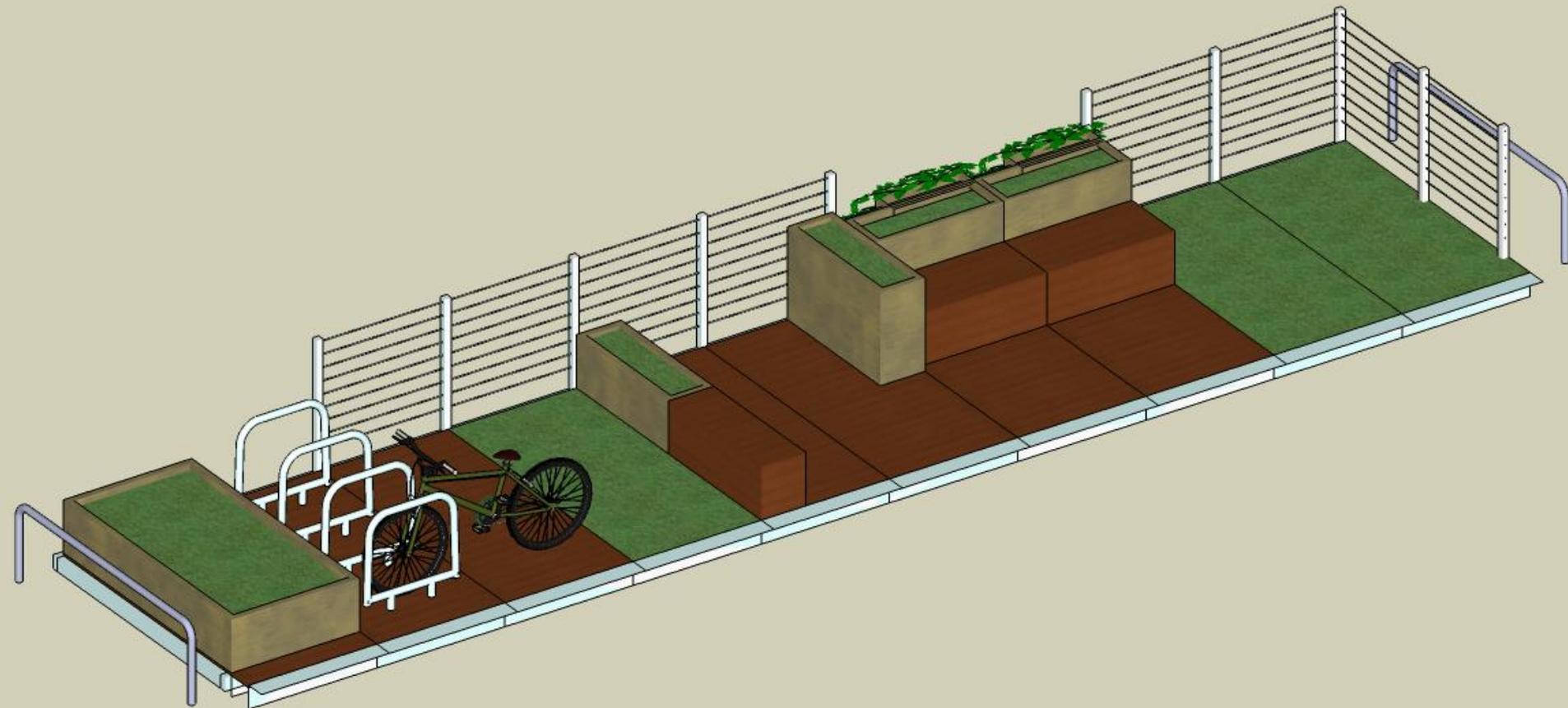
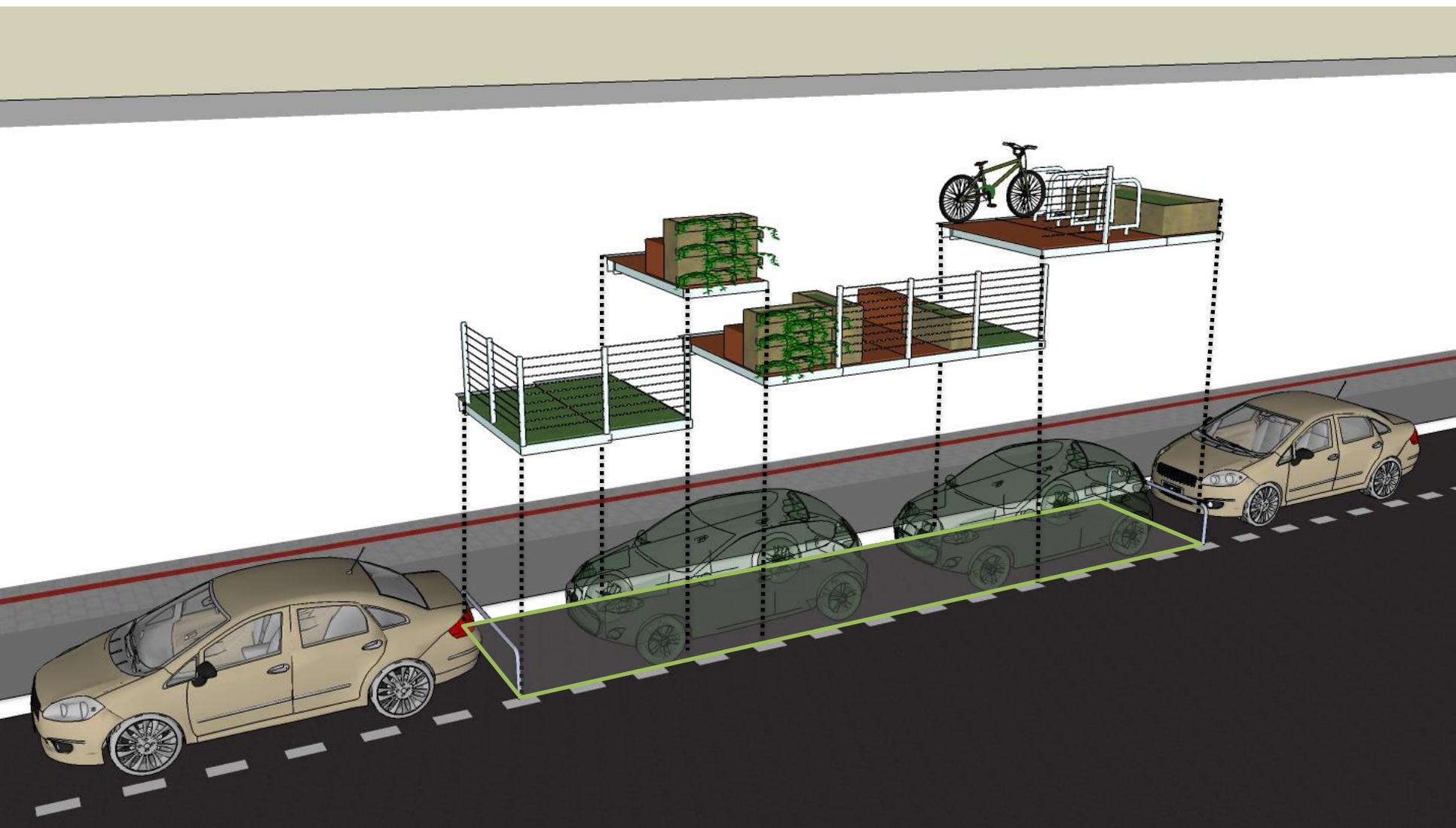


