

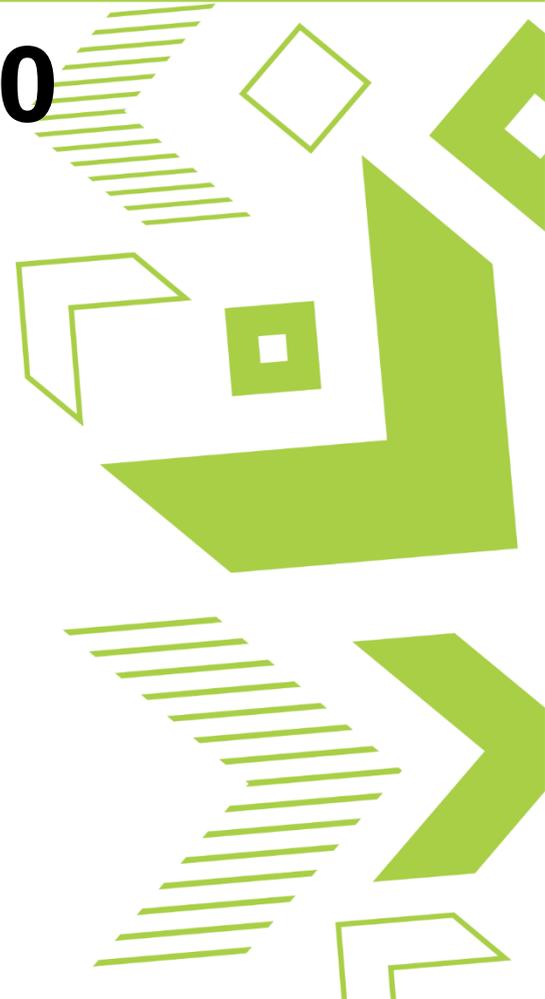
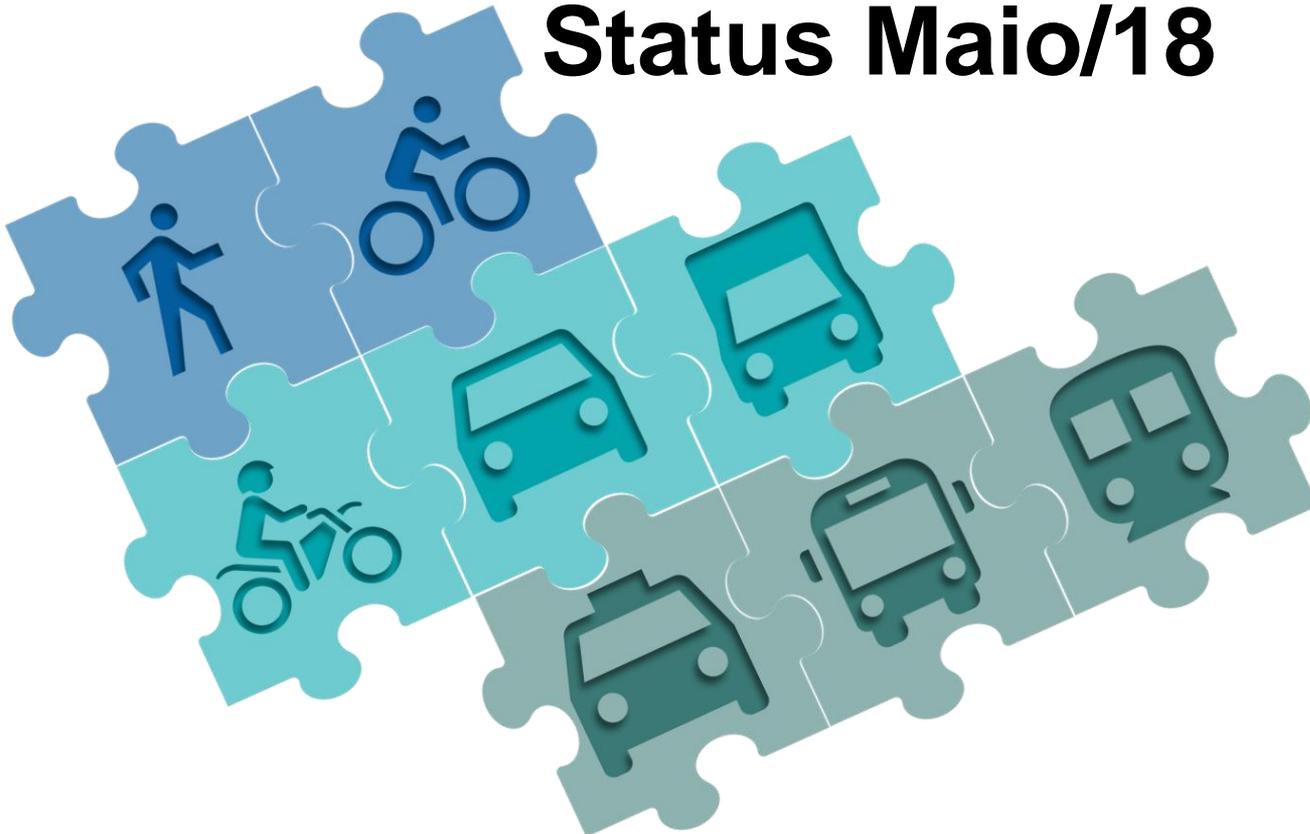


**PREFEITURA
BELO HORIZONTE**

GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA

PlanMobBH 2030

Status Maio/18



CONTEXTUALIZAÇÃO

Decreto Municipal



PlanMobBH
2010



ObsMobBH



IV CMPU
2014


plan
mobBH

2030

1ª Revisão

Concluída em 2016
Aprovada PBH 2017

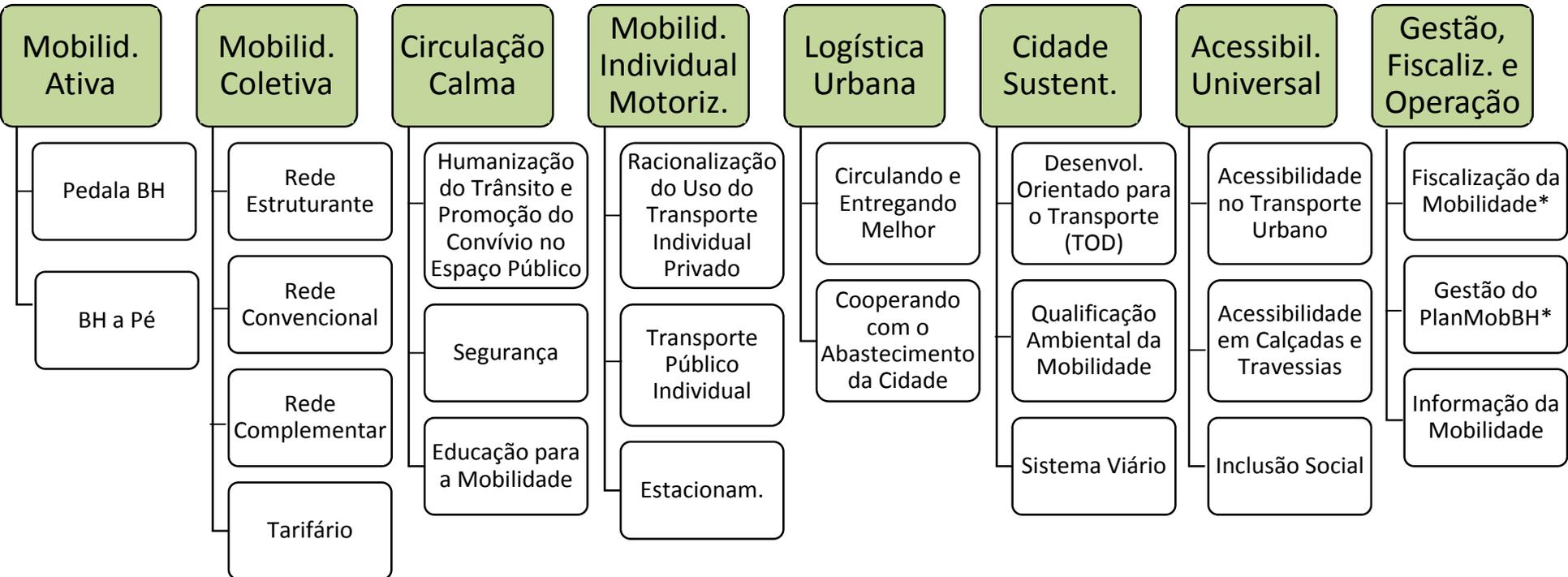
Status em 2018

Medidas Permanentes
e de Curto Prazo
(até 2020)

