

19:18

Ter 22
Jul/14

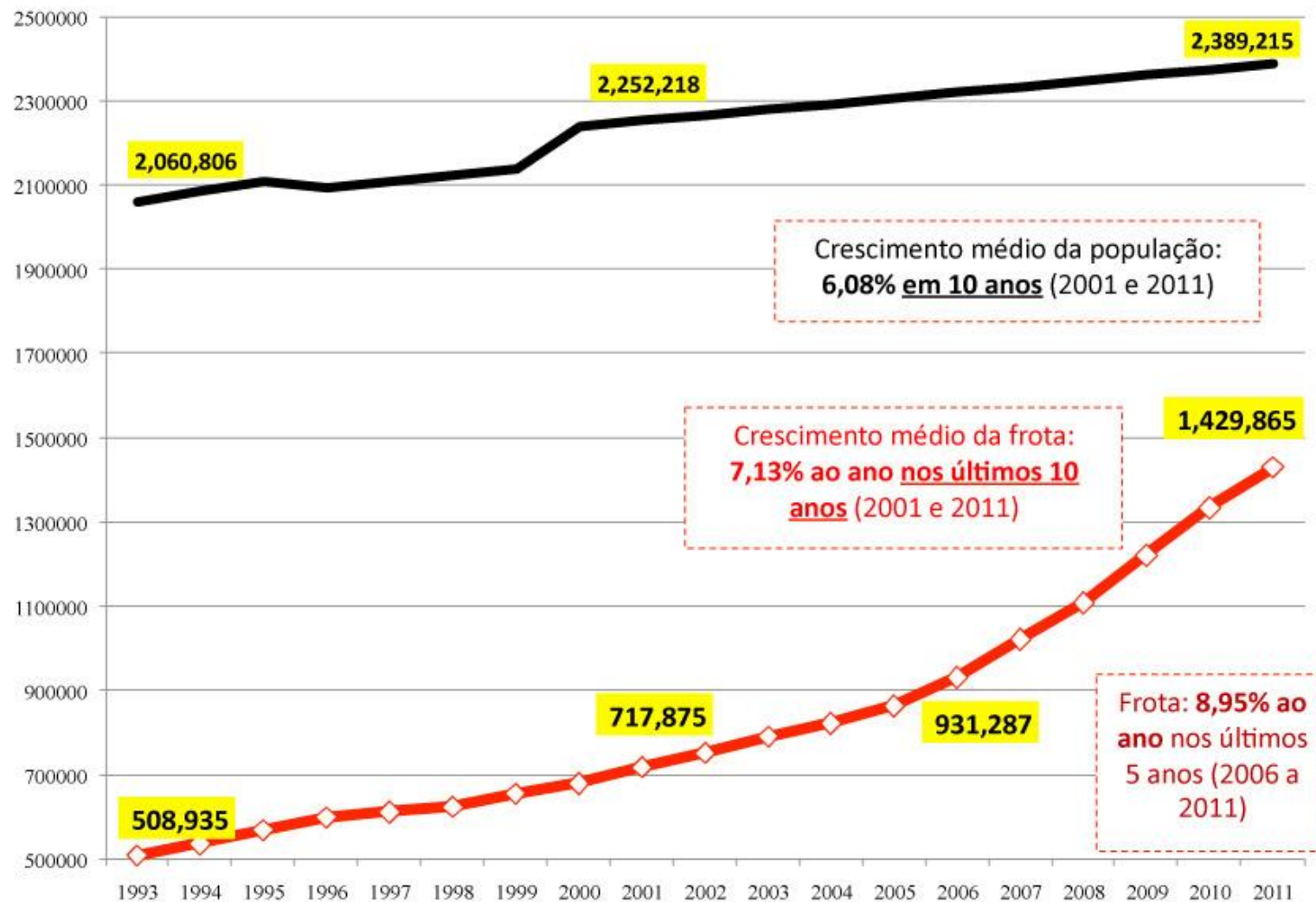
51 - ESTACAO PAMPULHA / CENTRO



25 minutos



27 minutos





JORNAL DO ÔNIBUS

BELO HORIZONTE
PREFEITURA MUNICIPAL