PARKLET

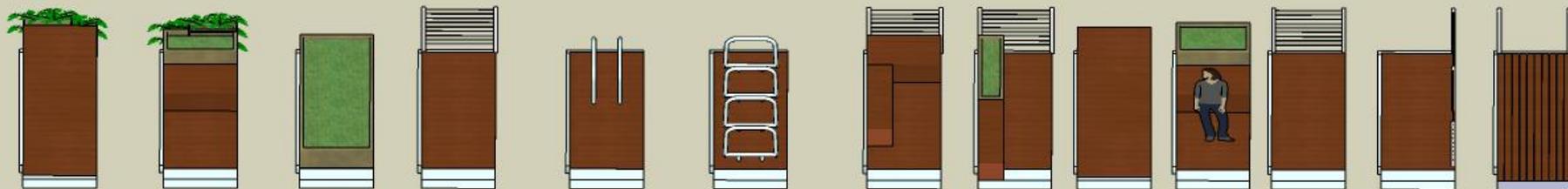
PBH
SMAPU – NOV/2014



PARÂMETROS PARA IMPLANTAÇÃO
E DEFINIÇÃO DE SISTEMA MODULAR DE REFERÊNCIA



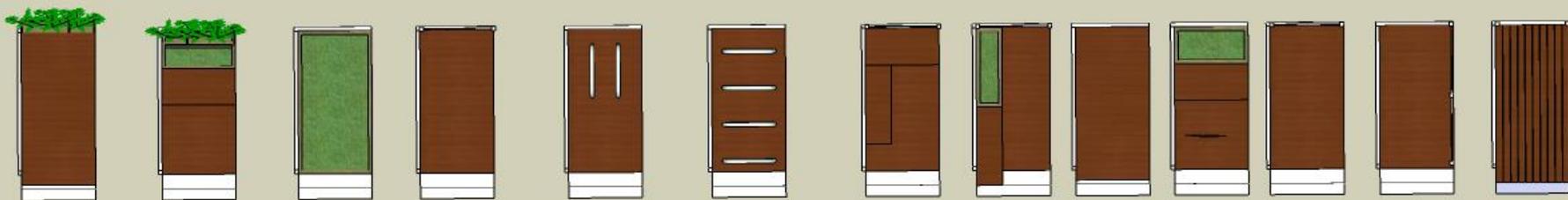
INSTALAÇÃO EM SUBSTITUIÇÃO A VAGAS COMUNS DE ESTACIONAMENTO NA VIA

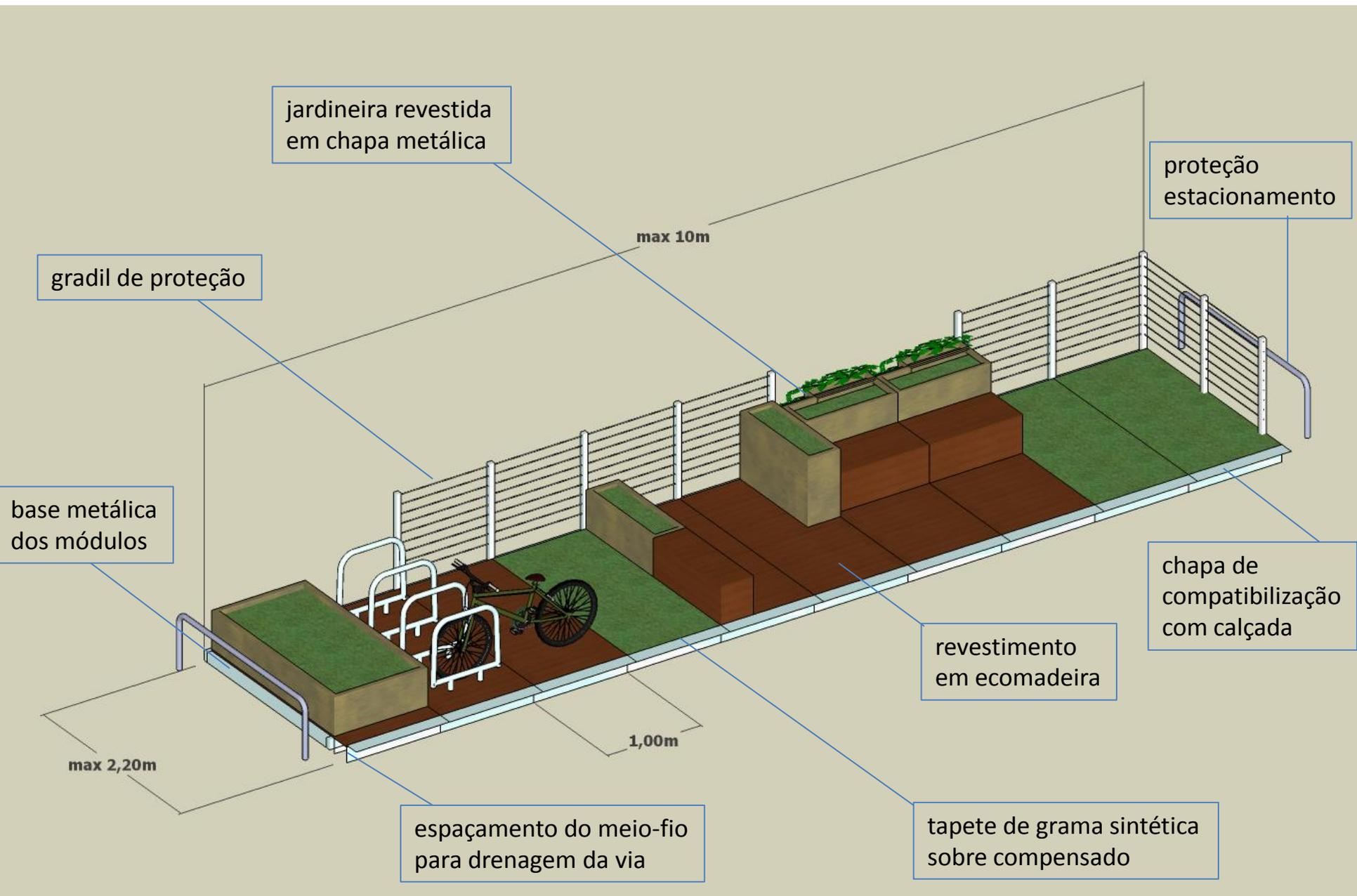


MÓDULOS

