



2ª Reunião do Observatório da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – ObsMob-BH

Dezembro de 2014

plan
mobBH

BHTRANS
20 ANOS

PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Roteiro

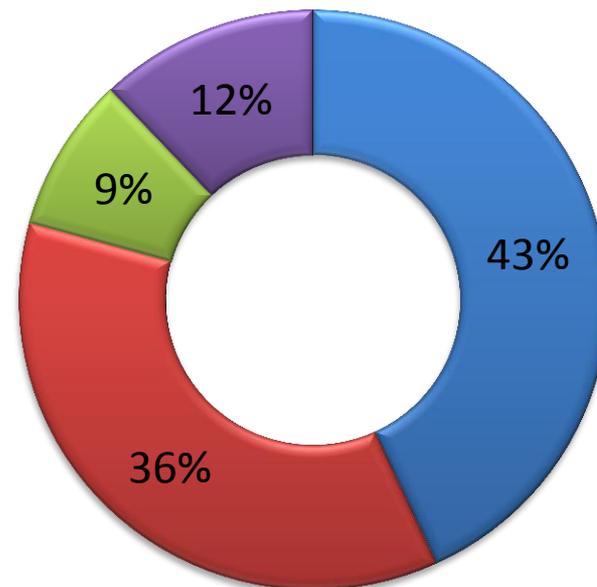
- **Composição atual**
- **Regimento Interno do ObsMob-BH:**
 - Apresentação do conteúdo
 - Consulta Pública: prazos para leitura e recebimento de sugestões
 - Reunião para aprovação do regimento: fevereiro de 2015.
- **Balanço da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2014 (ano-base 2013)**
 - Apresentação da estrutura
 - Indicadores já publicados na página: www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio
 - Apresentação de Infográfico resumido
- **Ações para 2015**

Composição do ObsMob-BH

O Obs-Mob-BH foi criado com o objetivo de realizar, com base nos indicadores de desempenho, o **monitoramento da implementação do PlanMob-BH**.

Coordenação da BHTrans e atuação em paralelo ao Comurb.

Grupo de observadores com 58 instituições ou entidades (116 observadores) que deverão acompanhar os resultados e contribuir para os estudos e ações.



- Sociedade Civil (25)
- Poder público municipal (21)
- Poder público estadual (5)
- Universidade (7)

As instituições interessadas podem solicitar Termo de Adesão pelo e-mail:

observatoriodamobilidade@pbh.gov.br

Assinar e indicar 2 (dois) representantes (titular e suplente).

Poder público estadual

ADRM BH	Agência de Desenvolvimento da Regional Municipal de Belo Horizonte
DETRAN	Departamento de Trânsito de Minas Gerais
FJP	Fundação João Pinheiro
SEDRU	Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional Política Urbana e Gestão Metropolitana
SETOP - MG	Secretaria de Estado de Obras Públicas

Universidades

CEFET-MG	Centro Federal de Educação Tecnológica
EA/UFMG	Escola de Arquitetura da Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG
FDC	Fundação Dom Cabral
IZABELA HENDRIX	Centro Universitário Metodista Izabela Hendrix
NPGAU	Programa de Pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo da Escola de Arquitetura da UFMG
PPGG - PUC	Programa de Pós-Graduação em Geografia - PUC
UFMG-FM	Universidade Federal de Minas Gerais - Faculdade de Medicina

ACH-BH	Associação dos Comerciantes do Hipermercado de BH
ACMINAS	Associação Comercial e Empresarial de Minas
AMO-MG	Associação de Motociclistas do Estado de Minas Gerais
ANTP	Associação Nacional de Transporte Público - ANTP
BH em Ciclo	Associação dos Ciclistas Urbanos de Belo Horizonte
CDL-BH	Câmara dos Dirigentes Lojistas de Belo horizonte
CENTEC	Centro de Ensino Técnico
CORECON MG	Conselho Regional de Economia - Minas Gerais
CREA-MG	Coselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais
FETCEMG	Federação das Empresas de Transportes de Carga do Estado de Minas Gerais
ITDP	Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento
MINASPETRO	Sindicato do Comércio Varejista Derivados do Petróleo de Minas Gerais
NOSSA BH	Movimento Nossa BH
OAB-MG	Ordem dos Advogados do Brasil
PISEAGRAMA	Editora Piseagrama Ltda.
RUA VIVA	Instituto da Mobilidade Sustentável RuaViva