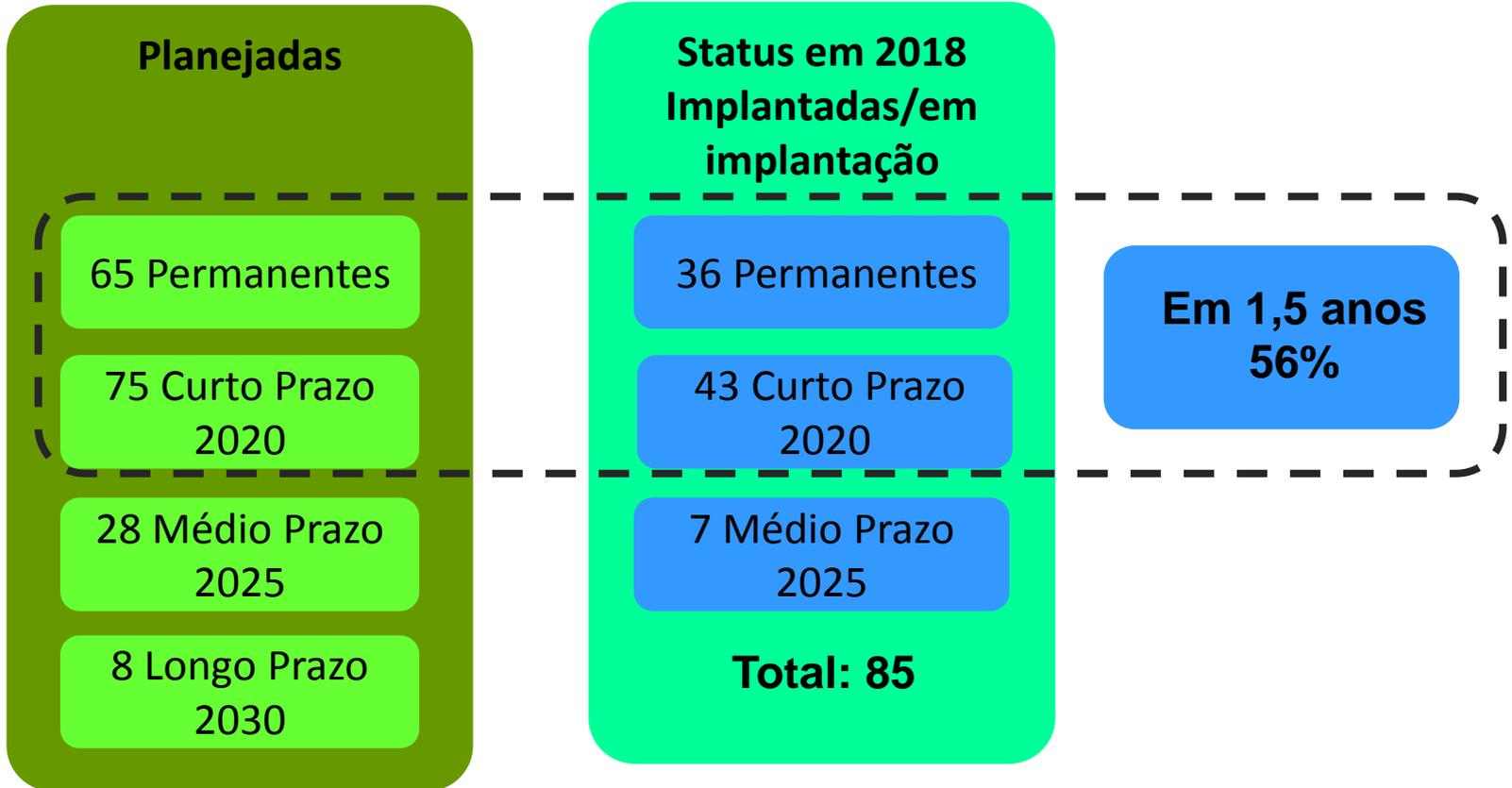
8 EIXOS DA MOBILIDADE



23 PROGRAMAS



176 MEDIDAS

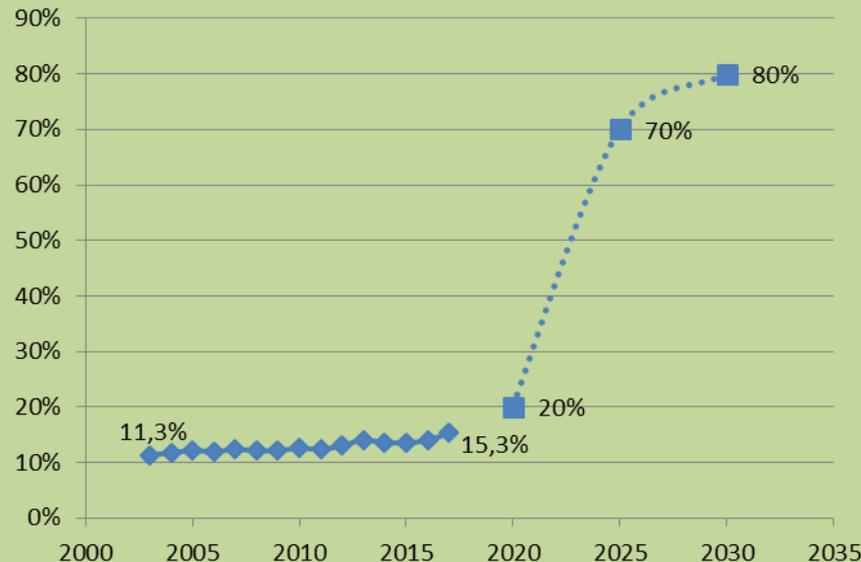


Medida: Melhorar as condições físicas e tempos semafóricos de travessias.
(Permanente)

Status:

- Implantada alteração na programação semafórica (tempo de ciclo de 90') em 46 interseções. Meta: 120 interseções alteradas até 2018.
- Implantado foco semafórico para pedestre em 10 travessias. Meta: 25 travessias com foco para pedestres implantadas até 2018.

Percentual de interseções semaforizadas com travessia total para pedestres (em relação ao total de interseções semaforizadas)



Medida: Padronizar o tratamento para pedestres. (Curto Prazo)

Status: Utilização da velocidade e acessibilidade de pedestres em 0,9 m/s.

Medida: Melhorar a infraestrutura para caminhar em calçadas e travessias.
(Permanente)

Status: 17 escolas tiveram as travessias de acesso tratadas. Meta para 2018: tratar mais 63 travessias com acesso a escolas.

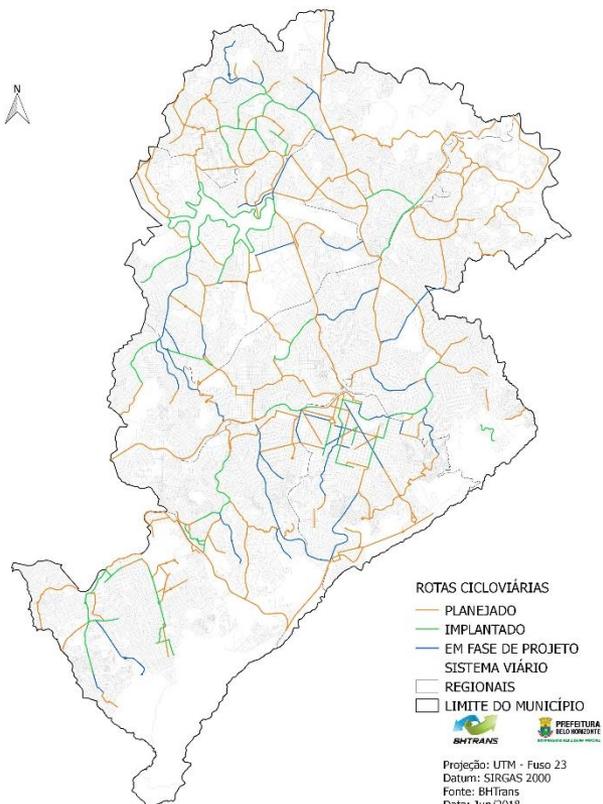
Percentual de fatalidade de pedestres (total de pedestres mortos em relação ao total de vítimas fatais)



Medida: Implantar gradativamente a Rede Cicloviária. (Permanente)

Status: 83 km de projeto de infraestrutura cicloviária alimentadora da rede de transporte público em processo de contratação.

BELO HORIZONTE
REDE CICLOVIÁRIA IMPLANTADA - EM FASE DE PROJETO - PLANEJADA



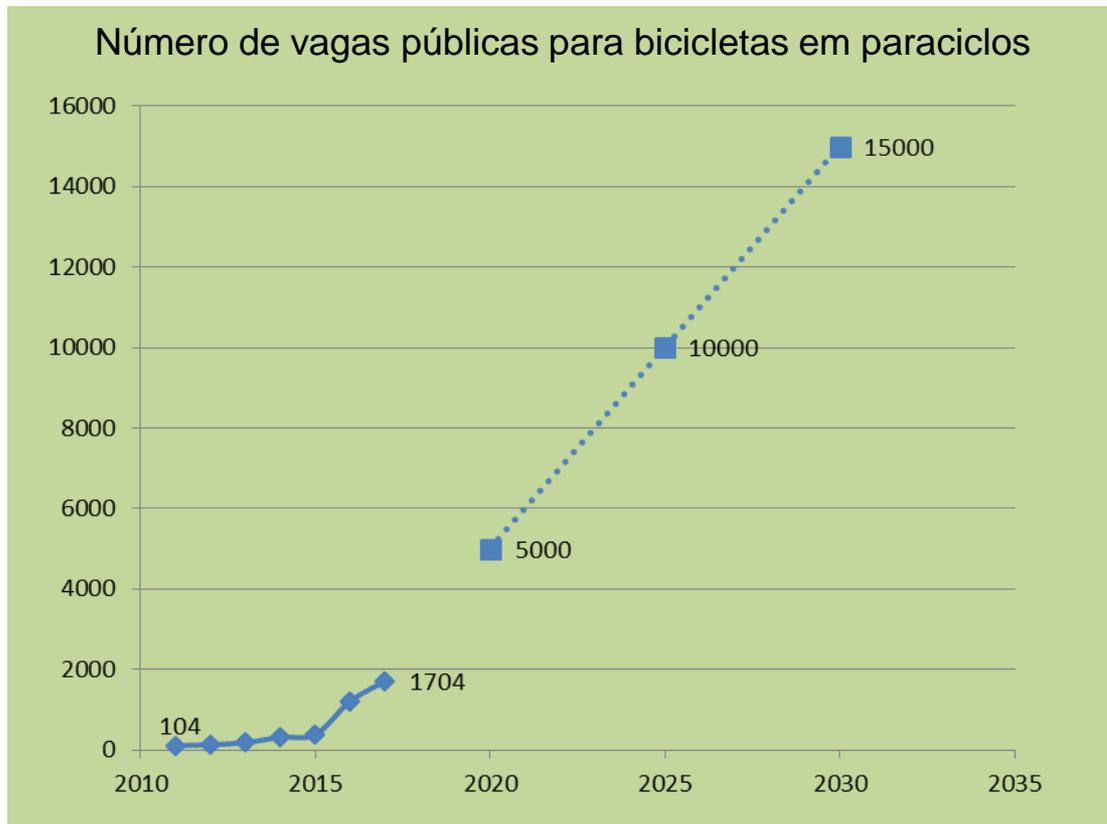
Implantado: 82,95 km
34%

Em fase de contratação
projeto: 82,89 km
34%

Planejado até 2020:
245,165 km

Medida: Implantação de paraciclos (suporte para estacionar bicicletas) nas vias e locais de grande demanda. (Permanente)

Status: Projeto de 50 paraciclos concluídos. Meta para 2018: 316 novas vagas públicas disponibilizadas através de 158 paraciclos.



Medida: Implantação de bicicletários (local controlado para estacionar bicicletas). (Permanente)

Status: Desenvolvido projeto básico para instalação de bicicletários em todas as estações de integração.

Medida: Incentivar o uso da bicicleta. (Permanente)

Status: Realização de inúmeras palestras e participações em eventos para apresentação do Programa Pedala BH; inserção do tema em vários canais de comunicação; realização de oficinas com público interno da PBH e sociedade civil, dentre outras.