EXEMPLOS

DIVERSAS OUTRAS COMBINAÇÕES POSSÍVEIS

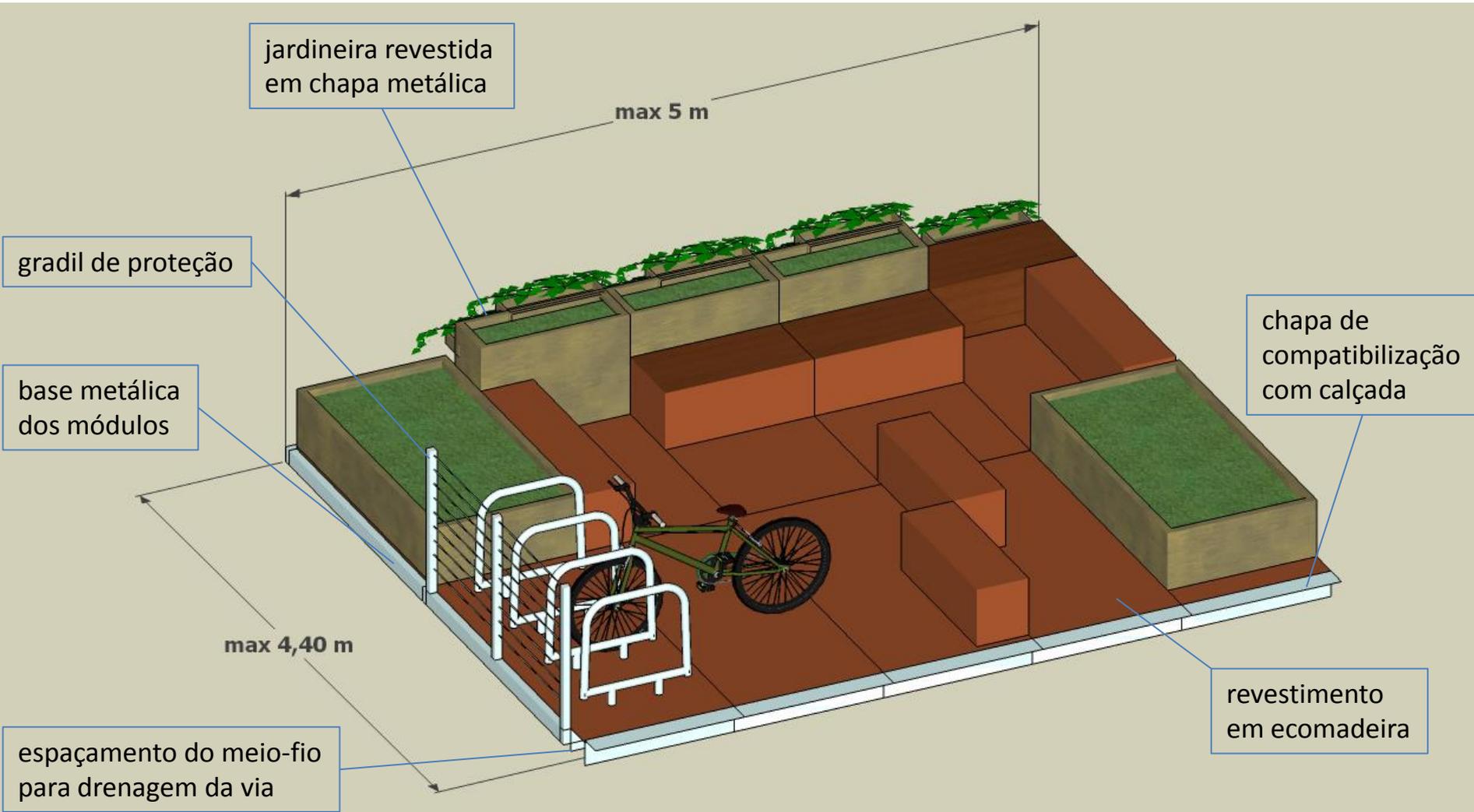




EXEMPLO DE PARKLET EM VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARALELAS



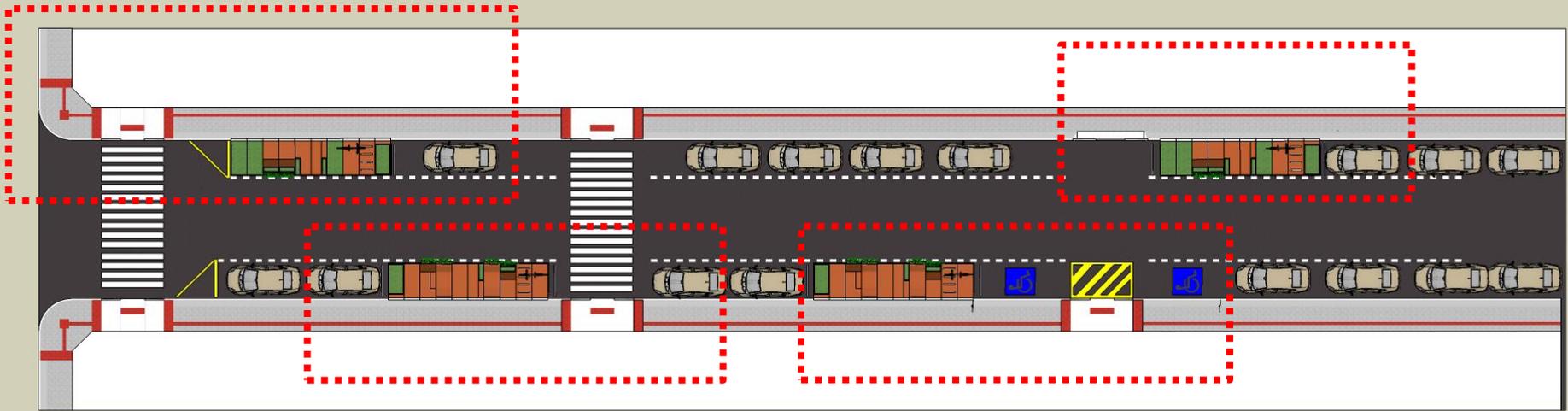
EXEMPLO DE PARKLET EM VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARALELAS



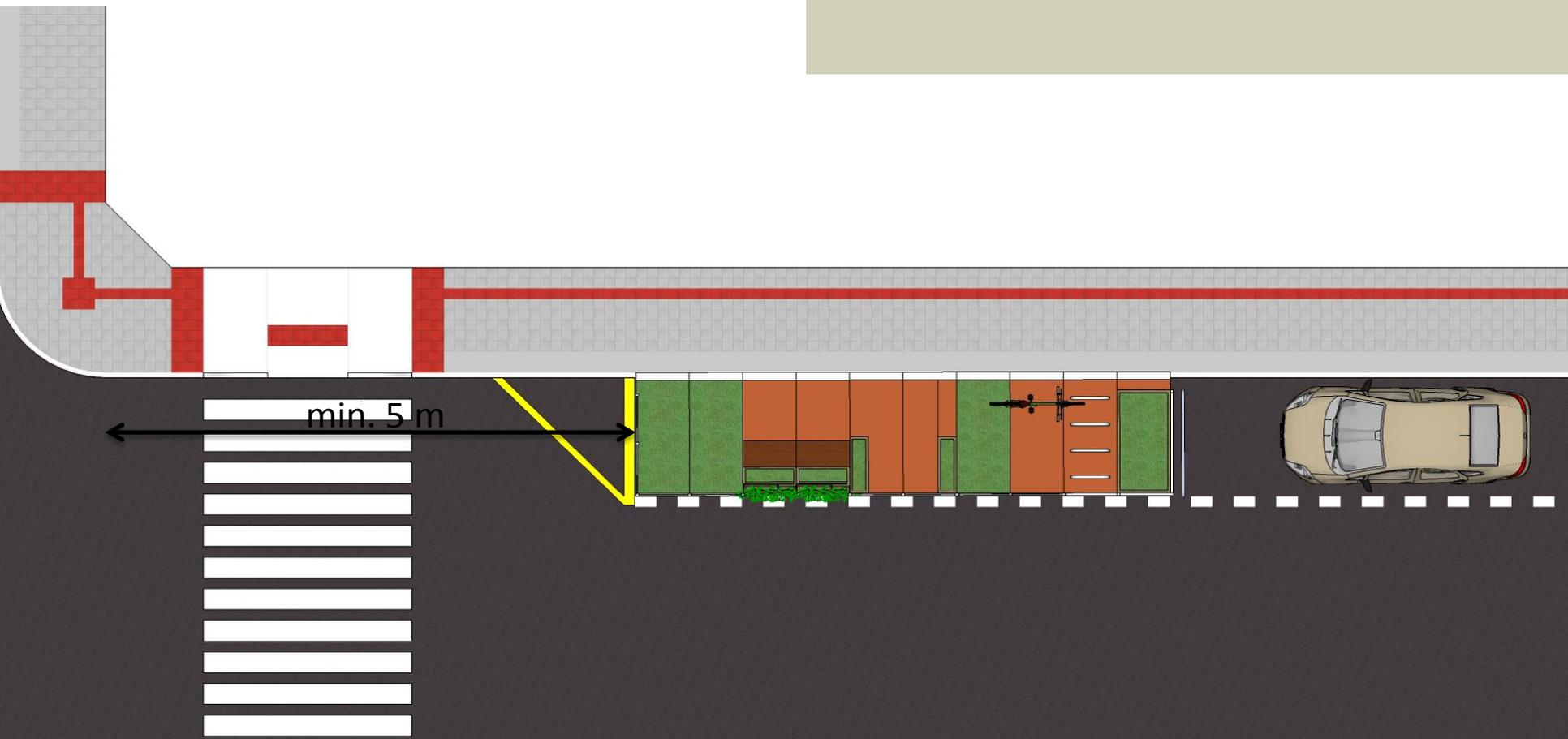
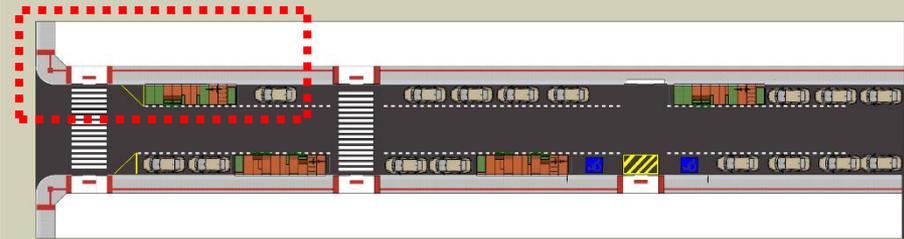
EXEMPLO DE PARKLET EM VAGAS DE ESTACIONAMENTO PERPENDICULARES (90°)



