



PlanMob-BH 2030

Belo Horizonte, 12 de Julho de 2017

Sumário



1. Introdução



2. A Cidade



3. Plano de Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta



4. Controle Social e Participação Popular



Introdução

Institucionalização do PlanMob



Desenvolvimento do PlanMob-BH (2008 a 2010)

Lei Mun. nº. 10.134/2011: inst. a Política Munic. de M.U.S.

Lei Federal nº. 12.587/2012: inst. a Política Nac. Mob. Urb

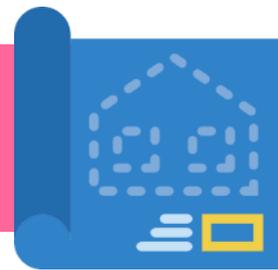
Dec. nº. 15.317/13: institucionaliza o PlanMobBH e o ObsMob

Dec. nº. 15.318/13: cria o CoMUrb



Revisão participativa do PlanMob-BH durante a IV CMPU (fev. a ago./14)

Desenvolvimento do PlanMob



Lei Federal
Política Nacional de
Mobilidade Urbana

Decreto Municipal



PlanMob-
BH 2010



ObsMob-BH

Decreto Municipal



CoMUrb

plan
mobBH
2030

Planejamento
Estratégico
BH2030



IV CMPU

Novo Plano
Diretor
Urbanístico

Ampla
Participação Social

Desenvolvimento dos Trabalhos



REVISÃO POLÍTICA

- Diagnóstico e Prognóstico 2014
(Integrada e compatibilizada com o Plano Diretor)

REVISÃO TÉCNICA

- Diagnóstico 
- Tendências 
- Plano de Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta 
- Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento 
- Relatório Síntese 

Reuniões do ObsMob



Diagnóstico e Tendências

- 4ª Reunião do ObsMob (26/11/2015)



Plano de Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta

- 5ª Reunião do ObsMob (25/02/2016)



Estratégia de Gestão da Demanda

- 6ª Reunião do ObsMob (08/06/2016)



Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento

- 7ª Reunião do ObsMob (29/11/2016)

Parcerias



APOIO INSTITUCIONAL:

BID

IEMA/ LOGIT

ITDP

Ministério das Cidades

WRI



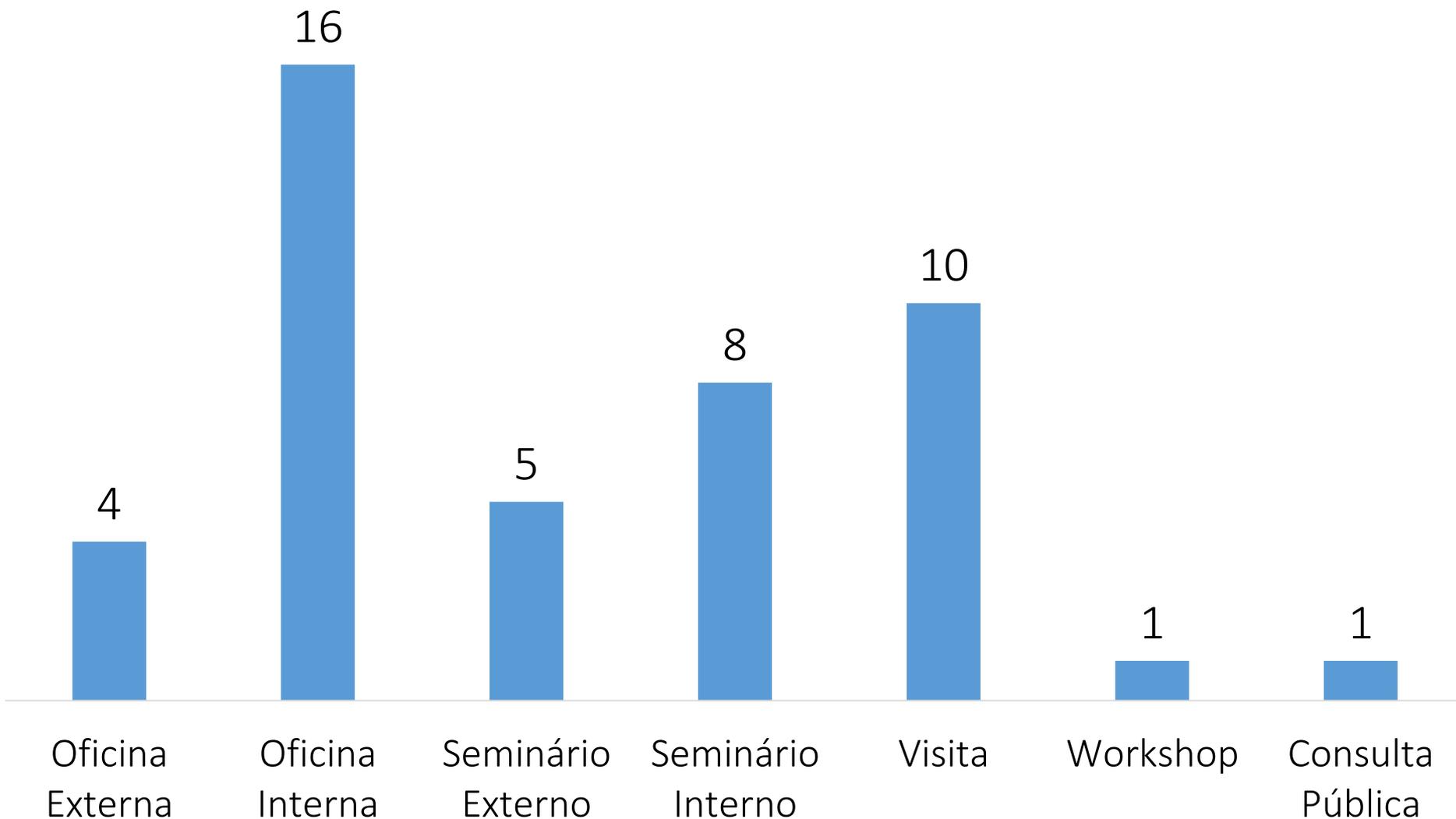
COMITÊ TÉCNICO (Órgãos):