Medida: Integrar a bicicleta aos demais modos de transporte. (Permanente)

Status:

- Portaria BHTRANS DPR N° 098/2016 permite ampliação do horário de transporte de bicicletas no BRT MOVE e o transporte de bicicletas dobráveis em todos os ônibus da rede convencional.
- Em estudo a implantação do sistema de bicicleta pública integrada.



Medida: Ampliar sistema de bicicletas públicas (Bike BH). (Permanente)

Status: Em estudo proposta para ampliação do sistema de bicicletas públicas através de novas estações do Bike BH no sistema viário e nas estações de integração do sistema de transporte coletivo.

Medida: Implantar equipamentos de apoio e ações de suporte. (Permanente)

Status: Instalados 1 totem de contagem de ciclistas e 1 estação de reparo de bicicletas. Previsão de instalação de mais 9 estações de reparo no segundo semestre de 2018.

Medida: Melhorar a governança do Pedala BH. (Permanente)

Status: Ação permanente por meio do convite e incentivo à participação nas reuniões do GT Pedala BH. Atualmente, além da BHTRANS e da sociedade civil, várias secretarias e órgãos enviaram representantes para participação. Está prevista para o segundo semestre de 2018 a apresentação o Programa Pedala BH em todas as CRTTs.



Medida: Implantar o Boulevar Afonso Pena (BRS Afonso Pena) e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

Status: Projeto de infraestrutura em processo de contratação.

Medida: Implantar o BRS N Sra do Carmo e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

Status: Projeto de infraestrutura em processo de contratação.

Medida: Implantar o BRS Contorno/Andradas/Assis Chateaubriand e tratamento das calçadas. (Médio Prazo)

Status: Projeto de infraestrutura em processo de contratação.

Medida: Implantar o BRS Raja Gabaglia e tratamento das calçadas. (Médio Prazo)

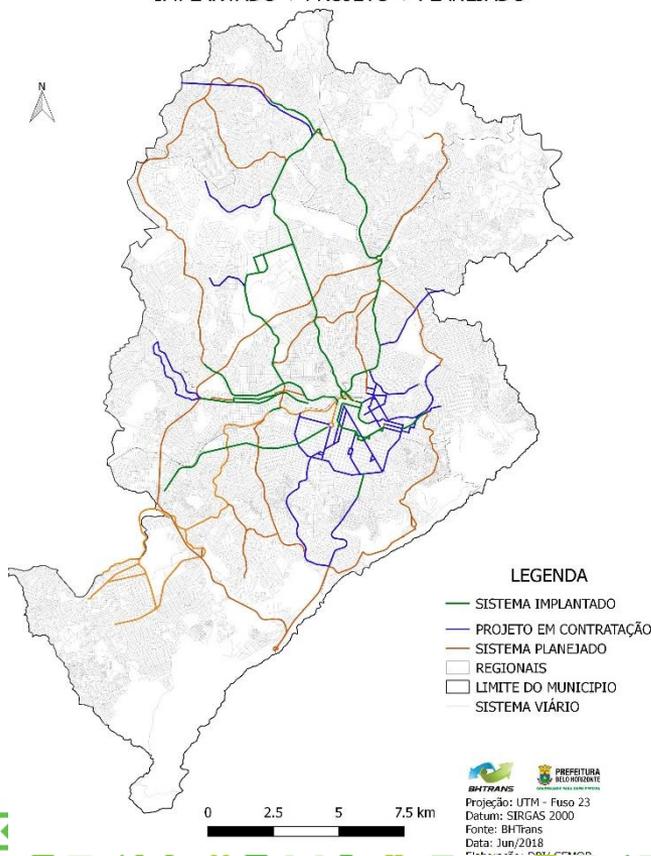
Status: Projeto de infraestrutura em processo de contratação.



Medida: Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam os ônibus e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

Status: 68 km de projeto de infraestrutura em processo de contratação.

BELO HORIZONTE
SISTEMA DE PRIORIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO
IMPLANTADO + PROJETO + PLANEJADO



Implantado: 45 km
34 %

Em fase de contratação
projeto: 68 km
52 %

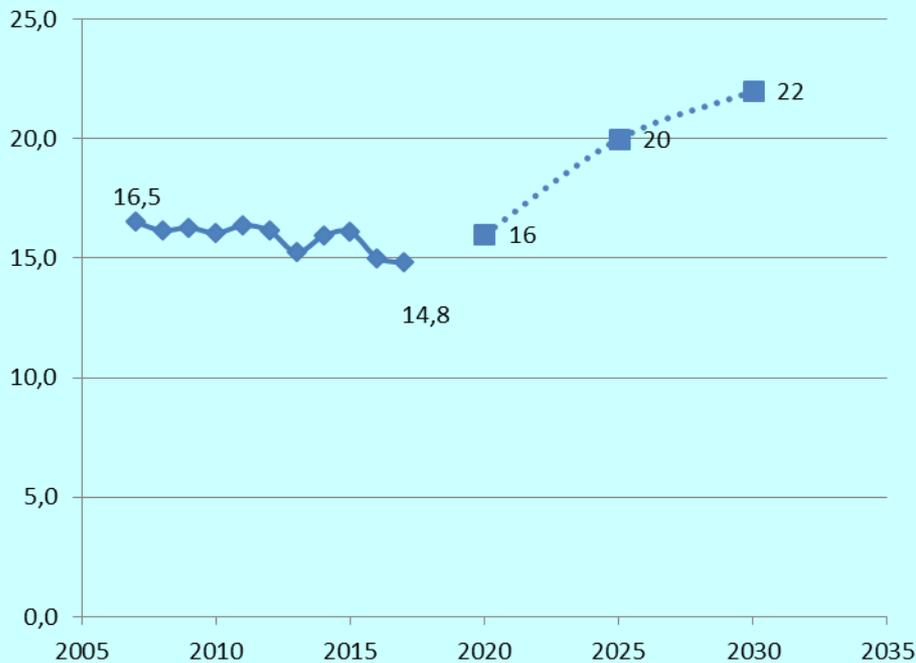
Planejado até 2020:
133 km

EIXO MOBILIDADE COLETIVA

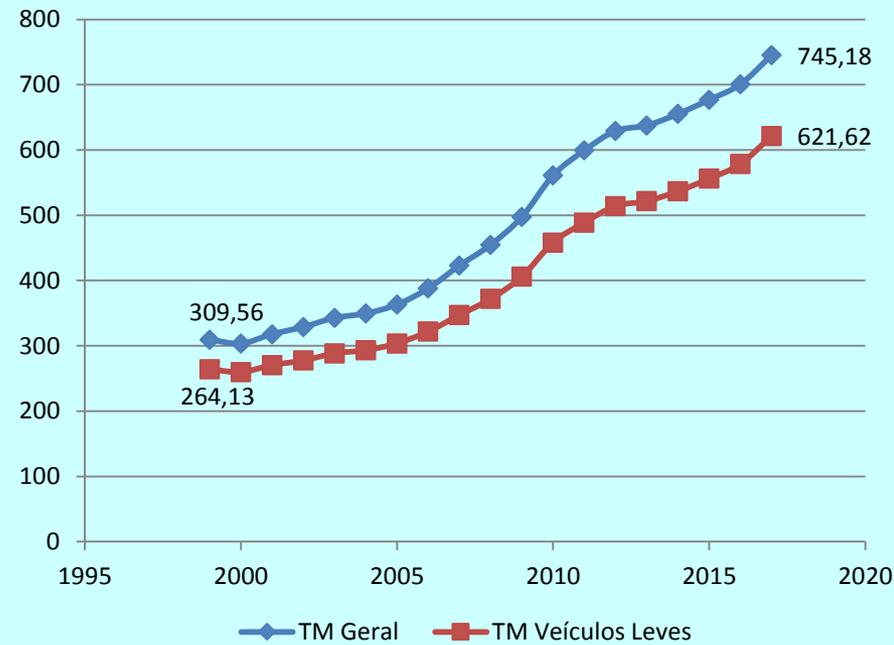
Medida: Ampliar as intervenções de prioridade ao transporte coletivo no sistema de circulação, por meio da implantação de faixas exclusivas nas principais vias por onde circulam os ônibus e tratamento das calçadas. (Curto Prazo)

Status: 68 km de projeto de infraestrutura em processo de contratação.

Velocidade operacional média do transporte coletivo pico tarde



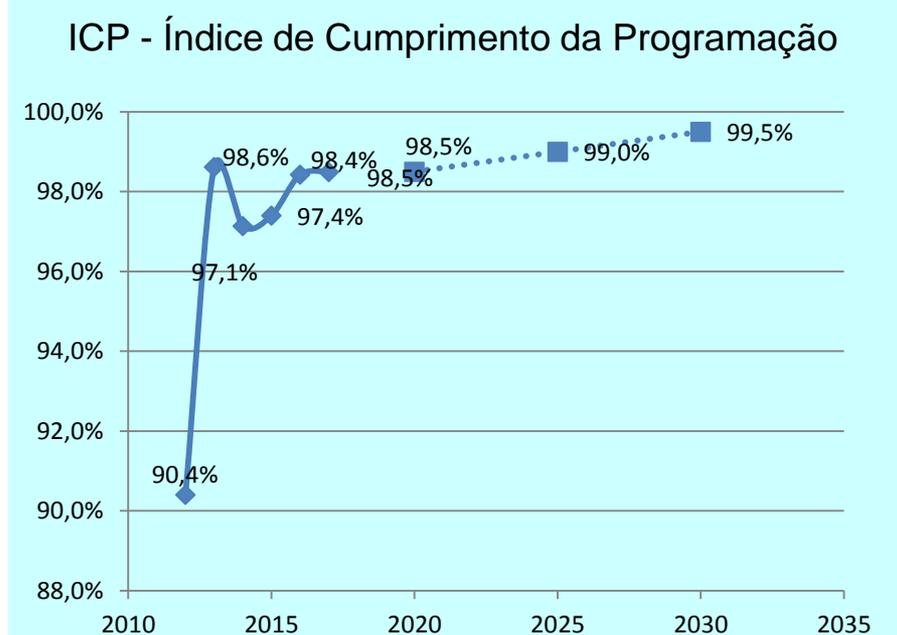
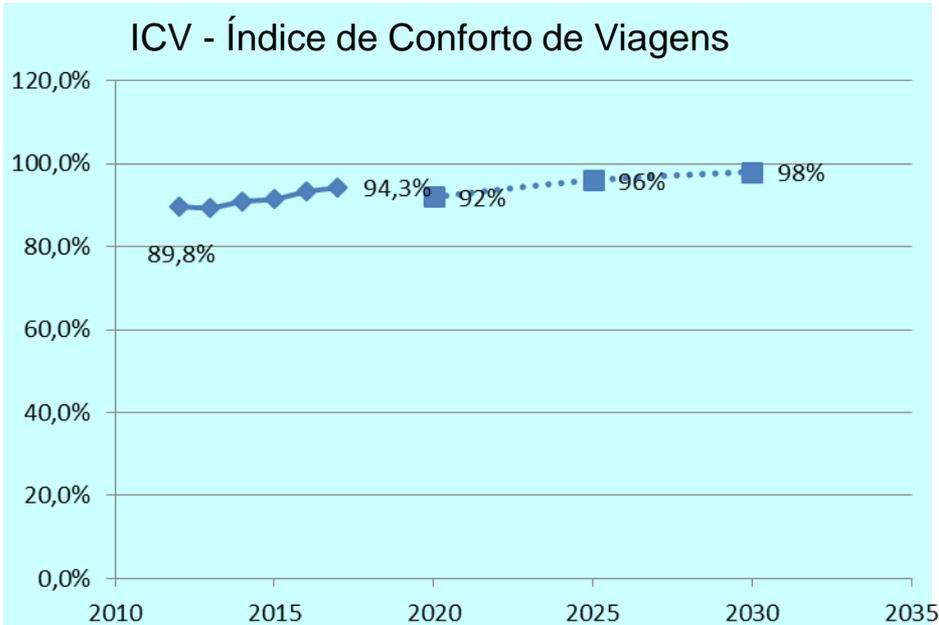
Taxas de motorização geral
 Taxa de motorização de veículos leves



