



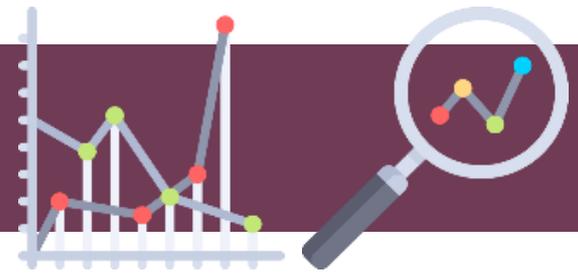
# PlanMob-BH 2030

Belo Horizonte, 12 de Julho de 2017



# Plano de Implantação, Gestão e Monitoramento

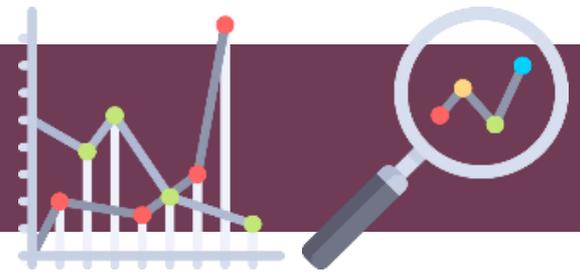
# Plano de Implantação



## PRINCIPAIS ASPECTOS:

- Prazos para planejamento, projeto, obra, implantação
- Estimativa dos custos, inclusive futura manutenção
- As medidas mais importantes para a estratégia de gestão da demanda
- Possíveis fontes de financiamento

# Plano de Implantação



## ESTRUTURA

1. Estimativa de Custo

1. Cronograma Físico e Financeiro

1. Alternativas de Financiamento

# Estrutura do Orçamento



Estimativas de custos das medidas

Propostas na Gestão da Demanda:

- elaboradas com base na análise do escopo preliminar de cada medida.

- foram considerados os grandes itens:

projeto,

obras,

manutenção,

operacionalização,

desapropriação.

