



Monitoramento e avaliação do PlanMob-BH

Bernardo Serra

Coordenador de Políticas Públicas, ITDP Brasil

Julho 2017

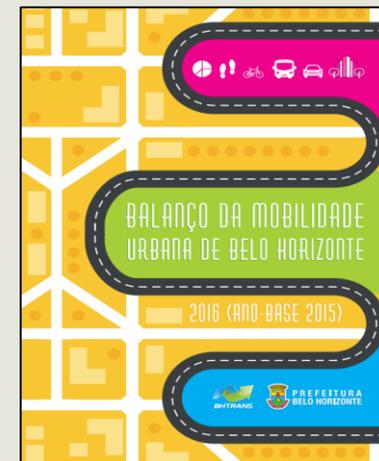
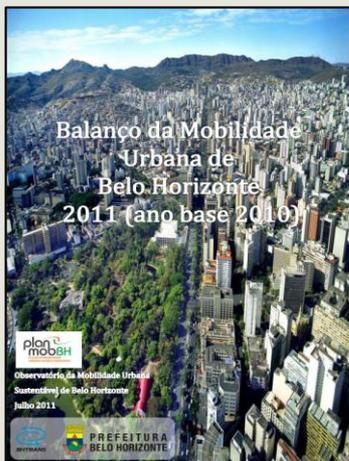


Histórico

Criação e missão do ObsMob-BH

“Realizar, com base em indicadores de desempenho estabelecidos em conformidade com este Decreto, o monitoramento da implementação do PlanMob-BH, no que toca à operacionalização das estratégias nele previstas e aos seus resultados em relação às metas de curto, médio e longo prazo”

Fonte: Artigo 17 do Decreto 15.317, do dia 3 de Setembro de 2013).



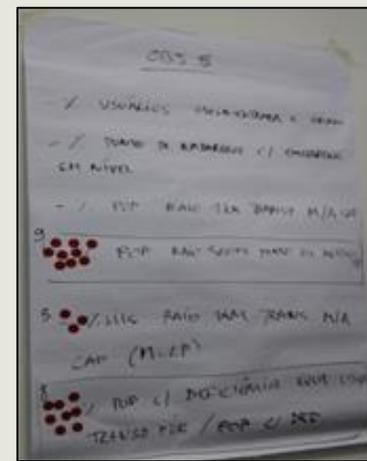
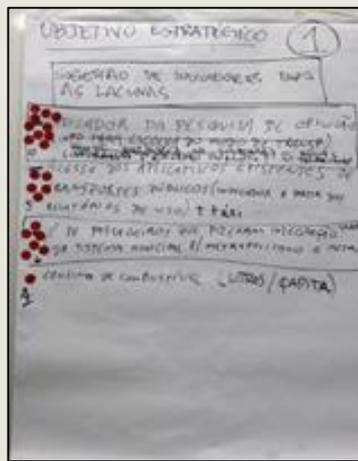
Processo de revisão dos indicadores

Objetivos:

- Revisar o conjunto de indicadores para monitoramento e avaliação do PlanMob-BH x objetivos estratégicos
- Revisar formato, conteúdo e atividades para desenvolvimento do Balanço anual
- Propor método para elaboração de uma proposta de metas para o PlanMob-BH 2030

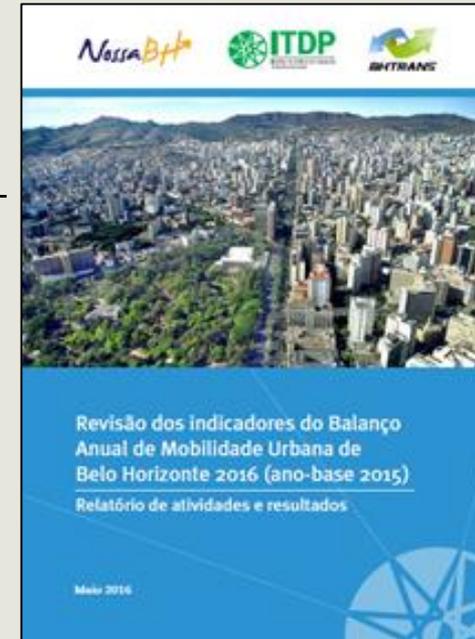
Processo e participação

- Três reuniões de período integral: em novembro, dezembro 2015 e fevereiro de 2016
- Envolvimento:
 - 25 observadores nas reuniões
 - 11 participantes via questionário online
 - 9 observadores nos textos de posicionamento por objetivo estratégico