SETCEMG	Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de Minas Gerais
SETRA-BH	Sindicato das Empresas de Transporte de passageiros de Belo Horizonte
SINCAVIR MG	Sindicato Intermunicipal do Cond. Autônomos , Taxistas e Transp. Autônomos de Bens
Sindpautras	Sindicato dos Permissionários Autônomos do Transporte Suplementar
SINDUSCON	Sindicato da Indústria da Construção Civil no Estado de Minas Gerais
SINTRAM	Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros Metropolitanos
STTR - BH	Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Belo Horizonte
TECNOTRAN	Tecnotran Engenheiros Consultores Ltda
TECTRAN	Técnicos em Transporte Ltda

Poder público municipal

ACS-PBH	Assessoria de Comunicação Social-PBH
BH METAS	Coordenação Executiva do Programa BH Metas e Resultados
BHTRANS	Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte
CMDPD/BH	Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência
CMMCE	Conselho Municipal de Mudanças Climáticas e Ecoeficiência
FMC	Fundação Municipal de Cultura
SARM-B	Secretaria de Administração Regional Municipal Barreiro
SARM-CS	Sec. Municipal de Administração Regional Municipal Centro-Sul
SARML	Secretaria de Administração Regional Municipal Leste
SARMN	Secretaria de Administração Regional Municipal Norte
SARMP	Sec. Municipal de Administração Regional Municipal Pampulha
SARMVN	Secretaria de Administração Regional Municipal Venda Nova
SMAGC	Secretaria Municipal Adjunta de Gestão Compartilhada
SMAPU	Secretaria Municipal Adjunta de Planejamento Urbano
SMARU-GEINC	Gerência de Programas de Inclusão Urbana
SMMA	Secretaria Municipal de Meio Ambiente
SMPL	Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Informação
SMPS	Secretaria Municipal de Políticas Sociais
SMS-BH	Secretaria Municipal de Saúde
SMSU	Sec. Municipal de Serviços Urbanos
URBEL	Companhia Urbanizadora e de Habitação de Belo Horizonte

Regimento Interno

Nas reuniões do Grupo Executivo dos dias 23/10/14 e 6/11/14, com cerca de 20 pessoas em cada, foi lida, modificada e aprovada a **MINUTA** do **Regimento Interno**.

CAPÍTULO I - Da constituição e coordenação do ObsMob-BH

Grupo de Observadores e **Grupo Executivo** (aberto a observadores e membros das instituições e entidades observadoras que manifestem interesse para tal)

CAPÍTULO II - Das atribuições

Grupo de Observadores:

- monitorar a implementação do PlanMob-BH;
- definir e rever indicadores do balanço anual;
- elaborar e divulgar balanço anual;
- promover ações individuais e coletivas de reconhecimento, estudos, pesquisas e divulgação de resultados;
- contribuir para diagnósticos e prognósticos das revisões do PlanMob-BH.

Grupo Executivo

- preparar e dar suporte às reuniões do Grupo de Observadores, consolidando os temas e encaminhamentos a serem levados para as reuniões;
- promover a mobilização permanente dos observadores e demais interessados com o objetivo de fomentar a participação, a produção de conhecimento e a realização de quaisquer atividades sobre os temas tratados pelo ObsMob-BH.

Atribuições de cada observador:

- acompanhar os resultados e contribuir para os estudos e ações voltados para a construção de uma política de mobilidade urbana sustentável, por meio da seleção e produção de análises, artigos, pesquisas e informações para publicação na página eletrônica do ObsMob-BH;
- sugerir temas e pautas para ObsMob-BH;
- participar ativamente das reuniões;
- propor indicadores;
- propor ações que contribuam para o monitoramento da implementação do PlanMob-BH.
- O exercício da função de observador, titular ou suplente, é considerado de interesse público relevante.