Medida: Ampliar o controle da ocupação, pontualidade e regularidade do transporte público, de acordo com as regras dos contratos em vigor. (Curto Prazo)

Status:

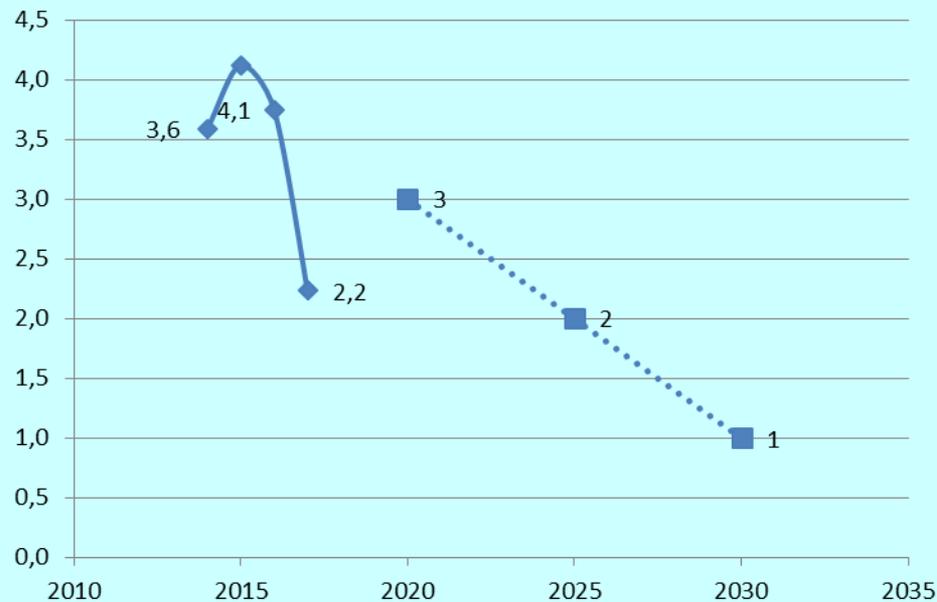
- Ação de fiscalização permanente pelas Gerências de Ação Regional – GAR’s, Gerência de Auditoria de Operação de Transportes – GEAOT e Gerência de Controle, Estudos Tarifários e Tecnologia – GCETT.
- Controle do nível de ocupação através das câmeras.
- Controle da regularidade (funcionalidade do painel do motorista) em fase de teste.



Medida: Melhorar a especificação dos veículos em relação ao conforto (acústico e temperatura) e bem-estar, em consonância com as tecnologias disponíveis.
(Curto Prazo)

Status: 260 ônibus foram substituídos por veículos com ar condicionado e suspensão a ar.

ICM - Índice de Confiabilidade Mecânica



Medida: Criar novas linhas, interligando as centralidades entre si e ao seu entorno. (Médio Prazo)

Status:

- Implantação da linha 208 - Betânia/Barreiro Via Industria Novo: tarifa R\$2,85 - interligando parte do Barreiro ao comércio do Betânia.
- Implantação da linha S19 - Hospital Evangélico/Estação Santa Tereza: tarifa R\$1,50 - interligando o Hospital Evangélico e parte do Aglomerado da Serra ao comércio local e ao Metrô.

Medida: Implantar integração entre bicicleta/metrô/ônibus, com bicicletários junto às estações integração e de transferência. (Curto Prazo)

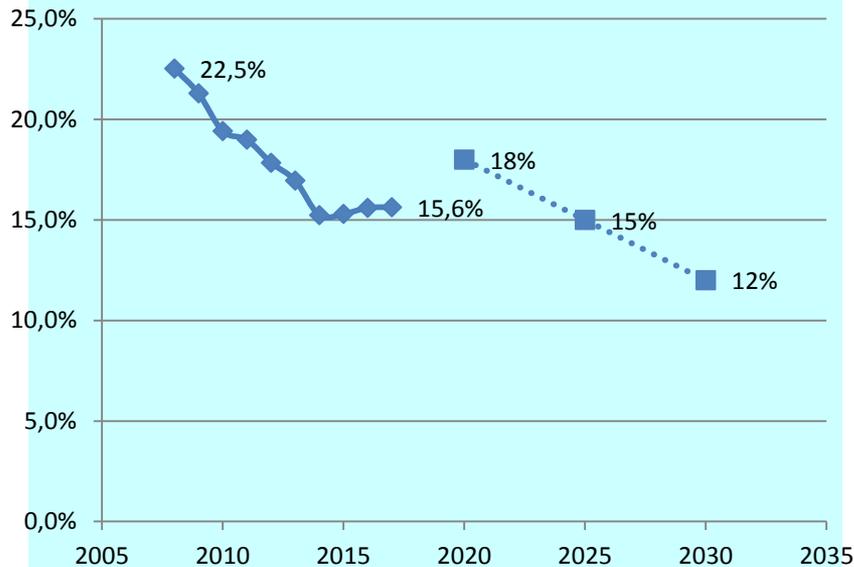
Status: Desenvolvido projeto básico para instalação de bicicletários em todas as estações de integração. Esse projeto será enviado como carta consulta ao Ministério das Cidades para captação de financiamento. Realizado um primeiro contato com a CBTU para estudo de viabilização de implantação de bicicletários também nas estações de metrô.



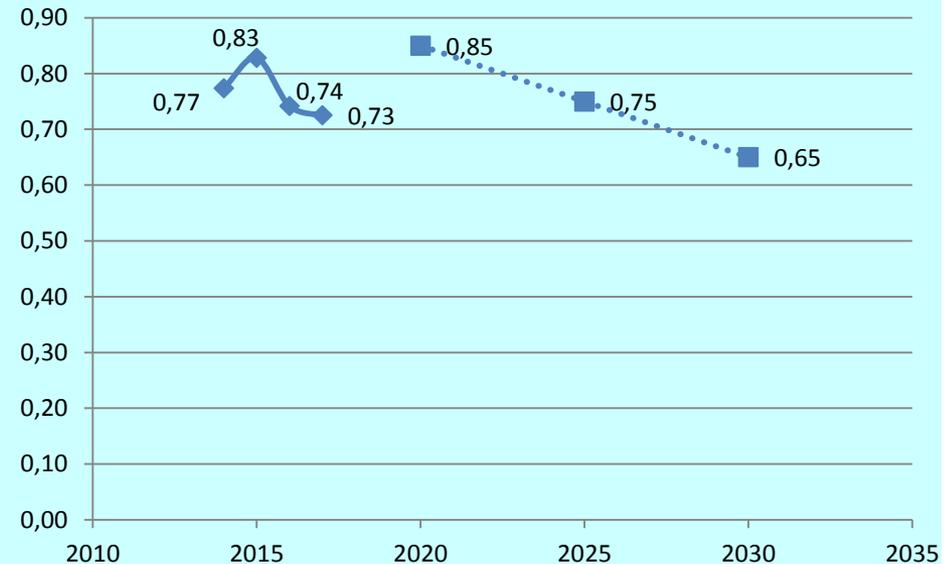
Medida: Melhorar a utilização do cartão BHBUS através do aumento do valor da recarga dentro dos ônibus. (Curto Prazo)

Status: Em 01/12/17 o valor da recarga a bordo foi aumentada para R\$20,00.

Percentual de gasto com transporte coletivo
(em relação ao salário mínimo)



Razão entre o valor médio pago nas viagens e o
valor da tarifa predominante



Medida: Melhorar o atendimento e a operação dos serviços de vilas e favelas. (Permanente)

Status:

- Implantação da linha 740 - Tupi/Mirante;
- Implantação da linha 826 - Montes Claros/São Rômulo;
- Implantação da linha 902 - Taquaril/Castanheiras.

A SMPU solicitou recursos para a ONU-Habitat (Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos) para o projeto "Implantação de Micro Ônibus Elétrico no Serviço de Favelas e outros assentamentos de interesse social na cidade de Belo Horizonte".

Medida: Criar rede de linhas noturnas e nos finais de semana. (Curto Prazo)

Status: Em estudo rede noturna para atendimento a área central e às regiões de alimentação das Estações de Integração. Projeto piloto: Estação Diamante.

Medida: Aumentar o uso do cartão BHBUS através da redução do preço do casco e a ampliação da rede de vendas. (Curto Prazo)

Status: Realizadas campanhas sobre benefícios do uso e postos de venda do cartão BHBUS: Jornal do Ônibus nº 551 (março/18) e 552 (abril/18).



Medida: Implantar as correções indicadas na Inspeção de Segurança e na Inspeção de Acessibilidade elaboradas pela WRI nas avenidas Cristiano Machado e Antônio Carlos/Pedro I. (Curto Prazo)

Status: Em andamento formulação e implantação de Plano de Ações de Acessibilidade com metas para 2018 e 2020.

