabilidade Institucional Média:

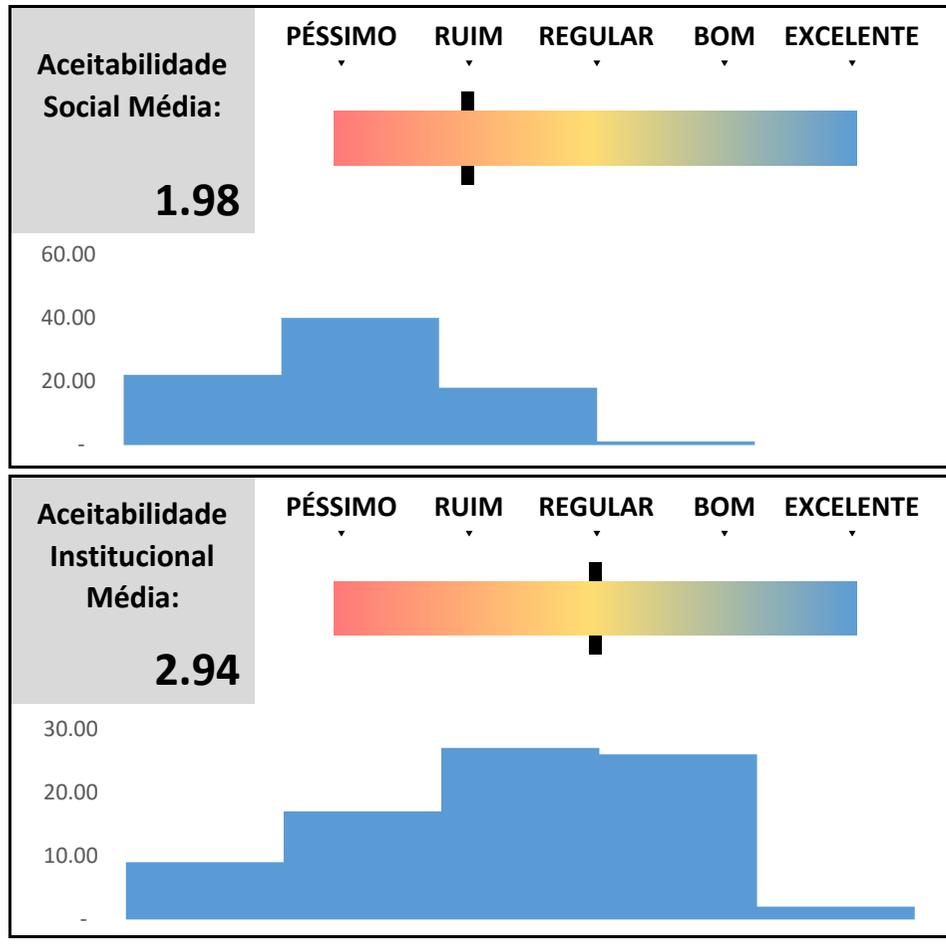
**3.46**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-