Atribuições da BHTRANS:

- coordenar as atividades do ObsMob-BH e do Grupo Executivo;
- consolidar e permitir acesso amplo e democrático às informações sobre o sistema de mobilidade urbana no Município;
- manter a página eletrônica atualizada, com informações consolidadas, indicadores, gráficos, artigos e todo o material produzido pelos;
- Convocar e coordenar as reuniões;
- checar a veracidade e a consistência de todas as informações e indicadores a serem disponibilizados na página eletrônica;
- preparar, em conjunto com o Grupo de Observadores, o balanço anual;
- promover a troca de informações e boas práticas com outras cidades;
- propor e dar suporte a ações que contribuam para o monitoramento do PlanMob-BH.

CAPÍTULO III - Do funcionamento das reuniões

- O ObsMob-BH se reunirá **uma vez por semestre** (maio e novembro).
- **Temas discutidos e aprovados nas reuniões do Grupo Executivo.**
- O **Grupo Executivo** se reunirá pelo menos **uma vez por trimestre** ou com maior frequência, a critério do próprio Grupo Executivo. **(serão usadas ferramentas de mobilização como: e-group, google drive, agenda pública, etc.)**
- As reuniões serão **secretariadas pela BHTRANS** e as atas serão divulgadas.
- **Todas as reuniões do ObsMob-BH serão públicas.**
- **Todos os participantes das reuniões terão direito a voz;**
- Os documentos, memórias, indicadores e todas as informações referentes ao trabalho do ObsMob-BH serão **divulgadas na página eletrônica.**

A **MINUTA** do **Regimento Interno** foi encaminhada a todos os Observadores, permanecendo em **CONSULTA POR 30 DIAS.**

As sugestões devem ser enviadas por e-mail para observatoriodamobilidade@pbh.gov.br

Será convocada **Reunião para aprovar Regimento Interno** em fevereiro.

Pergunta aos Observadores: **Esta tarefa pode ser delegada ao Grupo Executivo?**

Balanço da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2014 (ano-base 2013)

- ✓ Dos **52 indicadores originalmente selecionados**, foram **apurados 48** que, em sua maioria coincidem com indicadores da **gestão estratégica** da BHTRANS.
- ✓ Ainda foram acrescentados 7 indicadores que detalham os indicadores originais, **totalizando 55 indicadores**, distribuídos em 6 temas:



- ✓ Elementos adicionais: fontes, forma de cálculo, breve texto analítico, link para tabela detalhada, quadros resumo com dados e que relacionam os indicadores aos objetivos estratégicos .

Para facilitar a análise dos resultados, cada indicador é apresentado com alguns elementos gráficos identificados por ícones:



Análise da tendência do gráfico

Breve texto que pontua o comportamento recente do resultado do indicador.



Forma de cálculo e polaridade

Apresenta como foi calculado e se o MELHOR é o resultado do indicador MAIOR ou MENOR.