Medida: Efetivar o Comitê Intersectorial para o acompanhamento da Política de Segurança no Trânsito e o Projeto Vida no Trânsito (Curto Prazo)

Status: O Comitê teve sua primeira reunião no dia 16/05/18. Foram aprovadas ações que dependem de recursos e de pedido de complementação orçamentária.

Medida: Implantar Zonas 30 em bolsões ambientais, hipercentro e centralidades regionais, especialmente onde haja concentração de atropelamentos. (Permanente)

Status: Projeto piloto de duas zonas 30: Hospitais (Intervenção definitiva. Conclusão do projeto da Rua dos Otoni em jun/18 e execução até dez/18) e Savassi (Intervenção com urbanismo tático. Conclusão do projeto da Rua Gonçalves Dias até set/18 e execução até mar/19).



Medida: Estimular a instalação de Varandas Urbanas (Parklets) em vagas de estacionamento, conforme Decreto Municipal Nº 15.895/2015, inclusive com proposições de localização em projetos viários e de Zona 30 elaborados pelo município. (Permanente)

Status: 50 solicitações de implantação de parklets aprovados pela BHTRANS entre julho/17 e abril/18.

Medida: Implantar o Projeto Velocidade Segura, reduzindo a velocidade nas vias arteriais, coletoras e aproximações das estações do BRT/MOVE. (Curto Prazo)

Status: Concluídas intervenções para a redução da velocidade junto às estações do BRT MOVE.

Medida: Estimular/ampliar o Programa Rua Nossa (fechamento de ruas aos domingos), permitindo que a própria comunidade proponha o fechamento de ruas, e integrando às ciclorrotas de lazer. (Curto Prazo)

Status: Os eventos são solicitados pela Secretaria de Esportes e ocorrem atualmente em 9 locais do programa “No Domingo, a Rua é Nossa” e 2 do programa “BH é da Gente”.

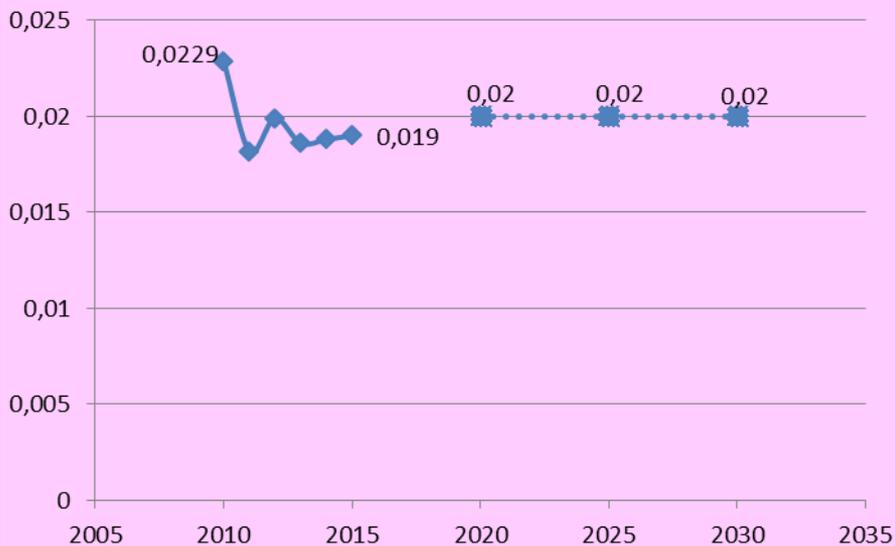


Medida: Realizar campanhas de respeito ao pedestre e ao ciclista e de comportamento seguro de pedestres e ciclistas. (Permanente)

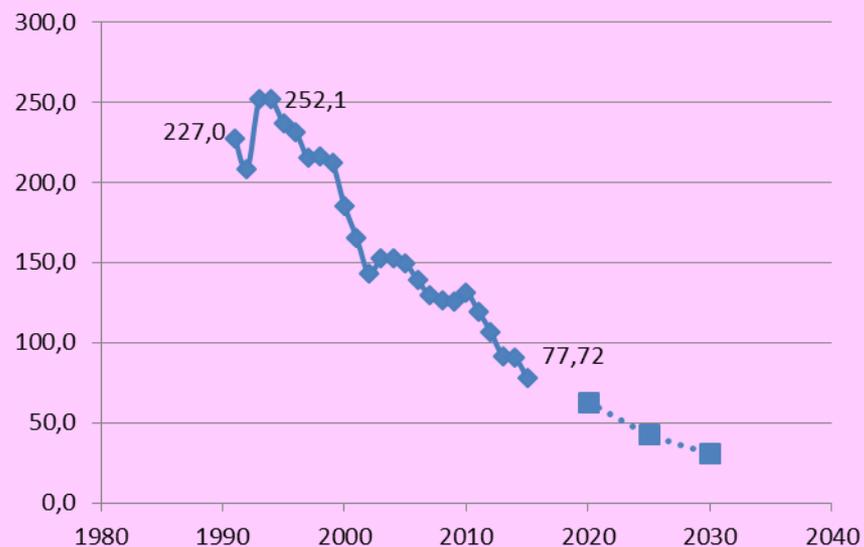
Status:

- Campanhas Permanentes: Pedestre eu Respeito; Volta às Aulas e Motociclistas. Campanhas especiais: Maio Amarelo; Semana da Mobilidade e Ciclistas.
- Ampliação: campanhas direcionadas ao pedestre idoso. A SMSA iniciou ação junto com o Programa Saúde da Família.

Percentual de vítimas ciclistas em relação ao total de vítimas de acidentes de trânsito



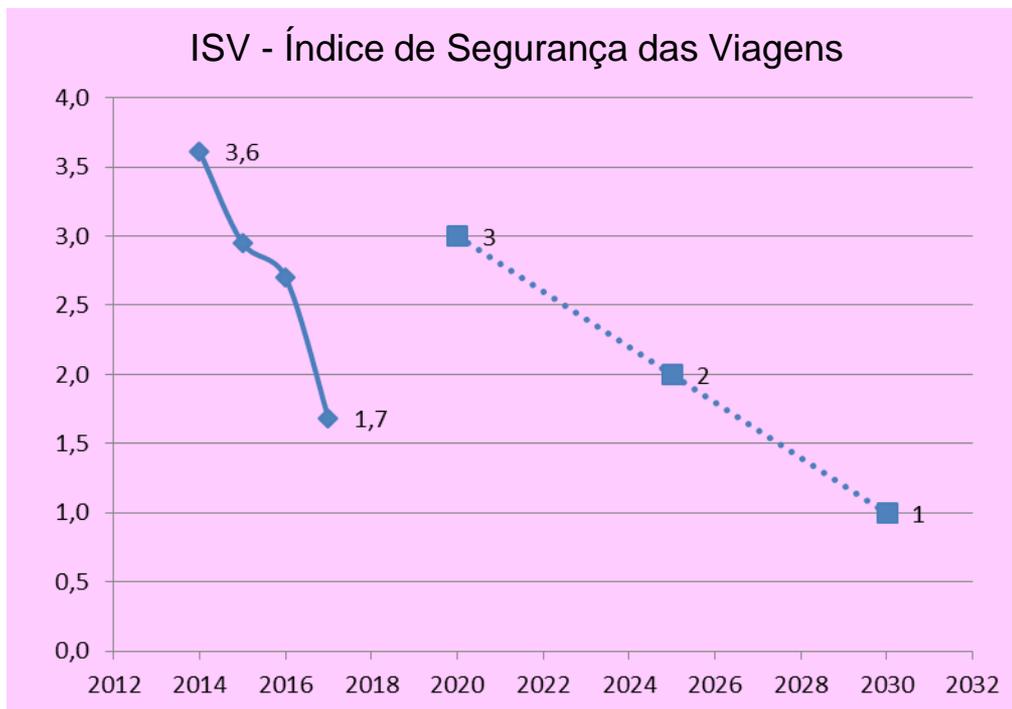
Taxa de atropelamentos (por 100 mil habitantes)



Medida: Promover treinamento contínuo dos operadores do transporte público e escolar, abordando os conteúdos de segurança de trânsito, acessibilidade, atendimento ao usuário, procedimentos operacionais e condução inadequada.

(Permanente)

Status: Elaborada Norma Complementar que relaciona todos os treinamentos no momento de ingresso dos operadores no sistema e a periodicidade para reciclagem.



Medida: Desenvolver ações intersetoriais e implementar Plano de Comunicação sobre Segurança no Trânsito para pautar e subsidiar os meios de comunicação em suas matérias sobre o assunto, utilizando todos os tipos de mídia disponíveis. (Permanente)

Status: O plano de comunicação do Projeto Vida no Trânsito já foi elaborado e está em andamento o planejamento das campanhas educativas.

Medida: Ampliar o Projeto Escola Segura para todas as escolas municipais participantes do Programa Saúde na Escola. (Curto Prazo)

Status: Meta: 63 escolas participando do projeto até o final de 2018.



Medida: Manter programas permanentes de melhoria e qualificação dos serviços de táxi. (Permanente)

Status: Será elaborada avaliação do Regulamento do Serviço de Transporte por Táxi a partir de 09/18.

Medida: Promover treinamento para qualificação e melhoria dos serviços de táxi. (Curto Prazo)

Status: Avaliação em conjunto com SINCAVIR, para possibilidade de parcerias com entidades (Sest/Senat e Senac) para ministrar cursos sem custo e voltados para atendimento ao público e gestão de negócio.

Medida: Celebrar e manter convênios para a integração das praças de táxis dos municípios conurbados da RMBH - Região Metropolitana de Belo Horizonte. (Curto Prazo)

Status: Estão vigentes convênios com os municípios de Contagem e Sabará (praça integrada), Ribeirão das Neves e Ibirité (praça integrada e administração das permissões).