PBH-BHTRANS - ANO 03 - NÚMERO 66 - BELO HORIZONTE SETEMBRO 1996

NÚMERO

66

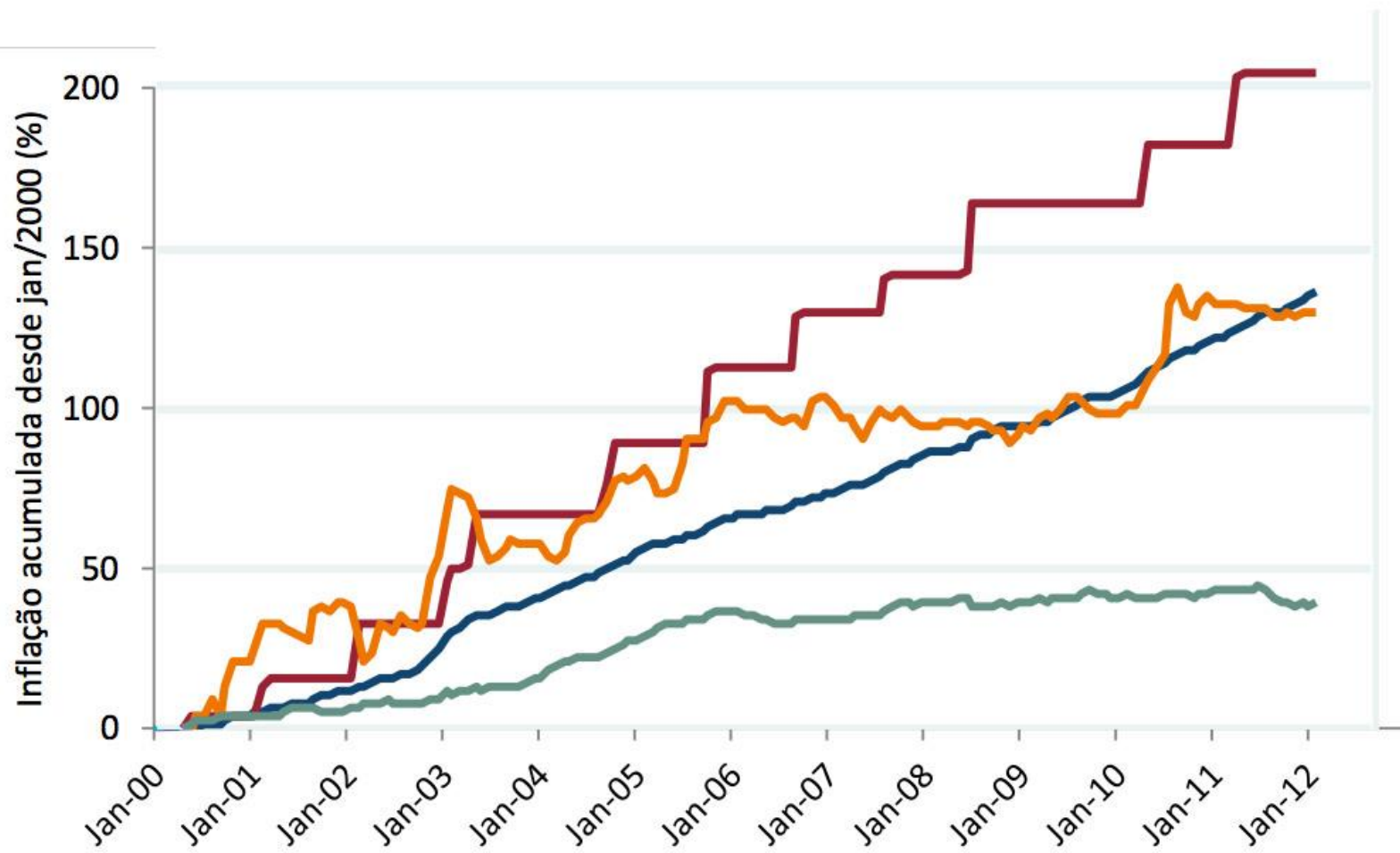
PASSAGEM DE ÔNIBUS EM BH É UMA DAS MAIS BARATAS NO PAÍS.