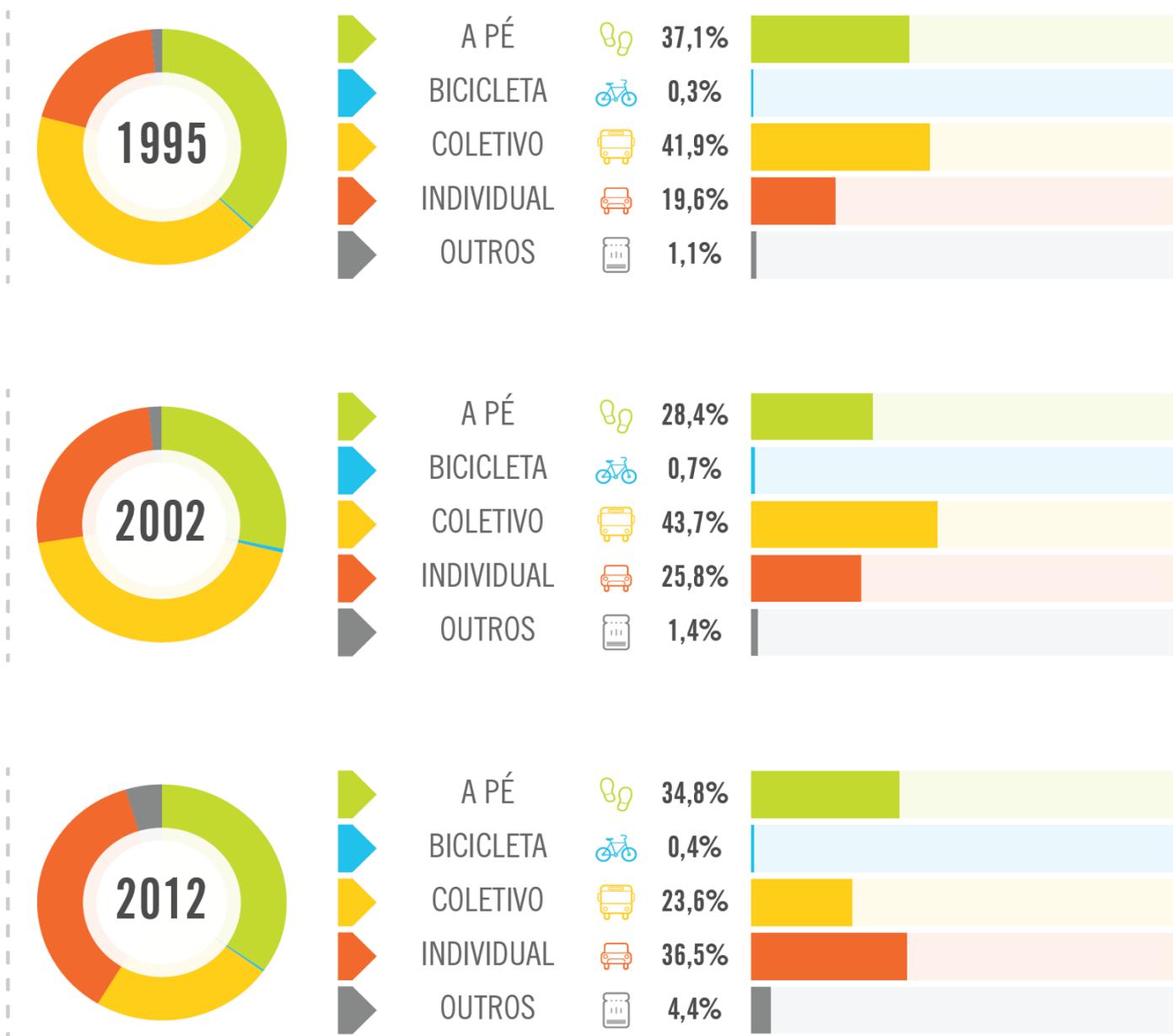


Destaque

Informação importante que ajude a entender o comportamento a tendência do gráfico (apenas quando necessário).

Todos os indicadores possuem a fonte das informações, sendo em sua grande parte apurados na base de dados da própria BHTRANS. Alguns dos indicadores utilizaram como referência o **Sistema de informações de Mobilidade Urbana** –

DIVISÃO MODAL - PESQUISA ORÍGEN DESTINO - POR ANO (%)





“ Curabitur hendrerit magna orci, quis dictum augue vestibulum



5. TRÂNSITO E SEGURANÇA

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisquam convallis ornare, eros auctor odio mauris justo tellus. Nulla feugiat in, auctor quam diam. Quisque vitae ut non eros. Maecenas elit imperdiet, eu d

“ Curabitur hendrerit magna orci, quis dictum augue vestibulum



4. TRANSPORTE COLETIVO

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisquam convallis ornare, eros auctor odio mauris justo tellus. Nulla feugiat in, auctor quam diam. Quisque vitae ut non eros. Maecenas elit imperdiet, eu d

“ Curabitur hendrerit magna orci, quis dictum augue vestibulum



3. BICICLETAS

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Quisquam convallis ornare, eros auctor odio mauris justo tellus. Nulla feugiat in, auctor quam diam. Quisque vitae ut non eros. Maecenas elit imperdiet, eu d

“ Os dados apresentados de número de viagens em bicicleta pelas pesquisas OD apontam um significativo crescimento



