

Comparação dos resultados das pesquisas Origem-Destino de 2002 e 2012

Tiago Esteves Gonçalves da Costa

PRINCIPAIS ALTERAÇÕES OBSERVADAS NA MOBILIDADE COTIDIANA DA RMBH ENTRE 2002 E 2012

- **Aumento no número de viagens** por habitante – Taxa de mobilidade
- **Aumento na motorização**, principalmente em modos individuais
- **Aumento nos tempos médios de viagens**
- **Aumento na diversidade** das viagens
 - Mais viagens por motivos que não residência, trabalho e estudo
 - Mais viagens fora do horário de pico
 - Menos viagens ao centro de BH - **descentralização**

Estas tendências não são novas, mas apresentaram variações mais acelerados na última década do que em períodos anteriores.

ALTERAÇÕES NA MOBILIDADE COTIDIANA NA RMBH

		2002	2012
Taxa de mobilidade	Geral	1,44	2,67
	Motorizada	0,94	1,66
Modos (somente motorizados)	Automóvel	29,1%	41,2%
	Ônibus	60,2%	36,0%
	Moto	1,5%	6,7%
Aumento nos tempos médios de viagem	Geral	28 min.	35 min.
	Coletivo	42 min.	62 min.
	Individual	23 min.	32 min.
	Não motorizado	14 min.	17 min.
Diversidade das viagens	Viagens por motivo residência, trabalho ou estudo	91,4%	82,2%
	Viagens motorizadas com destino a Belo Horizonte	69,9%	56,4%
	Viagens motorizadas por motivo trabalho com destino a Belo Horizonte	73,1 %	63,4 %
	Viagens motorizadas no horário de pico	61,8%	54,8%

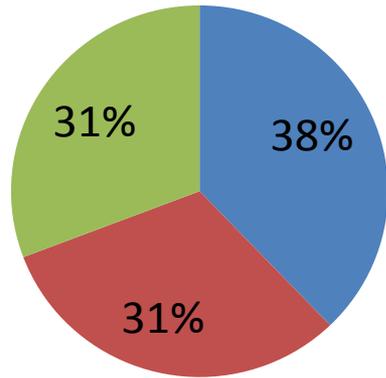
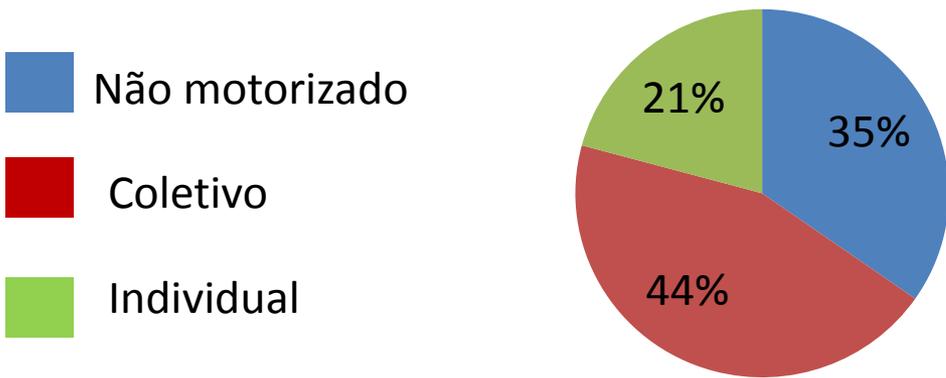
DADOS GERAIS

	2002	2012	Variação
Todas as viagens	6.264.678	13.059.719	108,4%
Viagens em modos motorizados	4.090.264	8.120.443	98,5%

	2002	2012	Variação
Taxa de mobilidade	1,44	2,67	86,0%
Taxa de mobilidade motorizada	0,94	1,66	77,1%

MODOS DE TRANSPORTE

Modo agrupado	2002	2012	Variação
Não Motorizado	2.174.414	4.939.276	127,1%
Coletivo	2.786.895	4.100.807	47,1%
Individual	1.303.369	4.019.635	208,4%
Total	6.264.678	13.059.719	108,4%

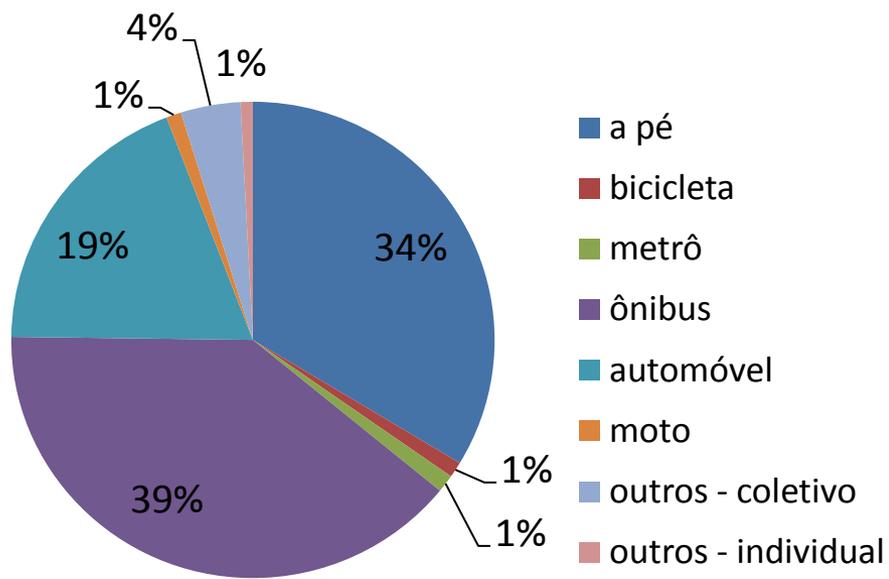


Na contagem das viagens em modos não motorizados, há diferenças nas duas pesquisas que dificultam comparações.