EXEMPLO DE PARKLET EM VAGAS DE ESTACIONAMENTO PERPENDICULARES (90°)

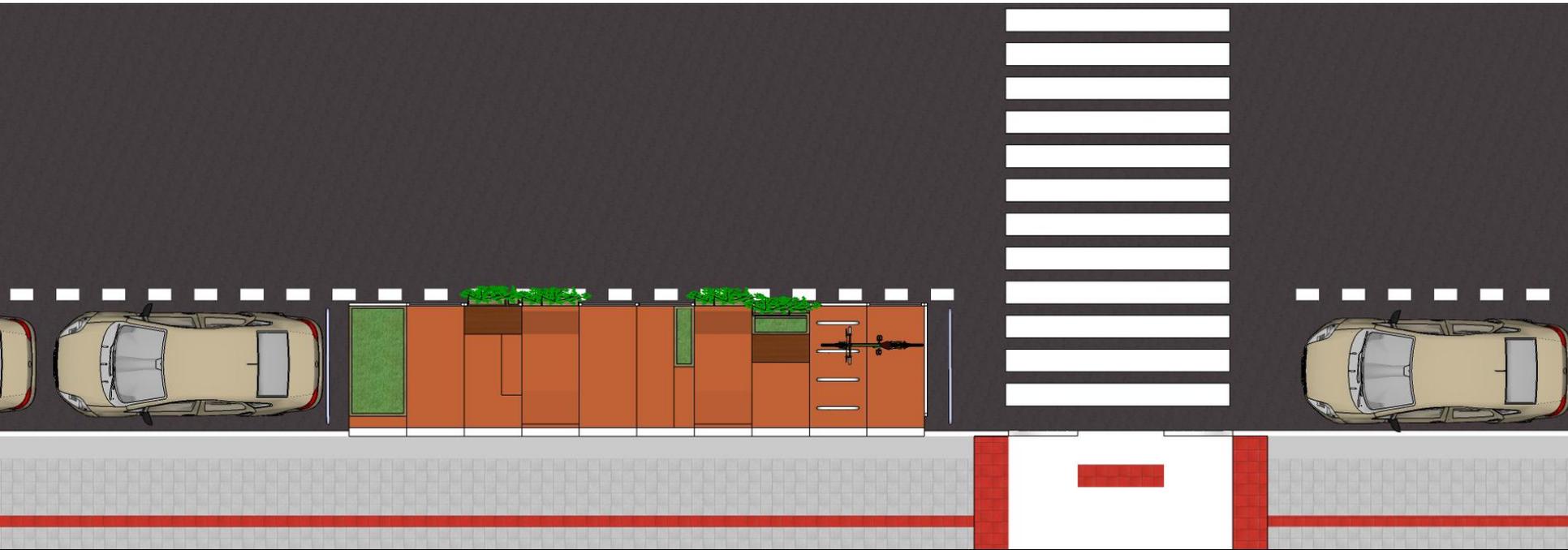
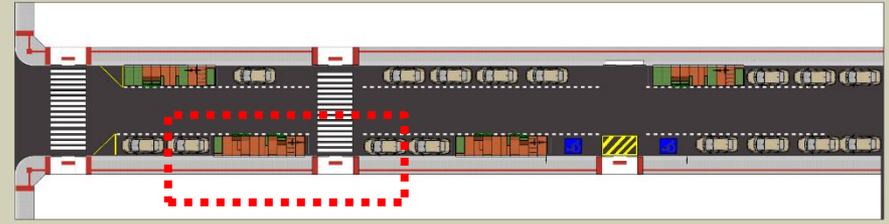