2. PEDESTRES

“ ...é o modo de transporte mais utilizado nas viagens, conforme apresentado nos

Desde o programa cidade, o ao Transporte incorporada Urbana e Pedala B dentro da área de 36 de fato, e

O tema pedestres ainda apresenta poucos indicadores nesse Balanço 2014, principalmente se comparado à prioridade de modo nas políticas públicas de mobilidade expressas no PlanMob-BH e ao peso do modo no conjunto de viagens diárias na cidade. As viagens realizadas exclusivamente em modo a pé mostram que esse é o modo de transporte mais utilizado na cidade, com 34,8% das viagens, conforme apresentado nos indicadores de divisão modal. Além do resultado da divisão modal, estão apresentados mais seis indicadores relativos ao tema pedestres.

De forma geral, a avaliação das condições oferecidas na cidade para os deslocamentos feitos a pé (onde deve-se acrescentar os trechos a pé das viagens de transporte coletivo e individual) refere-se às condições de qualidade, conforto e acessibilidade de calçadas e faixas da rede disponibilizada para caminhada. O primeiro indicador, percentual de vias semaforizadas com foco de pedestres, considera a condição mais confortável para o pedestre, denominada travessia segura, onde todos os movimentos em um cruzamento possuem focos (sinais luminosos) para pedestres.

O conjunto de indicadores selecionados do Projeto AMAR BH (Ação Integrada nas Grandes Avenidas) procura avaliar se as legislações de trânsito e de posturas estão sendo respeitadas na cidade, em relação aos quesitos: veículos estacionados em passeios, em pontos de embarque, áreas verdes e faixas de pedestres.

1. DIVISÃO MODAL E FROTA



“ ...uma viagem é composta de vários deslocamentos em vários modos.



Desde a realização dos diagnósticos do PlanMob-BH, a análise do sistema de mobilidade urbana de Belo Horizonte se inicia pelas informações da divisão modal das viagens, obtidas pelas Pesquisas de Origem-Destino – Pesquisas OD. Os resultados apresentam o percentual de viagens em um dia útil, considerando uma “hierarquia” para os deslocamentos que compõem cada viagem (uma viagem é composta de vários deslocamentos em vários modos).

A “hierarquia” adotada pelas Pesquisas OD não representa a prioridade dada aos modos nas políticas (onde os modos não motorizados tem prioridade), mas muito mais a capacidade de cada modo estruturar e impactar a cidade. A “hierarquia” de modos adotada é (em ordem decrescente): (1) metrô / trem; (2) ônibus; (3) condutor de automóvel; (4) passageiro/carona; (5) táxi; moto; (6) perua; (7) transporte especial (ou fretado); (8) transporte escolar; (9) outros (classificados apenas as viagens em todo percurso a pé). Assim, por exemplo, se um indivíduo fez uma viagem utilizando metrô (primeira hierarquia) em um deslocamento e completou a viagem utilizando uma linha de ônibus (segunda hierarquia) e uma caminhada a pé, para fins de análise da divisão modal, essa viagem foi atribuída ao modo metrô.

Outro importante conjunto de indicadores que refere à frota de veículos e sua relação com a população (taxa de motorização). O crescimento da frota de veículos no Brasil, sobretudo na segunda metade da década de 2000, alcançou números expressivos devido ao aumento

de renda e das facilidades para aquisição de veículo, tais como, redução das taxas dos financiamentos e alongamento dos prazos de pagamento. O ambiente urbano não está preparado e não comporta a entrada em circulação desses volumes expressivos, principalmente de veículos leves (automóveis, caminhonetes e camionetas) que usam muito mais espaço das vias que os modos coletivos e não motorizados. Logo, o acompanhamento da taxa de motorização total, de veículos leves e de motocicletas é informação importante por si só e para ser comparada a outros indicadores de mobilidade.

Como as Pesquisas OD são elaboradas apenas a cada dez anos, ao longo dos demais itens desse Balanço 2014, serão apresentados alguns indicadores extraídos de pesquisas de opinião anuais realizadas pela BHTRANS (nomeados percentual de participação do modo conforme declarado na pesquisa de opinião, que são baseados nos modos predominantes das pessoas). Apesar de tratarem de temas similares, apurados com maior frequência, a comparação dos indicadores das pesquisas de opinião (percentual de pessoas) com a divisão modal das Pesquisas OD (percentual de viagens) deve ser feita com cuidado.