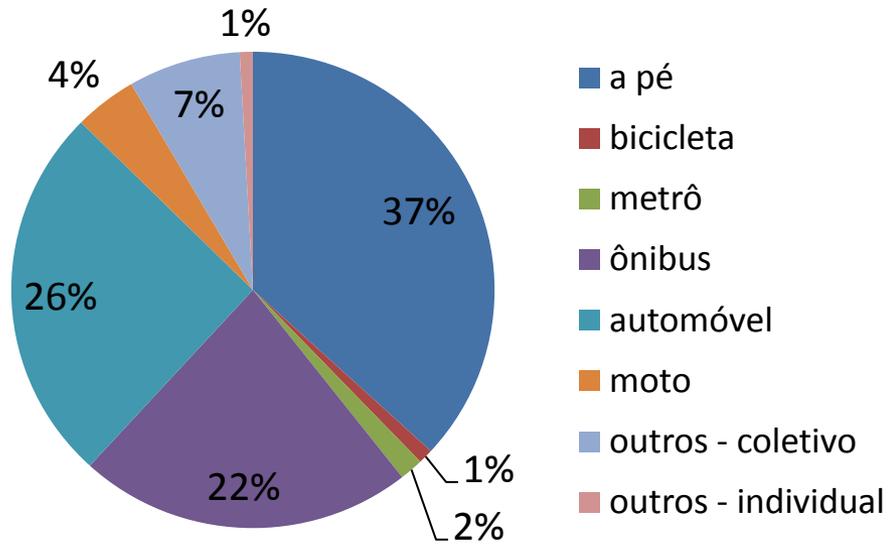
MODOS DE TRANSPORTE

A moto é o modo que apresentou maior aumento proporcional

Participação por modo - 2002



Participação por modo - 2012



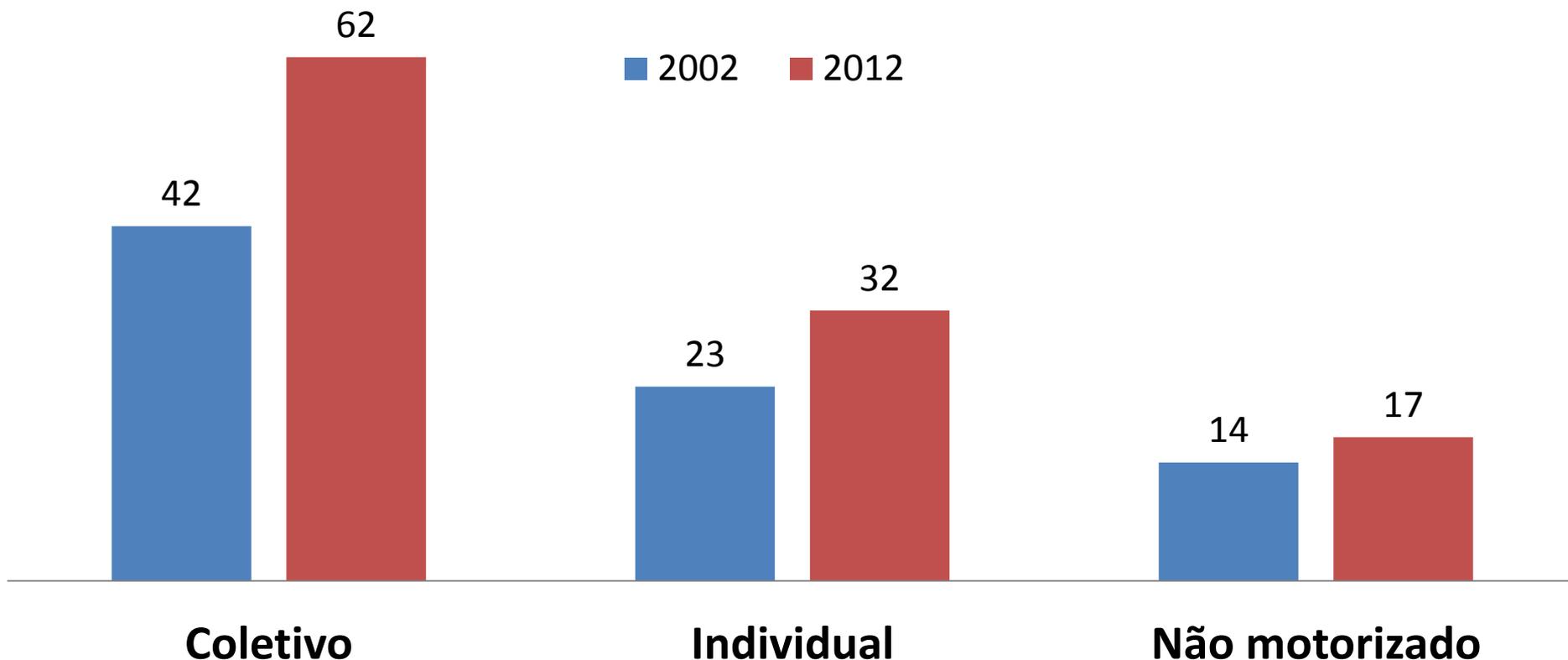
2002 – 6.264.678 viagens/dia

2012 – 13.059719 viagens/dia

AUMENTO NOS TEMPOS DE VIAGEM

Os maiores prejudicados com os aumentos dos tempos de viagem têm sido os usuários de transporte coletivo.

Tempo médio de viagem na RMBH por modo (minutos)

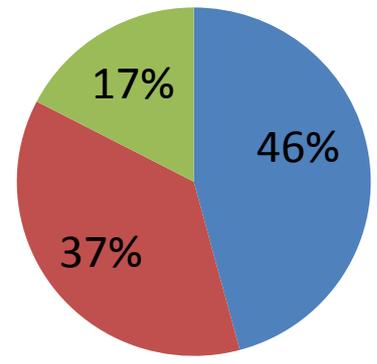
