



**PREFEITURA  
BELO HORIZONTE**

**GOVERNANDO PARA QUEM PRECISA**

# **Interfaces PlanMobBH e o Plano de Mobilidade Metropolitano**



**PlanMobBH  
2030**

**6 Permanentes**

**7 Curto Prazo 2020**

**7 Médio Prazo 2025**

**2 Longo Prazo 2030**

**Plano de  
Mobilidade  
Metropolitano**



## Eixo

Mobilidade  
Ativa

## Medida

Integrar a bicicleta aos  
demais modos de  
transporte.

## Observação

Considerar o uso da bicicleta integrada ao transporte coletivo nas estações de integração metropolitana localizadas dentro de BH, bem como a implantação de infraestrutura para viabilização de seu uso (bicicletários).



## Eixo

## Mobilidade Coletiva

## Medida

Implantar o Corredor Amazonas, estações de transferência e estações de integração.

Implantar bilhete único de transporte, integrando todos os modos de transporte público coletivo.

Implantar integração tarifária entre os sistemas municipal, metropolitano e dos municípios conurbados, com tarifação por zonas ou por trechos.

## Observação

Reestruturar a rede de linhas metropolitanas que utilizam o sistema viário municipal, através da implantação de sistemas tronco alimentados.

O bilhete único viabiliza a integração entre os sistemas municipal e metropolitano.

Reforça a necessidade de integração entre os sistemas municipal e metropolitano, visando à racionalização do atendimento, redução dos custos operacionais e dos gastos dos usuários com transporte.

## Eixo

Mobilidade  
Coletiva

## Medida

Apoiar a implantação do trecho da Linha 1 do Metrô Eldorado/Novo Eldorado e da Estação de Integração Novo Eldorado.

Apoiar a implantação da Linha 2 do Metrô Barreiro/Nova Suíça

Apoiar a implantação da Linha 3 do Metrô Lagoinha/Savassi

Apoiar a implantação da Linha 3 do Metrô – Savassi/Morro do Papagaio

## Observação

A inclusão dos projetos de ampliação do Metrô é essencial para a racionalização da rede de linhas do transporte coletivo municipal e metropolitano que circulam em BH.



## Eixo

Circulação  
Calma

## Medida

Promover treinamento contínuo dos operadores do transporte público e escolar, abordando os conteúdos de segurança de trânsito, acessibilidade, atendimento ao usuário, procedimentos operacionais e condução inadequada.

Fazer gestão junto ao Governo do Estado de Minas Gerais para implantar o Projeto Escola Segura em escolas estaduais.

## Observação

Permite a continuidade na forma de atendimento aos usuários que utilizam os sistemas municipal e metropolitano, bem como promover a segurança quanto a acidentes de trânsito dentro de BH.

Consta no Plano de Trabalho do Projeto Vida no Trânsito.

## Eixo

Transporte  
Individual  
Motorizado

## Medida

Celebrar e manter convênios para a integração das praças de táxis dos municípios conurbados da RMBH - Região Metropolitana de Belo Horizonte.

Tornar requisito no projeto de estações de alta capacidade o estudo de viabilidade para a implantação de estacionamentos dissuasórios.

## Observação

Convênios vigentes com Contagem, Sabará, Ribeirão da Neves e Ibirité.

Os estacionamentos dissuasórios visam conter o uso do automóvel, essencial para redução da circulação de autos, bem como para promover a mudança da distribuição modal atual.



## Eixo

### Logística Urbana

## Medida

Criar e manter um banco de dados para subsidiar o planejamento da logística urbana (pesquisas, rede de circulação, malha ferroviária).

Apoiar o planejamento e execução da pesquisa de movimentação de carga, contemplando a RMBH

Articular a logística urbana no âmbito metropolitano para implantação de centros de consolidação e distribuição de carga, plataforma logísticas, entre outros.

## Observação

O banco de dados sobre a logística urbana é fundamental para subsidiar as ações em BH e RMBH.

A pesquisa de movimentação de carga é fundamental para subsidiar as ações em BH e RMBH.

A logística urbana precisa ser tratada no âmbito metropolitano.

## Eixo

## Medida

## Observação

### Acessibilidade Universal

Promover a renovação da frota do transporte público com veículos com acessibilidade universal.

Desenvolver tecnologias de informação e comunicação que atendam às necessidades de todos os usuários do sistema de transporte coletivo, incluindo os idosos e as pessoas com deficiência

Adequar a acessibilidade interna e externa das estações de integração aos critérios de Desenho Universal.

Permite dar continuidade na forma de atendimento aos usuários que utilizam os sistemas municipal e metropolitano.

## Eixo

Cidade  
Sustentável

## Medida

Estimular a fiscalização das emissões da frota circulante de veículos movidos à diesel.

## Observação

A frota de ônibus intermunicipal que circula em BH necessita ser fiscalizada para atingirmos os níveis de emissões planejadas.



## Eixo

Gestão,  
Fiscalização  
e Operação

## Medida

Fazer gestão junto a todas as instâncias de governo para que se possa programar e executar ações conjuntas de fiscalização de trânsito em toda a cidade.

Fazer gestão para viabilizar aplicação de subsídios e desonerações tributárias para formulação de Política Tarifária que promova o desenvolvimento social e a inclusão.

Ampliar a informação sobre os serviços de mobilidade com ênfase em novas tecnologias e estimulando o uso do transporte coletivo e a mobilidade ativa.

## Observação

Ampliar a fiscalização da mobilidade com a participação da PMMG.

Viabilização de ações conjuntas para formulação de uma Política Tarifária Integrada - Municipal e Metropolitana.

Permite a integração das informações no atendimento aos usuários que utilizam os sistemas municipal e metropolitano.