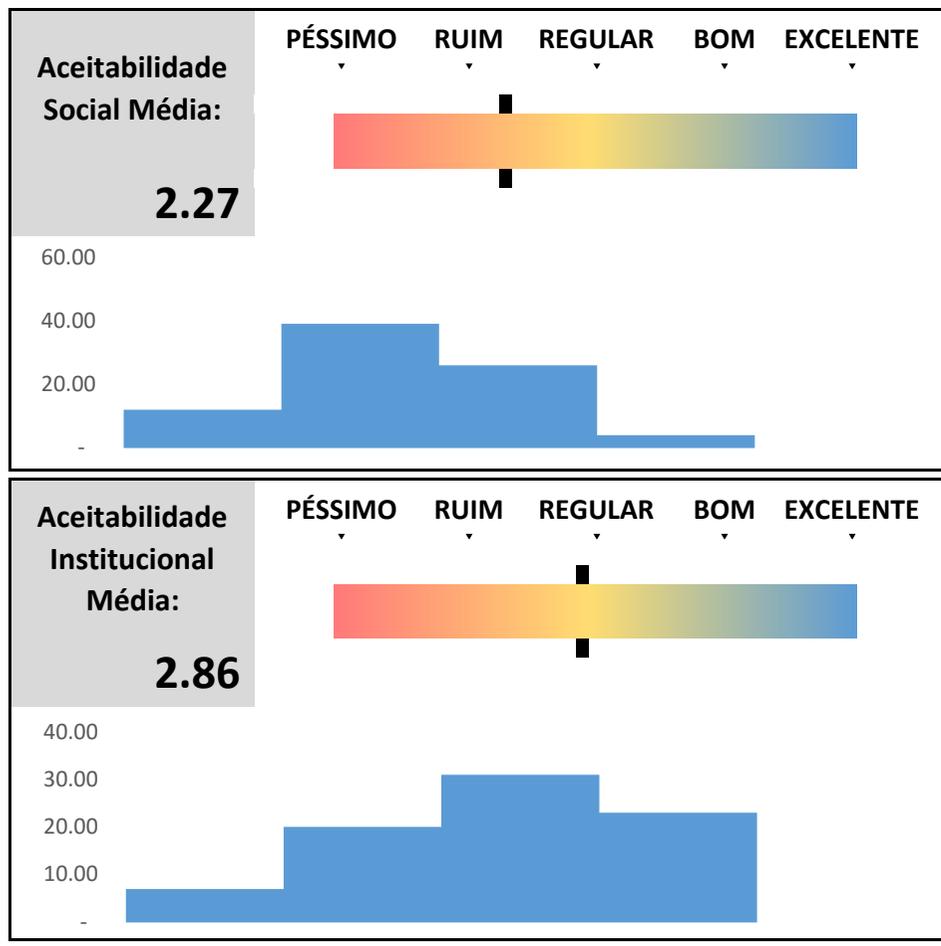
## Medida 20

Criar taxas sobre modos e serviços de transporte individual privado pela utilização da infraestrutura urbana, vinculando a receita à aplicação exclusiva no transporte coletivo e não motorizado, inclusive para subsidiar a tarifa do transporte público.