# Estrutura do Orçamento



## Projeto

- Projetos Executivos
- Estudos
- Consultoria
- Tecnologia
- Educação



## Obras

- Infraestrutura
- Trânsito
- BRT's



## Manutenção

- Infraestrutura
- Equipamentos



## Operacionalização

- Possibilitar a implantação
- Divulgação
- Operação



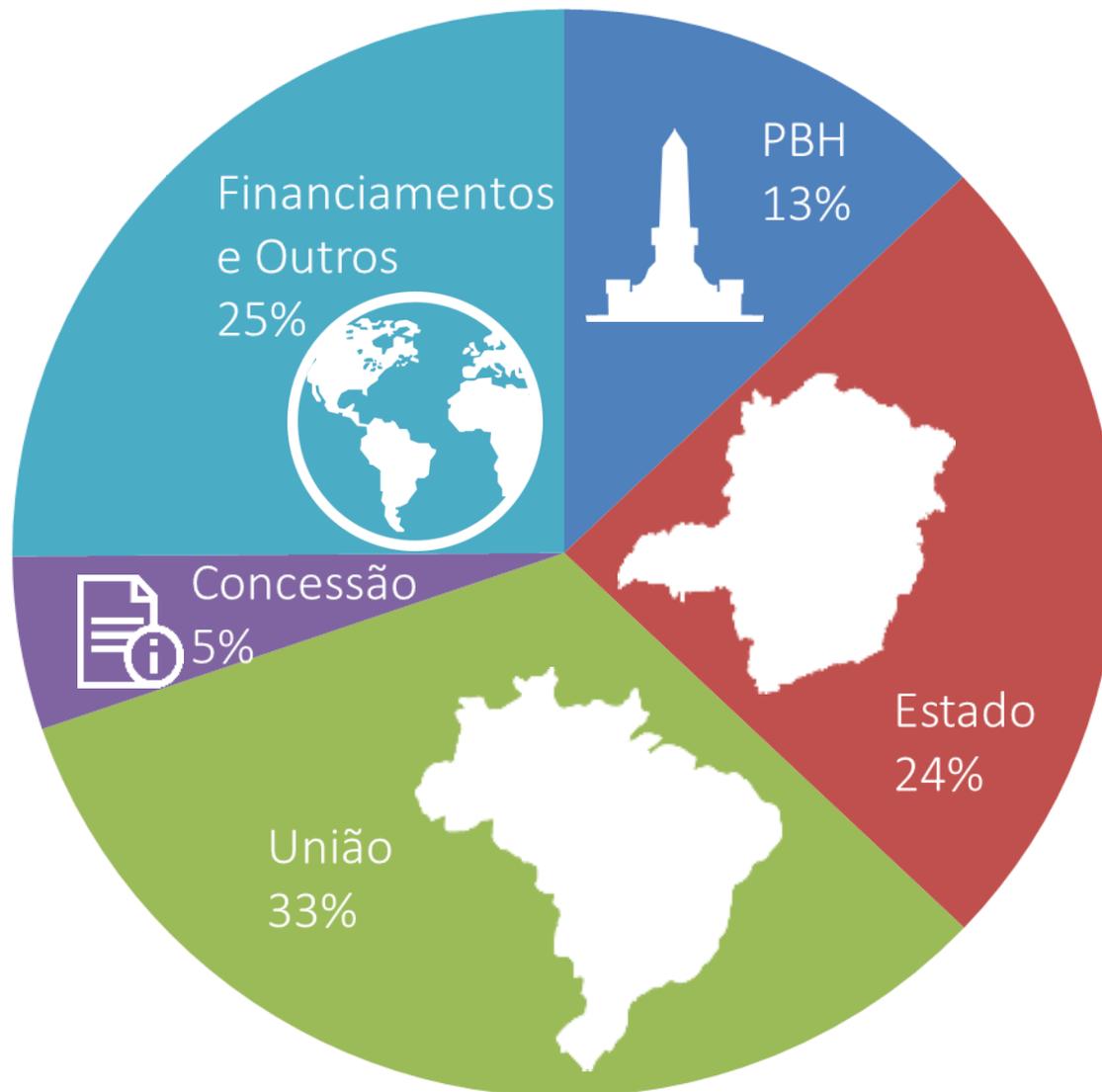
## Desapropriação

- Estações
- Obras de Arte

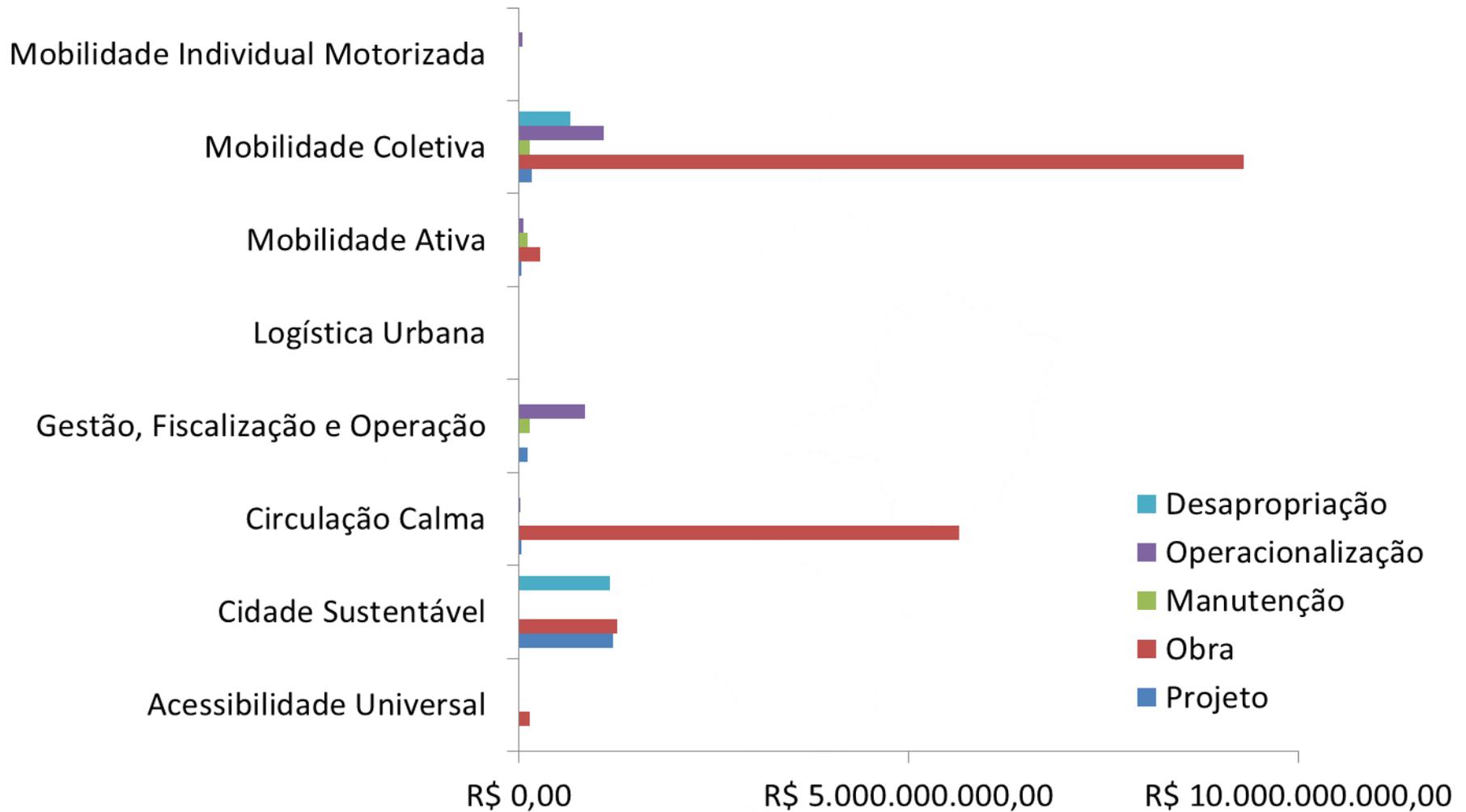
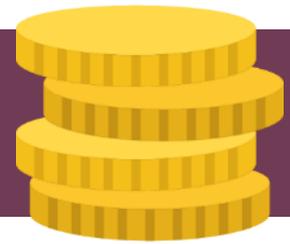
# Orçamento/ Governo



Estimativa  
por nível  
de Governo:  
22,5 bilhões



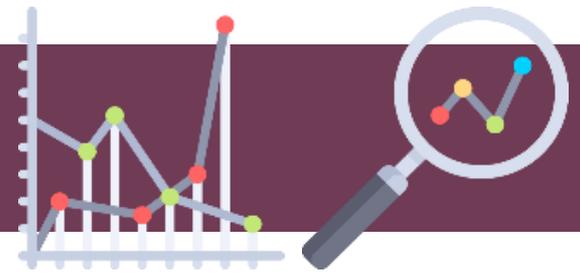
# Custo estimado por Eixo e Tipo



Medidas Permanentes		2020	2025	2030
Mobilidade Ativa	Melhoria nos tempos semaforicos de travessia			
	Bicicletas públicas (Bike BH)			
	Rede Cicloviária			
	Paraciclos			
	Bicicletários			
Circulação Calma	Zona 30			
Mobilidade Coletiva	Linhas de vilas e favelas.			
	Linhas noturnas e nos finais de semana			
	Novas linhas no serviço seletivo			
Medidas Curto Prazo		2020	2025	2030
Mobilidade Ativa	Tratamento dos corredores de transporte implantados (MOVE) para os pedestres			
Circulação Calma	Tratamento de rotas de caminhada de pedestres nas centralidades			
	Projeto Velocidade Segura			
Mobilidade Individual Motorizada	Modernização do serviço de táxi			
	Estacionamentos rotativos de motocicletas			
	Fiscalização do estacionamento rotativo			
