

ECONOMIA URBANA

Mobilidade - Negócios- Emprego e Renda

OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE URBANA DE BELO HORIZONTE

29/8/2014

A ECONOMIA É UMA CIÊNCIA HUMANA - SOCIAL



- Geração de Emprego e Renda
- Poupança e investimento – reduzir desigualdades sócio econômicas
- Inclusão Social
- Produtividade e custo

Desenvolvimento Econômico e Social Urbano:

- Geração de emprego e renda
 - Indústria
 - Comércio
 - Serviços
 - Agricultura
-
- Desenvolvimento Ambiental
 - Desenvolvimento Tecnológico
 - Desenvolvimento Cultural
 - Desenvolvimento Urbano – uso e ocupação do território
- ↓
- Desenvolvimento da Mobilidade Urbana – Logística Urbana = pessoas e produtos

Cidade	PIB - Bilhoes de Reais	IDH
1º - SÃO PAULO	140,60	0,805
2º - RIO DE JANEIRO	62,80	0,799
3º - BRASÍLIA	35,60	0,824
4º - MANAUS	20,30	*
5º - BELO HORIZONTE	18,60	0,810
6º - DUQUE DE CAXIAS (RJ)	14,06	*
7º - CURITIBA	14,00	0,823
8º - GUARULHOS	13,92	*
9º - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	13,60	0,807
10º - PORTO ALEGRE	13,07	0,805

* Não está entre os 100 maiores IDH das cidades brasileiras.

OS 10 MELHORES

1º	NORUEGA	0,944
2º	AUSTRÁLIA	0,933
3º	SUIÇA	0,917
4º	PAÍSES BAIXOS	0,915
5º	ESTADOS UNIDOS	0,914
6º	ALEMANHA	0,911
7º	NOVA ZELÂNDIA	0,910
8º	CANADÁ	0,902
9º	SINGAPURA	0,901
10º	DINAMARCA	0,900



AMÉRICA DO SUL

41º	CHILE	0,822
49º	ARGENTINA	0,808
50º	URUGUAI	0,790
67º	VENEZUELA	0,764
79º	BRASIL	0,744
82º	PERU	0,737
98º	COLÔMBIA	0,711
98º	EQUADOR	0,711
100º	SURINAME	0,705
111º	PARAGUAI	0,676
113º	BOLÍVIA	0,667
121º	GUIANA	0,638



REGIONAL	Empresas Abertas em Belo Horizonte por Ano			
	2009	2010	2012	2014
CENTRO-SUL	43103	72449	71815	50751
NOROESTE	19361	32405	27976	27152
OESTE	11823	18256	18912	18054
NORDESTE	9650	14950	15788	17883
LESTE	9970	16767	15773	16020
VENDA NOVA	7363	9679	11423	15081
PAMPULHA	9628	14480	14319	13697
BARREIRO	7203	12475	10527	12813
NORTE	5215	7558	8257	11539
SEM REGIONAL	6209	3174	15414	2477
TOTAL	129525	202193	210204	185467

Fonte CDL/PBH

A Mobilidade Urbana tem Relação Direta com a Infraestrutura das Cidades

- **REDUÇÃO/ELIMINAÇÃO DOS GARGALOS**
- **REDUÇÃO DE CUSTOS**
- **MELHORIA DA MOBILIDADE URBANA = QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO**

Investimento em infraestrutura possui efeito multiplicador sobre a economia:

- Para cada R\$ 1,00 investido em infraestrutura, gera um crescimento de R\$ 3,00 no PIB;
- Nos países desenvolvidos a infraestrutura gera ganhos entre 0,48 a 0,53% na produtividade;
- Estima-se que no Brasil esses ganhos podem chegar entre 22 a 27%

O Descompasso entre a Capacidade de Investir e o Aumento da Demanda por Serviços e Infraestrutura Compromete a Mobilidade Urbana

País	Estoque de Infra estrutura/PIB	Infra estrutura Urbana*/PIB
BRASIL	53%	16%
JAPÃO	179%	82%
ÁFRICA DO SUL	87%	28%
SUIÇA	85%	53%
ITÁLIA	82%	48%
POLÔNIA	80%	68%
CHINA	76%	22%
ESPAÑA	73%	26%
ALEMANHA	71%	41%
USA	64%	46%
INDIA	58%	18%
CANADÁ	58%	34%
REINO UNIDO	57%	38%

*viária, saneamento, educação, saúde, cultura, lazer etc

Fonte: IMD – International Institute for Management Development

O Descompasso entre a Capacidade de Investir e o Aumento da Demanda por Serviços e Infraestrutura Compromete a Mobilidade Urbana

ANOS	% do PIB/Ano
70	4,0%
80	3,0%
90	3,0%
2000	2,1%
2012	2,3%
2013	2,1%
2014	2,0%

Fonte: IMD – International Institute for Management Development



Interesse Coletivo Urbano

As cidades constituem o palco das contradições econômicas, sociais e políticas e o sistema viário é um espaço em permanente disputa entre os diferentes agentes de mobilidade urbana que se apresentam como pedestres, ciclistas, motociclistas, condutores e usuários de automóveis, caminhões e ônibus etc;

Conhecimento Técnico

- Integração Interdisciplinar – todas as áreas do conhecimento
- Logística Urbana – conhecimento recente no Brasil
- Economia Urbana – conhecimento recente no Brasil

Cidade Inteligente

- Não há competitividade sem o conhecimento da inteligência em logística aplicada e gestão da cadeia de suprimentos.
- Não há competitividade sem o conhecimento da inteligência tecnológica, logística aplicada da movimentação das pessoas e produtos, economia urbana, infraestrutura, geração de emprego e renda, desigualdade social, moradia, transportes coletivos



MOBILIDADE URBANA.

- Não se pode pensar a mobilidade urbana sem a perspectiva econômica e social do desenvolvimento integrado e sustentável

Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, Administrativas e Contábeis de Minas Gerais

APRESENTAÇÃO

O objetivo geral deste projeto é o desenvolvimento metodológico para a construção de indicadores que permitam a investigação contínua do desenvolvimento socioeconômico do município. Portanto, o projeto prevê o desenvolvimento de metodologia, sistematização, coleta e análise periódica de uma cesta de indicadores. 2012

Relatório de Pesquisa

- **Diagnóstico do complexo industrial de saúde:**

Estrutura nacional e inserção da região metropolitana de Belo Horizonte

- **Diagnóstico situacional de cadeias produtivas de Belo Horizonte:**

Cadeia Produtiva de Tecnologia da Informação e Comunicação

Cadeia Produtiva do Comércio

Cadeia Produtiva do Vestuário

Desenvolvimento de metodologia e cálculo de indicadores socioeconômicos de Belo Horizonte (relatórios 10,11,12).

Vamos avançar!

Obrigado.