

Observatório da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte

18_06_2018

a matriz fofa

	Fatores internos (controláveis)	Fatores externos (incontroláveis)
Pontos fortes	Defina suas forças	Liste as oportunidades
Pontos fracos	Determine suas fraquezas	Enumere as ameaças

pq a matriz fofa?

resultados

Todos os resultados estão em:

https://docs.google.com/presentation/d/1k4F45CGdv9nu0lTtIVgg_SF4a2LNVltix5ta7ilgXCs/edit?usp=sharing

Forças gerais para implantação do PlanMob

1. A própria **existência** do PlanMob-BH
2. **Descentralização** e **fortalecimento** dos centros regionais
3. **Diálogo entre poder público** e sociedade civil
4. Resgate/Retomada da **CRTT**
5. Crescimento de **movimentos sociais**

Fraquezas gerais para implantação do PlanMob

1. Falta de **publicidade/divulgação** do PlanMob-BH junto à população
2. Falta de **poder efetivo dos espaços de participação popular** (caráter deliberativo)
3. **Ausência de consultas aos usuários** para mudanças e implementação nos serviços (nem sempre quem propõe/acompanha/lidera é o próprio usuário do serviço)
4. **Falta de gestão pública integrada da PBH/BHTRANS e do Governo de Minas (SETOP)** para o planejamento do transporte público metropolitano no território da capital
5. **Decisões políticas** que se **sobrepõem às técnicas**
6. **Falta de aplicação R\$** para implementar os projetos

Oportunidades gerais para implantação do PlanMob

1. Monitoramento **ODS - Objetivos do Desenvolvimento Sustentável**
2. Realização da **V Conferência de Política Urbana**
3. Elaboração do **Plano de Mobilidade Metropolitano**
4. Implantação do **PlanBici**
5. Fontes abertas de **financiamento**
6. Políticas de aumento dos **combustíveis** (gasolina/etanol)
7. Utilização da **malha ferroviária** para transporte coletivo
8. Aproveitar a **eleição de 2018** para pautar propostas.
9. Possível aprofundamento das propostas de transporte orientado para o desenvolvimento urbano
10. **Uberização** [também uma ameaça]

Ameaças gerais para implantação do PlanMob

1. Restrições **orçamentárias** do Gov. Federal e municipal
2. Não aprovação do **PL do Plano Diretor antes da V CMPU**
3. Falta de **conhecimento** da sociedade sobre o PlanMob-BH (comunicação em geral)
4. Política de aumento dos **combustíveis** (diesel)
5. **Uberização**
6. Crescimento da **frota** de veículos privados
7. Piora na **segurança pública**
8. **Crise Econômica**
9. Dificuldade em implantar **medidas impopulares** em ano eleitoral
10. Tendência negativa dos **indicadores**

Você ficou satisfeito com a metodologia proposta (Matriz FOFA - Força Oportunidade Fraqueza Ameaças)?

17 out of 18 people answered this question

1	Muito satisfeito	8 / 47%
2	Satisfeito	8 / 47%
3	Insatisfeito	1 / 6%
4	Muito insatisfeito	0 / 0%

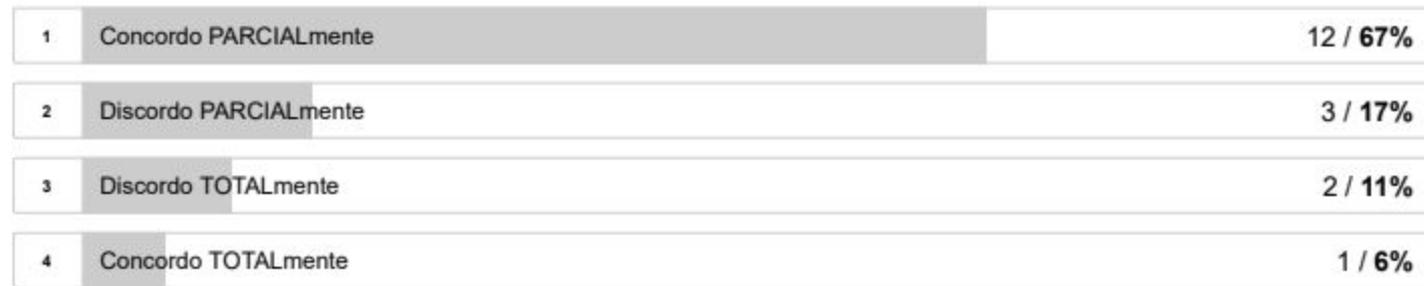
Você acredita que o Observatório da Mobilidade Urbana poderá contribuir para a superação destas barreiras?