PARÂMETROS PARA IMPLANTAÇÃO

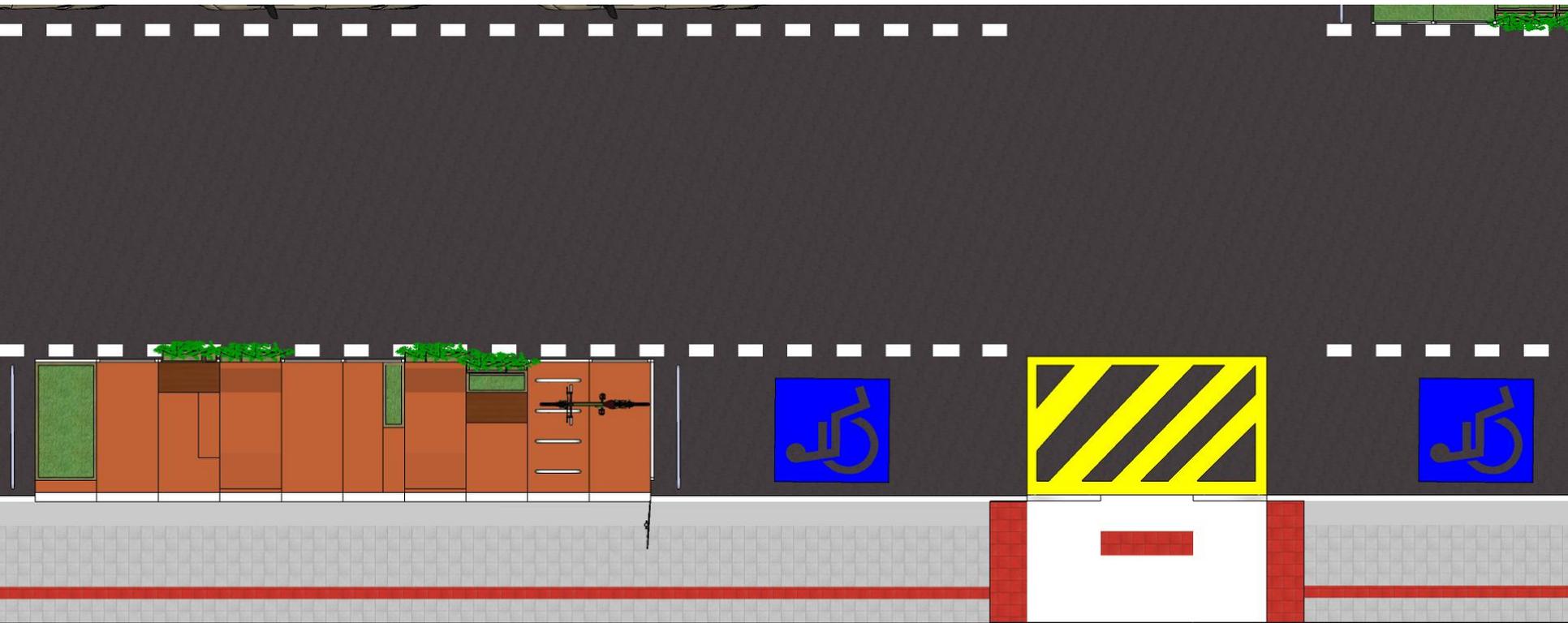
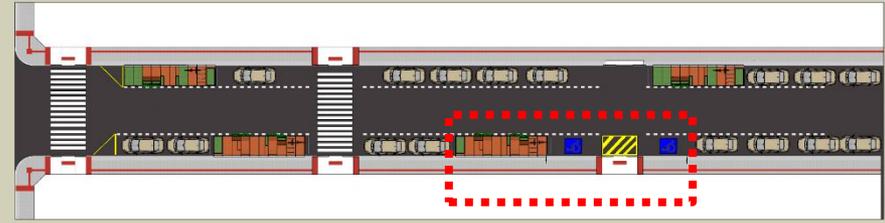


min. 5 m