O último boletim da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) revela que nossa tarifa está em 15º lugar, entre as capitais (veja quadro). Há três anos, quando o Transporte Coletivo foi municipalizado, a nossa tarifa era a 2ª mais cara do Brasil.

CAPITAL	TARIFA	CAPITAL	TARIFA
1º Brasília	0,90	14º São Luiz	0,58
2º São Paulo	0,80	15º Recife	0,55
3º Fortaleza	0,70	Curitiba	0,55
Boa Vista	0,70	Porto Alegre	0,55
5º Maceió	0,65	Belo Horizonte	0,55
Manaus	0,65	Rio de Janeiro	0,55
7º Campo Grande	0,63	19º Natal	0,53
8º Rio Branco	0,60	Goiânia	0,53
Macapá	0,60	21º Florianópolis	0,50
Aracaju	0,60	Belém	0,50
Salvador	0,60	João Pessoa	0,50
Cuiabá	0,60	Vitória	0,50
Porto Velho	0,60	25º Teresina	0,45

Fonte: ANTP

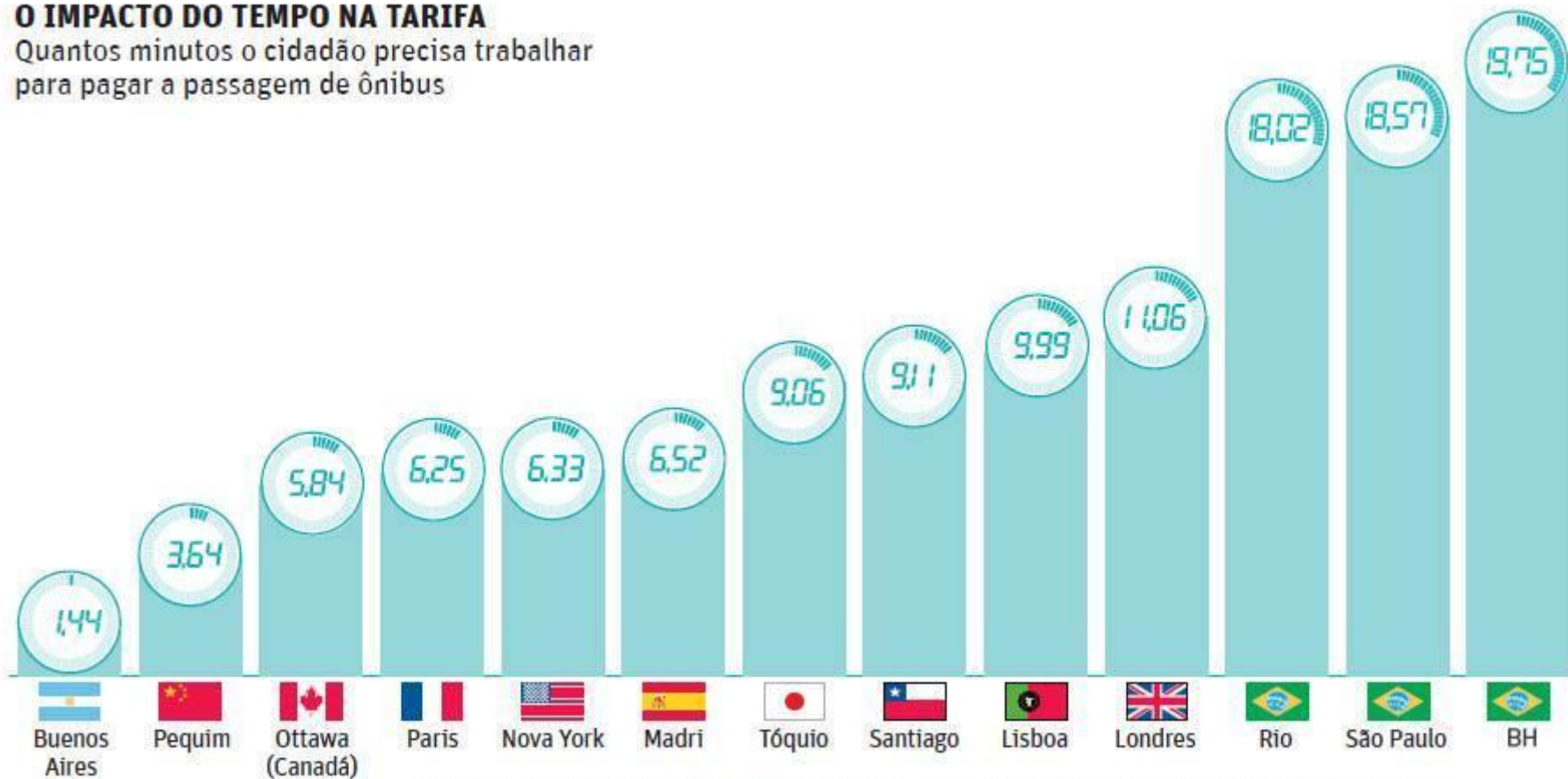




- IPCA
- Tarifa de Metro
- Veículo Próprio
- Tarifa de Ônibus
- Gasolina

O IMPACTO DO TEMPO NA TARIFA

Quantos minutos o cidadão precisa trabalhar para pagar a passagem de ônibus



Fonte: cálculo feito por Samy Dana e Leonardo de Siqueira Lima com base no salário médio e no preço das tarifas em 12 cidades do mundo



JORNAL DO ÔNIBUS



BELO HORIZONTE
A CAPITAL DO SÉCULO
PREFEITURA MUNICIPAL

PBH-BHTRANS - ANO 03 - NÚMERO 60 - BELO HORIZONTE JUNHO 1996

NÚMERO

60

ÔNIBUS PADRÃO BHTRANS.

PORTA MAIS LARGA.

MOTOR TRASEIRO.

BANCO ESTOFADO.



DEGRAU
MAIS BAIXO.

SUSPENSÃO A AR.

Maior e mais confortável. Em 1993, eles eram apenas 190. Agora, já são 830, equivalente a um terço da frota de BH. É a Prefeitura melhorando as condições do Transporte Coletivo na cidade.





