

～渋滞迂回路利用者はスムーズな通行を実感～

第96回全国花火競技大会における交通状況について

令和6年8月31日(土)に開催された第96回全国花火競技大会における交通状況についてお知らせします。

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における交通状況は以下のとおりです。

昨年度に比べ交通量は若干増加しているものの、渋滞迂回路の利用率は昨年度と同様の傾向でした。渋滞迂回路は幹線道路に比べスムーズな移動が見込まれることから、今後も渋滞迂回路の利用促進を図って参ります。

■渋滞長^{※1}は、国道105号大曲IC方向で最大5.6km、国道13号横手方向で最大4.5km。

■広域交通量^{※2}は、令和5年花火時に比べ約1.1倍の増加。

■大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量^{※3}は、3方面全体で令和5年花火時に比べ約7%増加。約3割が渋滞迂回路^{※4}を利用。

■アンケート調査^{※5}では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

※1 渋滞長は、国道13号2方向、105号2方向の計4方向で計測。秋田自動車道はNEXCO東日本秋田管理事務所提供。

※2 広域交通量は、国道13号、国道46号は国土交通省計測。国道108号は秋田県提供。秋田自動車道は、NEXCO東日本秋田管理事務所提供。

※3 大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、国土交通省湯沢河川国道事務所調査。

※4 渋滞迂回路は「渋滞迂回路マップ」として大曲の花火公式HPに掲載のほか、チラシを道の駅に備え付け、駐車場配布等により案内。

※5 アンケートは二次元コード読取によるWEB調査。(二次元コードは渋滞迂回路マップ、花火公式HPバナー等で案内)

記者発表先：秋田県政記者会、横手記者会、大仙市地方紙

問い合わせ先	大曲花火渋滞対策検討会 事務局		
大曲商工会議所	専務理事	もとよし みねお 元吉 峯夫	TEL：0187-88-8073
大仙市	花火産業推進課長	たけむら ひろゆき 竹村 宏之	TEL：0187-63-1111
湯沢河川国道事務所	調査課長	ささき まこと 佐々木 慎	TEL：0183-73-5559

第96回全国花火競技大会における交通状況(概要版)

■渋滞長(別添1左面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における渋滞長は、国道105号大曲IC方向で最大5.6km、国道13号横手方向で最大4.5km。

路線	方向	最大渋滞長	
		R6花火時	R5花火時(参考)
秋田自動車道	北上方向	3.8 km	4.0 km
国道13号	横手方向	4.5 km	5.2 km
	秋田方向	2.2 km	4.1 km
国道105号	角館方向	2.2 km	1.3 km
	大曲IC方向	5.6 km	5.3 km

■広域交通量(別添1右面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における広域交通量は、令和5年花火時に比べ約1.1倍の増加。

(交通量単位:百台)

路線	断面交通量(21～翌2時)			比率	
	R5花火時	R6前週 (注1)	R6花火時	R6/R5	R6/R6前週
①秋田自動車道(河辺JCT～秋田南IC)	26	6	27	1.0	4.5
②秋田自動車道(湯田IC～横手IC)	36	6	37	1.0	6.2
③国道13号(協和)	31	6	34	1.1	5.7
④国道13号(金沢)	29	9	31	1.1	3.4
⑤国道13号(雄勝)	18	3	19	1.1	6.3
⑥国道46号(仙岩)	14	4	29	2.1	7.3
⑦国道108号(秋ノ宮)	10	2	9	0.9	4.5
①～⑦全体(注2)	163	37	186	1.1	5.0

注1: R6前週は通常時と花火時との比較として令和6年8月24日(土)の交通量を記載。

注2: ①～⑦全体の断面交通量は、四捨五入により合計値が一致しない場合がある。

■方面別交通量(別添2左面参照)

大会終了後の帰宅時間帯(21時～翌2時)における大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、3方面全体で令和5年花火時に比べ約7%増加。約3割が渋滞迂回路を利用。

(交通量単位:台)

方面	R5花火時				R6花火時				交通量比率 (R6/R5)
	国道(注)	迂回路	合計	迂回路割合	国道(注)	迂回路	合計	迂回路割合	
秋田方面	2,875	1,138	4,013	28%	3,249	1,002	4,251	24%	1.06
盛岡方面	1,933	357	2,290	16%	2,048	368	2,416	15%	1.06
横手方面	2,560	2,151	4,711	46%	2,798	2,294	5,092	45%	1.08
3方面合計	7,368	3,646	11,014	33%	8,095	3,664	11,759	31%	1.07