Resultados

- Ajustes no formato e conteúdo do Balanço
- Método para avaliação participativa dos indicadores
- Lista dos indicadores para o Balanço e definição dos indicadores-chave por objetivo estratégico
- Plano de trabalho para elaboração e divulgação do Balanço
- Modelo de ficha de indicadores a ser preenchida
- Proposta de metodologia para elaboração de metas para indicadores-chave



PROPOSTA PARA O BALANÇO 2016 VALIDADAS PELO GRUPO EXECUTIVO	
Propósito / Finalidade	Monitoramento da implementação do PlanMob-BH, no que toca à operacionalização das estratégias nele previstas e aos seus resultados.
Público-alvo	Sociedade e interessados em políticas públicas de mobilidade urbana em geral.
Características e Escopo	Cerca de 50 indicadores com foco em indicadores estratégicos capazes de retratar a evolução dos municípios em relação aos objetivos estratégicos definidos. Definiu-se o limite de até 15 indicadores por objetivo, selecionando um mais importante para cada objetivo.
Modelo de estruturação	Estruturação do Balanço manterá os temas atuais incluindo seção sobre os objetivos estratégicos com a evolução dos indicadores associados e uma análise crítica dos resultados. Ao longo do documento deverá ser ressaltada a importância da articulação entre o plano e as demais políticas públicas no município.
Meios e forma de publicação	Site do ObsMob-BH e PDF

Indicador e objetivos estratégicos associados	Critérios de avaliação e pontuação				Critérios complementares e avaliação qualitativa final				
Indicador	Objetivo estratégico associado	Um que medida este indicador é facilmente compreendido pelo público-alvo?	Um que medida a coleta de informação possui a frequência desejada (anual)?	Resultado	Costura de publicação	Este indicador é comparável com outros municípios?	Este indicador é redundante com outros municípios?	Articulação estratégica	Observações
XXX	Tornar o transporte coletivo mais atraente frente ao transporte individual	Sim	Sim	Alto	Sim	Sim	Sim	Sim	
YYY	Promover um salto de qualidade dos serviços, equipamentos e instalações relacionadas à mobilidade	Não	Sim	Alto	Sim	Sim	Sim	Sim	

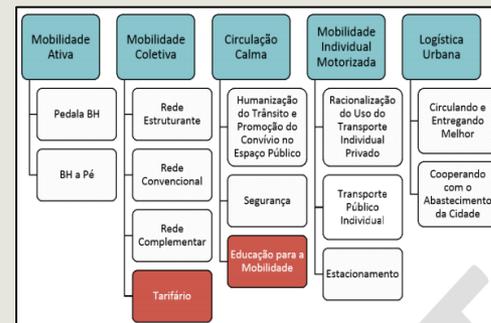
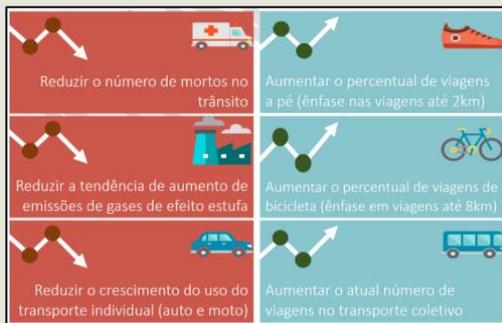
1. Em que medida o indicador permite avaliar de forma direta se o objetivo estratégico está sendo atingido?