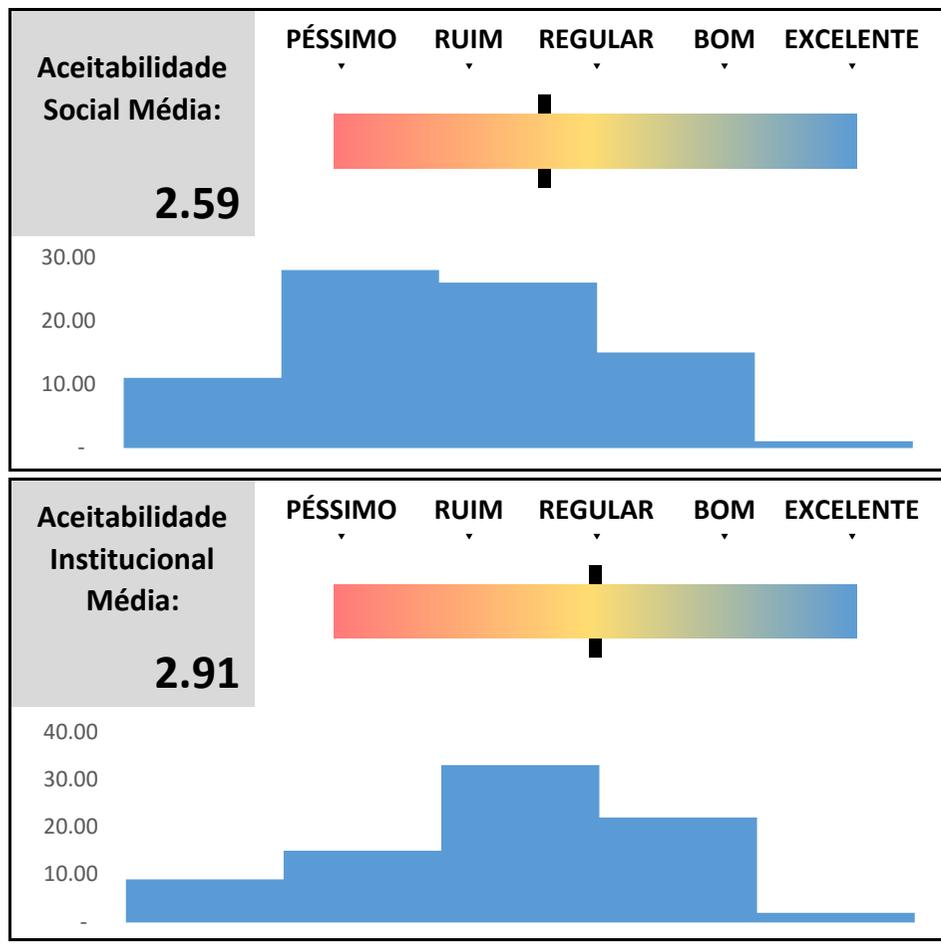
## Medida 21

Restringir e controlar o acesso e circulação, permanentes ou temporários, de veículos individuais privados em locais e horários determinados.



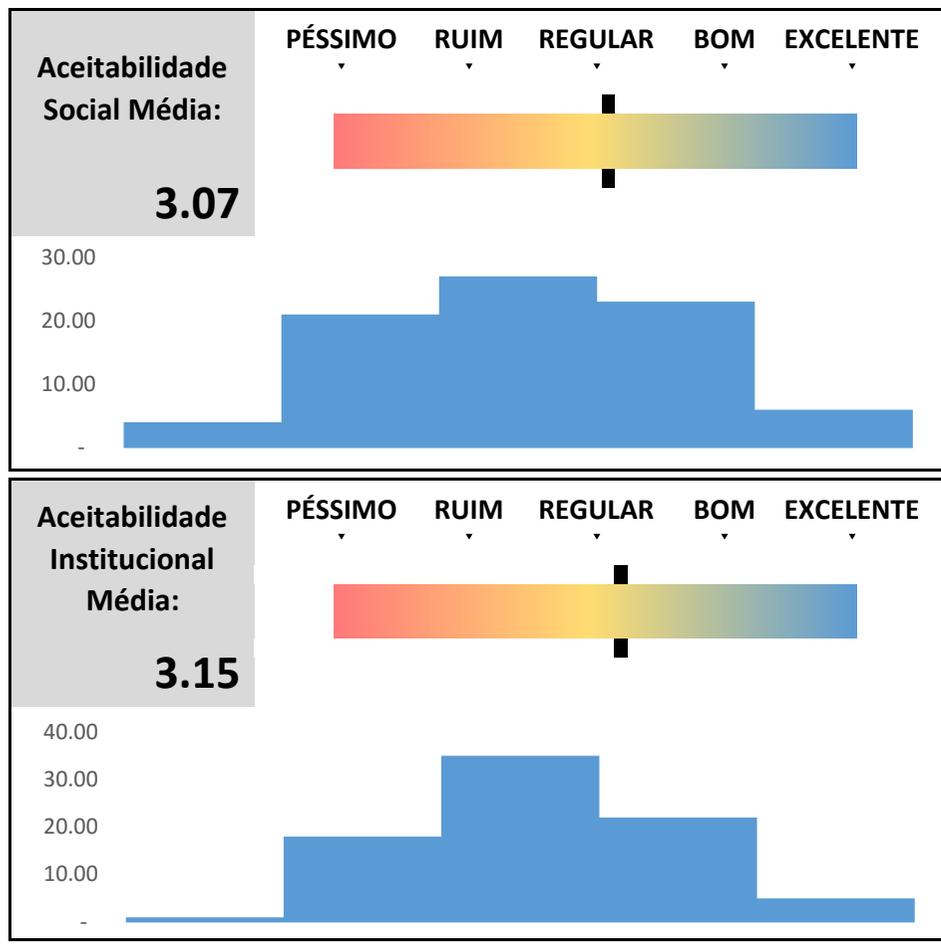
## Medida 22

Desestimular o uso de motocicletas, especialmente nas áreas e horários mais congestionados, aumentando a segurança.



