

أتمتة إجراءات العبور

جيبوتي

80%

من البضائع العابرة إلى إثيوبيا تم
تخليصها في أقل من 4 ساعات في
عام 2021 مع تطبيق أسيكودا وارلد



تسمح أتمتة إجراءات النقل بالعبور من
خلال أسيكودا وارلد بتقليص أوقات
التخليص وإلغاء التكاليف المرتبطة
بالرحلات المادية والمطبوعات.



السيد جولييد أحمد يوسف
مدير عام سلطات جمارك جيبوتي

سعت جمارك جيبوتي إلى الأتمتة الكاملة لإجراءات
عبور البضائع التي تدخل إثيوبيا باستخدام أسيكودا
وارلد

الحالة

لم تكن معالجة النقل بالعبور مؤتمتة بالكامل أو بدون أوراق قبل
عام 2019.

كان على وكلاء الشحن الجيبوتيين زيارة مكاتب الجمارك شخصياً
لتقديم البيانات الورقية، ومن ثم طلب إنشاء مستندات العبور
(TIs). أحدث هذا الإجراء تأخير وتكاليف أجهزة إضافية مثل
الطباعة. 85% من البيانات التي تمت معالجتها في جمارك
جيبوتي هي لعبور بضائع إلى إثيوبيا.

الحل

لتسهيل إجراءات العبور، قررت الجمارك أتمتها ويتم الآن توليد
TIs من قبل وكلاء الشحن وتمسح ضوئياً الوثائق الإضافية
وترفق للبيان الإلكتروني باستخدام أسيكودا وارلد. ويتم دفع
الضرائب بشكل فوري وتلقائياً بواسطة أسكودا وارلد من خلال
حسابات الدفع المسبق.

النتيجة

تمكنت أتمتة إجراءات النقل بالعبور من:

- تبسيط العملية التي تتبعها جمارك جيبوتي عند السماح بدخول
أو خروج البضائع من أو إلى المكاتب الجمارك و الحدود عن
طريق مسح الرمز الشريطي على خرائط طريق السائقين.
تعبّر 1500 شاحنة الحدود بين جيبوتي وإثيوبيا كل يوم.
- منع الاختناقات في مكاتب الجمارك ونقاط التفتيش.
في عام 2021 تم تخليص 50% من البضائع العابرة في أقل من
ساعة و 94% في أقل من يوم واحد
- تحسين مراقبة وتتبع البضائع في العبور.
في عام 2021 تم توليد 675 TIs يومياً في المتوسط مع بلوغ
الذروة اليومية لـ 1563 TIs

الشركاء:



أتمتة إجراءات العبور

جيبوتي

حجم النشاط (2021)

بيانات الحمولة الجمركية
4,191

بوالص الشحن الجمركي
158,067

بيانات الاستيراد
77,473

بيانات التصدير
1,621

بيانات الترانزيت
92,080

العدد الإجمالي لمكاتب الجمارك

المؤتمتة 19

الورقية 5



الصادرات (2021)

3.2

مليار دولار أمريكي

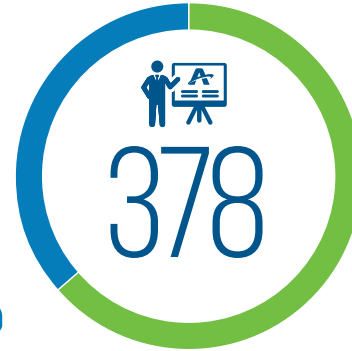
الواردات (2021)

3.9

مليار دولار أمريكي

الأشخاص المدربين

138
رجال



240
نساء

تطور إيرادات الجمارك السنوية (مليون دولار أمريكي)

كوفيد-19