注: 国道は秋田方面及び横手方面が国道13号、盛岡方面が国道105号。

■アンケート調査(別添2右面参照)

アンケート調査では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

渋滞迂回路の利用状況に関するWEBアンケート結果(回答数:217件)

- ・回答者のうち迂回路の利用割合は45%
- ・迂回路利用者のうち迂回路の把握情報は、「渋滞迂回路マップ(大曲の花火公式HP、チラシ)」が38%、「全国花火競技大会交通規制図」が10%、「以前より知っていた」が38%など
- ・迂回路利用者のうち利用した迂回路の混雑状況は、「スムーズに通行できた」と「少し混雑していたが幹線道路に比べるとスムーズに通行できた」を合わせて95%
- ・迂回路利用者のうち利用した迂回路は、「⑤横手東ルート(横手方面)」が25%、「③角六線ルート(盛岡方面)」が20%など。

第96回全国花火競技大会(令和6年 大曲の花火) 交通状況

速報値

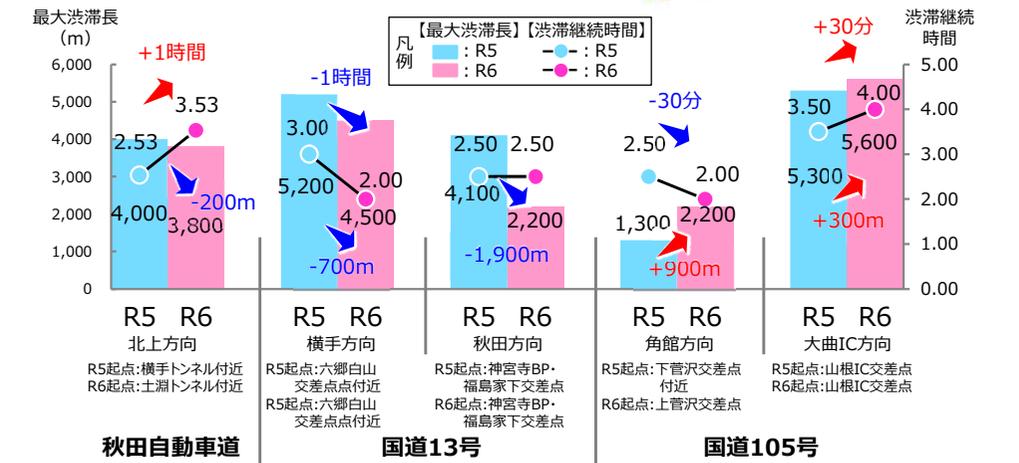
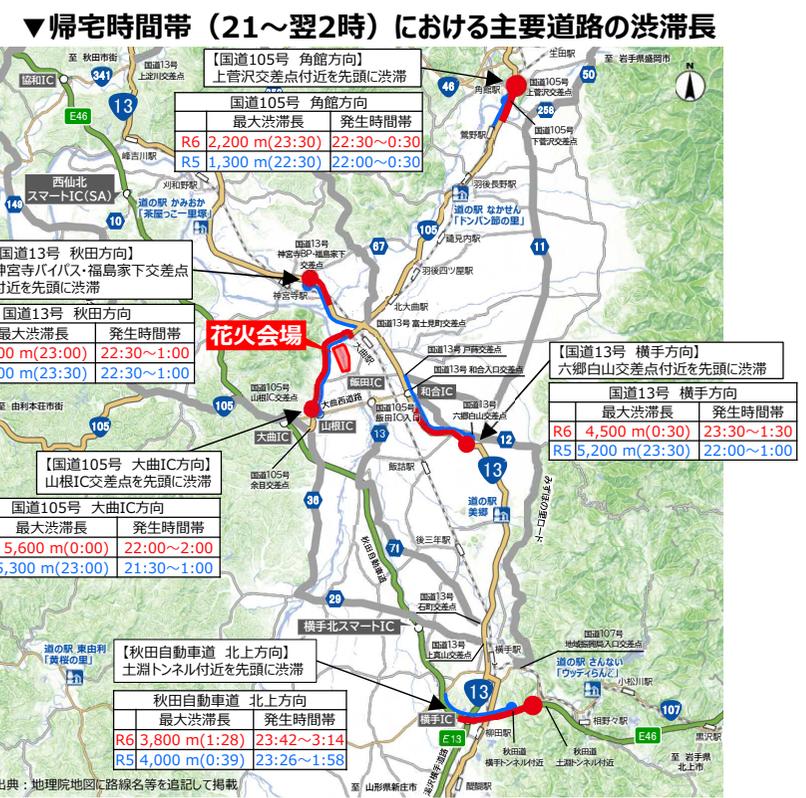
別添1