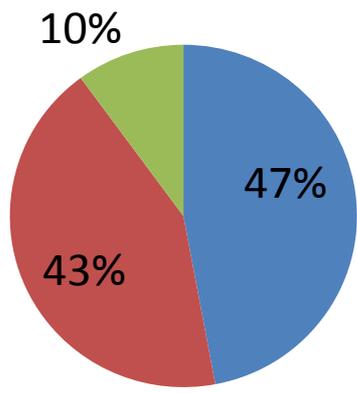


AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

Maior aumento das viagens por motivos não obrigatórios

Motivos agrupados	2002	2012	Variação
Residência	2.523.112	6.000.399	137,8%
Obrigatório	3.202.780	4.730.776	47,7%
Não obrigatório	538.786	2.328.544	332,2%
Total	6.264.678	13.059.719	108,4%

- Residência
- Obrigatório
- Não obrigatório



Motivos obrigatórios: trabalho e estudo

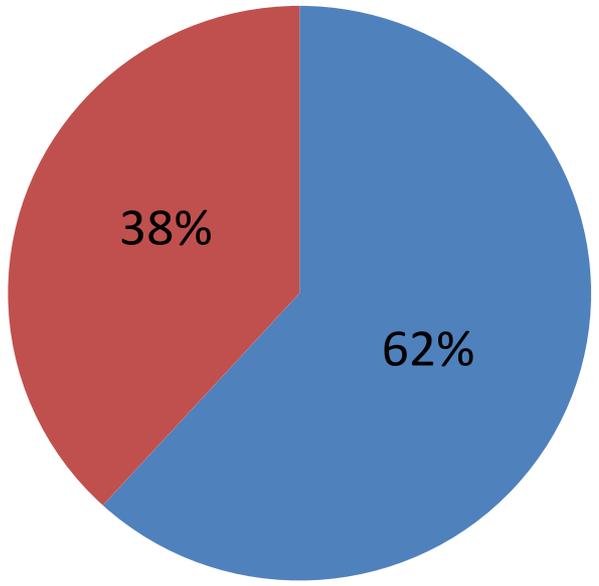
Motivos não obrigatórios: lazer, saúde, compras, acompanhar/levar alguém, outros