Municipais: BHTRANS, SMAFIS, SMAGC, SMAPL, SMAPU, SMARU, SMED, SMMA, SMPS, SMSA, SUDECAP, URBEL

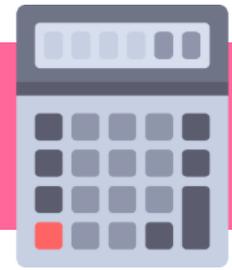
Estaduais: ARMBH, DER, SEDRU, SETOP

Federais: CBTU

45 Eventos (dez/14 a Jun/17)



Números



- Reuniões semanais de acompanhamento



- 482 contribuições para a Revisão* até jan/17

345 Acatadas (71,58%)

25 Acatadas Parcialmente (05,19%)

112 Não Acatadas (23,24%)



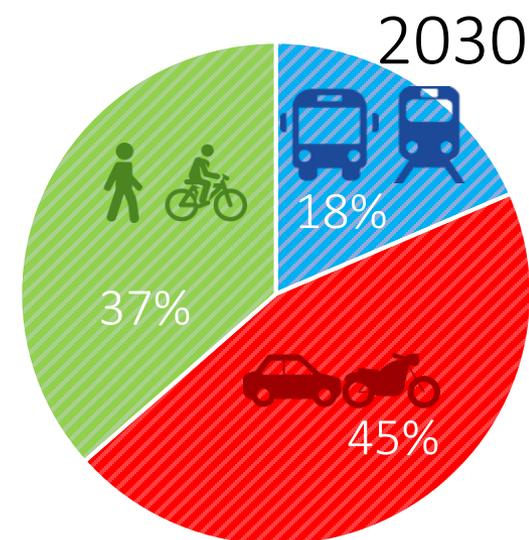
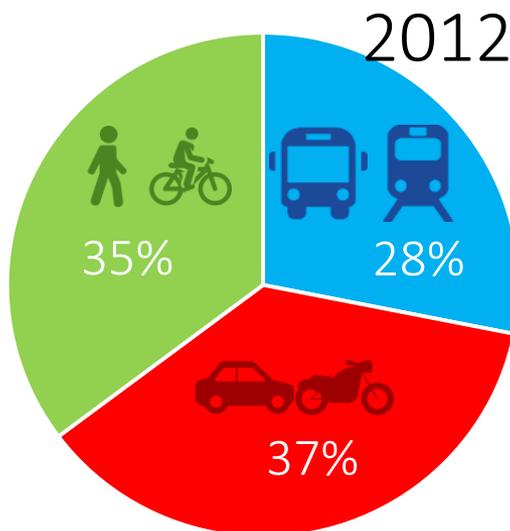
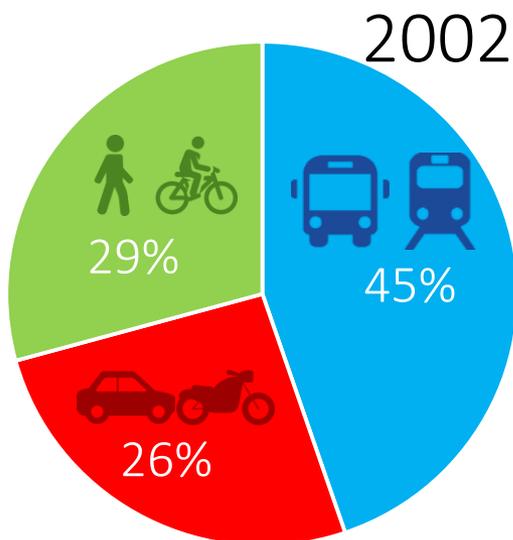
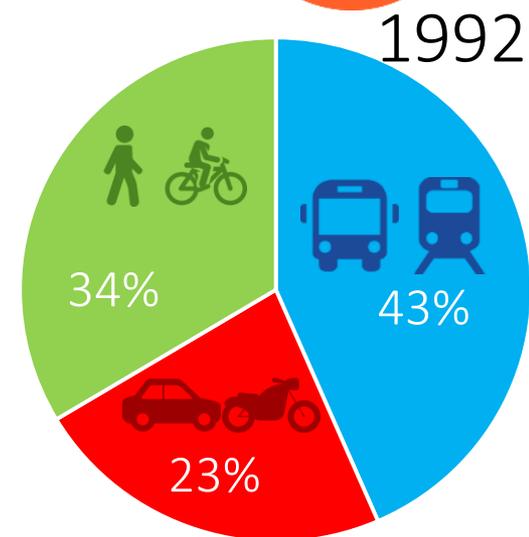
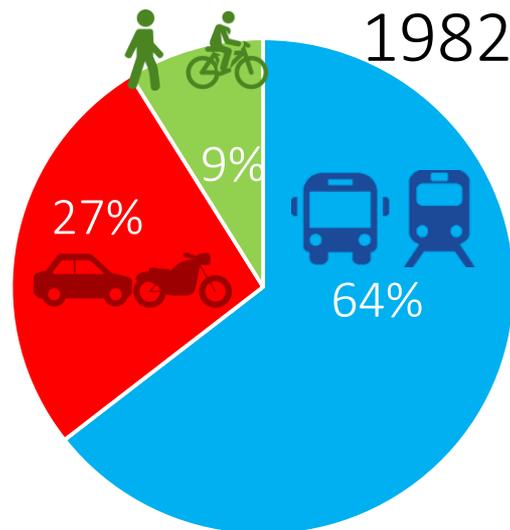
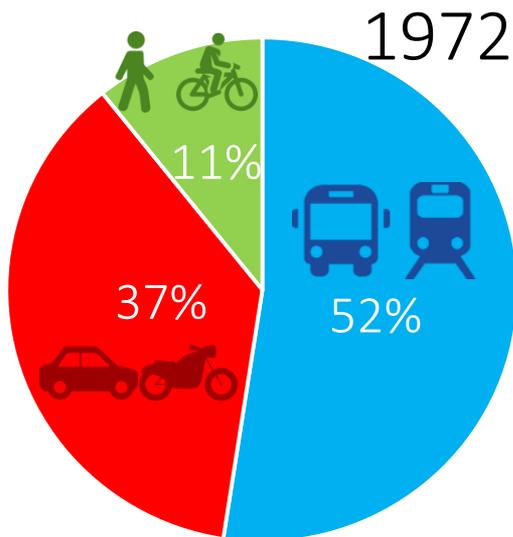
* Dessas: 108 contribuições recebidas através da consulta pública da Política de Logística Urbana