■帰宅時間帯における渋滞長は、国道105号大曲IC方向で最大5.6km、国道13号横手方向で最大4.5km。

■帰宅時間帯における広域交通量は、令和5年花火時に比べ約1.1倍の増加。

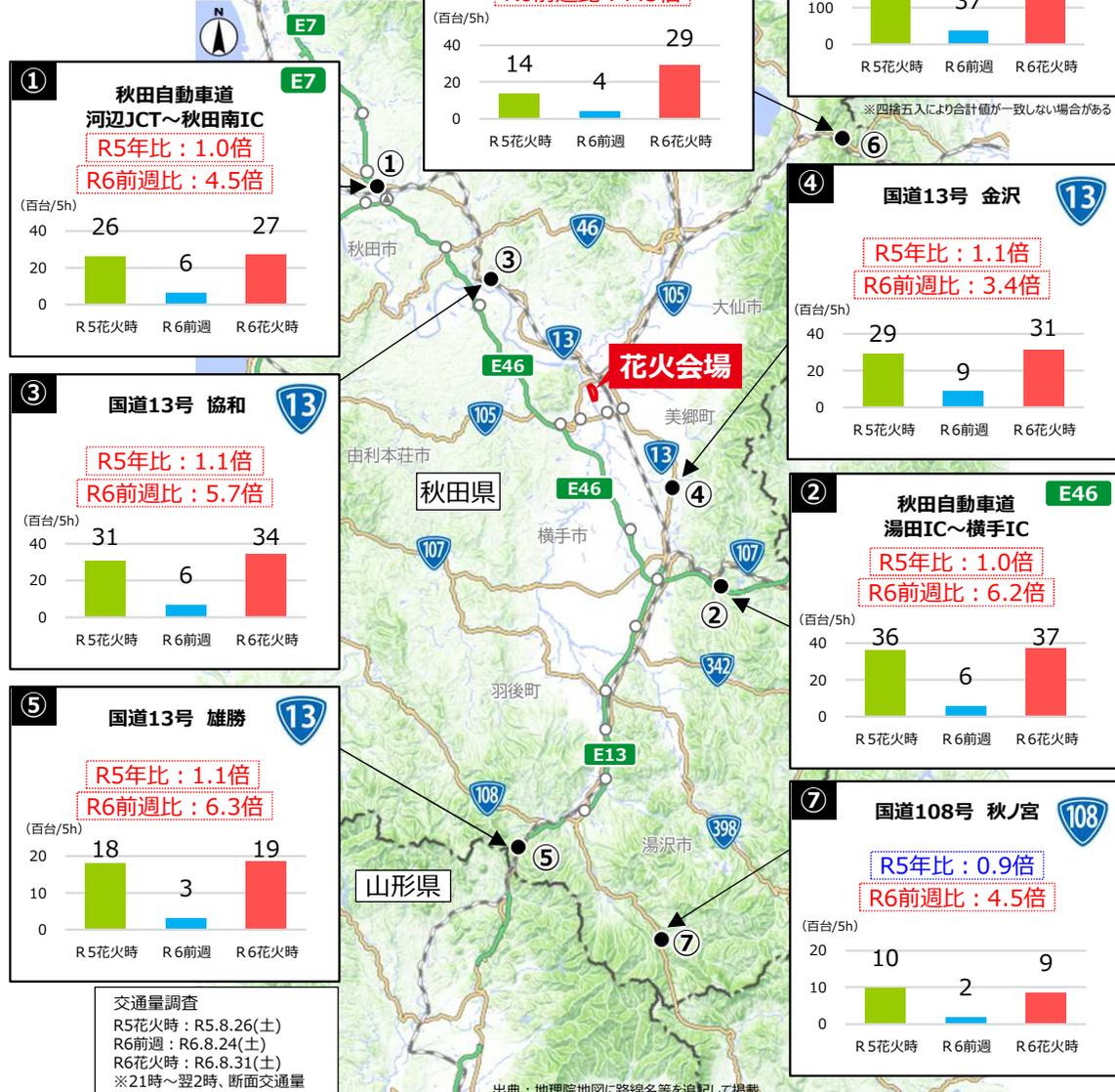
渋滞長

昨年に比べ渋滞長は3方向で減少、渋滞継続時間は2方向で減少



広域交通量

▼帰宅時間帯(21時~翌2時)における主要道路の断面交通量(広域)