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

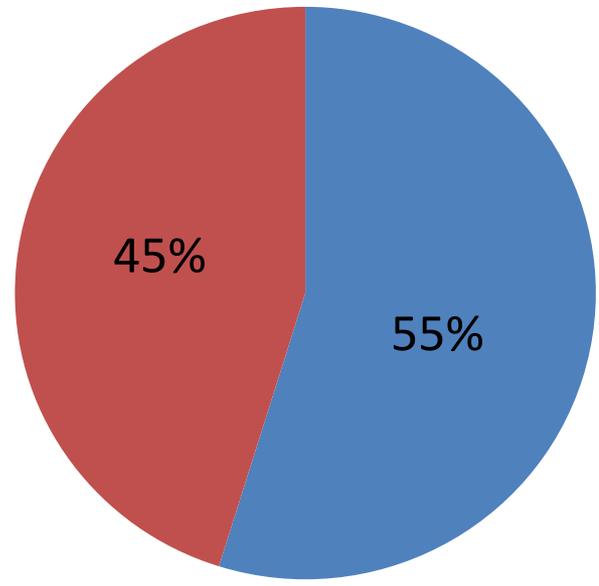
Mais viagens fora dos horários de pico

RMBH – Viagens motorizadas

2002



2012

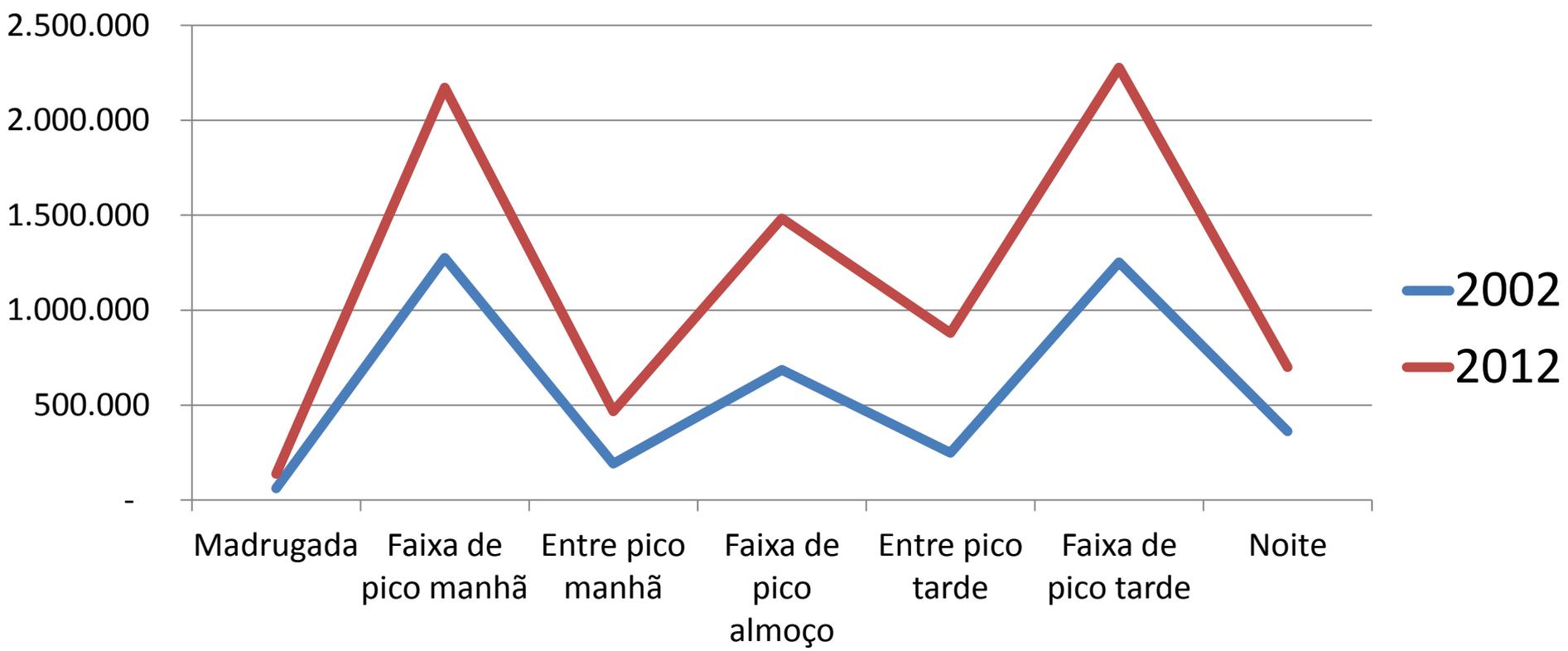


- Viagens nas horas de pico
- Viagens fora das horas de pico

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

Mais viagens fora dos horários de pico

Viagens motorizadas por faixa horária



AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

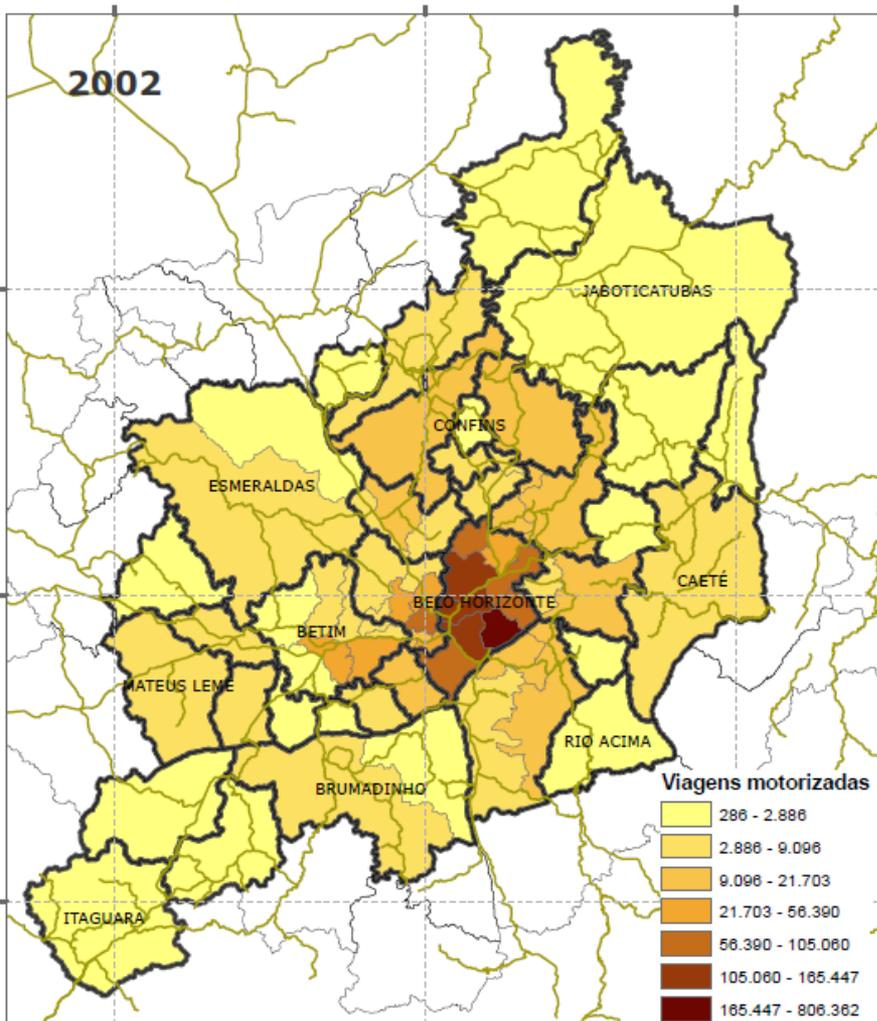
Descentralização das atividades e das origens e destinos