Medida: Elaborar estudo de viabilidade do uso compartilhado da faixa exclusiva de ônibus pelo táxi com passageiro. (Curto Prazo)

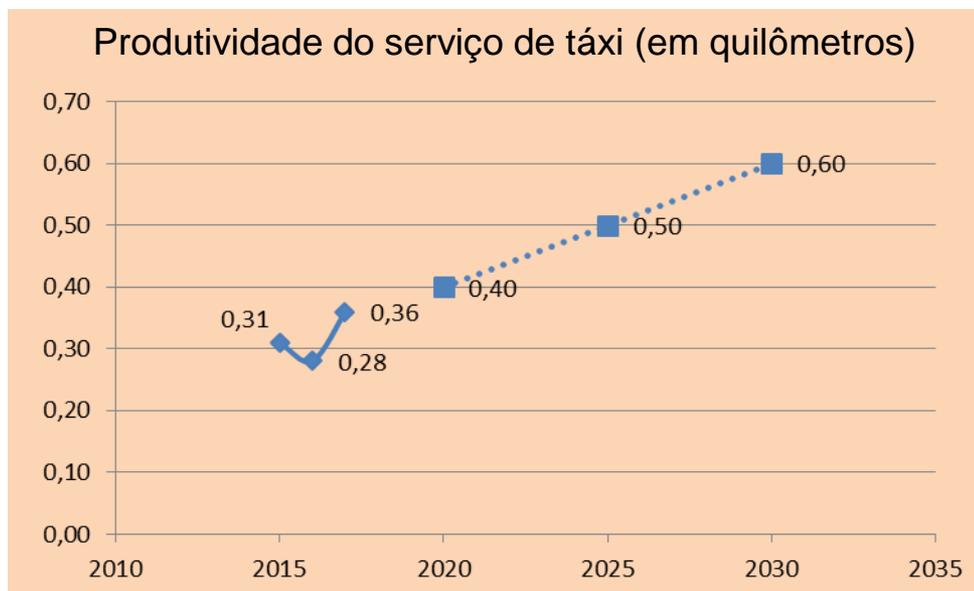
Status: Medida implantada.

Medida: Realizar pesquisa de opinião sobre o serviço de táxi para alimentar propostas de modernização (Curto Prazo)

Status: Será avaliada a viabilidade de pesquisa via portal para aprimoramento do serviço.

Medida: Modernizar o serviço de táxi para acompanhar as tendências e novos serviços. (Curto Prazo)

Status: Em elaboração processo de credenciamento dos sistemas de agenciamento de corridas destinadas aos operadores de táxi de BH.

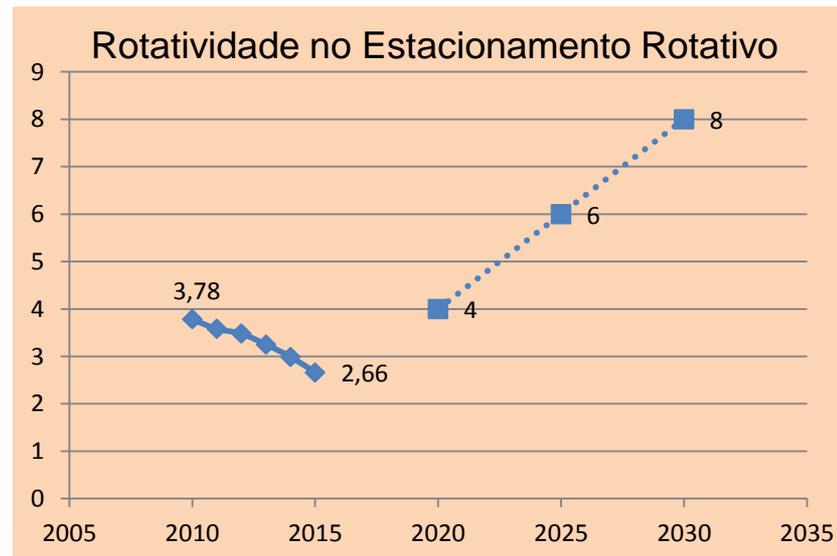


Medida: Implantar estacionamentos rotativos com cobrança de motocicletas (Curto Prazo)

Status: Previsão de início de implantação no final de 2018 (é necessário aguardar a implantação do Estacionamento Rotativo Digital).

Medida: Tornar efetivo o uso de vagas e a fiscalização do estacionamento rotativo. (Curto Prazo)

Status: Fiscalização: 50 Guardas Municipais/dia, além da fiscalização da PMMG/GELUR. Efetividade da fiscalização a partir da entrada em operação do Rotativo Digital.



Medida: Reforçar e adequar a sinalização nas áreas de carga e descarga para reduzir o desrespeito. (Permanente)

Status: Pintura horizontal nas áreas de carga/descarga: 18 projetos implantados até abril/18; 51 projetos encaminhados para implantação e 6 em fase de finalização. Meta 2018: 100 áreas de carga/descarga com pintura implantada.

Medida: Estudar a necessidade de implantar rotativo nas áreas de carga e descarga na área central e centralidades, para otimização destas áreas. (Curto Prazo)

Status: Previsão início de implantação na Área Central no final de 2018. (é necessário aguardar a implantação do Estacionamento Rotativo Digital)

Medida: Apoiar o planejamento e execução da pesquisa de movimentação de carga, contemplando a RMBH. (Curto Prazo)

Status: Em andamento. Esta medida também faz parte do Plano de Mobilidade Metropolitano.

Medida: Ampliar e modernizar as informações sobre circulação e entrega de cargas ("Como vou de carga", Novos Aplicativos, PMVs etc.). (Curto Prazo)

Status: Ferramenta "Como Vou de Carga" disponível na página da BHTRANS.

Medida: Criar e manter um banco de dados para subsidiar o planejamento da logística urbana (pesquisas, rede de circulação, malha ferroviária) (Permanente)

Status: Em elaboração a realização de pesquisas de contagem classificada com separação de caminhões dos ônibus. Levantamento dos pontos e/ou radares de interesse.

Medida: Articular a logística urbana no âmbito metropolitano para implantação de centros de consolidação e distribuição de carga, plataforma logísticas, entre outros. (Curto Prazo)

Status: Participação/apoio da BHTRANS na elaboração do Plano de Logística Metropolitana.

Medida: Promover a interlocução (Fóruns de Discussão, Câmara temática, Carta Compromisso e etc.) entre o poder público e os agentes da cadeia de abastecimento, objetivando a criação de um Pacto pela Logística Urbana Sustentável. (Curto Prazo)

Status: Realizado 1º Fórum de Logística Urbana em nov/17 e o 2º Fórum em jun/18.



Medida: Fazer gestão para viabilizar a Operação Urbana Consorciada do TOD Anel Rodoviário. (Permanente)

Status: Elaborado estudo do sistema de transporte e da ocupação urbana ao longo do Anel Rodoviário e em sua área de influência para subsidiar futura proposta de OUC.

Medida: Aprimorar os procedimentos para exigência de investimentos em mobilidade ativa e coletiva decorrentes da implantação de Empreendimentos de Impacto. (Permanente)

Status: Nas análises e pareceres dos Empreendimentos de Impacto, são exigidos bicicletários nos projetos arquitetônicos, e, quando possível, a implantação de ciclovias e paraciclos.



Medida: Prospectar e promover a substituição gradativa da frota de transporte público por veículos com menor potencial de emissão de gases de efeito estufa. (Permanente)

Status: Projeto Piloto Ônibus Elétrico - estudo de viabilidade econômica em parceria com a WRI, BDMG, BYD, CEMIG, Baterias Moura, Eletra e Concessionárias do TC. Previsão de início de operação: jul/19. Solicitação de recursos para a ONU-Habitat para a implantação de micro ônibus elétrico no serviço de vilas e favelas.

Medida: Acompanhar a política ambiental e garantir sua articulação com as ações de mobilidade. (Permanente)

Status: Garantida com a participação no Comitê de Mudanças Climáticas e Observatório do Milênio.

Medida: Acompanhamento do projeto e implantação de vias destinadas ao transporte coletivo. (Permanente)

Status: Em processo de contratação de projeto para 68 km de faixas exclusivas nos principais corredores de transporte coletivo.



Medida: Promover a renovação da frota do transporte público com veículos com acessibilidade universal. (Permanente)

Status: Teste de veículo de piso baixo a partir de ago/18 (veículo elétrico piso baixo fabricado pela BYD).

Medida: Estimular o serviço de vans acessíveis para o transporte escolar da pessoa com deficiência. (Permanente)

Status: O sistema de transporte escolar municipal possui 42 veículos com plataforma elevatória que atendem aos alunos da rede municipal através da SMED. Serão realizados estudos para incentivar os operadores de escolas particulares a utilizarem veículos adaptados.

Medida: Capacitar equipes técnicas para desenvolver projetos que contemplem o conceito de acessibilidade universal, em atendimento à Legislação Vigente e às melhores práticas. (Curto Prazo)

Status: Realizar workshop em jun/18: apresentação das Normas de Acessibilidade a serem adotadas na elaboração dos projetos, para toda a equipe da GECIP e demais.



Medida: Capacitar equipes de fiscalização e obras para cobrar o cumprimento da aplicação de requisitos legais vigentes aos projetos públicos. (Curto Prazo)

Status: Realizar workshop em jun/18: apresentação das Normas de Acessibilidade a serem adotadas na execução das obras civis viárias, para toda a equipe da GESIN e contratados.

Medida: Capacitar equipe para auditoria de acessibilidade universal em projetos e obras de transporte urbano. (Curto Prazo)

Status: Realizar workshop em jun/18: apresentação das Normas de Acessibilidade a serem adotadas nos projetos e obras de transporte urbano.

Medida: Adequar a acessibilidade interna e externa das estações de integração aos critérios de Desenho Universal. (Curto Prazo)

Status: Elaborar e executar o projeto de acessibilidade externa de 12 estações de transferência do Corredor da Av. Antônio Carlos, em 2018.

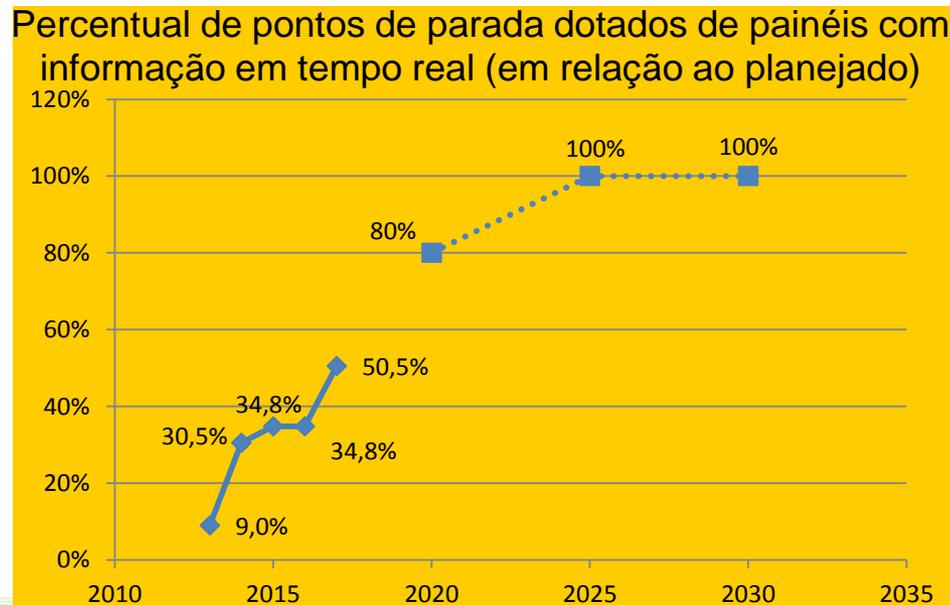
Medida: Implantar projetos com desenho universal para o sistema de transporte e trânsito urbanos. (Médio Prazo)

Status: Elaborar o Plano Municipal para Pessoa com Deficiência e pactuar ações a serem implementadas por cada órgão.