	Restrição de vagas na Área Central			
	Coerência entre preços cobrados pelos serviços de mobilidade			
Mobilidade Coletiva	Faixas exclusivas nas principais vias de circulação dos ônibus			
	Estação de Integração São José			
	Boulevard Afonso Pena			
	BRS N Sra do Carmo			

Medidas Médio Prazo		2020	2025	2030
Mobilidade Coletiva	Complementar BRT C. Machado			
	Linha 1 do Metrô – Eldorado/Novo Eldorado			
	Linha 2 do Metrô – Barreiro/Nova Suíça			
	Corredor Amazonas			
	Bilhete único - todos os modos de transporte público coletivo			
	BRS Contorno/Andradas/Assis Chateaubriand			
	BRS Raja Gabaglia			
	BRS Estoril/Salgado Filho			
	BRT A. Carlos			
	BRT Anel Rodoviário			
	Integração tarifária metropolitana			
Opção de compra de passagem diária, semanal e mensal, com desconto				
Mobilidade Individual Motorizada	Estacionamentos dissuasórios.			
	Padrões de emissões de poluentes			
	Redução de vagas de estacionamento na via pública e criação nos estacionamentos privados			
	Taxas sobre modos e serviços de transporte individual privado pela utilização da infraestrutura urbana			
Restrição de circulação de veículos individuais privados				
Medidas Longo Prazo		2020	2025	2030
Mobilidade Coletiva	Linha 3 do Metrô – Lagoinha/Savassi			
	Linha 3 do Metrô – Savassi/Morro do Papagaio			
	Linha 2 do Metrô – Praça Raul Soares/Santa Tereza			
	BRS Anel Intermediário			

