

**9ª Reunião do
Observatório da Mobilidade
Urbana de Belo Horizonte**

Agenda

13:30 – Credenciamento

13:50 às 14:00 Abertura

14:00 às 15:30

• Quais são as barreiras a superar para o PlanMob-BH avançar? (Mesa de debates orientada pelo texto).

· Apresentação do PlanMob pela sociedade civil

○ **Quem: André Veloso**

○ **Tempo: 15 min**

· Experiência de mobilização-diálogo - Busão da comunidade

○ **Quem: Jefferson + Floriscena**

○ **Tempo: 10 min**

·Experiência de planejamento – PlanBici

- Quem: Amanda Corradi**
- Tempo: 10 min**

·Economia Urbana

- Quem: Luciano Medrado e/ou CDL - Pesquisa CDL.**
- Tempo: 10min**

·Ausências nas discussões locais –

Pedestre, gênero, como trazer a perspectiva local

- Quem: Letícia Birchal**
- Tempo: 10 min**

·Debate - 35 min

15:35 - 15:45 - Deslocamento para os grupos de trabalho

15:45 às 16:30 - Grupos de trabalho - O que é preciso acontecer em 2018 para o PlanMob-BH avançar? (45 min)

·Matriz FOFA

Todos os grupos de trabalho farão a matriz usando cada um dos eixos do PlanMob - oito grupos (oito eixos do PlanMob)

Facilitadores:

- 1) Marcelo Amaral (Gestão, Fiscalização e Operação);**
- 2) Guilherme Tampieri (Circulação Calma); 3) Eveline Trevisan (Mobilidade Ativa); 4) Marcos Evêncio (Acessibilidade Universal);**
- 5) André Veloso (Mobilidade Coletiva); 6) Vinicius Fontes (Logística Urbana); 7) Maria Consuelita (Cidade Sustentável);**
- 8) Marco Antonio (Mobilidade Individual Motorizada).**

16:30 às 18:00 - Plenária Estratégia da Mobilidade - 1:30min

- Apresentação das matrizes (cada GT) e complementaridade**
- Elementos para TEXTO FINAL**

GRUPO 1) Gestão, Fiscalização e Operação

- 1) dar caráter deliberativo às consultas feitas à população no que tange à mobilidade;
- 2) posicionar-se favoravelmente à aprovação do Plano Diretor de BH;
- 3) priorizar o projeto da nova rodoviária;
- 4) incluir na V Conferência de P.U. avaliação de indicadores, metas e efetividade por modo;

GRUPO 2) Circulação Calma

- 1) articular com possíveis beneficiários (públicos) para implantação de projetos de zonas 30 experimentais;
 - 2) criar uma campanha de sensibilização com a população para mostrar os benefícios das Zonas 30;
 - 3) identificar comerciantes que podem ser parceiros para implantar projetos de zonas 30 em caráter experimental e fazer a monitoramento dos resultados.
- a) fortalecer e capacitar as CRTTs e ativar o COMURB

GRUPO 3) Mobilidade Ativa

- 1) aproveitar a exigência da presença da bicicleta nos projetos de captação de recursos para obras urbanas ligadas à mobilidade;
- 2) rever o contrato das bicis compartilhadas (possibilitando corredores de integração modal)
- 3) fortalecer as crtts ... (completar?)

GRUPO 4) Acessibilidade Universal

- 1) incentivar as discussões sobre acessibilidade no âmbito local
- 2) melhorar acessibilidade nos pontos de ônibus
- 3) capacitar os agentes do transporte público para lidar com as diversidades

GRUPO 5) Mobilidade Coletiva

- 1) implantar BRS e faixas exclusivas de ônibus;
 - 2) construir programa de segurança no transporte coletivo;
 - 3) definir um novo marco de governança da mobilidade metropolitana;
 - 4) implantação de bicicletários nas estações de alta capacidade;
 - 5) cumprir a legislação de acessibilidade existente.
- a) fortalecer e capacitar as CRTTs e ativar o COMURB;

GRUPO 6) Logística Urbana

- 1) implantar rotativos eletrônicos para fazer com que os caminhões fazer a descarga/carga de forma mais rápida;
- 2) promover a logística urbana com modos sustentáveis e de baixas emissões;
- 3) criar estratégias para inserir a logística urbana no PPAG 2021.

GRUPO 7) Cidade Sustentável

- 1) realizar a V Conferência Municipal de Política Urbana;
 - 2) implementar o sistema ciclovitário integrado ao TC, inclusive em vilas e favelas;
 - 3) otimizar as conexões verdes da cidade ao invés de comprometê-las com obras viárias e outras intervenções;
- a) articular ações para pressionar a aprovação do substitutivo do PL do Plano Diretor.

GRUPO 8) Mobilidade Individual Motorizada

- 1) implantação do rotativo digital;
 - 2) elaborar um projeto de pedágio urbano para a cidade (como a possibilidade de ser um gatilho do PlanMob);
 - 3) fazer uma gestão efetiva para implantação do metrô em BH;
- a) trazer para o ObsMob a CBTU e a MetroMinas.

Sugestões:

- _transformar o Anel Rodoviário em via urbana (até 60km/h) e proibir a circulação de motocicletas no Anel;**
- _implantar o pedágio urbano;**
- _preparar e articular, no âmbito da sociedade civil, para incidir na realização da V Conferência de Política Urbana;**
- _lembrar das pessoas surdas e cegas (e suas quatro categorias: INSERIR)**
- _dialogar com outros órgãos e em outros espaços, institucionais ou não;**
- _como territorializar o PlanMob?;**
- _ter 'subplanos locais' de mobilidade, como forma de trazer peculiaridades da cidade para a política pública;**