Medida: Desenvolver tecnologias de informação e comunicação que atendam às necessidades de todos os usuários do sistema de transporte coletivo, incluindo os idosos e as pessoas com deficiência. (Médio Prazo)

Status:

- Implantados 757 PMV nos Ped's, nas Estações de Transferência e nas Estações de Integração. Meta 2020: 1.500 PMV.
- Implantado aplicativo através do SIU Mobili para os deficientes visuais em 2015.
- Em desenvolvimento de projeto de sinalização das estações que atenda os usuários de uma maneira geral, idosos e pessoas com deficiência.



Medida: Estimular a criação de uma comissão intersetorial permanente de acessibilidade na mobilidade. (Médio Prazo)

Status: Elaborar o Plano Municipal para Pessoa com Deficiência e pactuar ações a serem implementadas por cada órgão.

Medida: Implantar tratamento especial para deficientes visuais em travessias semaforizadas. (Curto Prazo)

Status: Implantado semáforo sonoro em 68 travessias até dez/17. Em abril/18 totalizam 94 travessias. Acordado com o MUDEVI: implantação de 24 interseções semaforizadas por ano.

Medida: Implantar projetos com desenho universal nas calçadas, passeios, travessias, acessos às estações de metrô, equipamentos e espaços públicos. (Médio Prazo)

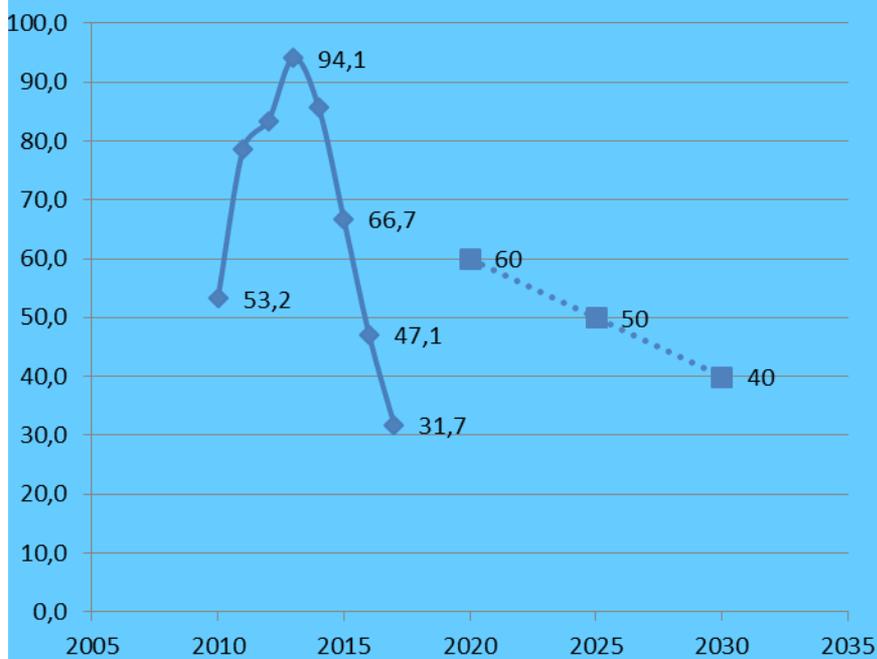
Status: Todas as intervenções estão sendo contempladas com os dispositivos de acessibilidade previstos na nova legislação.



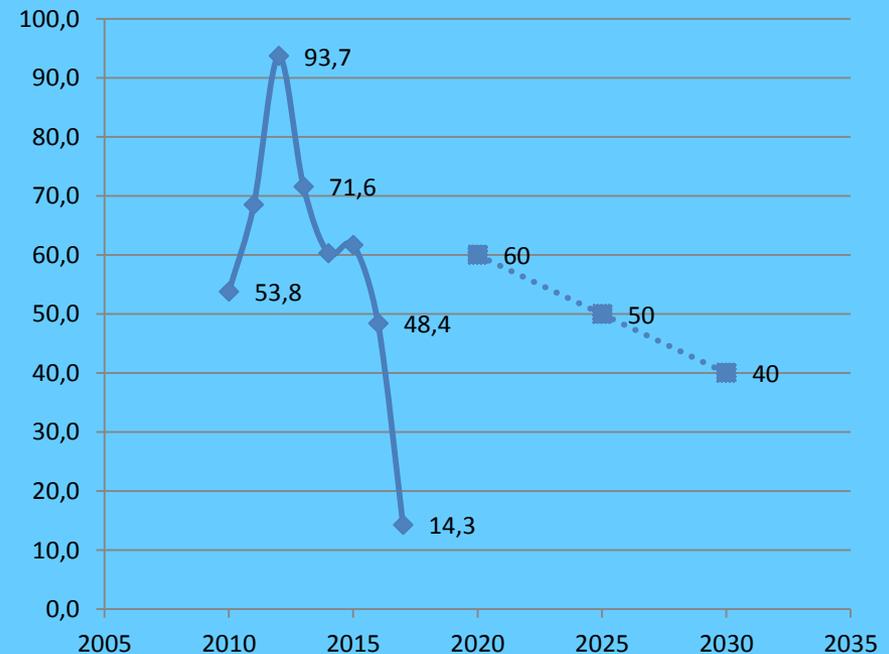
Medida: Fiscalizar o transporte coletivo que integra a rede estruturante, a rede convencional e a rede complementar. (Permanente)

Status: Ação de fiscalização permanente pelas Gerências de Ação Regional – GAR's e pela Gerência de Auditoria de Operação de Transportes – GEAOT.

Taxa de reclamação dos usuários
Transporte Coletivo Convencional



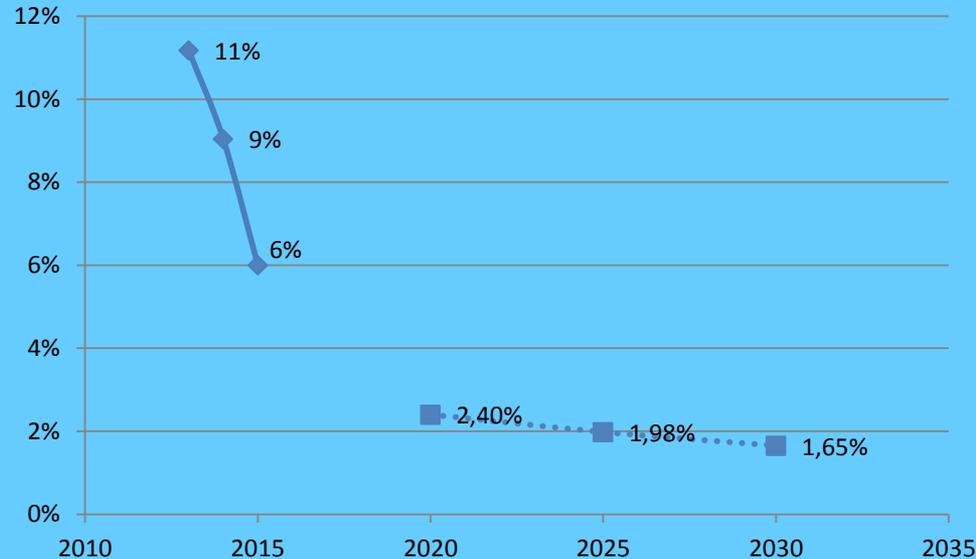
Taxa de reclamação dos usuários
Transporte Coletivo Suplementar



Medida: Fazer gestão junto a todas as instâncias de governo para que se possa programar e executar ações conjuntas de fiscalização de trânsito em toda a cidade. (Curto Prazo)

Status: A fiscalização de trânsito é efetuada, tendo por base o Plano Operacional da Unidade Integrada de Trânsito (UIT), formada por agentes da BHTRANS, da Guarda Municipal e do Batalhão de Trânsito da PMMG. Este último mediante convênio.

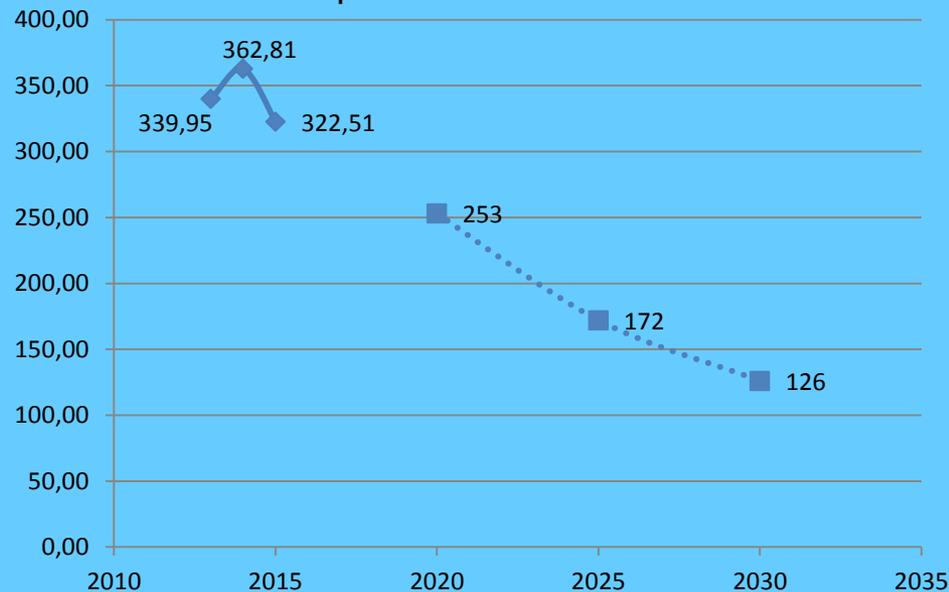
Taxa de mortalidade em acidentes de trânsito envolvendo caminhões



Medida: Fazer gestão junto ao Governo do Estado para intensificar as blitzes de motociclistas verificando habilitação e equipamentos de segurança. Além de focar na penalização dos excessos, principalmente de velocidade e direção perigosa.
(Curto Prazo)

Status: Ação permanente realizada pelo Bptran da PMMG. A BHTRANS fará o acompanhamento dos resultados dessas ações.