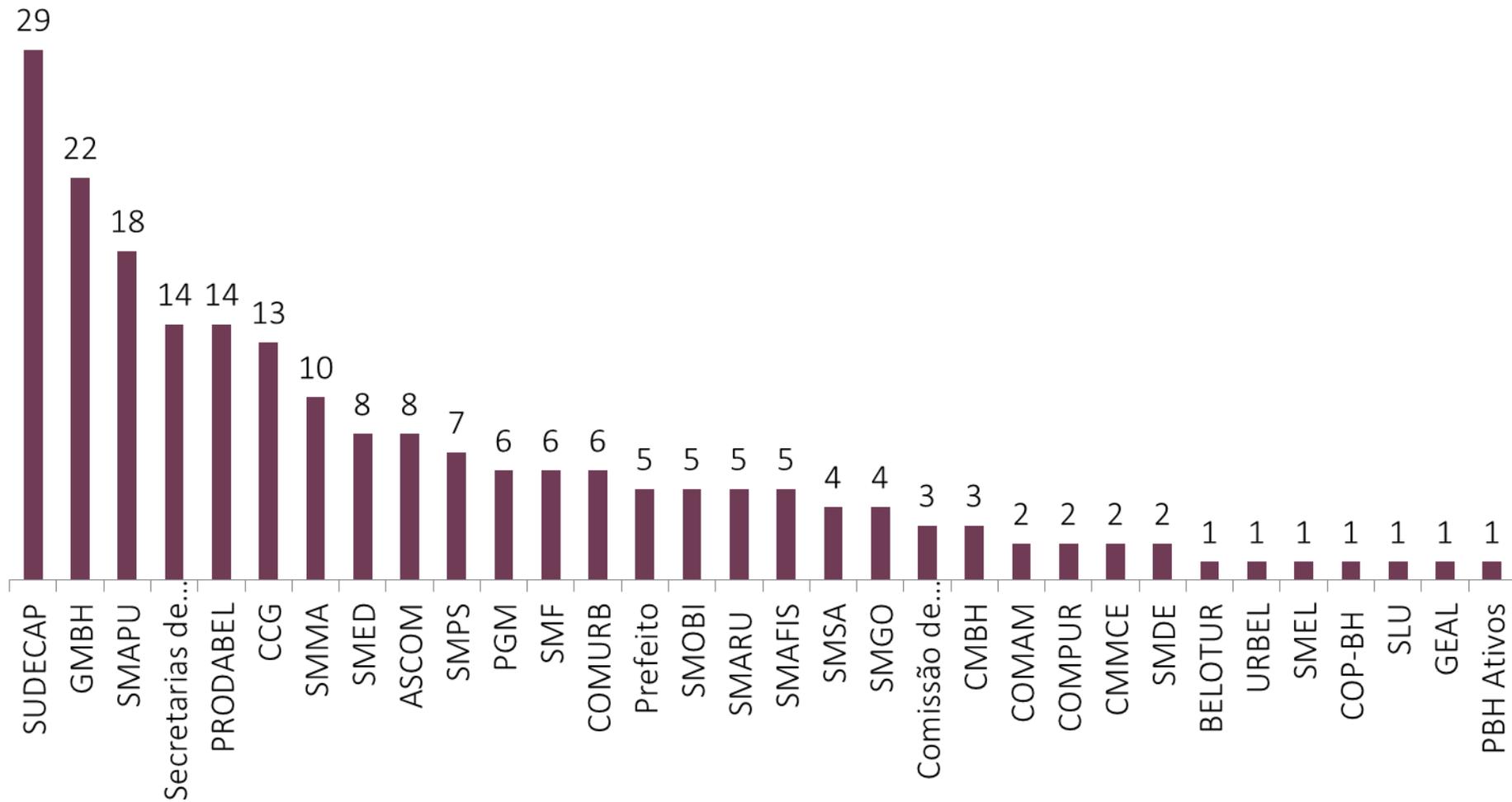
# Plano de Gestão



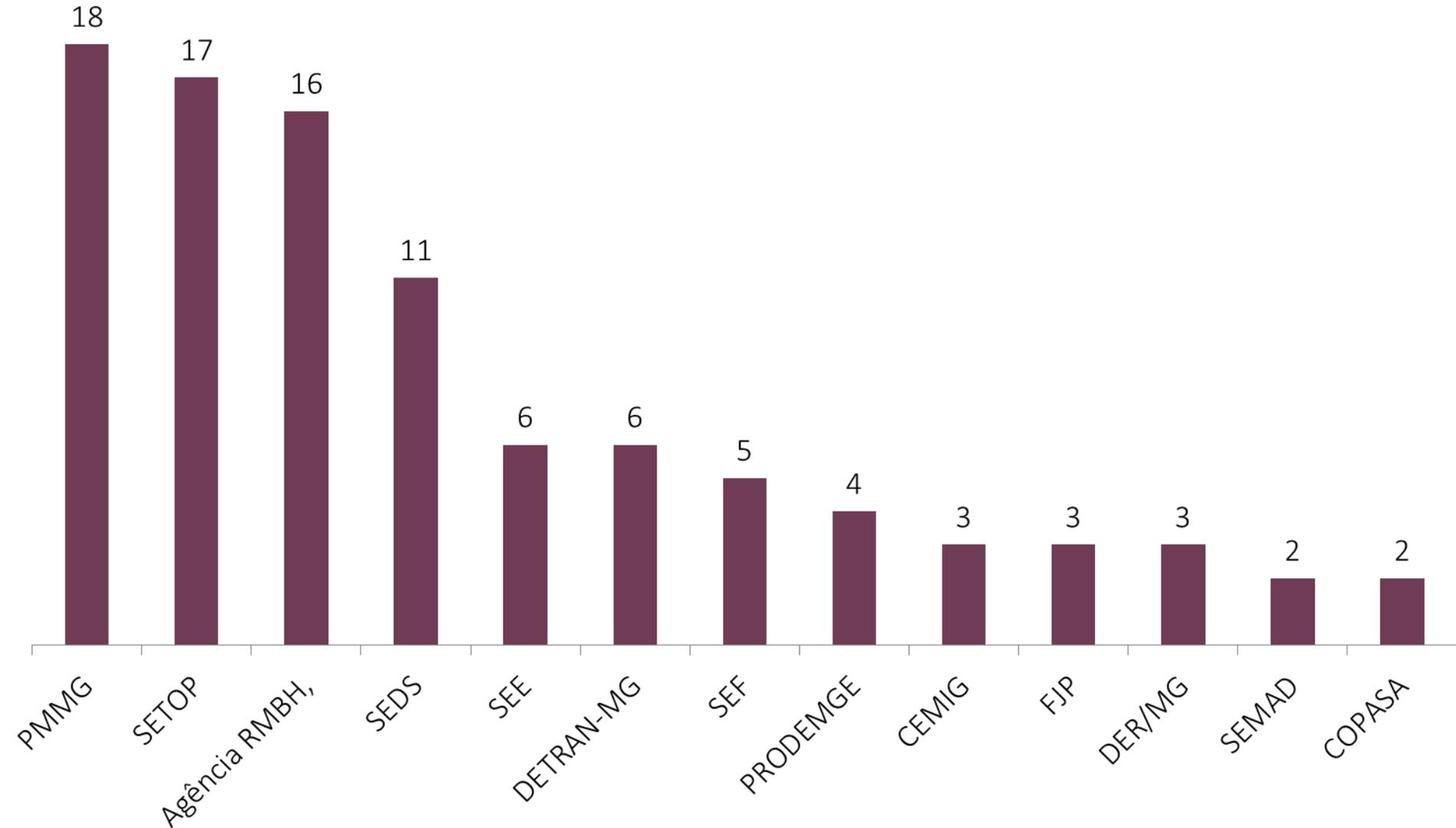
## ESTRUTURA

1. Esforços Necessários
2. Estrutura de Gestão
3. Gerenciamento de Programas e Projetos
4. Recursos Humanos e Capacitação Técnica
5. Ações Institucionais e níveis de Governo envolvidos