2. Em que medida este indicador é facilmente compreendido pelo público-alvo?

3. Em que medida a coleta de informação possui a frequência desejada (anual)?

OBJETIVO ESTRATÉGICO	INDICADORES MANTIDOS	INDICADORES A REVISAR	INDICADORES DESCARTADOS	INDICADORES NOVOS
Tornar o transporte coletivo mais atrativo do que o transporte individual, tendo como meta ampliar o percentual de viagens em modos de transporte coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados	10	3	2	3
Promover a melhoria contínua dos serviços, equipamentos e instalações relacionados à mobilidade	3	0	2	1
Promover a segurança no trânsito	6	1	3	2
Assegurar que as intervenções no sistema de mobilidade urbana contribuam para a melhoria da qualidade ambiental e estimulem o uso de modos não motorizados	7	1	6	2
Tornar a mobilidade urbana um fator positivo para o ambiente de negócios da cidade	3	0	2	2
Tornar a mobilidade urbana um fator de inclusão social	2	1	3	3
TOTAL	31	6	18	13

Indicadores na revisão técnica do PlanMob-BH



Objetivos fundamentais

- Indicadores-chave
- Metas para os horizontes 2020 (curto prazo), 2025 (médio prazo) e 2030 (longo prazo)

8 Eixos

- Objetivos
- 43 indicadores-chave
- Metas para os horizontes 2020 (curto prazo), 2025 (médio prazo) e 2030 (longo prazo)

23 Programas

- Objetivos
- 48 indicadores-chave
- Metas para os horizontes 2020 (curto prazo), 2025 (médio prazo) e 2030 (longo prazo)
- 175 medidas

6 indicadores

91 indicadores com duas repetições

Discussões pendentes

PlanMob x Grupo Executivo do ObsMob

Proposta do PlanMob-BH inclui 91 indicadores categorizados em objetivos fundamentais, eixos e programas.

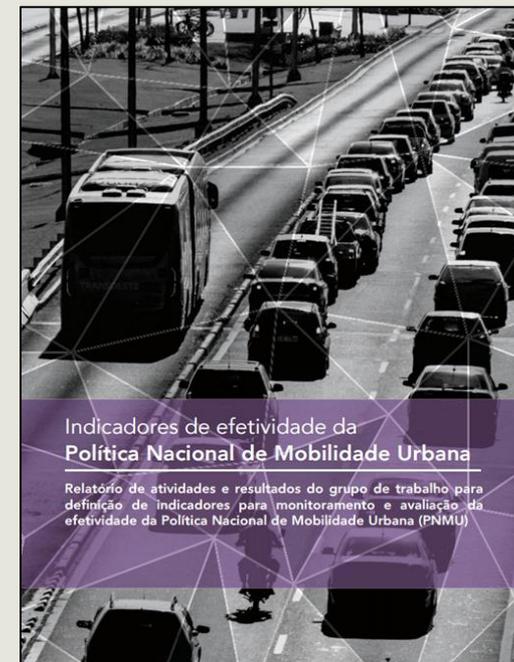
Existiam no Balanço 2016			Revisão do Grupo Executivo ObsMob-BH					
			Sim	Revisar	Descartar	Lacuna	Novo	NA
Sim	30	33,0%	22	2	4	0	0	2
Similar	18	19,8%	12	4	2	0	0	0
Não	41	45,1%	0	0	0	17	1	23
Repetido	2	2,2%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Na revisão realizada pelo Grupo Executivo do Planmob foram considerado mais 37 indicadores não contemplados na proposta do PlanMob-BH:

- 2 foram validados
- 13 precisam ser revisados para entrar no próximo Balanço
- 7 descartados
- Houve sugestão de 13 indicadores
- 2 indicadores ainda precisam ser reavaliados

Indicadores da PNMU X PlanMob-BH

- Grupo de trabalho de 11 instituições do Ministério das Cidades criado pela PORTARIA 536, 09 de outubro de 2015
- O grupo definiu uma lista de 29 indicadores
 - 11 de curto prazo / apurados em 2017
 - 11 de médio prazo
 - 7 de longo prazo
- Previsão de reativação do GT em 2017 para avançar em:
 - Indicadores de M e LP
 - Discussão de indicadores de projeto



Indicadores para PNMU	Total	Considerados no PlanMob-BH
Curto prazo	11	3 similares
Médio prazo	11	3 similares
Longo prazo	7	1 similar

Próximos passos a discutir no ObsMob-BH

- Revisão dos indicadores e metas propostos no PlanMob-BH
- Revisão dos indicadores que serão considerado no próximo Balanço
- Retomar o processo de desenvolvimento de posicionamentos dos observadores sobre avanços por eixos temáticos
- Integração entre discussões do ObsMob-BH com processo do PPAG

Obrigado!

Bernardo Serra

Coordenador de Políticas Públicas ITDP Brasil

bernardo.serra@itdp.org