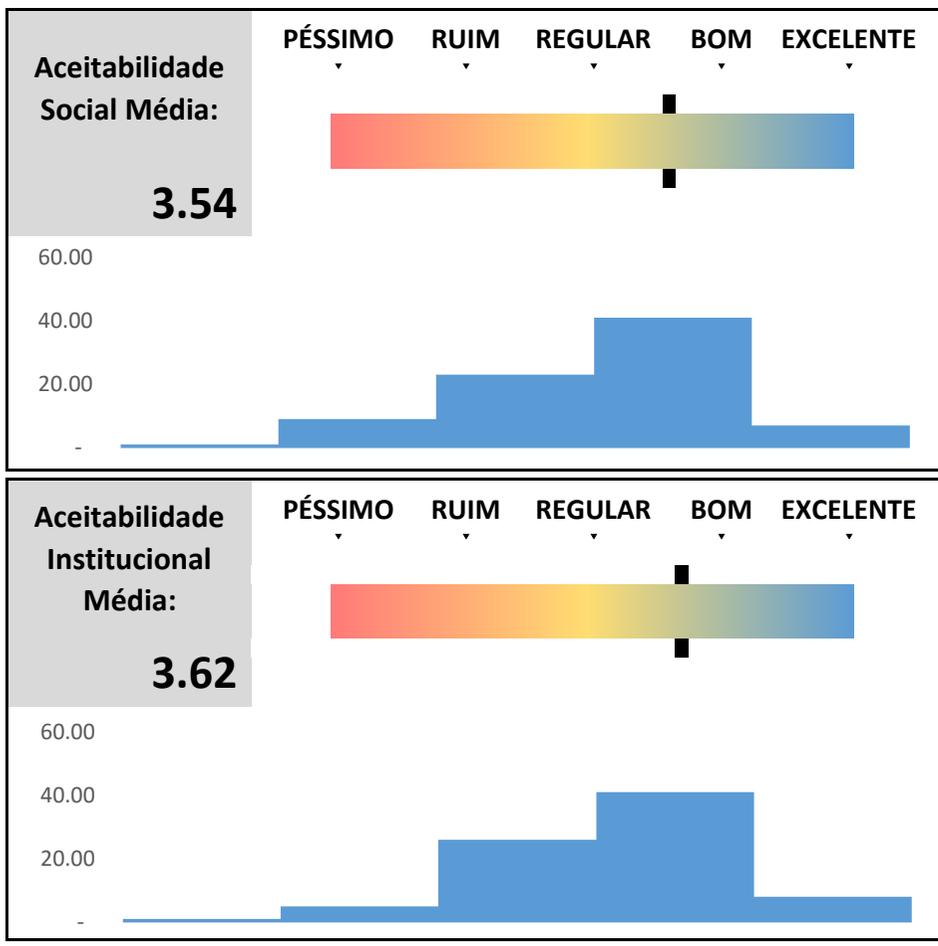
## Medida 23

Estipular padrões de emissões de poluentes para acessar e circular em locais e horários determinados.