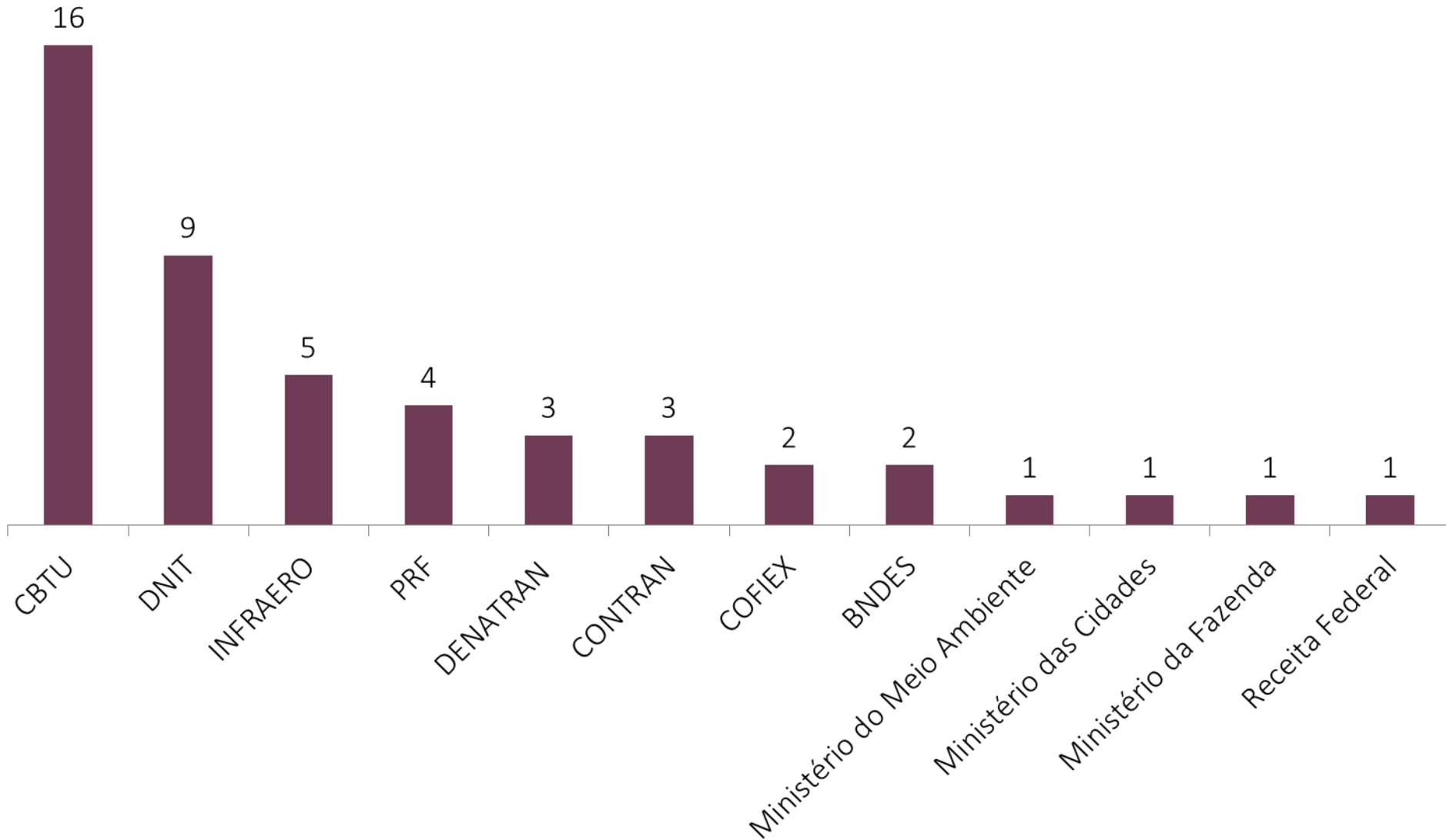
# Interfaces Municipais



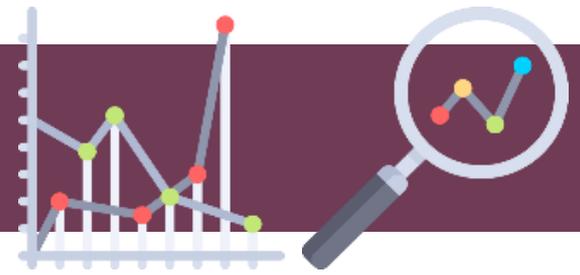
# Interfaces Estaduais



# Interfaces Federais



# Plano de Monitoramento



- ESTRUTURA

1. Resultados Esperados

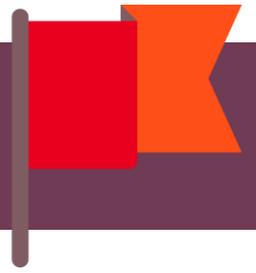
2. Cenários

3. Acompanhamento do Cumprimento das Metas

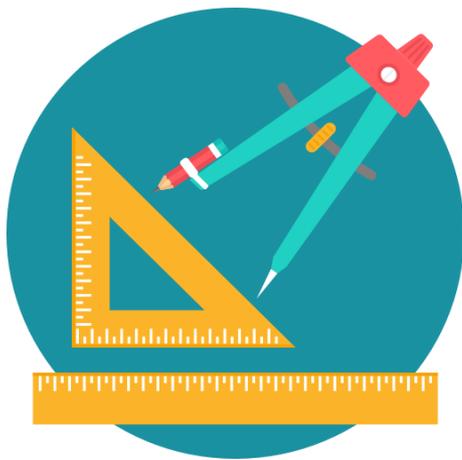
4. Monitoramento Crítico

5. Gatilhos e Ações para Garantir a Efetividade do PlanMob-BH 2030

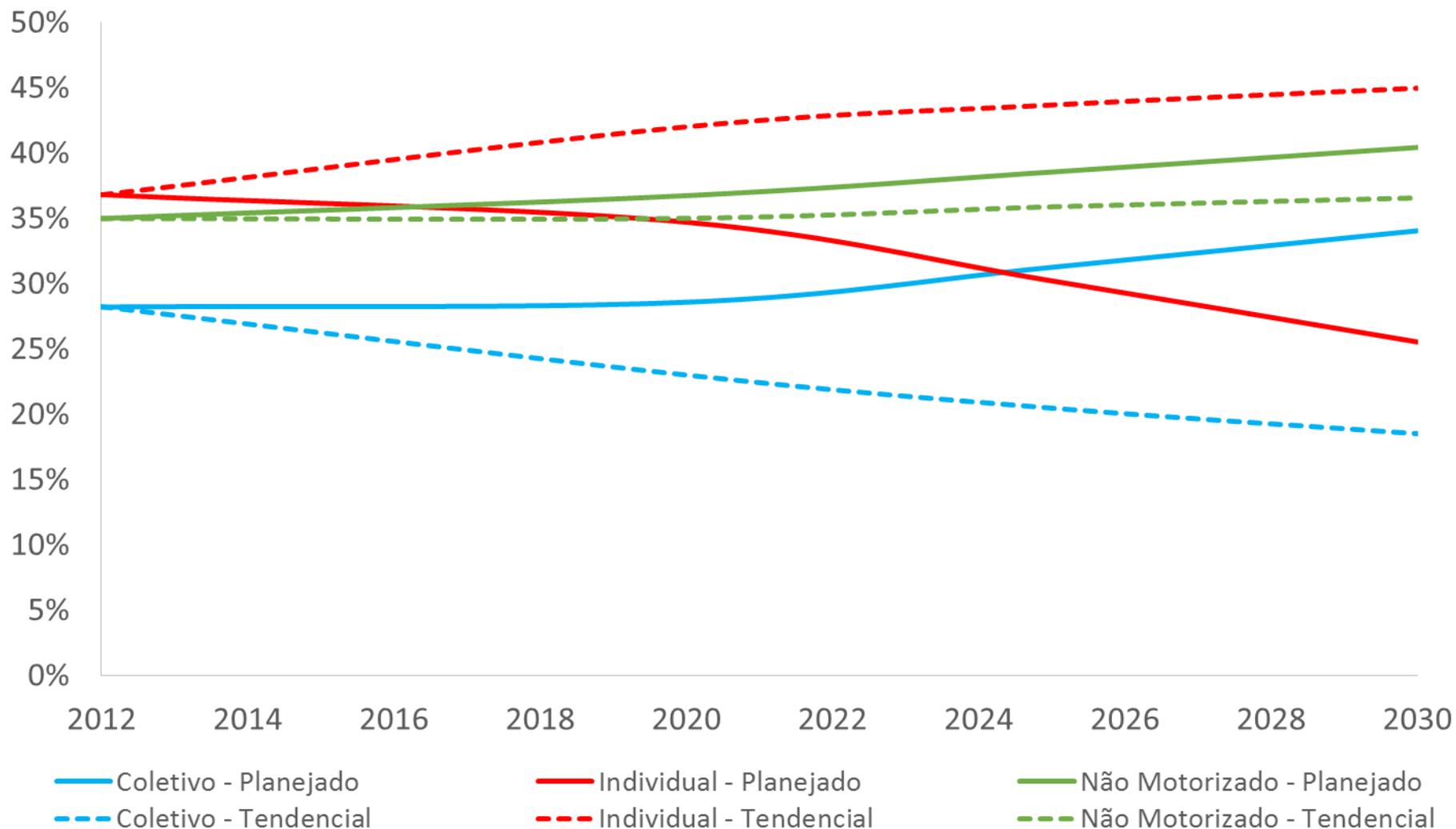
# Gatilho



No Plano, os gatilhos são definidos como valores dos indicadores que, se alcançados, serão utilizados para alertar os tomadores de decisão quanto a necessidade de adotar medidas diferentes.