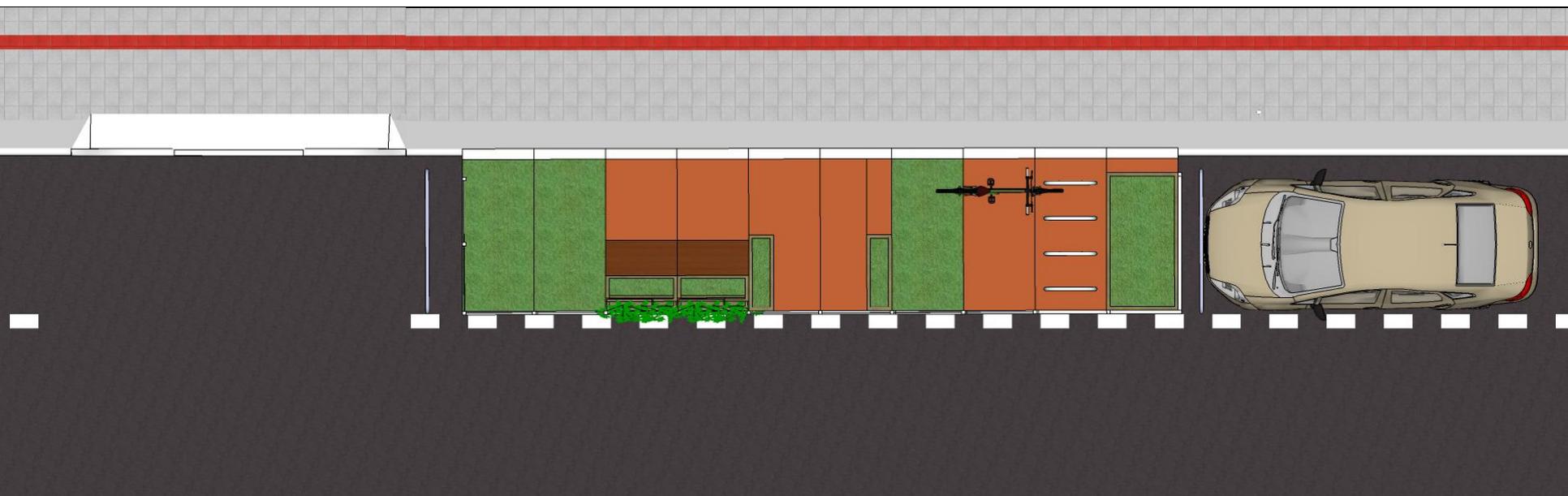
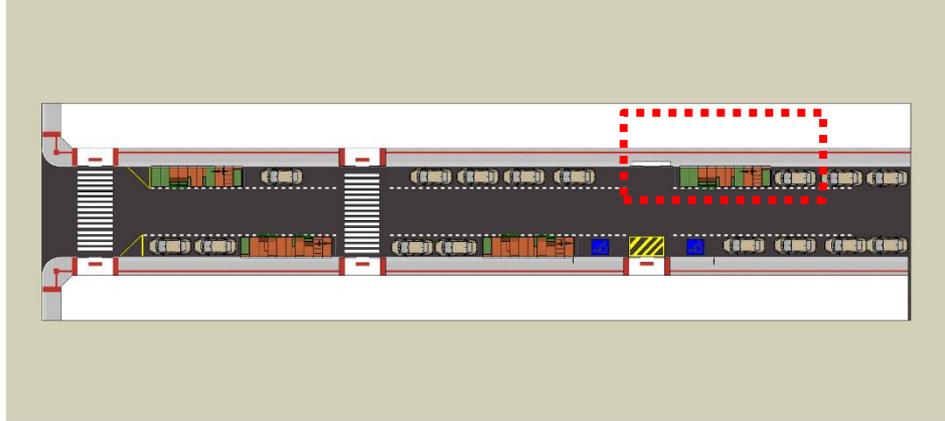
DISTÂNCIA MÍNIMA DA ESQUINA = 5 m