Todas as viagens	2002	2012
Belo Horizonte	3.971.049 63,4 %	6.862.562 52,5 %
Região Centro-Sul	1.179.722 18,8 %	1.831.102 14,0 %

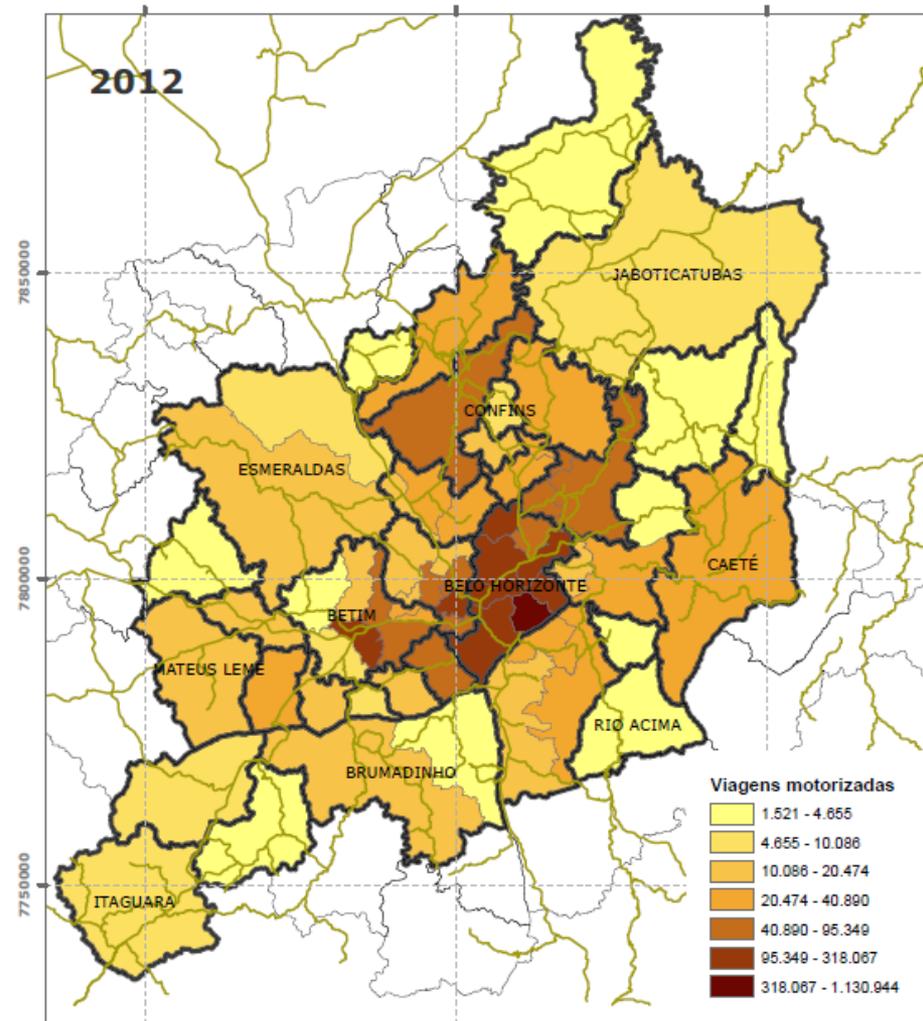
Viagens motorizadas	2002	2012
Belo Horizonte	2.859.778 69,9 %	4.583.593 56,4 %
Região Centro-Sul	1.000.829 24,5%	1.402.323 17,3%