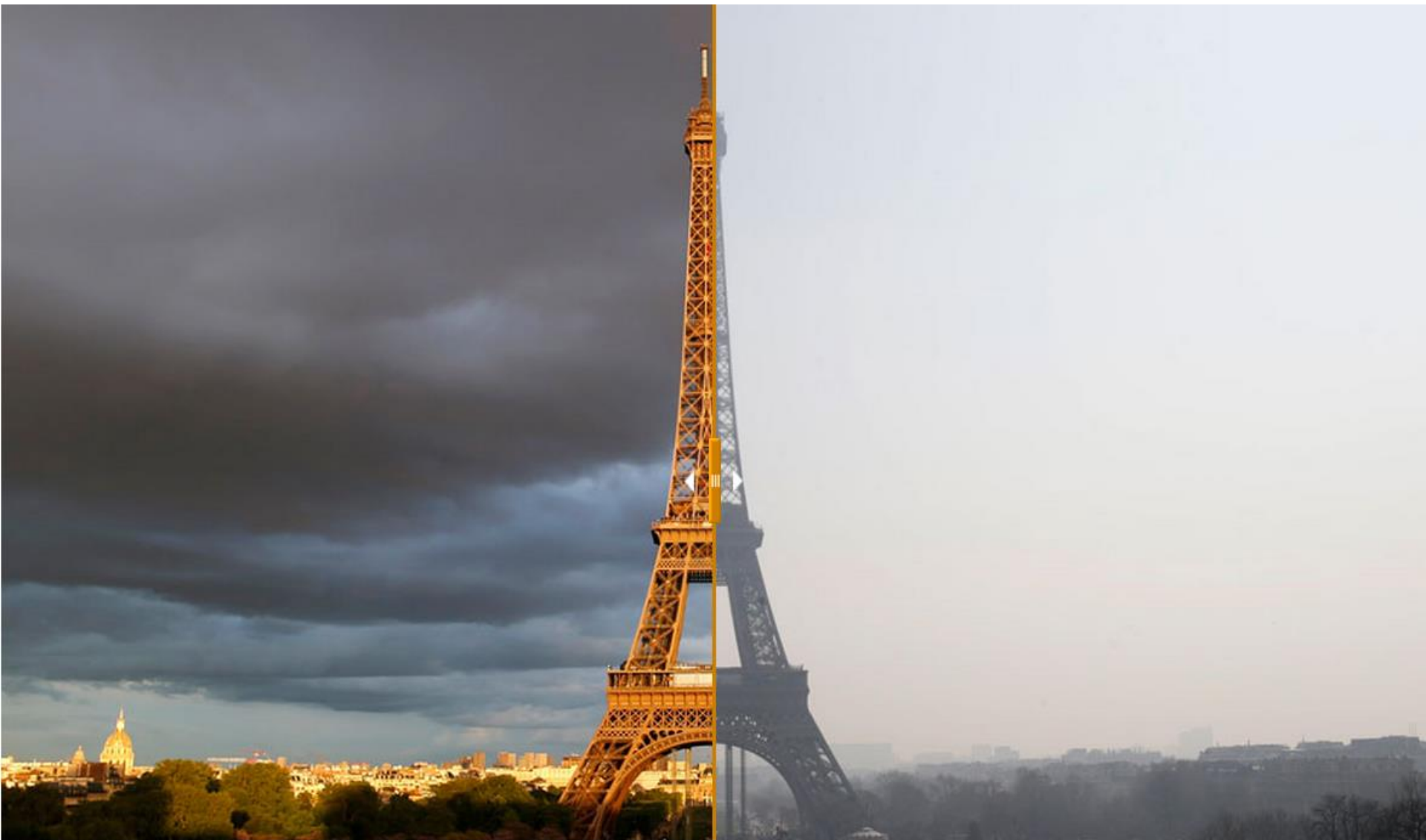
Enllaços



B Àrea d'intercanvi l'edifici Cerdà



	mortes por causas naturais (> 30 anos)	excesso de mortes pelas emissões diesel
Recife	16891	297
Belo Horizonte	19029	657
Rio de Janeiro	69067	1467
São Paulo	85982	6923
Curitiba	12507	391
Porto Alegre	21685	725