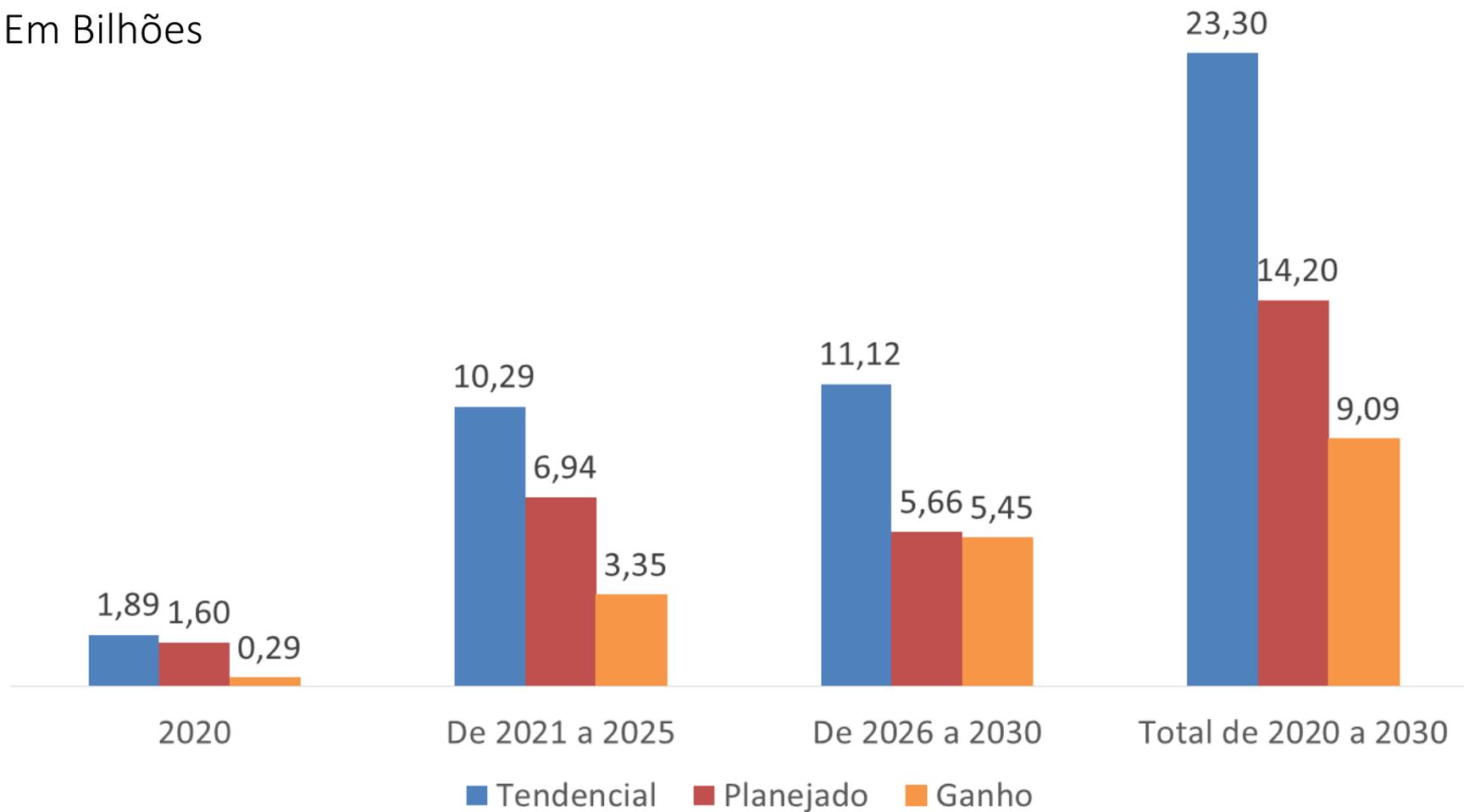
# Projeção da Divisão Modal



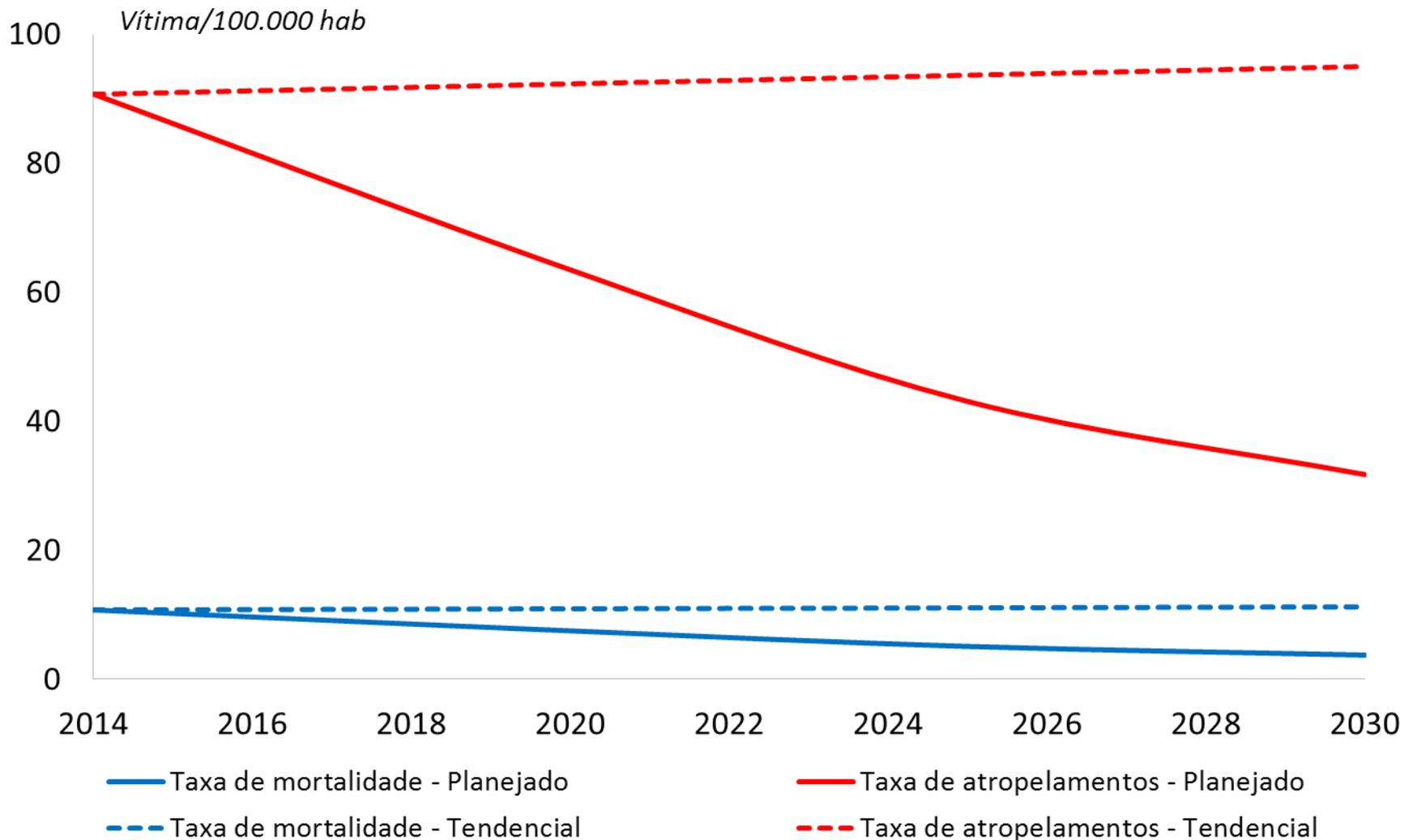
# Custo Congestionamento



Em Bilhões



# Projeção Acidentes

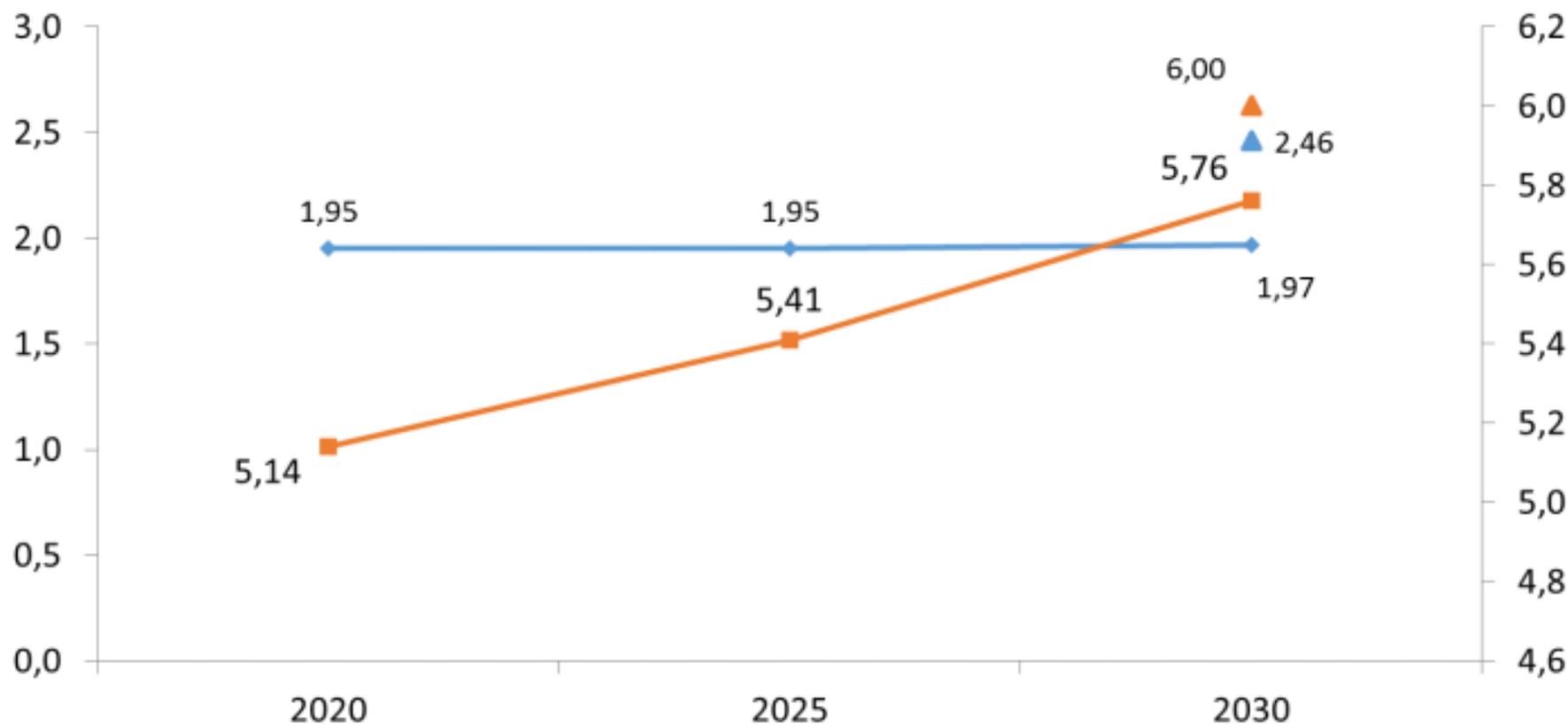


# Projeção Emissão de CO<sub>2</sub>

CO<sub>2</sub>

Milhões de toneladas

Toneladas /hab



— CO2 emitido - Planejado

▲ CO2 emitido - Tendencial

— Emissão de gases de efeito estufa - Planejado

▲ Emissão de gases de efeito estufa - Tendencial

# Monitoramento



Além dos seis indicadores-chave do PlanMob-BH 2030, foram identificados alguns indicadores de eixo.

Essa proposta deve ser validada pelo Comitê Gestor e o Observatório da Mobilidade em 2017 e a cada Conferência de Política Urbana.

# Planilha de Monitoramento



Indicador 	Meta	Atual 	2018 	2020 	2022 	2024 (2025) 	2026 	2028 	2030 
	Alerta								
	Crítico								
Taxa de mortalidade em acidentes de trânsito ( <b>mortos por 100 mil hab., considerando até 30 dias do acidente</b> )		10,76 (2013)		7,53		5,11			3,77
Emissões de gases de efeito estufa ( <b>milhões de toneladas de CO2 equivalentes</b> )		4,4 (2013)		5,14		5,41			5,76