Taxa de vítimas motociclistas em acidentes de trânsito "in situ" por 100 mil habitantes



Medida: Sensibilizar a Polícia Militar de Minas Gerais e a Guarda Municipal para que estas possam alocar maior quantidade de Agentes para atuar no dia a dia da fiscalização de trânsito. (Curto Prazo)

Status: Todo o efetivo do Batalhão de Trânsito e da Guarda Municipal é alocado nas ações de fiscalização de trânsito.

Medida: Fazer gestão junto ao Governo do Estado para a ampliação das blitzes de álcool e direção e que tenham foco também no motociclista. (Curto Prazo)

Status: Ação permanente realizada pelo Bptran da PMMG. A BHTRANS fará o acompanhamento dos resultados dessas ações.

Medida: Fazer gestão junto à PMMG - Polícia Militar de Minas Gerais e GMBH - Guarda Municipal de Belo Horizonte, para fiscalizarem as vagas rotativas destinadas aos motofretistas. (Curto Prazo)

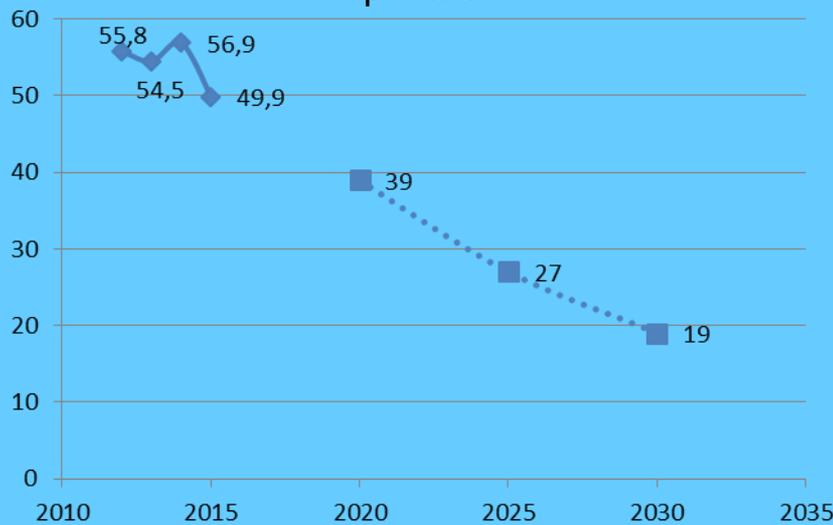
Status: Fiscalização realizada rotineiramente pela GMBH e PMMG. A BHTRANS fará o acompanhamento dos resultados dessas ações.



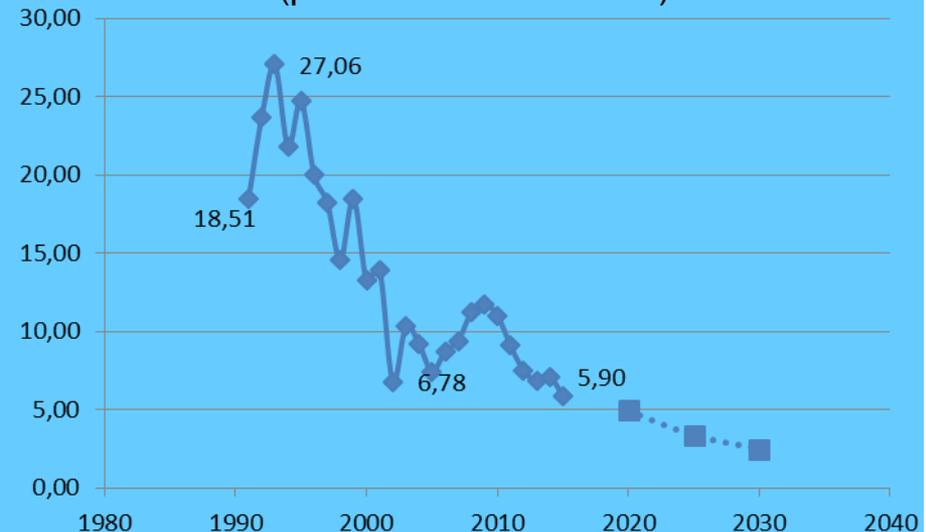
Medida: Aumentar a quantidade de equipamentos de fiscalização eletrônica (equipamentos de medição e registro da velocidade; equipamentos de registro de avanço do sinal vermelho dos semáforos; equipamentos de detecção de parada sobre a faixa de pedestres) expandindo-os para todos os corredores de tráfego e o sistema arterial principal da cidade, bem como para todas as interseções semaforizadas. (Curto Prazo)

Status: Meta para 2018: aumento de 7% da quantidade de faixas fiscalizadas eletronicamente relativas a avanço de semáforo.

Número de vítimas em acidentes de trânsito por dia



Taxa de mortalidade em acidentes de trânsito (por 100 mil habitantes)



Medida: Fazer gestão junto à PMMG e GMBH para que seja priorizada a fiscalização de condutores que desrespeitam a preferência dos pedestres nas faixas de travessia ou param/estacionam sobre as mesmas. (Curto Prazo)

Status: Ação permanente realizada durante as fiscalizações de área e rotas.

Medida: Instrumentalizar os Agentes de Transporte e Trânsito com mais recursos, para melhorar a qualidade e a efetividade da fiscalização. (Curto Prazo)

Status: O sistema de rádio em processo de implantação permitirá obter a localização georreferenciada do aparelho/agente, trocas de mensagens de texto, transmissão privada entre rádios e gravação das conversações. Ampliação do número de sites de repetição do sinal, de 3 para 5, de forma a melhorar o nível de qualidade das transmissões.

Medida: Fiscalizar o transporte fretado nos corredores de transporte, visando garantir a operação do transporte regular nos pontos de embarque/desembarque sem interferências. (Permanente)

Status: Ação permanente realizada durante as fiscalizações de área.



Medida: Capacitar o quadro de Agentes para atuar também na fiscalização e operação do espaço viário destinado à circulação de bicicletas (“Agente Pedala BH”) e a questões ligadas à acessibilidade. (Curto Prazo)

Status: Elaborado plano de fiscalização e operação de trânsito. Os agentes foram treinados e realizaram exames de aptidão física.

Medida: Alocar os recursos necessários para efetiva atuação do “Agente Pedala BH”, tais como os veículos (preferencialmente bicicletas), equipamentos de proteção individual, etc. (Curto Prazo)

Status: Foram adquiridas 6 bicicletas/acessórios, equipamentos de proteção individual, uniformes. Pendente contratação de empresa para a manutenção das bicicletas.

Medida: Atuar objetivamente junto a organismos e/ou agentes financeiros nacionais e internacionais para obter recursos a fundo perdido e/ou linhas de financiamento para aplicação nas ações de mobilidade urbana. (Permanente)

Status: Obtidos recursos do FINISA para a elaboração dos projetos viários para faixas exclusivas e ciclovias.



Medida: Identificar outras possíveis fontes de financiamento e as condições sob as quais se pode obter os recursos. (Permanente)

Status: Em andamento.

Medida: Promover a melhoria contínua das ações de gerenciamento e/ou operação e fiscalização do sistema de transporte e trânsito da cidade, através da introdução de novas tecnologias e/ou aprimoramento das que estão sendo atualmente utilizadas. (Permanente)

Status: Em processo de negociação o fornecimento de dados gerados pelos radares (placas de veículos) à PMMG para a gestão de veículos irregulares. Em contrapartida a PMMG cederá ao COP as imagens geradas pelo Sistema de Câmeras Olho Vivo, a ser utilizada para a gestão do transporte e trânsito.



Medida: Ampliar a informação sobre os serviços de mobilidade com ênfase em novas tecnologias e estimulando o uso do transporte coletivo e a mobilidade ativa. (Permanente)

Status: Atualização do Infobus - sistema para informações estáticas nos pontos de embarque e desembarque - layout octogonal. Sistema em validação final - previsão segundo semestre de 2018 e Realização de campanhas no Jornal do Ônibus sobre o uso do Cartão BHBus , Siu Mobile, Segurança nas Estações, Estímulo ao Uso da Bicicleta. Em Junho será realizada a campanha do Siu Mobile nos abrigos de ônibus.

Medida: Disponibilizar todos os dados do sistema de transporte coletivo para que terceiros (públicos e privados) possam desenvolver aplicativos (incluindo as pessoas com alguma deficiência física, como por exemplo os cegos) (Permanente)

Status: Arquivos em planilha ou formato GTFS sobre itinerários de ônibus do sistema convencional e suplementar, localização dos Ped's, quadro de horários. Disponibilização dos dados dinâmicos (posicionamento dos ônibus em tempo real) do sistema de transporte coletivo convencional em formato GTFS Real Time em fase de testes - previsão segundo semestre de 2018.



Medida: Disponibilizar as informações (GPS) do Sistema Suplementar para os usuários (Permanente)

Status: As funcionalidades estão sendo detalhadas. Informações sobre Quadro de Horários, Itinerário e PED estão do Portal desde Abr/18.

Medida: Estimular/apoiar as escolas e o sindicato dos transportadores a divulgarem as rotas dos operadores do serviço escolar, visando incremento na utilização e redução do uso do transporte individual. (Permanente)

Status: Orientação constante dos operadores da importância do preenchimento do Mapa de Operação do Transporte Escolar - MOTE, disponível via WEB no Sistema BH28. Última orientação ocorreu no 2º Fórum do Transporte Escolar realizado na BHTRANS em mai/18.

Medida: Divulgar para a sociedade a criação do “Agente Pedala BH”, no intuito de mostrar que a BHTRANS/PBH não somente está implantando um sistema cicloviário, mas também agregando novas ações para incentivar o uso da bicicleta. (Permanente)

Status: Antes do início das atividades será dada publicidade no GT Pedala e canais de comunicação da BHTRANS.