A Cidade



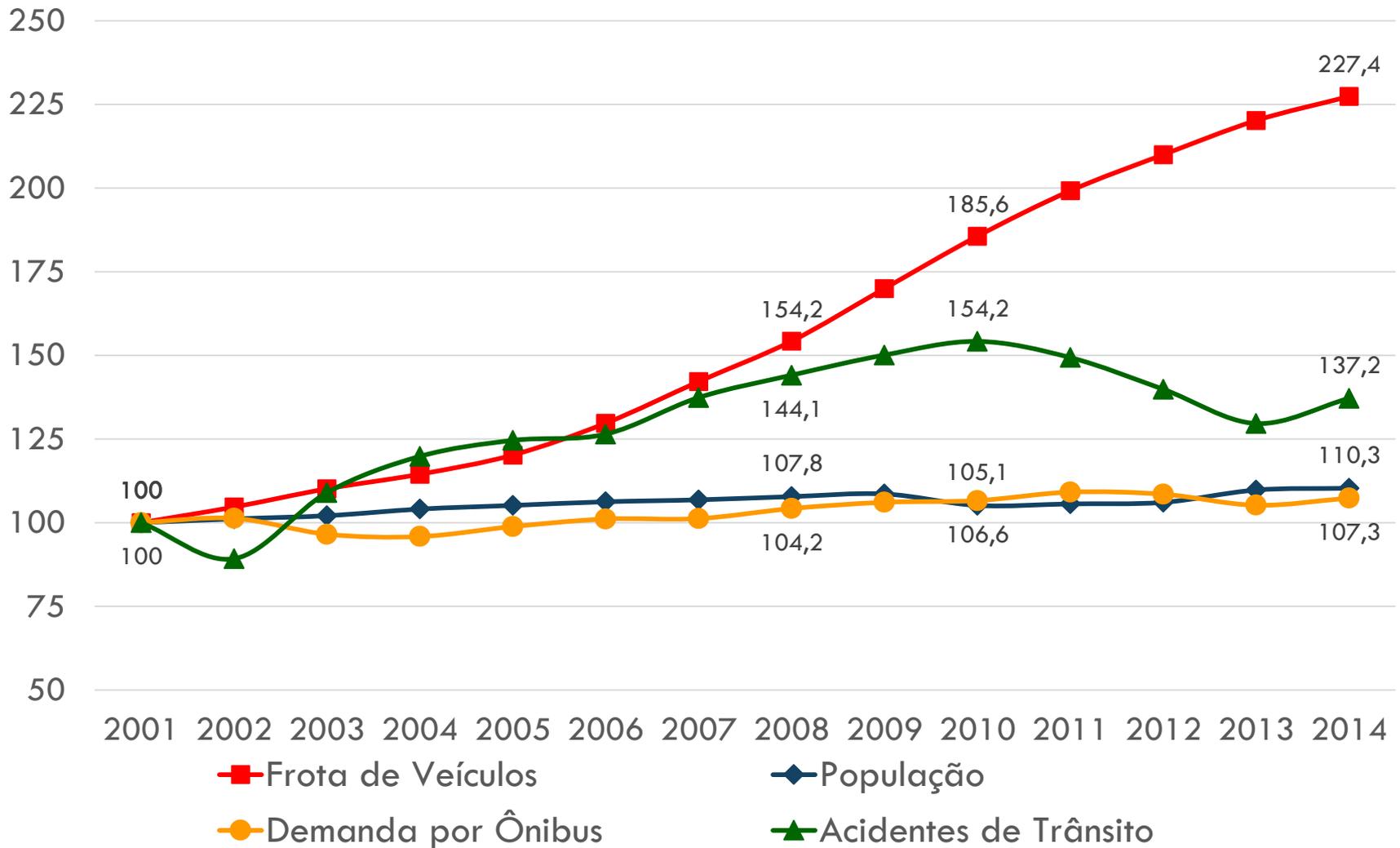
Divisão Modal