Percentual de viagens a pé ( <b>em relação ao total de viagens</b> )		34,8% (2012)		36,0%		37,0%			38,0
Percentual de viagens em bicicleta ( <b>em relação ao total de viagens</b> )		0,4% (2012)		2,0%		4,0%			6,0%
Percentual de viagens em modos coletivos ( <b>em relação ao total de viagens</b> )		28,1% (2012)		28,0%		30,0%			32,0 %
Percentual de viagens em modos individuais ( <b>em relação ao total de viagens</b> )		36,8% (2012)		34,0%		29,0%			24%

# Estrutura de Gestão

## Executivo

- Coordenado pelo Diretor de Planejamento
- Gerência de Mobilidade
- Escritório de Projetos

## Político

- Comitê Gestor
- Prefeito
- Secretarias Municipais
- Presidente da BHTRANS
- Equipe de planejamento executivo

Obs: Este Comitê deve ser formalizado através de Decreto ou Portaria.

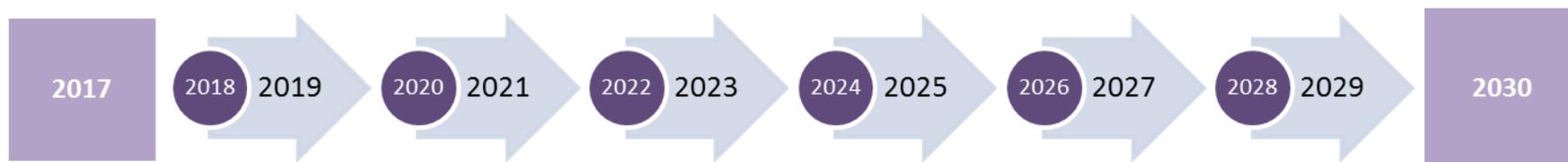
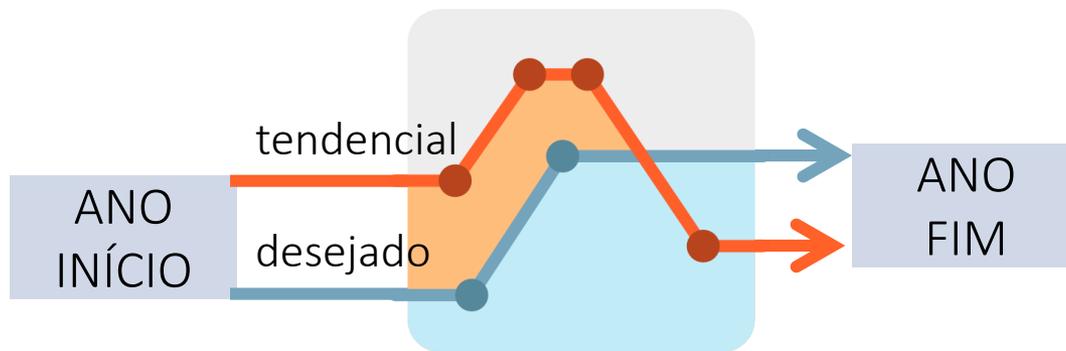
## Controle social

- Observatório da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte – ObsMob-BH
- Conselho de Mobilidade Urbana – CoMUrb.