NÃO OBSTRUIR FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES



NÃO SUBSTITUIR VAGAS ESPECIAIS (ACESSÍVEIS, IDOSOS, CARGA E DESCARGA, ETC.)



NÃO OBSTRUIR REBAIXOS E ACESSOS A GARAGENS

OUTROS PARÂMETROS PARA IMPLANTAÇÃO

- DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARKLETS = 10m;
- LIMITE DE VELOCIDADE DA VIA: MÁXIMO 40km/h;
- NÃO OBSTRUIR PONTOS DE ÔNIBUS, TÁXI;
- NÃO OBSTRUIR HIDRANTES;
- NÃO INTERFERIR NA DRENAGEM DA VIA:
 - NÃO INSTALAR SOBRE BOCAS DE LOBO OU POÇOS DE VISITA;
 - MANTER ESPAÇAMENTO MÍNIMO DE 20cm ENTRE ESTRUTURA DA BASE E MEIO-FIO.

PARÂMETROS DESEJÁVEIS

- INSTALAR PREFERENCIALMENTE EM VIAS COM ALTO VOLUME DE PEDESTRES;
- INSTALAR PREFERENCIALMENTE EM ÁREAS DE USO COMERCIAL, MISTO OU COM ALTA DENSIDADE DE MORADIAS.

PARÂMETROS PARA PROJETO

O sistema modular proposto nos croquis anteriores não é prescritivo.

Outros modelos podem ser desenvolvidos e implantados, desde que sigam os parâmetros abaixo.

- ESTRUTURA DEVE SER REMOVÍVEL. DEVE SER CAPAZ DE REGULARIZAR DIFERENÇA DE NÍVEL RESULTANTE DA CURVATURA TRANSVERSAL DA VIA. NÃO SERÁ ADMITIDA SOLUÇÃO COM CONCRETAGEM DIRETAMENTE SOBRE O ASFALTO;
- PISO DO PARKLET DEVE SER NIVELADO COM PISO DA CALÇADA;
- PREFERENCIALMENTE MODULAR, PARA FACILITAR TRANSPORTE, MONTAGEM E DESMONTAGEM;
- DEVE SER VISUALMENTE PERMEÁVEL;
- NOS CASOS DE EXISTÊNCIA DE VAGAS ADJACENTES AO PARKLET, DEVERÁ SER PREVISTA A INSTALAÇÃO DE BALIZADORES OU TAXÕES QUE SEJAM CAPAZES DE PROTEGÊ-LOS DOS CARROS;
- DEVERÃO SER PREVISTAS FAIXAS REFLETIVAS (EM PINTURA OU ADESIVO) NAS BORDAS DO PARKLET;
- A FIXAÇÃO NO ASFALTO SERÁ ADMITIDA SOMENTE EM CASOS ESPECÍFICOS (ESPECIALMENTE NO CASO DE VIA COM INCLINAÇÃO LONGITUDINAL QUE DEMANDE ESSE TIPO DE SOLUÇÃO);
- SINALIZAÇÃO INDICATIVA OBRIGATÓRIA (DIMENSÕES 30x20cm - TEXTO A DEFINIR);
- SINALIZAÇÃO DO PATROCINADOR OPCIONAL (DIMENSÕES E PARÂMETROS A DEFINIR).