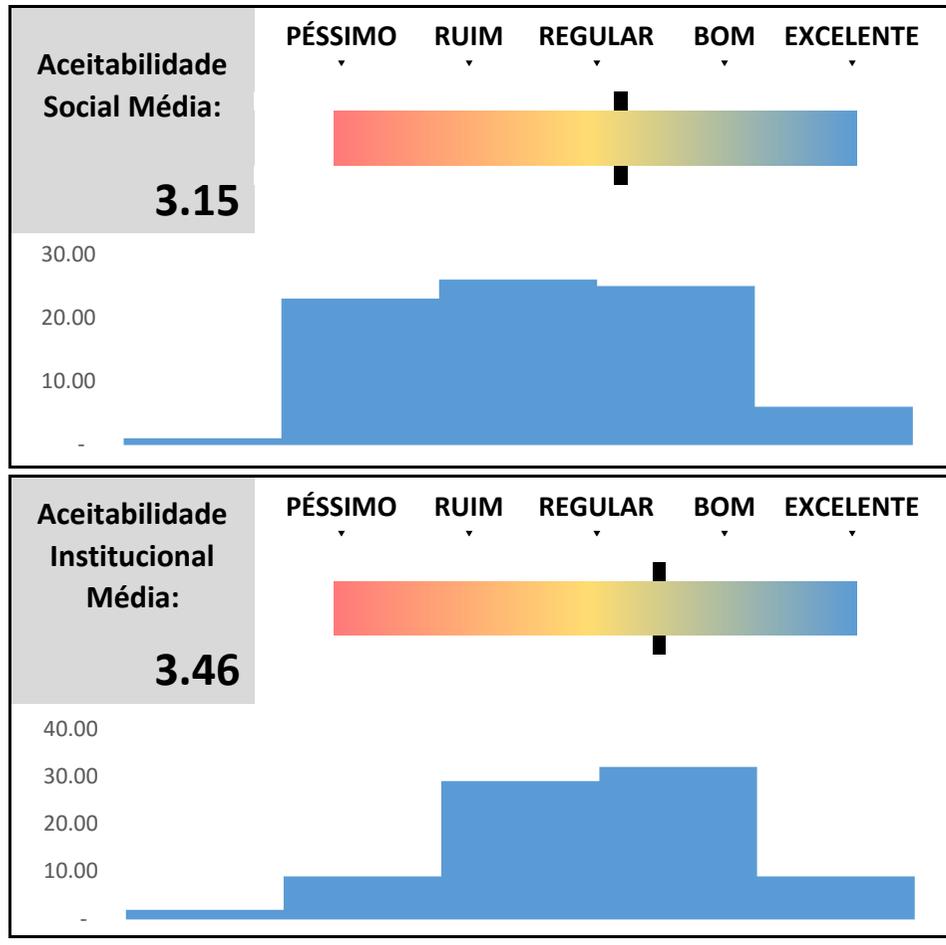
## Medida 24

Implantar Zonas 30 em bolsões ambientais, especialmente no hipercentro e centralidades regionais, onde há concentração de atropelamentos.



## Medida 25

Implantar o Projeto Velocidade Segura, reduzindo a velocidade nas vias arteriais e aproximações das estações do BRT/MOVE.



## Medida 26

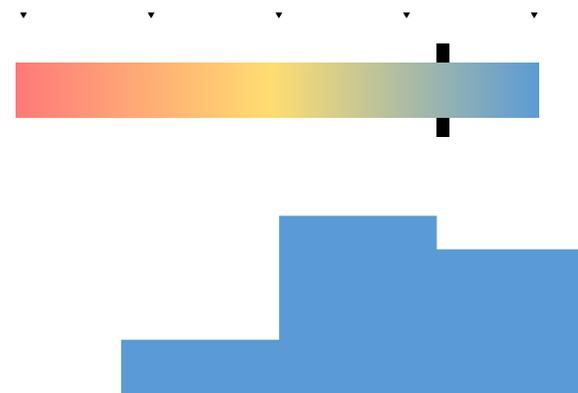
Celebrar e manter convênios para a integração das praças de táxis dos municípios da RMBH.

Aceitabilidade Social Média:

**4.23**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE

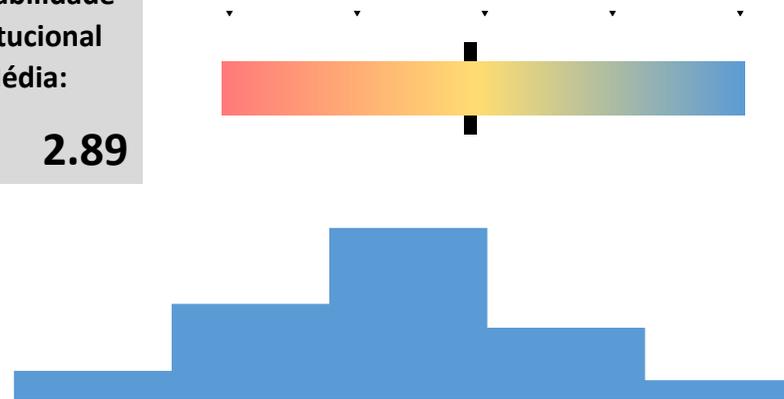


Aceitabilidade Institucional Média:

**2.89**

40.00  
30.00  
20.00  
10.00  
-

PÉSSIMO RUIM REGULAR BOM EXCELENTE



## Medida 27

Acompanhar a oferta de taxi em função da demanda e de benchmark com cidades semelhantes.