## Estrutura de Gestão

O ObsMob-BH tem como principal objetivo a avaliação e o monitoramento das políticas de mobilidade urbana, especialmente o PlanMob-BH, através da participação de entidades que representam a sociedade civil, instâncias do poder público e do público em geral.

# Acompanhamento



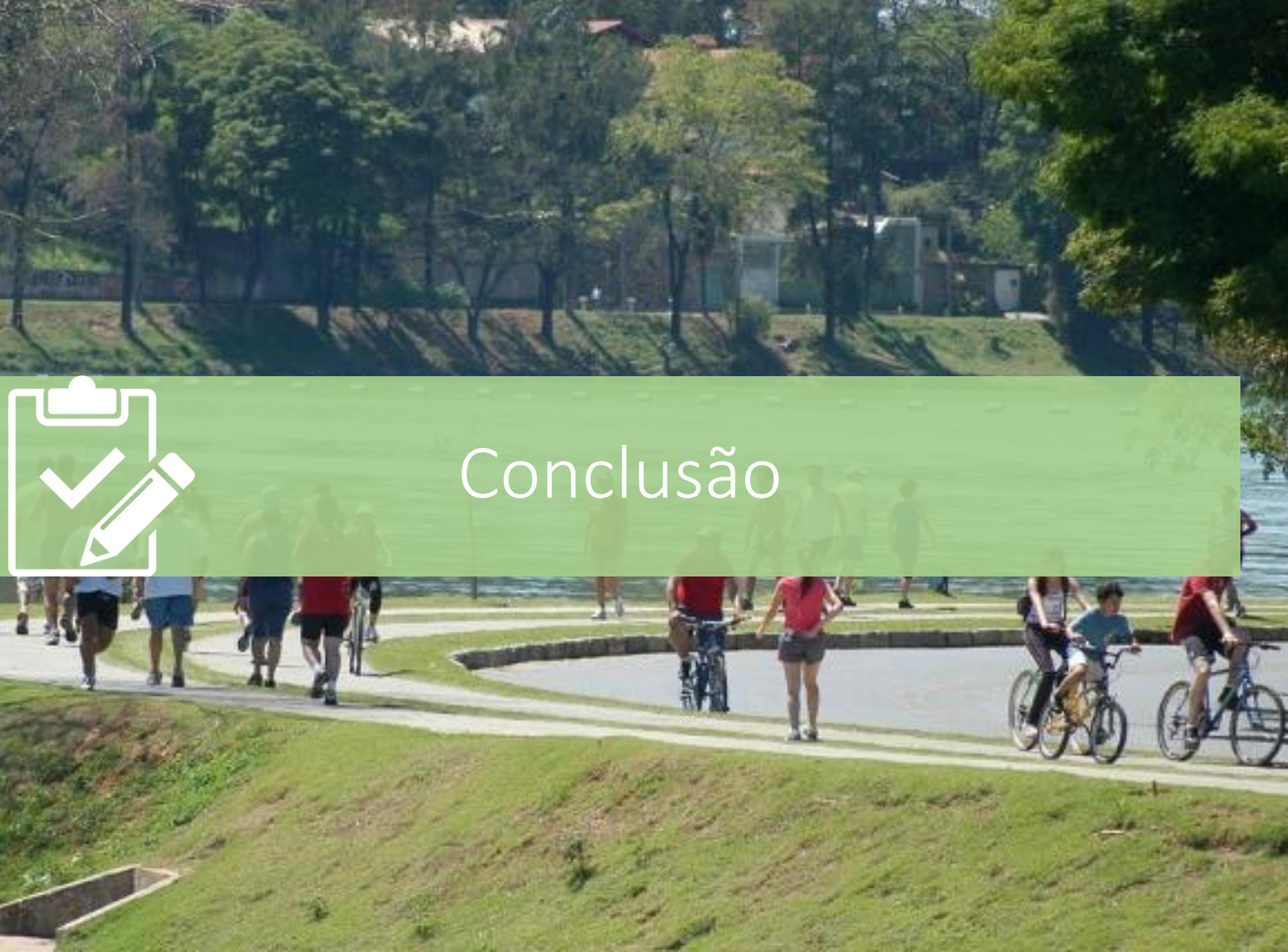
**1º Semestre:**  
avaliação dos  
gatilhos

**2º Semestre:**  
início de  
implementação  
de ações





# Conclusão



# Conclusão



- Todo plano é apenas a expressão momentânea de um processo de planejamento e deve ser entendido como uma ferramenta que exige acompanhamento para que tenha resultados efetivos.
- Plano de mobilidade: o que se pretende alcançar e como se pretende executar essa transformação futura.
- A importância do planejamento está nesse desejo de direcionar o futuro, com as incertezas naturais do que ainda é apenas projeção.

# Conclusão



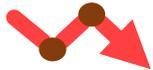
- Todo bom processo de planejamento deve prever, além das etapas de implementação e gestão, ferramentas de monitoramento e instrumentos de redirecionamento das ações frente às incertezas futuras.
- O estudo de cenários possíveis, em conjunto com a sociedade, facilita a aceitabilidade de medidas que visam alterar as decisões cotidianas de uso dos modos de transporte.
- O principal conceito estruturador desse plano é a *Estratégia de Gestão da Demanda*. O Plano considera que apenas investir em obras do sistema viário não resolve os problemas de mobilidade.

# Conclusão

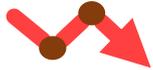


- O PlanMob-BH 2030 é um plano ambicioso com metas que pretendem reverter tendências de insustentabilidade com:

- Redução do número de mortos no trânsito



- Redução da tendência de aumento de emissões de gases de efeito estufa



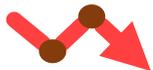
- Aumento das viagens pelos modos ativos – A pé e Bicicleta



- Aumento das viagens no transporte coletivo



- Redução das viagens pelo transporte individual motorizado





# Obrigado

## PlanMob-BH 2030



Materiais disponibilizados podem ser acessados em:

<http://www.bhtrans.pbh.gov.br/observatorio>