Indicadores X Objetos Estratégicos

1. Tornar o transporte coletivo mais atrativo frente ao transporte individual
2. Promover um salto de qualidade dos serviços, equipamentos e instalações relacionados à mobilidade
3. Promover a segurança no trânsito para melhoria da saúde e garantia da vida
4. Assegurar que as intervenções no sistema de mobilidade urbana contribuam para a melhoria da qualidade ambiental e estímulo aos modos não motorizados
5. Tornar a mobilidade urbana um fator positivo para o ambiente de negócios da cidade
6. Tornar a mobilidade fator de inclusão social

Ordem		Nome	1	2	3	4	5	6
Divisão Modal	1	Percentual de viagens a pé						
	2	Percentual de viagens em bicicleta						
	3	Percentual de viagens em transporte coletivo (ônibus, metrô, escolar, fretado)						
	4	Percentual de viagens em automóvel (condutor e passageiro)						
	5	Percentual de viagens em motocicleta (piloto e passageiro)						
	6	Percentual de viagens em outros modos						

Ações para 2015

- **Aprovação do Regimento Interno:** fevereiro
- **Balanço 2015:** aprovação da lista de indicadores em fevereiro e publicação do balanço em maio.
- **Apresentações e oficinas:**
 - possíveis temas: Mobicentro, capacitação da sociedade civil.
- **Agenda de reuniões:**
 - Grupo executivo: retoma em fevereiro
 - Grupo amplo: maio e novembro
- **Site:** melhorias contínuas



Pesquisa Origem Destino vai mostrar os hábitos de mobilidade da população da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Novo serviço para atendimento de ocorrências de trânsito começa a funcionar

A BHTRANS informa que a partir de domingo,...

MAIS NOTÍCIAS +

@OficialBHTRANS

Tweets

OficialBHTRANS 17m
16h46 Veículo com problema mecânico na Estanislau Fernandes entre Expeditonário Celso Racioppi e Mantena, Bairro Ouro Preto.

OficialBHTRANS 21m
Tweeter para @OficialBHTRANS

Sobre a BHTRANS

Serviços BHTRANS

Informações de Tráfego

Como Chegar Origem e Destino

Meu Ônibus

Horários e Itinerários de Ônibus

Digite o No. da Linha

Horário Itinerário

Faça seu cadastro >>

Pontos de Ônibus

Digite o Endereço

Encontre pontos de parada e linhas

Projetos Estratégicos

PLANMOR BH

Observatório da Mobilidade

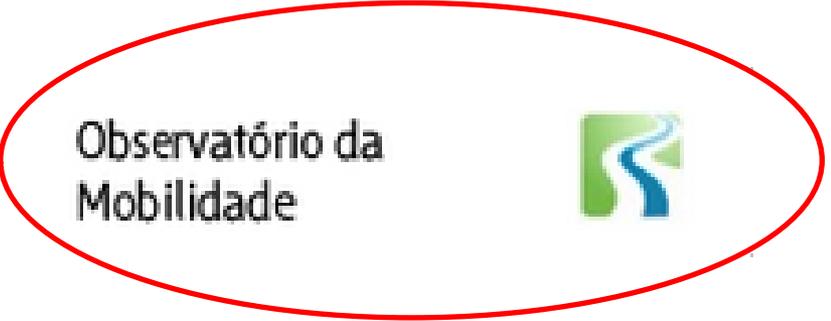
Transparência BHTRANS

Informações sobre o MOVE

TRANSITO E MOBILIDADE

- Licenciamentos
- Diretrizes Viárias
- Manual de Elaboração de Projetos Viários
- Centro de Controle Operacional
- Sinalização
- Semáforos

Obrigado pela atenção!



Observatório da Mobilidade



Páginas do Observatório:

www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio

E-mail de contato:

observatoriodamobilidade@pbh.gov.br