出典：大曲花火渋滞対策検討会事務局(国道13号・105号)、NEXCO東日本秋田管理事務所(秋田自動車道)

出典：国土交通省(国道13号・46号)、秋田県(国道108号)、NEXCO東日本秋田管理事務所(秋田自動車道)

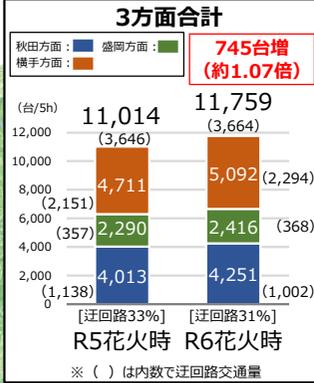
第96回全国花火競技大会(令和6年 大曲の花火) 交通状況

速報値

■帰宅時間帯における大仙市から秋田、横手、盛岡方面へ向かう交通量は、3方面全体で令和5年花火時に比べ約7%増加。約3割が渋滞迂回路を利用。

方面別交通量

▼帰宅時間帯(21~翌2時)における大仙市周辺の方面別交通量



※渋滞迂回路は「渋滞迂回路マップ」として大曲の花火公式HPに掲載のほか、チラシを道の駅に備え付け、駐車場配布等により案内。

■アンケート調査では、渋滞迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感。

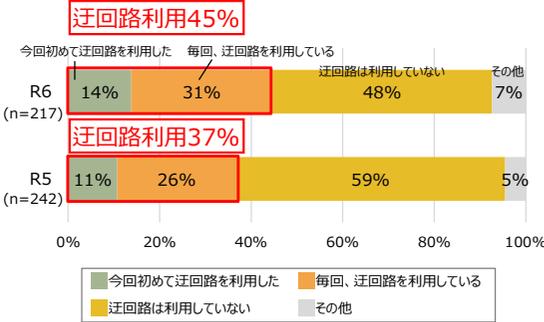
アンケート調査

＜概要＞

■二次元コード読取によるWEB調査

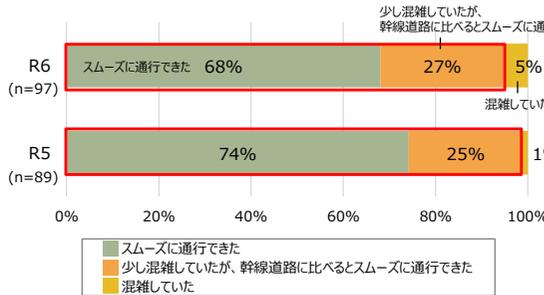
- ・二次元コード記載迂回路マップ、花火公式HPバナー、大仙市「大曲の花火」安全部会X(旧Twitter)による広報にて案内。
- ・渋滞迂回路マップは、公式HP掲載、道の駅に備付け、駐車場配布等により案内。
- ・実施期間：R6.8.31(土)21時~R6.9.8(日)、R5.8.26(土)21時~R5.9.6(水)

▼迂回路利用状況



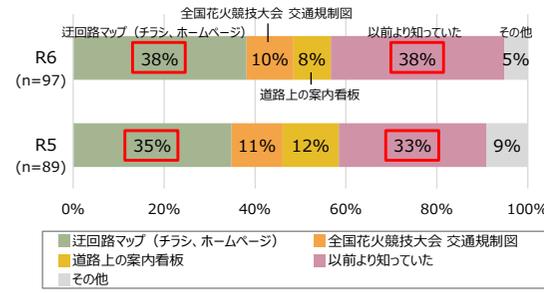
迂回路利用割合は昨年に比べ8ポイント増加

▼利用した迂回路の混雑状況



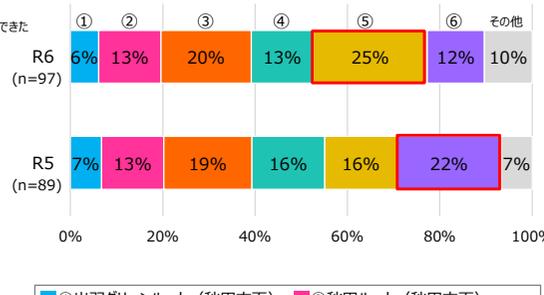
迂回路利用の9割以上がスムーズな通行を実感

▼迂回路把握情報



迂回路把握情報は、迂回路マップが35%以上、既に知っている方が30%以上

▼利用迂回路



利用迂回路は、R6年は⑤横手東ルート(横手方面)が多い