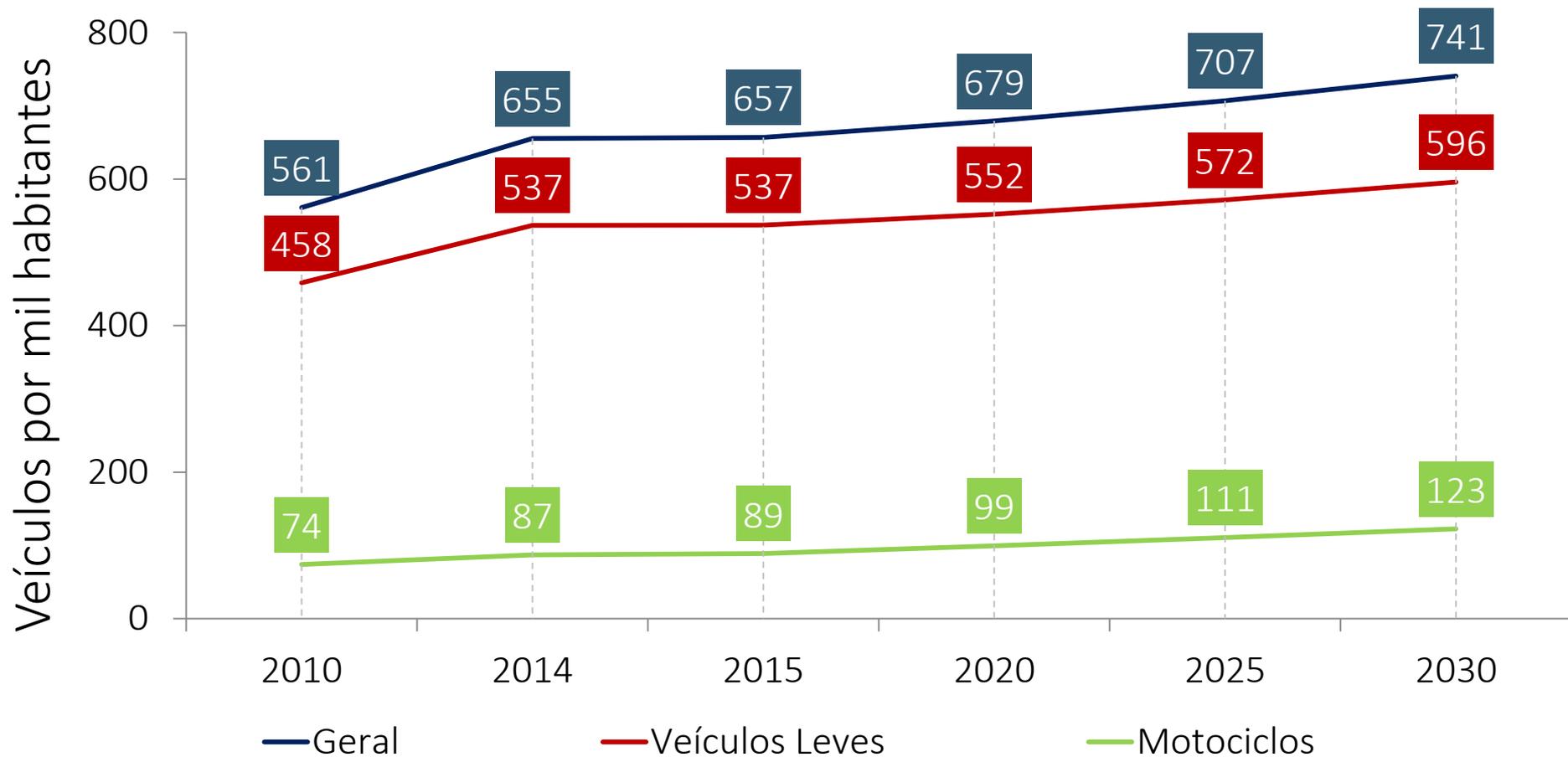
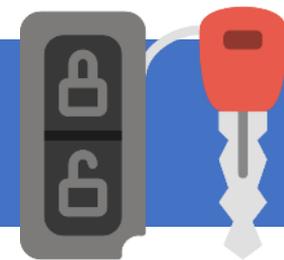
Fonte: Pesquisa OD 2012