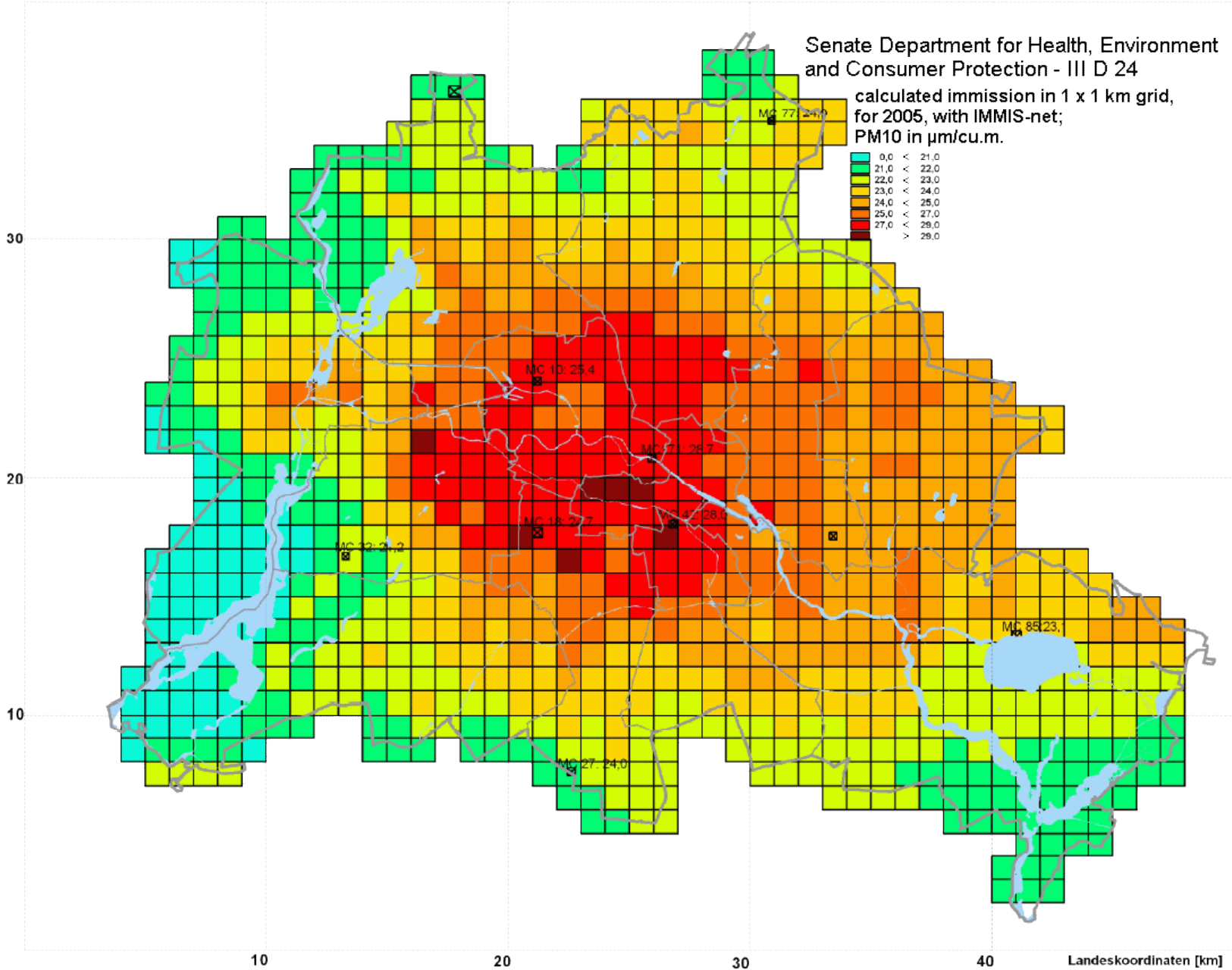


Antes

Crédito: Benoit Tessier/Reuters

Senate Department for Health, Environment and Consumer Protection - III D 24

calculated immission in 1 x 1 km grid,
for 2005, with IMMIS-net;
PM10 in $\mu\text{m}/\text{cu.m}$.



L_{den} Road Traffic Noise Map

Noise Level Scale
dB L_{den}

90 <	Dark Blue	<= 90
85 <	Blue-Gray	<= 85
80 <	Blue	<= 80
75 <	Purple	<= 75
70 <	Red	<= 70
65 <	Orange	<= 65
60 <	Brown	<= 60
55 <	Yellow	<= 55
50 <	Light Green	<= 50
45 <	Green	<= 45
40 <	Lightest Green	<= 40