18 out of 18 people answered this question

1	Concordo PARCIALmente	9 / 50%
2	Concordo TOTALmente	9 / 50%
3	Discordo PARCIALmente	0 / 0%
4	Discordo TOTALmente	0 / 0%

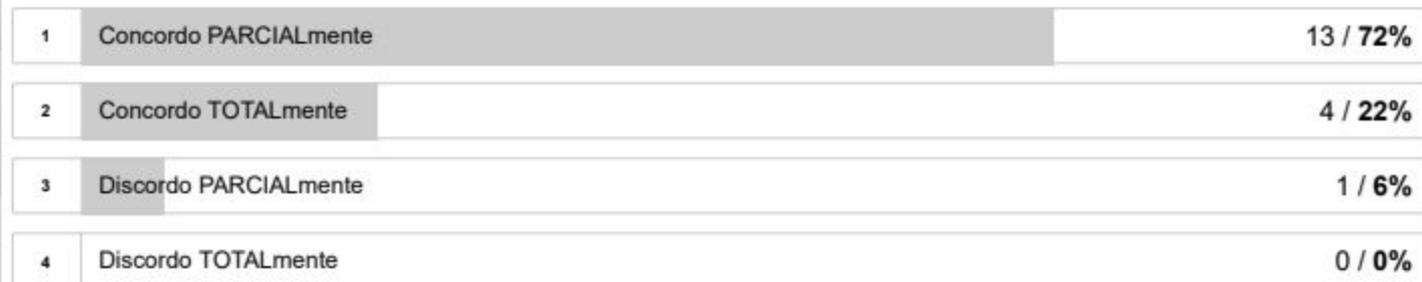
Você acredita que no curto prazo (até 2020) as barreiras para implantação do PlanMob-BH serão superadas?

18 out of 18 people answered this question



Você acredita que o PlanMob-BH contempla as medidas corretas para melhoria da mobilidade urbana de Belo Horizonte nos próximos anos?

18 out of 18 people answered this question



ESBOÇO DE UM PLANO DE AÇÃO PARA 2018

GERAIS

1. articular ações para pressionar a aprovação do substitutivo do **PL do Plano Diretor**
2. participar ativamente da **V Conferência Municipal de Política Urbana**
3. incluir na V CPMU a avaliação de indicadores, metas e efetividade por modo
4. Potencializar **relação com sociedade Civil**
 - a. dar caráter deliberativo às consultas feitas à população no que tange à mobilidade
 - b. fortalecer e capacitar as CRTTs e ativar o COMURB
5. cumprir a legislação de acessibilidade existente
6. incentivar as discussões sobre acessibilidade no âmbito local
7. participar ativamente na elaboração do **Plano de Mobilidade Metropolitano**
8. contribuir para definir um novo **marco de governança da mobilidade** metropolitana

ESBOÇO DE UM PLANO DE AÇÃO PARA 2018

ESPECÍFICAS DO OBSERVATÓRIO

1. Posicionar-se favoravelmente à aprovação do Plano Diretor de BH
 - a. Articular ações para pressionar a aprovação do substitutivo do PL do Plano Diretor
2. Participar ativamente da V CMPU
3. Articular-se com o COMURB e as CRTTs
4. Participar das discussões sobre acessibilidade
5. Acompanhar a execução do Plano de Mobilidade Metropolitano
6. Trazer para o ObsMob a CBTU e a MetroMinas