Tendencial

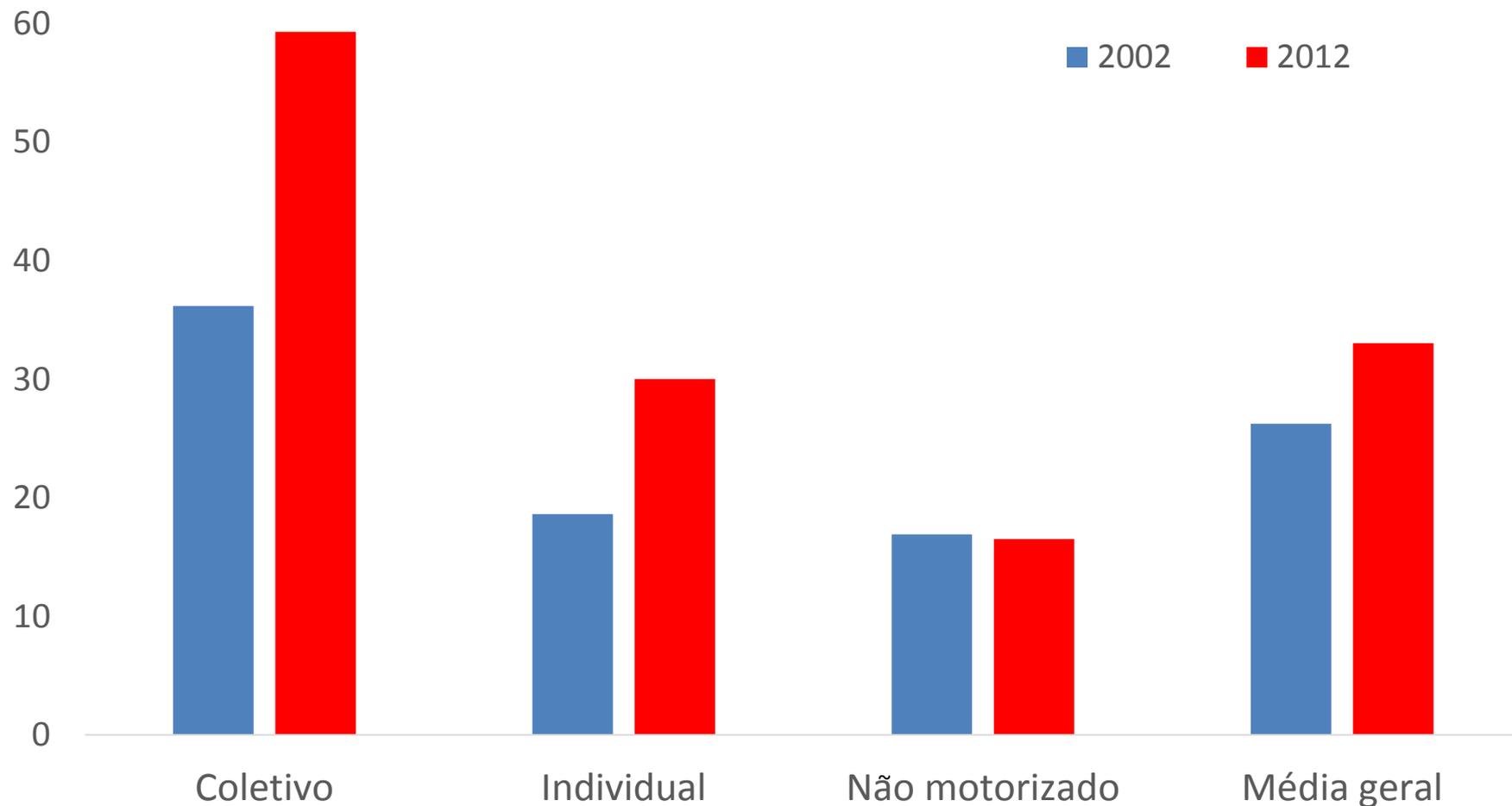
Indicadores da Mobilidade



Taxa de Motorização - BH



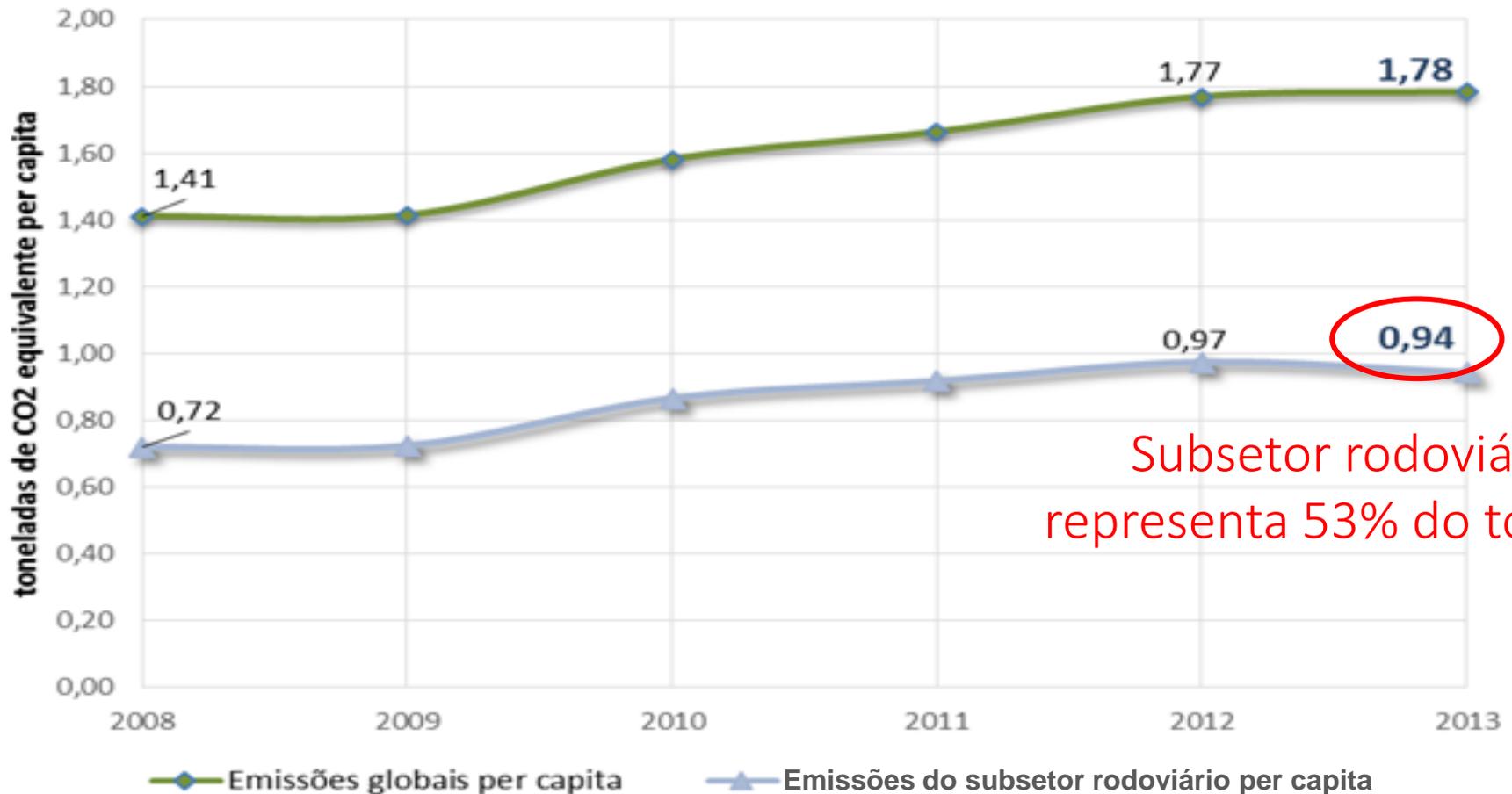
Tempo Médio das Viagens



Emissão de GEE Per Capita



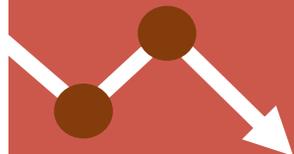
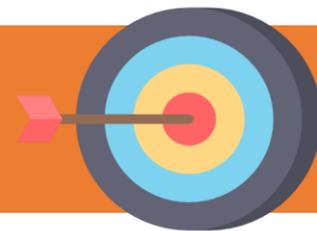
Aumento de 26% entre 2008 e 2013 na emissão total e de 31% nas emissões do subsetor rodoviário (álcool, gasolina, diesel e GNV/GNC)