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

Descentralização das atividades e das origens e destinos



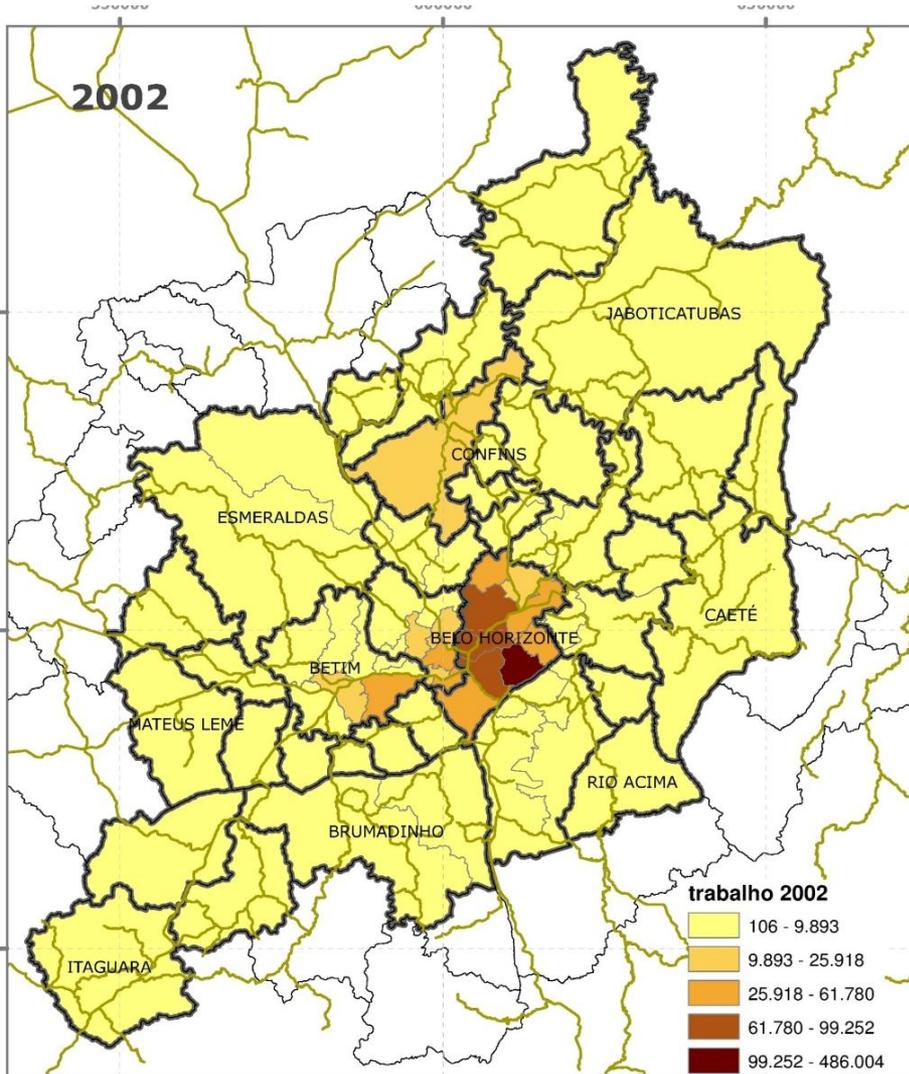
Todas as viagens - 2002



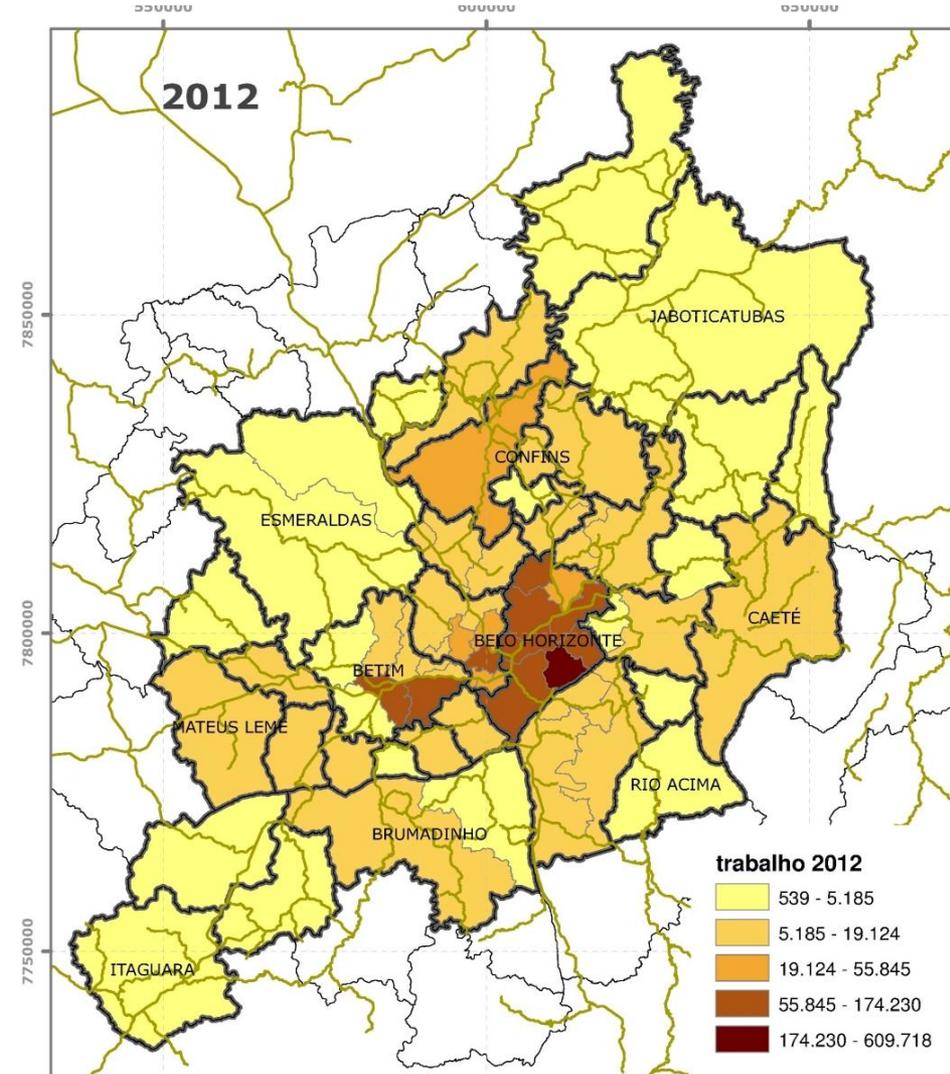
Todas as viagens - 2012

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

Mas a descentralização é menor para viagens por motivo trabalho



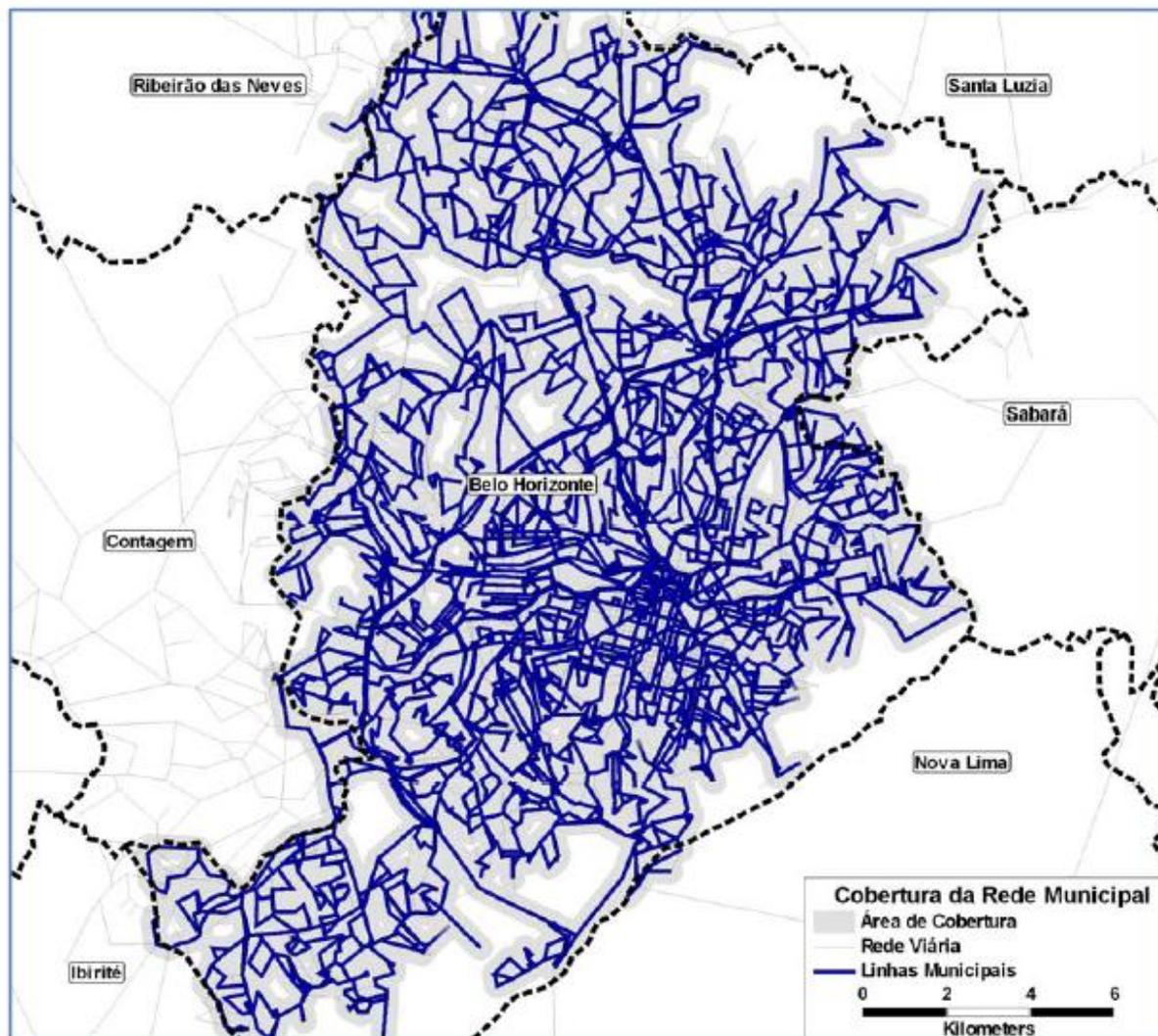
Viagens por motivo trabalho - 2002



Viagens por motivo trabalho - 2012

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

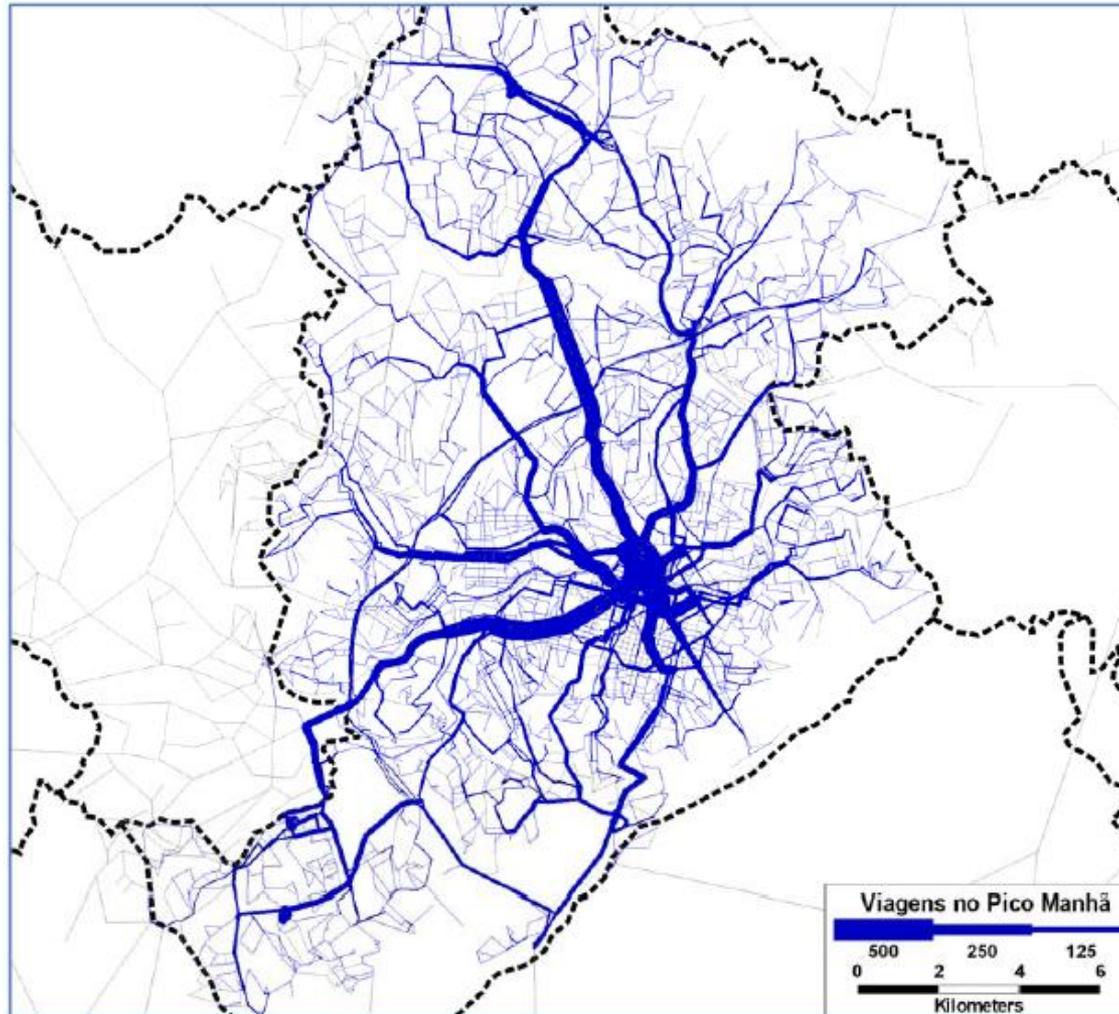
Descentralização das atividades – mas ainda há muita concentração, sobretudo no transporte coletivo



Cobertura da Rede de Transporte Coletivo – 2008

AUMENTO DA DIVERSIDADE DAS VIAGENS

Descentralização das atividades – mas ainda há muita concentração, sobretudo no transporte coletivo



Carregamento da Rede de Transporte Coletivo – 2008

MAIS INFORMAÇÕES

Relatório com a comparação das Pesquisas Origem Destino 2002 e 2012 e Tabela Dinâmica contendo os bancos de dados de viagens das duas pesquisas e com possibilidade de realização de diversas análises:

www.rmbh.org.br

Tabela Dinâmica para análises comparativas:

<http://www.rmbh.org.br/repositorio/municipios/tabela-comparativa-de-viagens-pesquisa-origem-destino-od-2002-2012>

Relatório:

Anexo 2 do Produto 3 do Projeto do Macrozoneamento da RMBH

<http://www.rmbh.org.br/pt-br/repositorio/municipios/produto-3>

Obrigado pela atenção