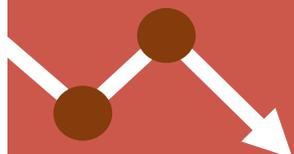


Plano de Gestão da Demanda e Melhoria da Oferta

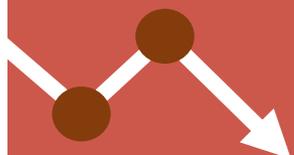
6 Objetivos Fundamentais



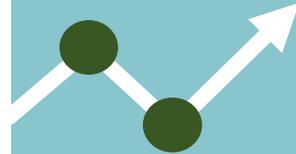
Reduzir o número de mortos no trânsito



Reduzir a tendência de aumento de emissões de gases de efeito estufa



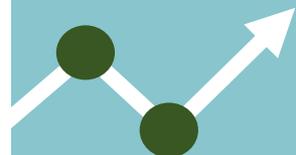
Reduzir o crescimento do uso do transporte individual (auto e moto)



Aumentar o percentual de viagens a pé (ênfase nas viagens até 2km)



Aumentar o percentual de viagens de bicicleta (ênfase em viagens até 8km)

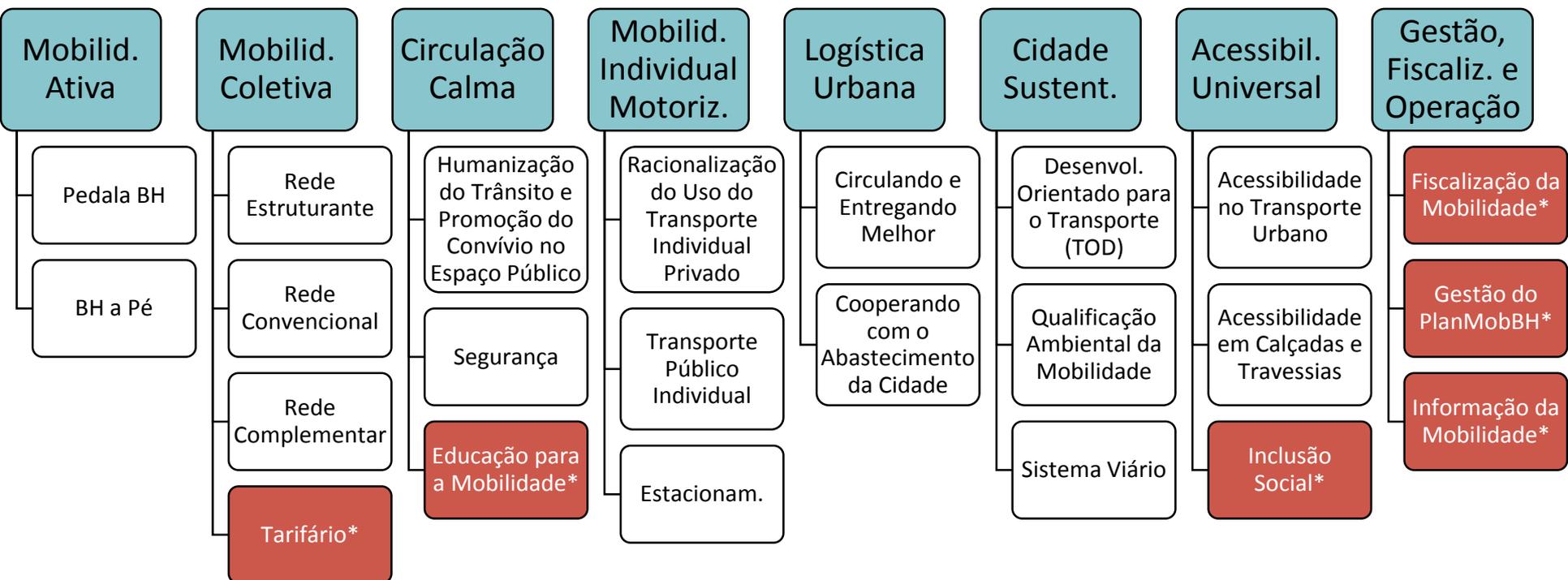
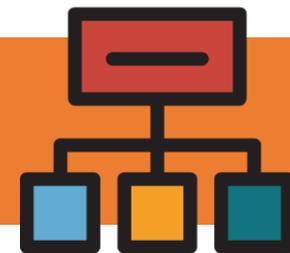


Aumentar o atual número de viagens no transporte coletivo

8 Eixos



23 Programas



* Programas Transversais

Indicadores-chave



Eixo	Indicadores			
	Objetivos Fundamentais	Eixos	Programas	Total
Ojetivos Fundamentais	7	-	-	7
Mobilidade Ativa	-	5	7	12
Mobilidade Coletiva	-	9	16	25
Circulação Calma	-	3	6	9
Mobilidade Individual Motorizada	-	4	7	11
Logística Urbana	-	4	6	10
Cidade Sustentável	-	6	7	13
Acessibilidade Universal	-	5	6	11
Gestão, Fiscalização e Operação	-	2	7	9
Total Utilizado	7	38	62	107
Total Absoluto	7	36	48	91

Definições



- 91 Indicadores com:



- Metas para 2020, 2025 e 2030
- Notas Técnicas

- 175 Medidas distribuídas em:



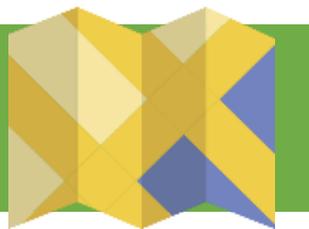
- Permanentes: 65
- Curto Prazo (2020): 74
- Médio Prazo (2025): 28
- Longo Prazo (2030): 8



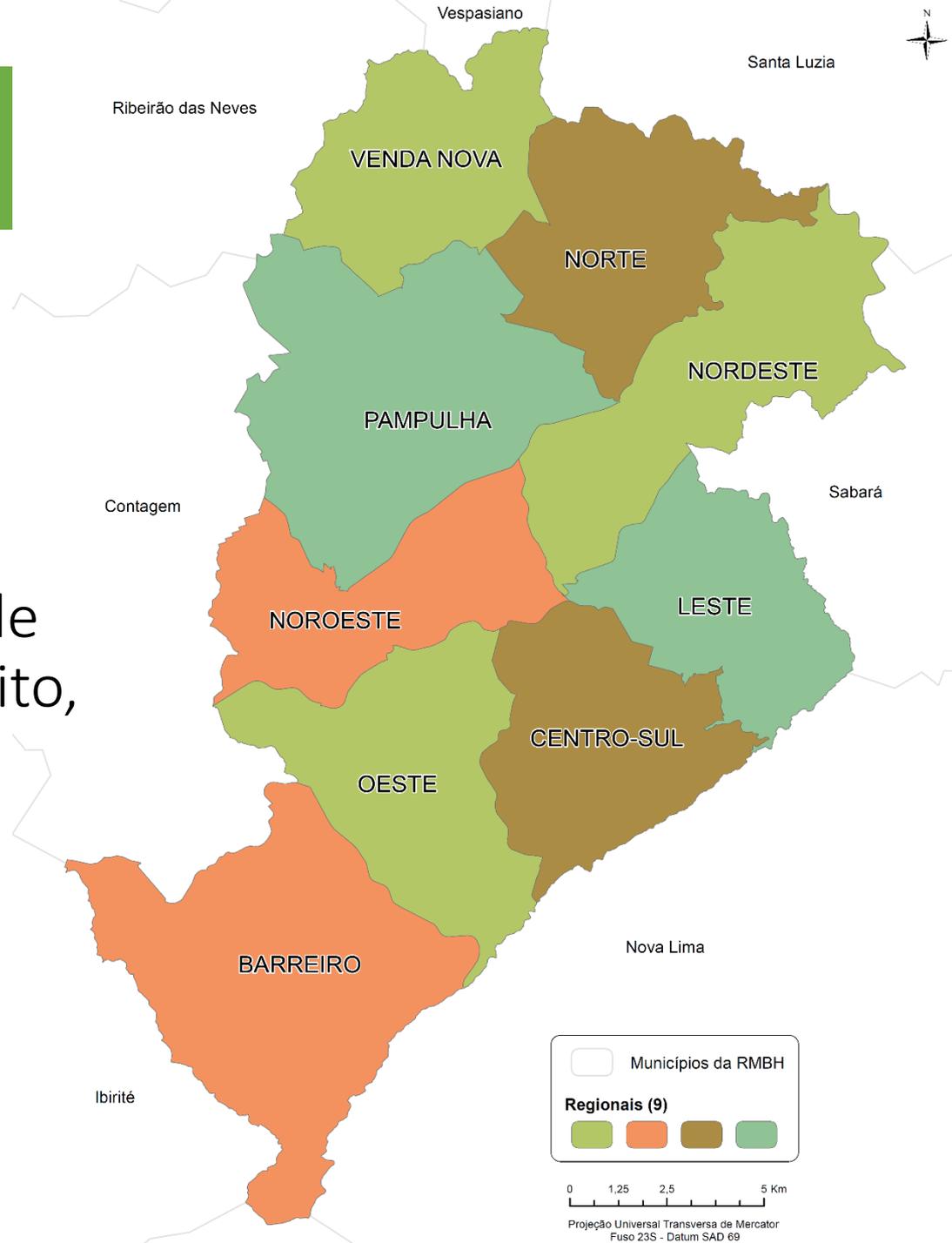
Controle Social e Participação Popular



CRTTs



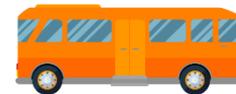
Representam um espaço democrático para a discussão das questões de transporte público, trânsito, planejamento urbano e participação popular.



Fóruns Permanentes



- Táxi
- Escolar
- Bicicleta (GT Pedala)
- Suplementar
- Motocicletas
- Logística Urbana (2018)



CoMUrb e ObsMob-BH



- Dois principais instrumentos de controle social existentes:



– Conselho Municipal de Mobilidade Urbana



– Observatório da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte



Obrigado

PlanMob-BH 2030



Materiais disponibilizados podem ser acessados em:

<http://www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio>